

**ÚZEMNÍ STUDIE 24
KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA**

I. ANALÝZA

BÍZA ARCHITEKTI s.r.o.

Na Usedlosti 387/21

147 00 Praha 4

IČ: 02885026

t.: +420 777 034 431

www.bizaarch.cz

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE		OBSAH			
PROJEKT	Územní studie veřejných prostranství ÚS.24 Klatovy - Údolí Drnového potoka	A	TEXTOTÁ ČÁST Identifikační údaje Průvodní zpráva	C	GRAFICKÁ ČÁST
INVESTOR	Město Klatovy, nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy	B	GRAFICKÁ ČÁST	C.01	Ortofotomapa 2015 1:3 000
ZPRACOVATEL	Bíza architekti s.r.o. Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4 IČ: 02885026 t.: +420 777 034 431 www.bizaarch.cz	B.1	KRAJINA	C.02	Analýza vodních plochy a toků 1:3 000
PROJEKČNÍ TÝM	Ing. arch. MgA Jiří Bíza Ing. arch. Iva Kolajová Ing. arch. Tomáš Novotný spolupráce: Ing. arch. Barbora Skalová Bc. Žanna Bilecka krajinné úpravy: Trevisan atelier+ Ing. Jitka Trevisan Ing. Zuzana Grečňárová doprava: Projekce dopravní Filip s.r.o. Ing. Josef Filip, Ph.D. Bc. Luboš Thomayer	B.1.a	Reliéf 1:15 000	C.03	Analýza zeleně 1:3 000
DATUM	03/2018	B.1.b	Vodní plochy a toky - stávající stav 1:12 500	C.04	Analýza dopravy 1:3 000
		B.1.c	Vodní plochy a toky - srovnání historického stavu 1:12 500	C.05	Analýza turistických tras 1:3 000
		B.1.d	Vodní plochy a toky - místa překonávání vodních toků 1:12 500	C.06	Analýza historických hodnot a památek 1:3 000
		B.1.e	Vodní plochy a toky - záplavová území Drnového potoka 1:12 500	C.07	Analýza vlastnických vztahů 1:3 000
		B.1.f	Zelená infrastruktura 1:15 000	C.08	Analýza funkčního využití budov 1:3 000
		B.1.g	Územní systém ekologické stability 1:15 000	C.09	Analýza limitů využití území 1:3 000
		B.2	HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ	C.10	Analýza problémů a hodnot 1:3 000
		B.2.a	Vývoj území pol. 19. st. 1:12 500	C.11	Analýza charakterů veřejných prostranství 1:3 000
		B.2.b	Vývoj území 1850 1:12 500	C.12	ANALÝZA CHARAKTERŮ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
		B.2.c	Vývoj území 1912 1:12 500	C.12.a	U1 Na Bělidle 1:1 000
		B.2.d	Vývoj území 1942 1:12 500	C.12.b	L1 Krejčího nábřeží 1:1 500
		B.2.e	Vývoj území 2015 1:12 500	C.12.c	U2 V Řekách / Dragounská 1:1 000
		B.2.f	Stabilní katastr 1:12 500	C.12.d	L2 V Řekách, Aretinova 1:1 000
		B.2.g	Schořík 1914 1:12 500	C.12.e	U3 U Družby, U Pošty 1:1 000
		B.2.h	Klatovy 1952 1:12 500	C.12.f	L3a Sídliště U Pošty 1:1 000
		B.2.i	Územní plán 1957 1:12 500	C.12.g	L3b „U Ptáků“ 1:1 000
		B.2.j	Změna ÚP 1974 1:12 500	C.12.h	U4a Husovo náměstí 1:1 000
		B.2.k	Platný územní plán 2016 1:12 500	C.12.i	U4b Tylovo nábřeží 1:1 000
		B.2.l	Ortofotomapa 2015 1:12 500	C.12.j	L4 Nábřeží Kpt. Nálepky 1:1 500
		B.3	VEŘEJNÝ PROSTOR	C.12.k	U5 U Pazderny 1:1 500
		B.3.a	Struktura veřejně přístupných prostranství 1:12 500	C.12.l	L5 Průmyslová zóna 1:2 000
		B.4	DOPRAVA	C.12.m	U6 Sever 1:2 000
		B.4.a	Schema dopravní sítě 1:12 500	C.13	Historická fotodokumentace
		B.4.b	Vnitroměstské dopravní vztahy (zdroje a cíle dopravy) 1:12 500	C.14	Sociálně antropologický výzkum
		B.4.c	Intenzity dopravy 1:12 500		
		B.4.d	Cyklistická doprava 1:12 500		
		B.4.e	Doprava v klidu 1:12 500		
		B.4.f	Dostupnost dopravy (izochrony) 1:12 500		
		B.4.g	Prostupnost území 1:12 500		
		B.5	OBČANSKÁ VYBAVENOST		
		B.5.a	Vzdělávání 1:12 500		
		B.5.b	Kultura 1:12 500		
		B.5.c	Sport a volný čas 1:12 500		
		B.5.d	Správa města, zdravotnictví a ostatní 1:12 500		
		B.5.e	Obchod a obchodní parter 1:12 500		
		B.5.f	Průmysl 1:12 500		

 ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
 ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

TEXTOVÁ ČÁST

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ŠIRŠÍ KONTEXT

Drnový potok je nejdelším přítok řeky Úhlavy. Celková délka toku činí 21,3 km. Do Úhlavy se vlévá severo-západně od Klatov v místě meandrů řeky. Přes blízkost většího vodního toku řeky Úhlavy je Drnový potok jedinou vodotečí v intravilánu města Klatovy.

Potok se proplétá specifickou morfologií vrchů po obvodu města a ze západu obtéká výše položené histo-rické jádro. Kolmo na údolí Drnového potoka jsou navázána údolí vedlejší, doplňující další směry propojení města a krajiny.

Drnový potok spojuje Mercandinovy sady vklíněné do struktury města se soutokem Úhlavy, jako biokoridor umožňuje návaznost krajiny na jihu a na severozápadě města.

V těsném vztahu s potokem a morfologií probíhají dopravní trasy, jež vedou paralelně s potokem.

Drnový potok je linií, na kterou jsou navěšeny významné městské prostory.

HISTORIE

K Drnovému potoku se obracely zahrady soukromých pozemků obytné zástavby, která se rozrůstala za měst-ské hradby. Zastavěné území města se rozšířilo na západ na levý břeh především podél cesty vedoucí k Domažlicím. V tomto místě byl zřízen první kamenný most ve městě. Trasy jak vnitroměstského charakteru, tak vedoucí do krajiny a okolních vesnic a měst, překonávaly potok dřevěnými lávkami a několika brody.

Nejsevernějším propojením břehů potoka ve městě byl brod u pazderny, od zbytku zástavby izolované po-slední městské stavby podél potoka. Místo si zachovalo genia loci až do dnešní doby přesto, že se jeho okolí radikálně proměnilo.

Na jih proti proudu potoka byl v Lubech historicky postaven jez, od kterého do Klatov přiváděl vodu náhon nazývaný Mlýnská stoka. Ta vedla východně od Drnového potoka přes louky a kolem rybníků, u severního cípu Mercandinových sadů se opět přiblížila potoku a dál vedla paralelně s ním na sever, podél hradeb, dnešní Masarykovou ulicí, pod Spravedlností a do potoka se opět vlévala až za Pazdernou. Na náhonu se na-cházely mlýny, sádky a vodárenská věž. Za Mercandinovými sady z náhonu odbočovalo zatrubněné rameno ženoucí vodu na turbínu hydroelektrárny (uvedené do provozu r. 1923). Objekt hydroelektrárny se dodnes dochoval a slouží jako cukrárna.

Místo u vodní elektrárny se historicky využívalo jako bělidlo. Pozvolný břeh a větší šířka a hloubka vodote-če zachované i po regulaci koryta umožnili využití místa pro malé potoční lázně, koupaliště nazývané „Na Plivátku“ a také k plavení koní z nedalekých dragounských kasáren. Malé koupaliště konkurovalo větším městským říčním lázním na Úhlavě svou polohou přímo ve městě.

Po velkých povodních a protržení jezu v Lubech bylo koryto potoka v roce 1932 zregulováno do dnešní podoby. Samotná vodoteč je vedena lichoběžníkovou kynetou a ohraničena bermou. Podélné opevnění je řešeno budto svahováním, tedy koryto tvaru dvojitého lichoběžníku, anebo svislými kamennými stěnami. Tímto zásahem se sice zamezilo vylití potoka při povodních mimo jeho koryto v intravilánu města, současně však došlo k uzavření do podoby ryze inženýrského díla a ztráty původního charakteru vodoteče ve městě.

VYMEZENÍ ÚZEMÍ

Řešené území ÚS.24 zaujímá plochu 24,4ha a 3,16 km délky Drnového potoka.

Začíná na hranici Mercandinových sadů, kde potok přechází od krajinného rázu do zastavěného území. Za mostem v ul. 5. května potok meandrem obtáčí první strukturu zástavby a vymezené území zaujímá i plochu přilehlé zeleně sousedící s parkovištěm komerčního objektu. K severozápadu pokračuje území skrz obytnou zástavbu mezi Tyršovou a Dragounskou ulicí.

Západní hranice vymezeného území je po celé délce od dragounských kasáren na jihu a železniční viadukt na severu společná nebo paralelní s hranicí územních studií 6 Sever a Jih.

Při křížení Dragounské a Vrbovy ulice potok tečně míjí severní roh dragounských kasáren. Do řešeného území je zahrnut klín volného prostranství, které mezi sebou potok a kasárna svírají a který dříve sloužil jako předprostor vstupu do kasáren s přímým napojením na centrum města. Nedokončený blok obytné zástavby na pravém břehu sousedící s hranicí území se k potoku otevírá volnou plochou areálu HZS.

Území dále pokračuje liniově podél potoka s přidružením zbylých ploch kolem nákupního centra v bývalém

průmyslovém areálu Škodovky. Na pravém břehu potok sousedí s obytnou zástavbou zachované historické struktury.

Na úrovni historického centra potok míjí místo, kde starší zástavba ustoupila stavbě budovy kulturního domu, řešené území zabírá parkové a parkovací plochy kolem něj a dostává se tak až na hranici obvodu centra města, kde se úzce dotýká a navazuje na území další současně řešené územní studie 1 Hradební okruh – parkového prstence kolem historického centra.

Do řešených ploch jsou zahrnuty i prostory kolem budovy pošty a jejich návaznosti na koryto potoka. S blíz-kostí centra dochází ke změně charakteru okolní zástavby, rodinné domy střídají městské veřejné instituce.

Levý břeh má společnou hranici s územními studiiemi 6 Sever a Jih, kde důležitým bodem jejich setkání je vyústění Domažlické ulice.

Dále k severu se území rozšiřuje a ze dvou stran kolem špalíčku původní zástavby. Potok je sevřen mezi špalíček a sídliště panelových domů, ze západní strany špalíček vymezuje prostor Husova náměstí. Obě části se opět spojují u Tylova nábřeží, Kollárovy a Nádražní ve volné otevřené veřejné ploše nově vzniklé v minulém desetiletí.

Potok se stáčí k severozápadu, liniové území je po pravém břehu lemováno dalšími institucemi jako soud a policie, na levém břehu strukturou historických výrobních areálů podél ulice Nádražní.

K poslednímu rozšíření řešeného území dochází U Pazderny u místa tečny železničního náspu a viaduktu, dopravní křižovatky a zároveň přechodu k městské periferii. Kříží se tu zástavba dopravních objektů, garáží, z východu se přibližuje zahrádkářská osada a na severu za viaduktem navazuje průmyslová zóna. Tady na-vazuje na územní studii 6 Sever.

Poslední třetina území je čistě liniová, prochází průmyslovou zónou a podél otevřené plochy polí. Závěr u křižovatky silnic je zároveň koncem zastavěné plochy města. Kontextem je volná krajina a výhledy na vrchy kolem Klatov.

VLASTNICKÉ VZTAHY

Koryto potoka - kyneta, bermy, svahy a stěny - je ve vlastnictví Povodí Vltavy. Přilehlé komunikace a ostatní plochy vlastní převážně město, pouze v severní části území je vlastníkem komunikace Plzeňský kraj. Vy-mezené území sousedí s pozemky soukromých vlastníků – fyzických osob i právnických subjektů, institucí městských a krajských. Pouze v několika místech vymezené území na tyto pozemky zasahuje. Jde o státní silnice - 5. května u Mercandinových sadů, Domažlickou, Koldinovu, o zbytkovou plochu u nákupního centra Škodovka, a železniční trať u nádraží.

SOUČASNÝ STAV

Drnový potok je vnitřní osou města. Je vnímán jako orientační bod díky tomu, že propojuje důležité části města – centrum – nádraží – sady. Je cestou spojující sever a jih města a navazující krajiny.

V současnosti však spíše plní funkci inženýrského díla, městem prochází bez větší pozornosti, přestal být důležitým městotvorným prvkem, ztratil svůj potenciál.

Jeho stavu nepřispělo ani „snadné“ řešení vedení sítí technické infrastruktury vložním do koryta, které z něj činí ještě více technickou stavbu.

Přestože se ve značné části okolí Drnového potoka nacházejí mnohé veřejné městské instituce a probíhá blízkostí centra, charakter veřejného parteru podél něj tomu neodpovídá.

Čitelnějším a pro místní přívětivějším je potok v částech se svahovanými břehy mimo centrum.

PROSTOROVÝ KONTEXT

Drnový potok v Klatovech chápeme jako linii, na níž jsou navázány uzly, body. Linie při průchodu městem mění svůj charakter. Mění se druh koryta potoka a s ním přilehlé plochy „nábřeží“. Od přirozeného průto-ku Mercandinovými sady přes městskou krajinu až po krajinu průmyslovou na severozápadě města. Podle toho se proměňují i uzly, jednotlivé veřejné prostory. Od lokálních bodů na okrajích území po celoměstsky významné prostory blíže centru.

Rozdělení celku na linie a uzly uvádíme v grafické části ve výkrese C.11. Rozbor charakterů jednotlivých veřejných prostorů je uveden v části C.12.a-C.12.m.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

TEXTOVÁ ČÁST

A

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ZELEŇ

Jakožto přirozený biokoridor Drnový potok propojuje Mercandinovy sady na jihu a oblast meandrů Úhlavy na severozápadě od města. Při průtoku městem se dotýká dalších ploch veřejné zeleně. V centru přes prostor kolem kulturního domu navazuje na parkový hradební okruh, na parkové plochy sídlišť a plochy u železničního nádraží na levém břehu a Šibeniční vrch na pravém.

Potok je ve většině své délky lemován stromořadími, kromě dvou pomlk – od dragounských kasáren k nákupnímu centru Škodovka a u křížení cest a u železničního nádraží.

V jižní části je převládajícím druhem ve stromořadích bříza, v části u kulturního domu Lípa srdčitá. Stromořadí podél špalíčku „U Ptáků“ tvoří javory, na protějším břehu u Sídliště U Pošty kaštany. U Tylova nábřeží a nábřeží Kpt. Nálepky se střídají lípy a kaštany, U Pazderny lípy a platany. Průmyslovou zónou prochází lípy, javory, lísky a duby.

Řešené území je ovlivněno i okolní krajinou a její morfologií. Zelené vrchy, mezi nimiž město leží, jsou významnými pohledovými prvky i cíli rekreačních tras z města.

HLAVNÍ PROBLÉMY V ÚZEMÍ

Jako hlavní problémy v území identifikujeme degradaci potoka na úroveň čistě inženýrského díla. S tím související nadzemní vedení parovodu v korytě Drnového potoka, na pohled nelibý artefakt.

Dále přerušování linií tras podél potoka, jak pro pěší, tak cyklisty, chybějící prostupnost podél koryta, čímž je zne-možněn vizuální kontakt s potokem.

V současnosti koryto potoka není přístupné, chybí fyzický kontakt s vodním prvkem, čímž nedochází k vybudování si vztahu s daným prostorem.

Za nedostatečný v řešeném území považujeme městský mobiliář, především počet laviček, který momentálně ne-převyšuje ani desítku, počítáme-li kusy přímo podél potoka.

Předimenzované dopravní řešení prostorů jako Tylova nábřeží ubírají na využitelnosti a kvalitě prostředí pro místní obyvatele.

Nevhodně řešené jsou některé parkovací plochy, především plochy přímo nevyhrazené, kde dochází k živelnému parkování na hraně koryta potoka.

Podrobnější výčet problémových jevů uvádíme v grafické části ve výkrese C.10. Rozbor jednotlivých veřejných pro-torů a jejich problematických aspektů je uveden v části C.12.a-C.12.m.

CÍLE

Cílem pro další návrhovou fázi pro nás bude podpoření linie potoka, pěší a cyklistické trasy skrz město, z města do krajiny, po městě. Posílení možnosti rekreace přímo ve městě, vytvoření prostoru pro společenské dění. To souvisí s nutností umožnění bezpečných návazností, přechodů. Žádoucí je vnesení charakteru městské promenády.

Podpořit všední pohyb po městě na kole a pěšky – na nádraží, do práce. Je třeba vyřešit dopravně a bezpečnostně problémová místa (vytipovaná dopravními inženýry i místními obyvateli při proběhlém sociálně antropologickém průzkumu).

Využit potenciál Drnového potoka jako zelené osy města, která se těsně dotýká parkového hradebního okruhu historického centra.

Potenciál propojení na jih k Soběticím, na severozápad k meandřům Úhlavy u Tajanova. Drnový potok jako výchozí místo turistických tras z města do přírody.

Chceme navrhnout přeložení nadzemního trubního vedení parovodu na podzemní horkovod, přičemž uvažovat s etapizací provedení a zkvalitnění prostorů při stávajícím stavu s přihlédnutím k náročnosti takové investice.

Dalším cílem je regenerace koryta potoka. Bude sestávat z drobných zásahů, doplnění přírodních prvků, které nebu-dou v rozporu s požadavky na průtočnost při povodních. Umožnění přístupu do koryta nejen v místech stávajících schodišť v jeho stěnách. U stávajících sestupů doplnění zábradlí a tím je poměrně snadno otevřít k užívání obyvateli.

Vhodně rozmístit parkovací plochy, posunout a nově vymezit stávající plochy přímo sousedící s korytem pro zprů-chodnění území, nastavit pevnější hranice plochám s živelným parkováním, přitom zachovat dostačující počty stání, které město momentálně kapacitně potřebuje.

Je třeba začlenit potok do struktury systému městské zeleně a dopravy, s nutností citlivého postupu a uměřenosti zásahů. Důraz klást na etapizaci, postupnou revitalizaci prostředí.

Okolí Drnové potoka má být krásné.

DOPRAVA

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

Řešeným územím procházejí důležité silnice I. a II. třídy a také významné místní obslužné komunikace. Konkrétně se jedná o silnici I/22 (Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany), která překonává Drnový potok v blízkosti kulturní-ho domu a silnici I/27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, v úseku Plzeň – Klatovy – Železná Ruda → E53), která překonává potok u Mercandinových sadů. V severozápadní části řešeného území se nachází silnice II/185 (Staňkov – Klatovy). Z místních obslužných komunikací mají pro dané území velký význam komunikace procházející ulicemi Nádražní, V Řekách a krátké úseky ulic Voříškova a Šumavská. Nádražní ulice tvoří důležitou spojnicí vzdálenějšího centra s oblastí autobusového, vlakového nádraží a průmyslovou zónou. Komunikace v ulici Šumavská slouží jako objízdná trasa pro nákladní vozidla vyšší než 3,7 m z důvodu, že v ulici 5. května, která leží na silnici I/27, je situován železniční viadukt, který je pro vozidla s průjezdnou výškou vyšší než 3,7 m neprůjezdný. Objízdná trasa vede ulice-mi Šumavská, Dragounská, Havlíčkova a Za Tratí. Trasa je především z hlediska směrového vedení pro kamionovou dopravu nevhodná.

Železniční doprava překonává Drnový potok v blízkosti vlakového nádraží. Jedná se o železniční most na trati 183 (Plzeň – Klatovy – Železná Ruda) přes Drnový potok a ulice Franty Šumavského a Koldinova.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou je ve velké části území na vysoké úrovni. O obsluhu se starají autobusové spoje regionální i městské hromadné dopravy. Autobusy zastavují na zastávkách Koldinova u masokom-binátu, Koldinova u Kozaku, Nádražní u soudu, nábřeží kpt. Nálepky a Tylovo nábřeží. Tylovo nábřeží je z hlediska počtu zastavení druhá nejvytíženější autobusová zastávka v celém městě, ve všední den zde staví až kolem 200 autobusů. Pouze malá část území v blízkosti areálu kasáren je z pohledu veřejné hromadné dopravy neobsloužena.

PĚŠÍ DOPRAVA

Komunikace pro pěší dopravu jsou ze stavebně technického stavu v uspokojivém stavu. Problém z hlediska bez-pečnosti pěší dopravy spočívá v nedostatečném nasvětlení přechodu pro chodce v ulici Nádražní před budovou Investelu. S ohledem na bezpečnost provozu se doporučuje osvětlit přechod intenzivněji než jeho okolí, případně i odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj je vhodné umístit 1,50 – 2,00 m před vlastní přechod, aby byl chodec viditelný, už když se k přechodu pro chodce přibližuje.

V části Nádražní ulice od autobusové zastávky Nádražní u soudu směrem k ulici Franty Šumavského není po pravé straně komunikace vybudována žádná infrastruktura pro pěší dopravu, což je nedostatek z hlediska prostupnosti územím. Nevhodné směrové vedení pěší dopravy se vyskytuje v křižovatce ulic Voříškova a Nádražní. Přechod pro chodce je odsunut od hrany křižovatky více, než by bylo vhodné. Nelze však upravit pouze polohu přechodu, ale celkovou stavební úpravou by měla projít i samotná křižovatka a okolní prostor směrem k okružní křižovatce v Do-mažlické ulici. Po pravé straně při pohledu směru chůze od Husova náměstí je patrná absence bezpečné chodníkové plochy.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistická doprava je vedena napříč řešeným územím ve formě cyklistických komunikací a značených cyklotras. Cyklistické komunikace však nejsou komplexně propojeny, i když prostor okolo Drnového potoka k tomuto účelu vybízí. Oblastí Drnového potoka je trasována cyklotrasa č. 38. Jedná se o součást mezinárodní dálkové cyklotrasy Plzeň – Klatovy – Železná Ruda – Deggendorf – Mnichov.

Z pohledu cyklistické dopravy jsou shledávány problematické lokality v místech přerušení již vybudovaných cyk-listických komunikací. Jedná se o lávku, která přemostňuje Drnový potok z Tylova nábřeží na nábřeží kpt. Nálepky. Cyklisté jsou z důvodu umístění svislé dopravní příkazové značky nuceni přerušit jízdu na kole a přes lávku kolo převést. Další problematická místa se nachází na výjezdu z lávky na ulici Nádražní v blízkosti železničního mostu a v okolí křižovatky ulic Dr. Sedláka a Koldinova, kde není vybudováno bezpečné napojení cyklistických komunikací.

DOPRAVA V KLIDU

V území se nacházejí i 4 významné parkovací plochy, které využívá doprava v klidu. Je zde umístěno parkoviště Ko-llárova (kapacita 59 míst) sousedící s Tylovým nábřežím, parkoviště u pošty (kapacita 53 míst), u kulturního domu (kapacita 42 míst) a parkovací plocha V Řekách (kapacita 35 míst). U pošty a kulturního domu jsou zmíněné parko-vací plochy zpoplatněny. Ve větším množství je k parkování a odstavování vozidel využíváno nábřeží kpt. Nálepky, kde se ve velké míře jedná o kolmá stání v uličním prostoru.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

TEXTOVÁ ČÁST

A

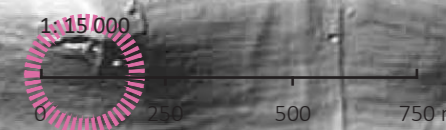
OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



- struktura zástavby
- stínovaný reliéf
- vrcholy kopců
- vodní plochy/toky

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

RELIÉF

B.1.a

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

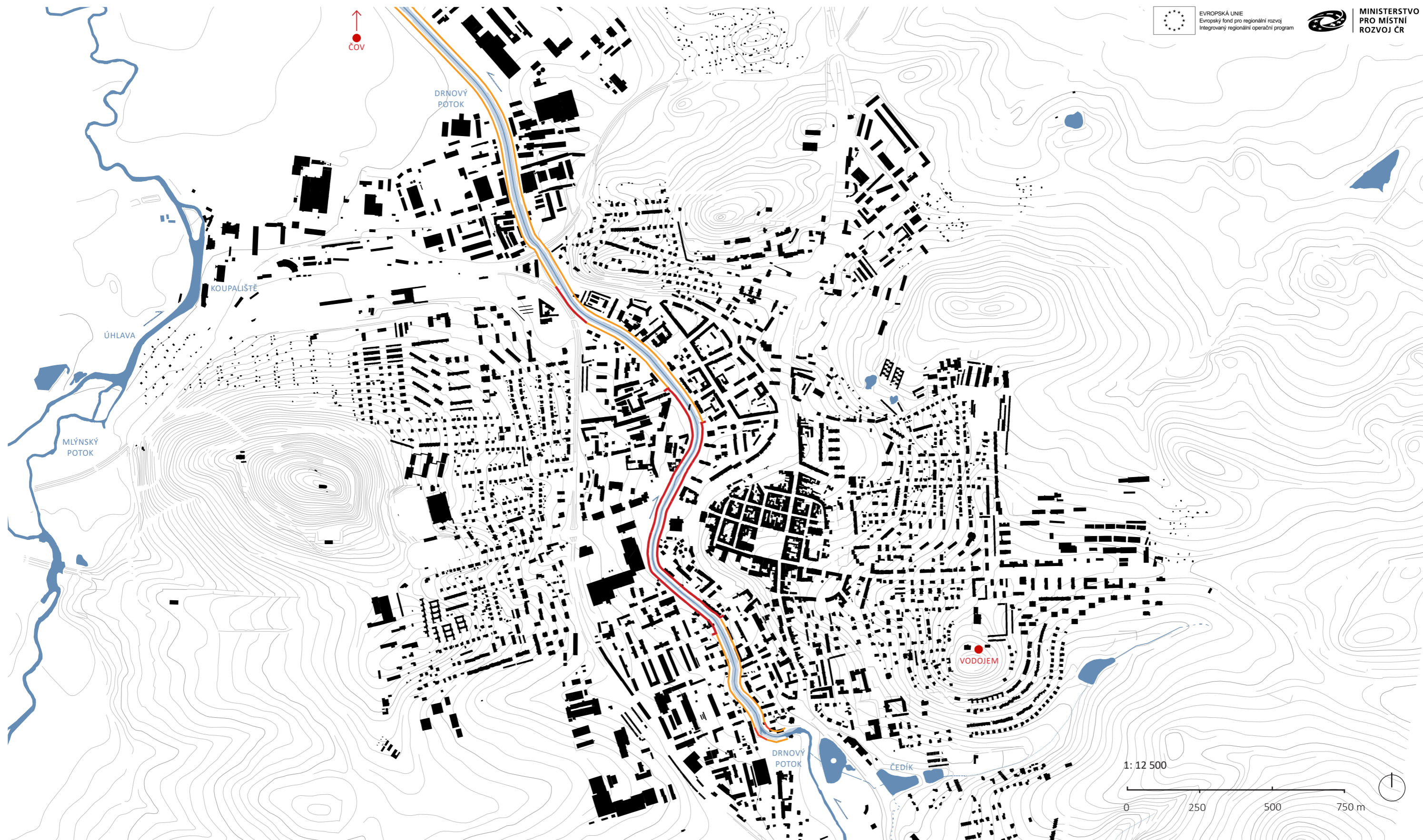
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. Anna Tomšejová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



- vodní plochy a toky
- koryto vodoteče včetně bermy
- stávající prvky vodního hospodářství
- regulované koryto s kamennými zdmi
- regulované koryto se zpevněnými svahy s bermou
- regulované koryto se zpevněnými svahy bez bermy

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VODNÍCH PLOCH A TOKŮ - STÁVAJÍCÍ STAV

B.1.b



vodní plochy a toky stávající
 vodní plochy a toky - 1.pol. 19.st.
 mlýnský náhon (stoka) bývalý

vodní mlýny zaniklé
 vodní mlýny zachované
 říční a potoční lázně bývalé



ostatní objekty zachované
 ostatní objekty zaniklé
 sádky bývalé

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO PÓTOKA



ANALÝZA VODNÍCH PLOCH A TOKŮ - SROVNÁNÍ HISTORICKÉHO STAVU

B.1.c



 vodoteče a vodní plochy
 vodoteče a vodní plochy - 1.pol. 19.stol.

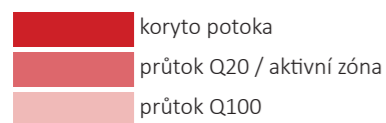
 stávající mosty
 stávající pěší lávky

 mosty a pěší lávky - 1.pol. 19.stol.
 brody - 1.pol. 19.stol.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOČKA

ANALÝZA VODNÍCH PLOCH A TOKŮ - MÍSTA PŘEKONÁVÁNÍ VODNÍCH TOKŮ

B.1.d



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO PÓTOKA

ANALÝZA VODNÍCH PLOCH A TOKŮ - ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ DRNOVÉHO PÓTOKA

B.1.e












EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



-  zastavěné území
-  struktura zástavby
-  vodní plochy/toky
-  stromořadí

-  park
-  přírodní park/lesopark
-  park ve volné zástavbě
-  areál s režimem
-  niva řeky Úhlavy

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. Anna Tomšejová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ZELENÁ INFRASTRUKTURA

B.1.f



- zastavěné území
- struktura zástavby
- vodní plochy/toky
- jednotka ÚSES
- označení jednotky ÚSES

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

B.1.g

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

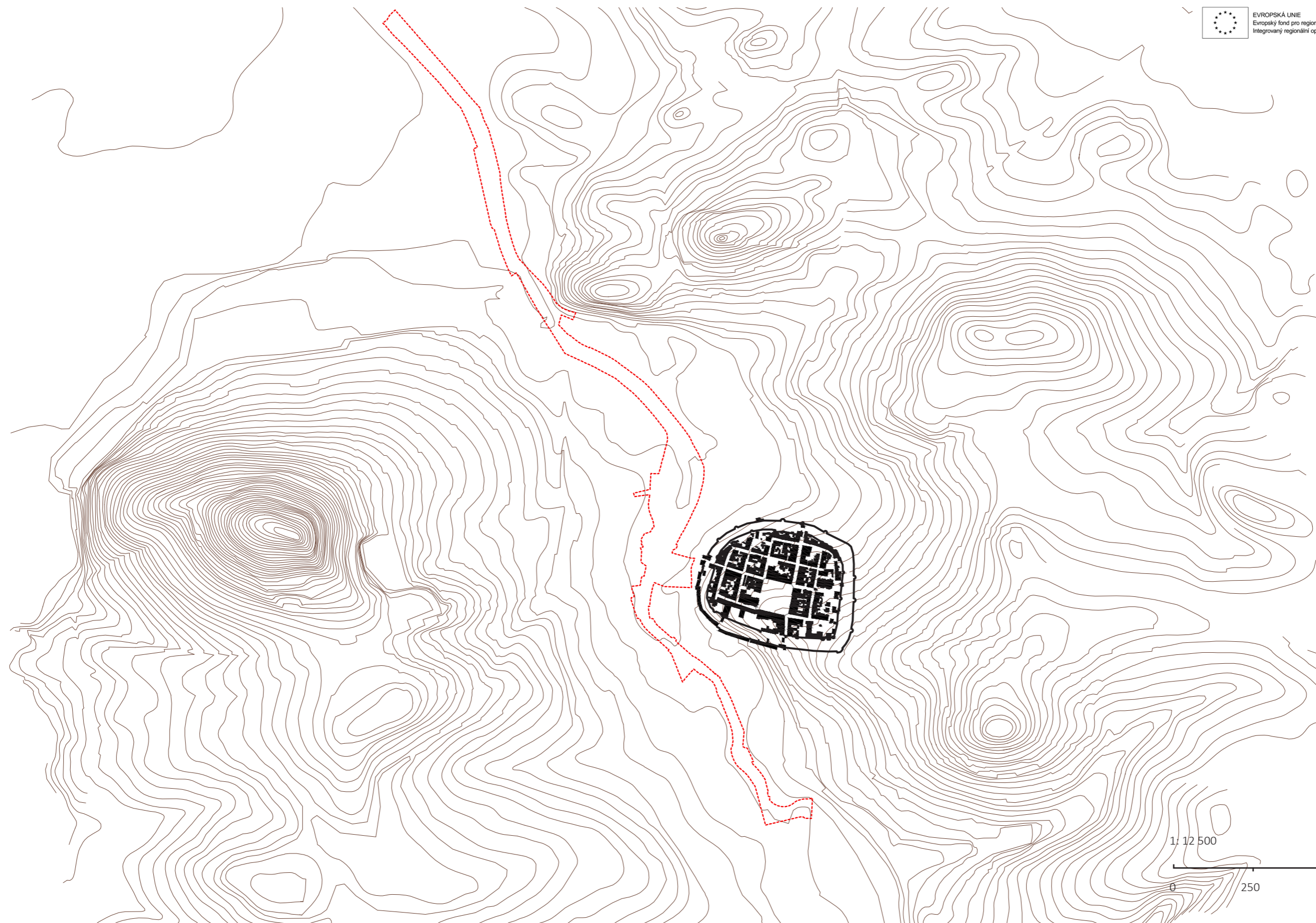
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. Anna Tomšejová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



1: 12 500

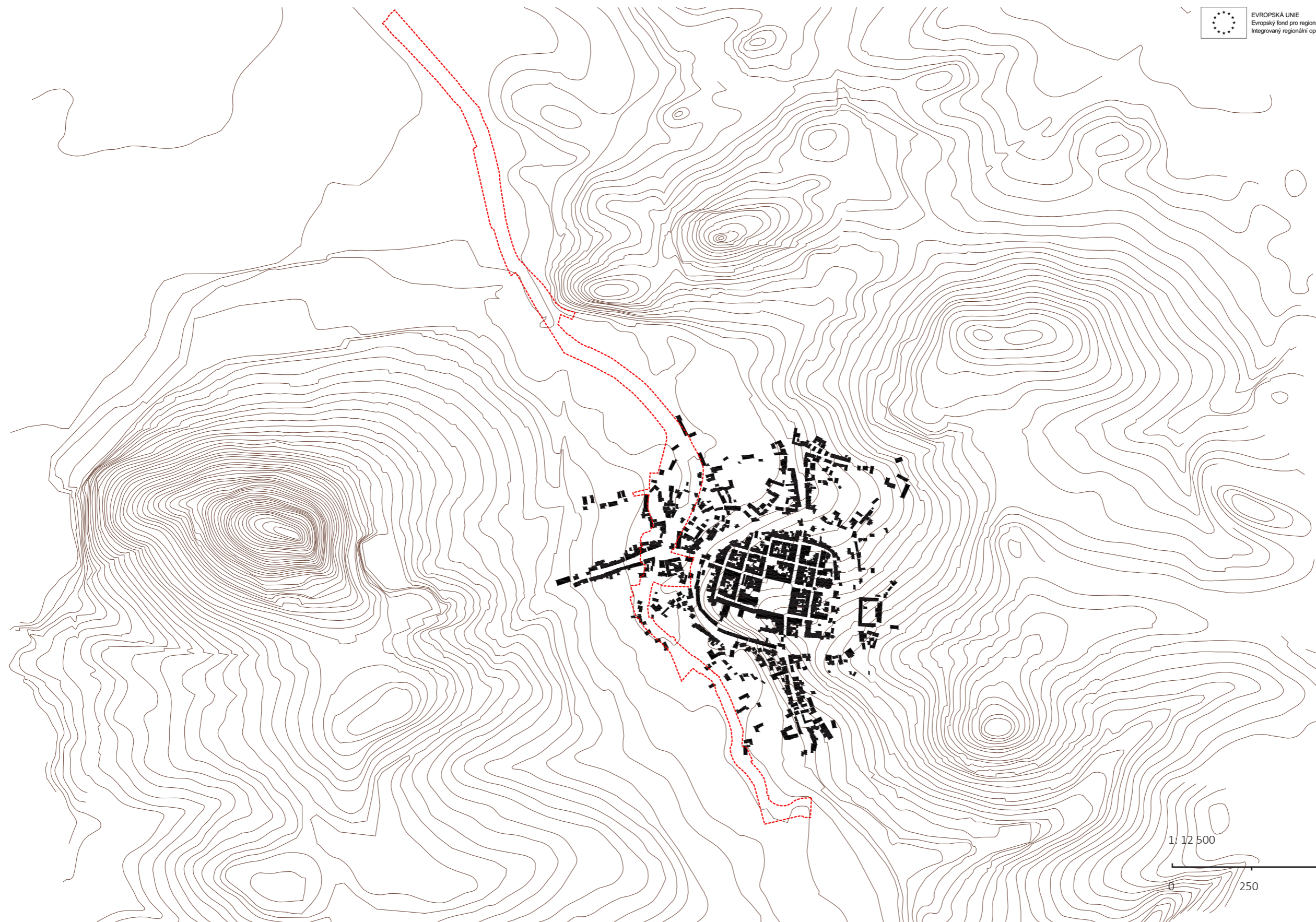
0 250 500 750 m



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

VÝVOJ ÚZEMÍ-POL.17.ST

B.2.a



1: 12 500

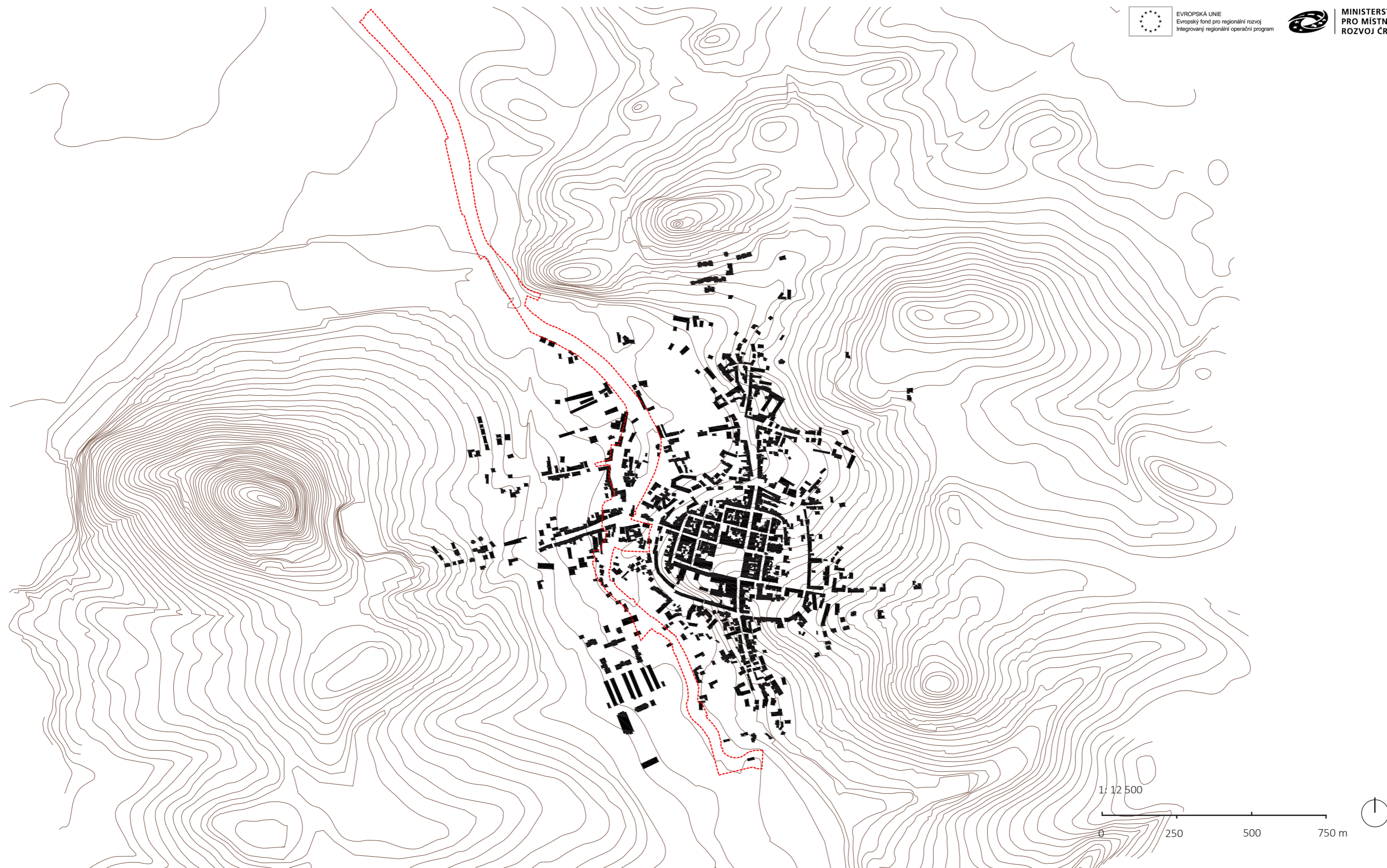
0 250 500 750 m



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

VÝVOJ ÚZEMÍ-1850

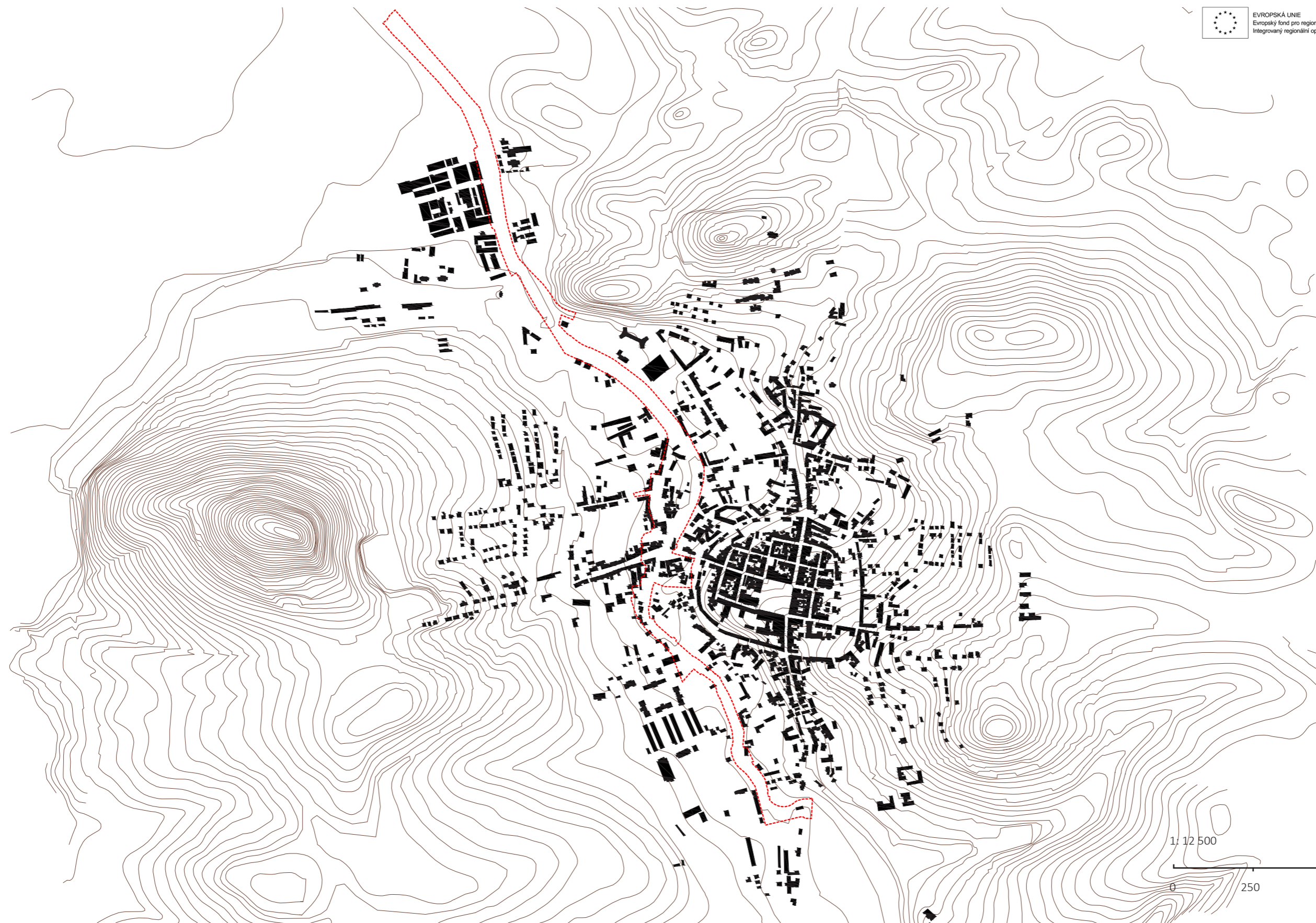
B.2.b



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

VÝVOJ ÚZEMÍ-1912

B.2.c



1: 12 500

0 250 500 750 m



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

VÝVOJ ÚZEMÍ-1942

B.2.d



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

VÝVOJ ÚZEMÍ-2015

B.2.e



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

STABILNÍ KATASTR

B.2.f



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SCHOŘÍK 1914

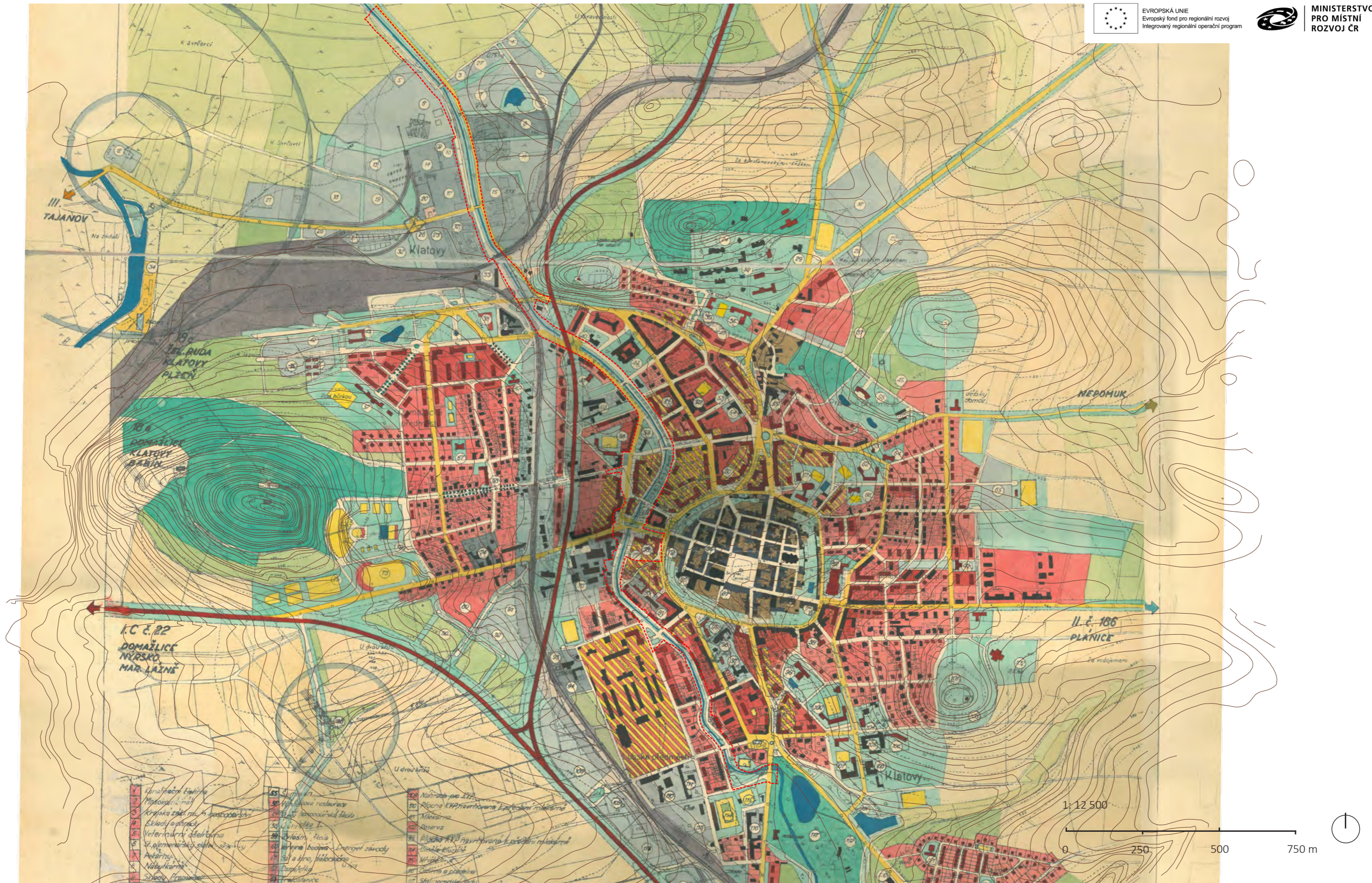
B.2.g



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

KLATOVY 1952

B.2.h



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

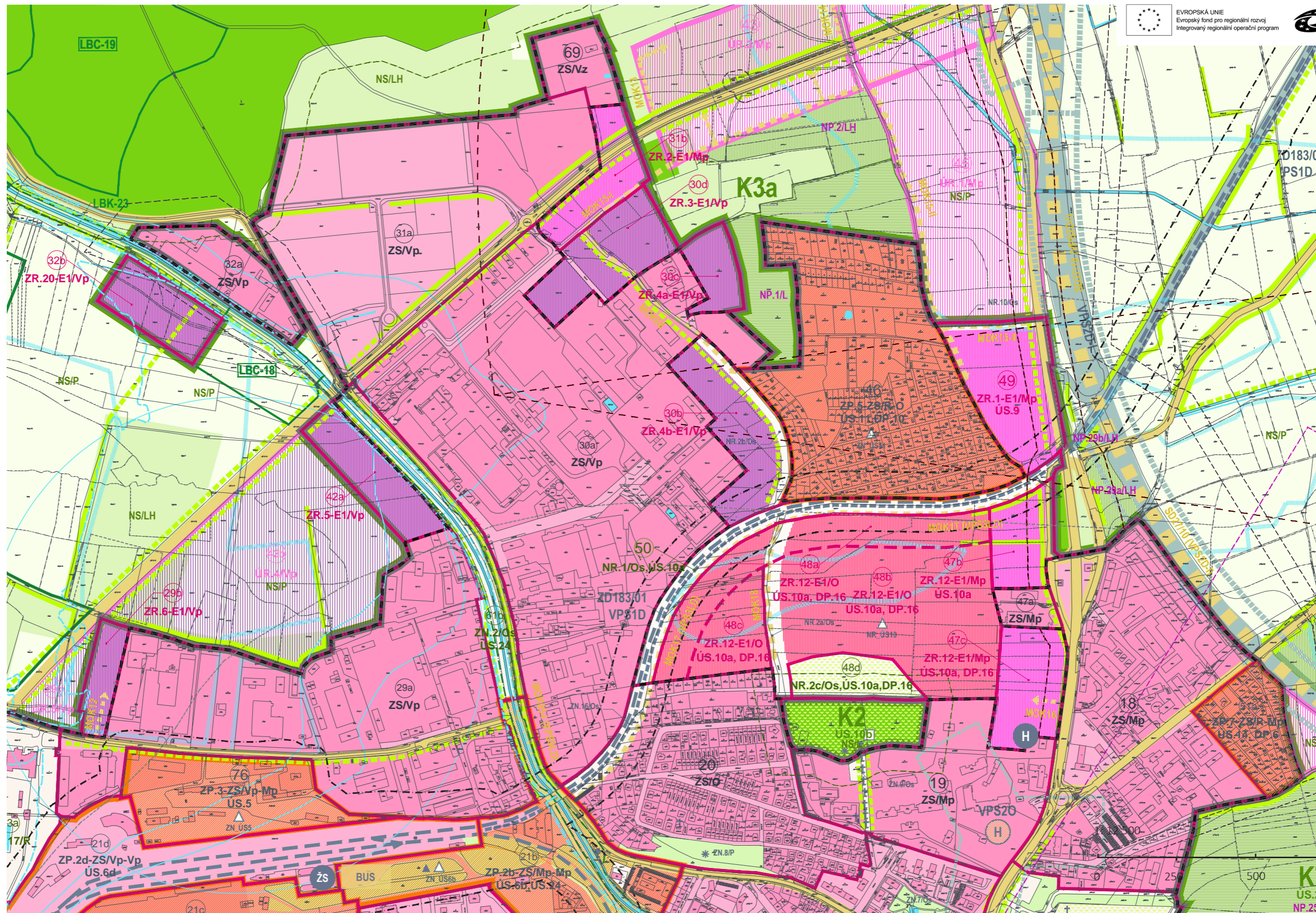
ÚZEMNÍ PLÁN 1957

B.2.i



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU 1974

B.2.j



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
PLATNÝ ÚZEMNÍ PLÁN 2016

B.2.k

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Ondřej Vojtíšek

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ









ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA



ORTOFOTOMAPA 2015

B.2.1



 celoměstsky významné VPP
 celoměstsky významné VPP s režimem
 celoměstsky významná ulice

 lokálně významné VPP
 lokálně významné VPP s režimem
 lokálně významná ulice

 hranice řešeného území
 struktura zástavby

1: 12 500

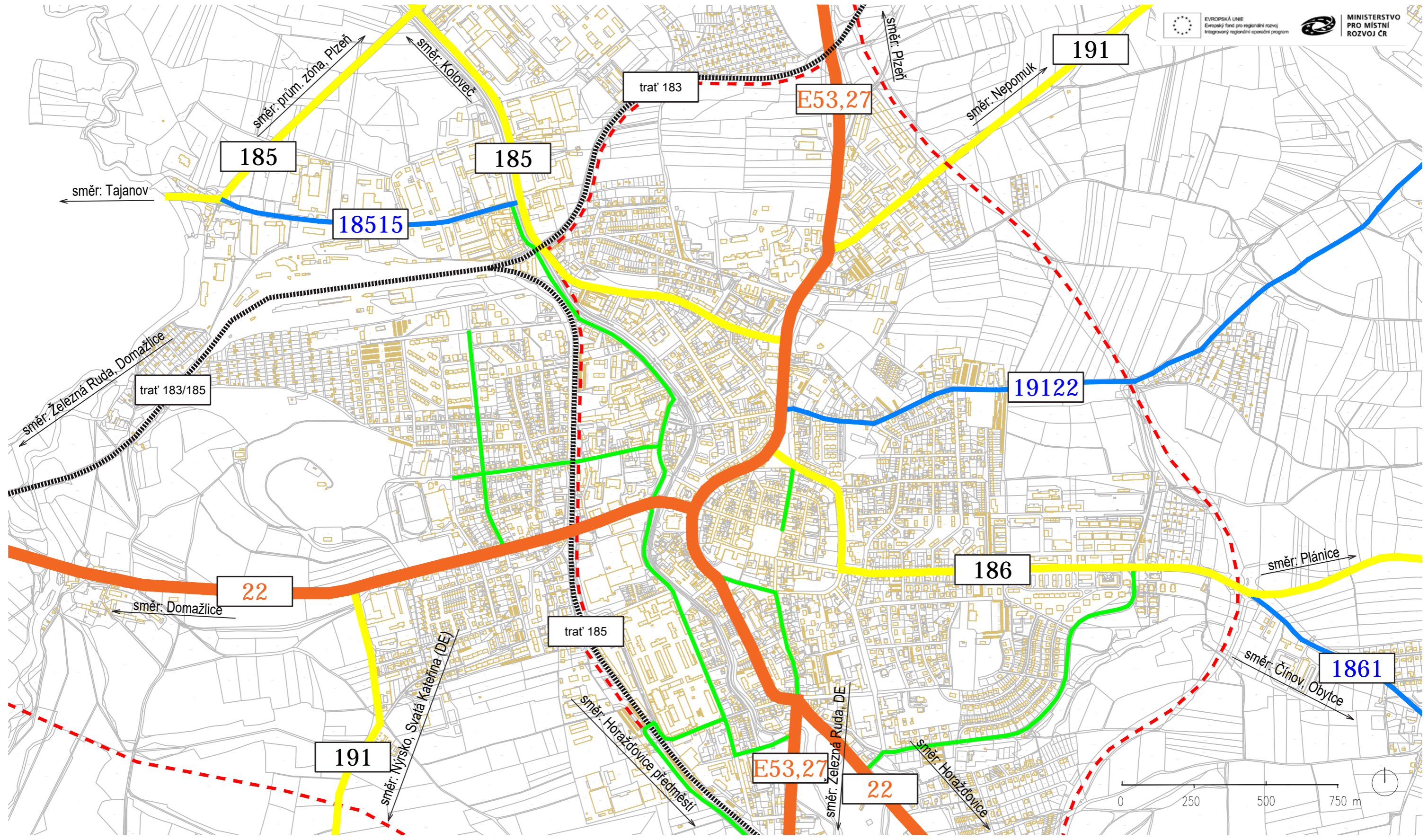
0 250 500 750 m



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

**STRUKTURA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH
PROSTRANSTVÍ**

B.3.a



- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- místní komunikace - významné obslužné
- železniční trať
- plánovaná stavba komunikací

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - SCHÉMA DOPRAVNÍ SÍTĚ

B.4.a

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

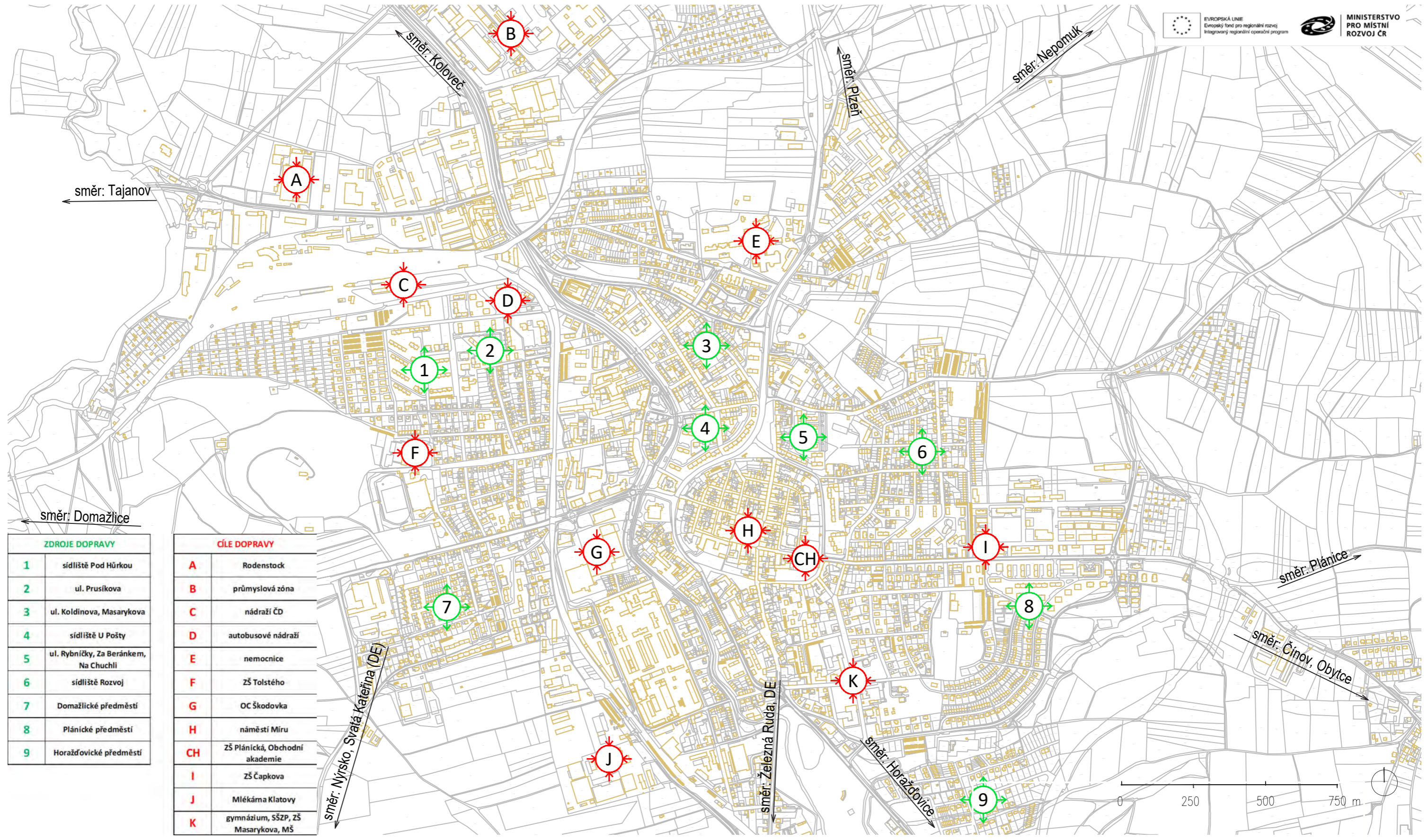
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projekce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



ZDROJE DOPRAVY	
1	sidliště Pod Hůrkou
2	ul. Prusíkova
3	ul. Koldínova, Masarykova
4	sidliště U Pošty
5	ul. Rybníčky, Za Beránkem, Na Chuchli
6	sidliště Rozvoj
7	Domažlické předměstí
8	Plánické předměstí
9	Horažďovické předměstí

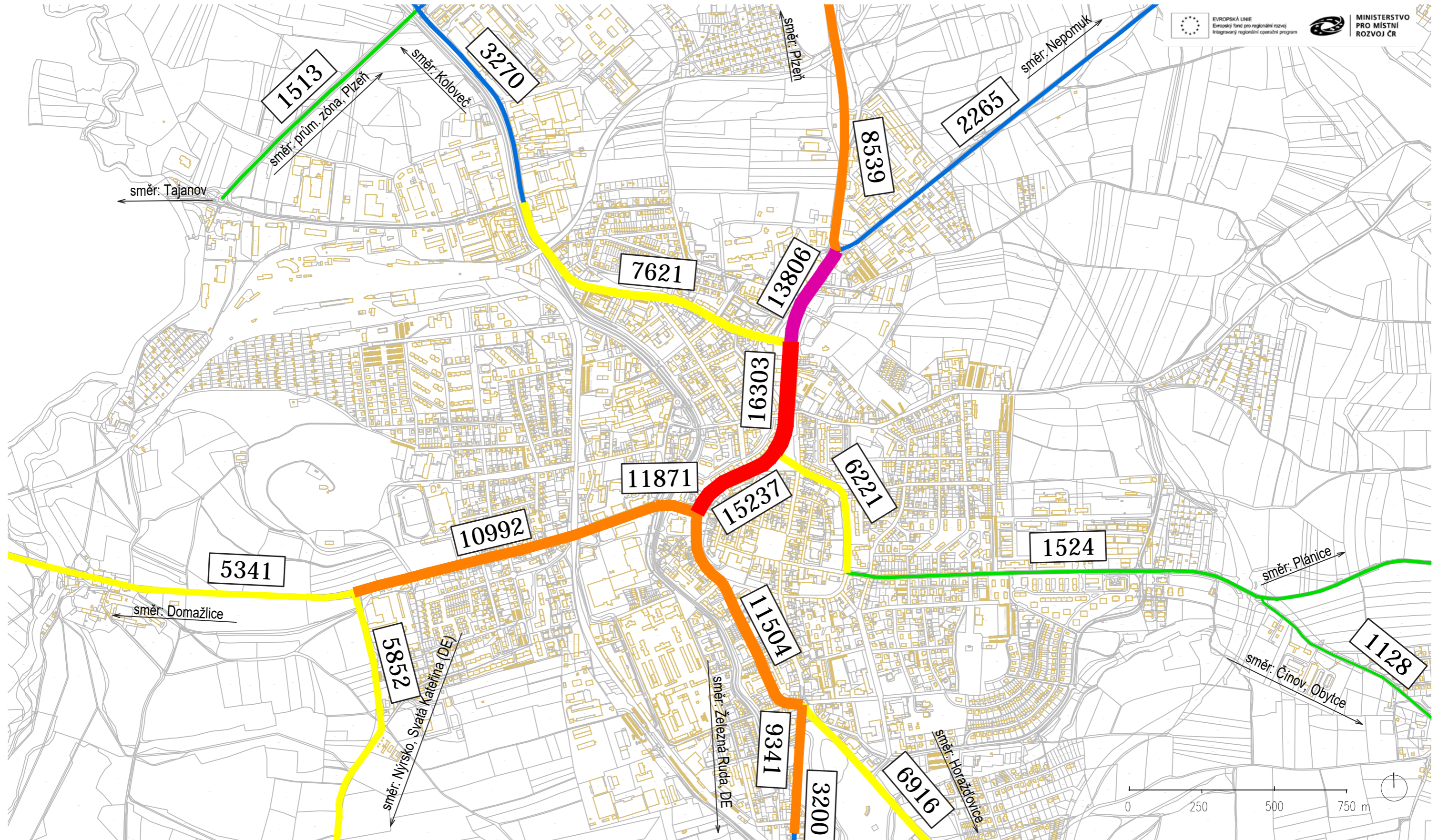
CÍLE DOPRAVY	
A	Rodenstock
B	průmyslová zóna
C	nádraží ČD
D	autobusové nádraží
E	nemocnice
F	ZŠ Tolstého
G	OC Škodovka
H	náměstí Míru
CH	ZŠ Plánická, Obchodní akademie
I	ZŠ Čapkova
J	Mlékárna Klatovy
K	gymnázium, SŠZP, ZŠ Masarykova, MŠ

- Významné zdroje dopravy
- Významné cíle dopravy
- X Číslo zdroje nebo písmeno cíle dopravy

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - VNITROMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ VZTAHY (zdroje a cíle dopravy)

B.4.b



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - INTENZITY DOPRAVY

B.4.c

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projekce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

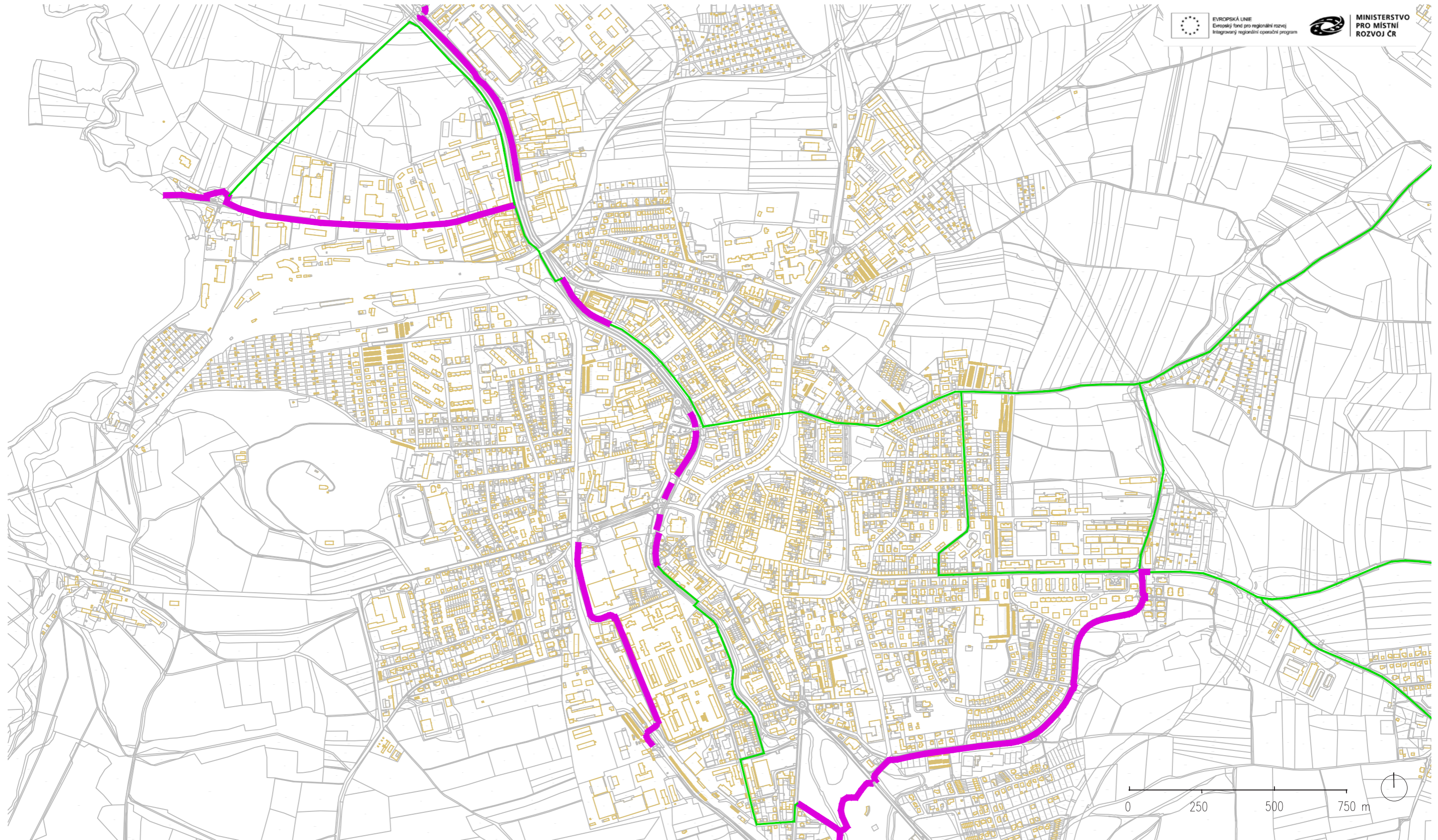
PARÉ





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



 cyklistické komunikace (C 8a, C 9a, C 10a)
 značené cyklotrasy

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - CYKLISTICKÁ DOPRAVA

B.4.d

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

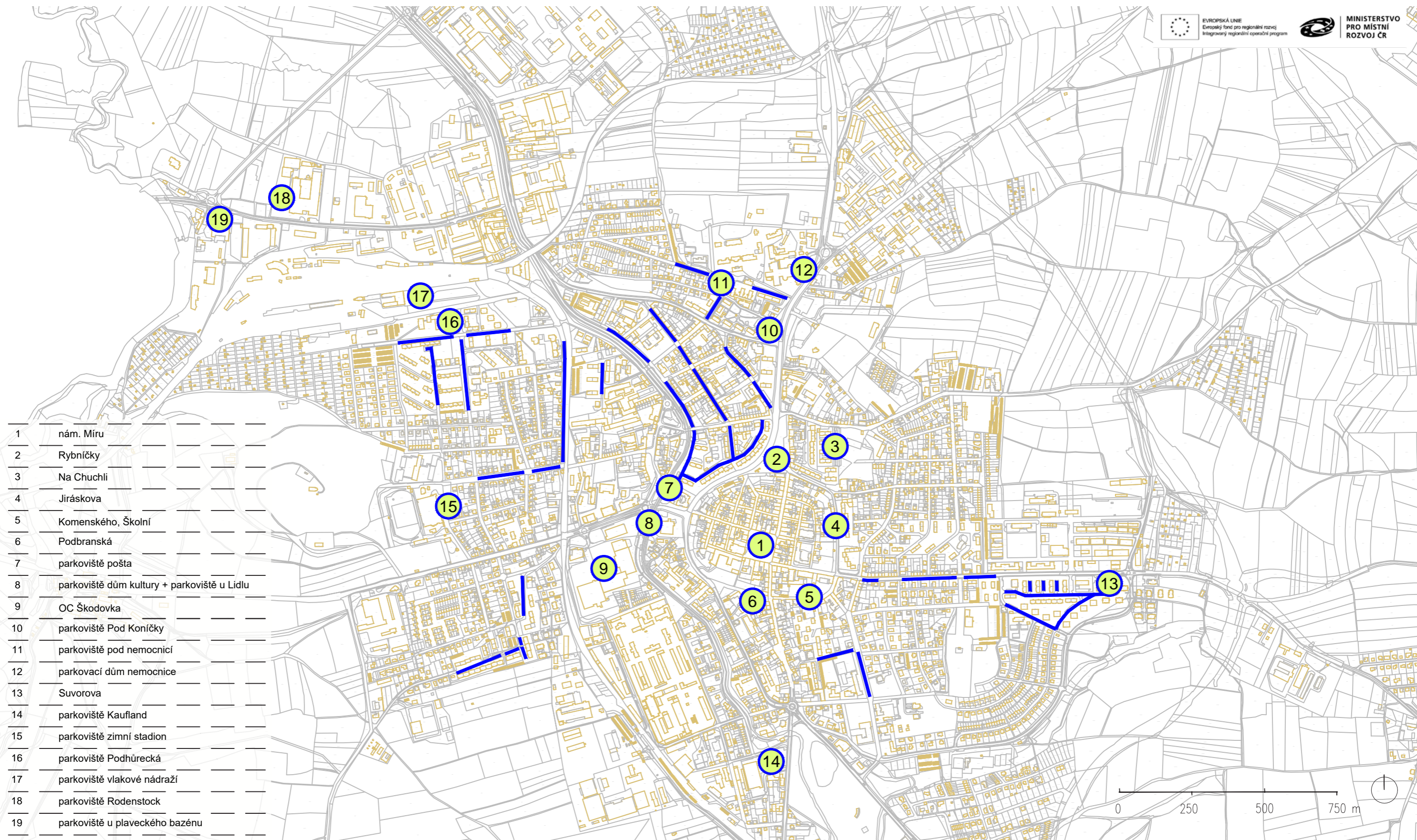
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projekce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



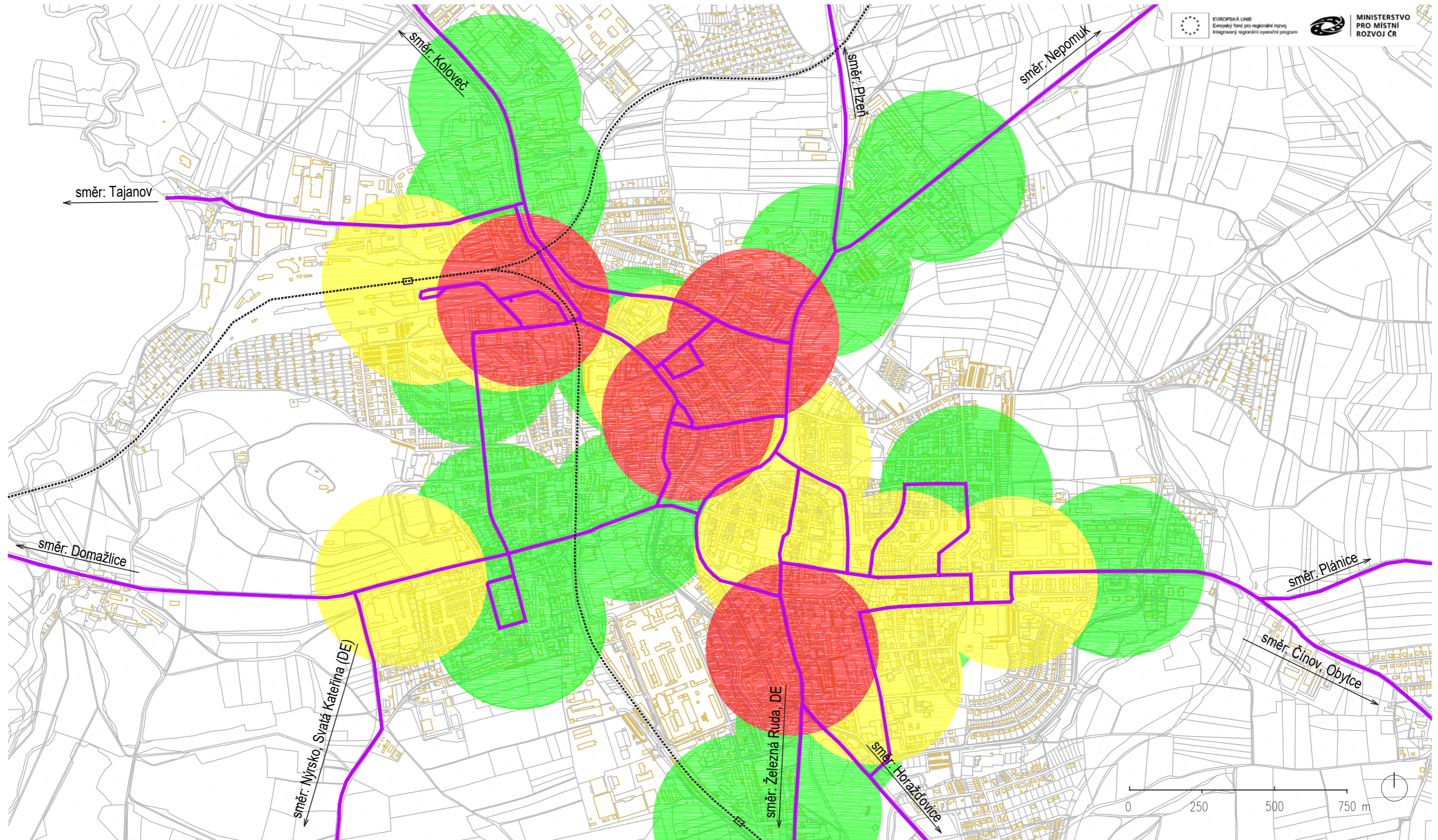
1	nám. Míru
2	Rybničky
3	Na Chuchli
4	Jiráskova
5	Komenského, Školní
6	Podbranská
7	parkoviště pošta
8	parkoviště dům kultury + parkoviště u Lidlu
9	OC Škodovka
10	parkoviště Pod Koničky
11	parkoviště pod nemocnicí
12	parkovací dům nemocnice
13	Suvorova
14	parkoviště Kaufland
15	parkoviště zimní stadion
16	parkoviště Podhůrecká
17	parkoviště vlakové nádraží
18	parkoviště Rodenstock
19	parkoviště u plaveckého bazénu

1 parkoviště, významné parkovací plochy
 významné podélné, šikmé či kolmé parkování

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
 ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - DOPRAVA V KLIDU

B.4.e



- Izochrona pěší dostupnosti VHD 5 min (300 m) - nízká úroveň obslužení (0 - 49 spojů v obou směrech za 24 h)
- Izochrona pěší dostupnosti VHD 5 min (300 m) - střední úroveň obslužení (50 - 99 spojů v obou směrech za 24 h)
- Izochrona pěší dostupnosti VHD 5 min (300 m) - vysoká úroveň obslužení (100 - 320 spojů v obou směrech za 24 h)
- Linkové vedení autobusové dopravy (MHD i meziměstská doprava)
- Železniční trať

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

**ANALÝZA DOPRAVY - DOSTUPNOST DOPRAVY
(IZOCHRONY)**

B.4.f

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projekce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



- Problématická prostupnost území - silniční doprava
- Problématická prostupnost území - pěší
- Místo častých dopravních nehod (období 2013 - 2018)
- Významné pozemní komunikace
- Železniční trať

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY - PROSTUPNOST ÚZEMÍ

B.4.g

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projekce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

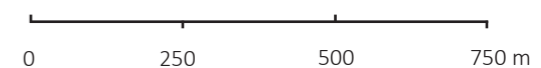
FÁZE
I. Analýza




DATUM
03/2018

PARÉ



1: 12 500



-  mateřské školy
-  základní školy
-  střední školy

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VYBAVENOSTI - VZDĚLÁVÁNÍ

B.5.a

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Karolína Röschl

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA VYBAVENOSTI - KULTURA

B.5.b



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VYBAVENOSTI - SPORT A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

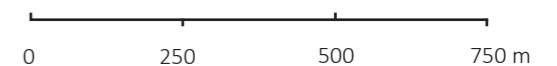
B.5.c



- SBĚRNÝ DVŮR
- PENZION PRO DŮCHODCE
- KLATOVSKÁ NEMOCNICE, A.S.
- POLIKLINIKA + ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
- MĚSTSKÝ ÚSTAV SOCIÁLNÍCH SLUŽEB + AZYLOVÝ DŮM
- KREMATORIUM
- OKRESNÍ SOUD, OKRESNÍ STÁTNÍ ZASTUPISELSTVÍ
- HŘBITOV SV. JAKUBA + ŽIDOVSKÝ HŘBITOV
- VETERINÁRNÍ SPRÁVA
- OKRESNÍ SPRÁVA SOCIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ
- ÚŘAD PRÁCE
- POLICIE ČR - ÚZEMNÍ ODBOR
- FŮ
- KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
- STÁTNÍ OKRESNÍ ARCHIV
- POZEMKOVÝ ÚŘAD MŮ
- HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PLZEŇSKÉHO KRAJE

- městská správa
- pošta
- církevní objekty
- ostatní
- zdravotnické zařízení

1: 12 500



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

**ANALÝZA VYBAVENOSTI - MĚSTSKÁ
SPRÁVA, ZDRAVOTNICTVÍ A OSTATNÍ**

B.5.d

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Karolina Röschl

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



- velmi aktivní obchodní parter
- středně aktivní obchodní parter
- aktivní obchodní parter
- obchodní domy, supermarkety

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VYBAVENOSTI - OBCHOD
A OBCHODNÍ PARTERY**

B.5.e

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Karolína Röschl

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

K&K TECHNOLOGY, A.S.
KLATOVSKÁ TEPLÁRNA, A.S.
PRIMAGRA

JITONA, A.S.

ZAHRADNICTVÍ / SKLENÍKY

PRŮMYSLOVÁ ZÓNA -
AREÁLY VELKÝCH FIREM

RODENSTOCK, S.R.O.

VÝROBNÍ DRUŽSTVO KLATOVY

AREÁL VĚTŠÍCH FIREM
(PRIMAGRA, MTK BOHEMIA, S.R.O., AJ.)

+ MENŠÍ FIRMY

AREÁL MENŠÍCH FIREM

AREÁL MENŠÍCH FIREM

KLATOVSKÉ RYBÁŘSTVÍ - SPRÁVA A.S.

INNOGY ČESKÁ REPUBLIKA A.S.

AREÁL MENŠÍCH FIREM

AUTO MEJDL, S.R.O.

PEKÁRNY A CUKRÁRNY KLATOVY

ČEZ DISTRIBUCE A.S.

MLÉKÁRNY KLATOVY

1: 12 500

0 250 500 750 m



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA VYBAVENOSTI - PRŮMYSL

B.5.f



— hranice řešeného území
vrstevnice

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ORTOFOTOMAPA 2015

C.01

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

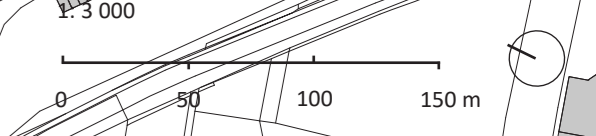
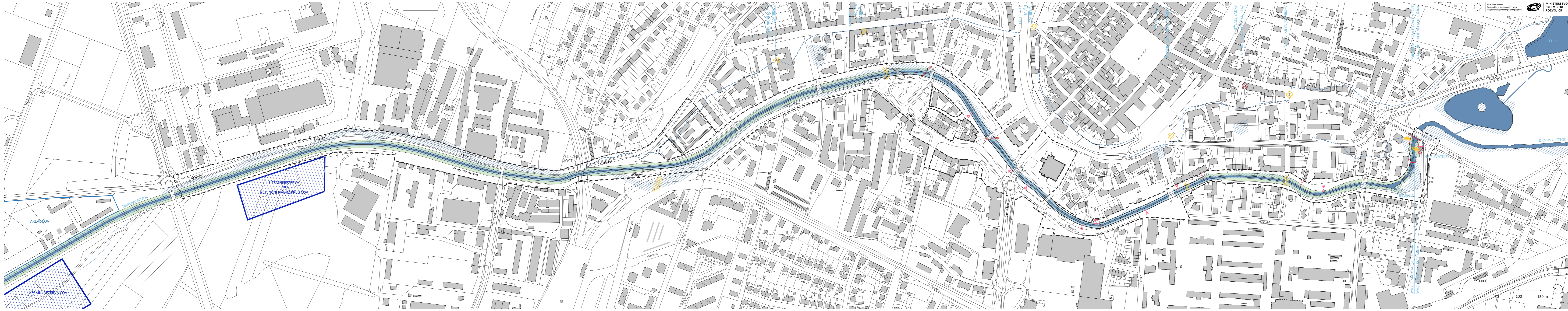
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



koryto vodoteče- kyneta	4 mosty a lávky stávající	vodní plochy a toky - 1.pol. 19.st.	vodní mlýny zaniklé
koryto vodoteče- berma	přístup do koryta- schody v kamenné stěně	mlýnský náhon (stoka) bývalý	vodohospodářské objekty
koryto vodoteče- svahování	přístup do koryta- schody ve svahu	mosty a pěší lávky - 1.pol. 19.stol.	hranice řešeného území
podélné zpevnění břehu kamen. stěnami	přístup do koryta- rampa ve svahu	brody - 1.pol. 19.stol.	
veřejné prospěšné stavby dle ÚP	nefunkční přístup do koryta		

OBJEDNATEL Město Klatovy, nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy	ZPRACOVATEL Ing. arch. MGA Jiří Biza Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4	ZPRACOVATEL ČÁSTI Ing. arch. Iva Kolajová	FÁZE I. Analýza	DATUM 03/2018	PARÉ
--	--	--	--------------------	------------------	------

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA VODNÍCH PLOCH A TOKŮ
C.02



- PŘEVAŽUJÍCÍ DRUHY STROMŮ**
- tilia (lípa)
 - aesculus (kaštan)
 - betula pendula (bříza)
 - quercus (dub)
 - corylus colurna (líška)
 - platanus (platan)
 - fraxinus excelsior (jasan ztepilý)
 - acer (javor)

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

- PERSPEKTIVNOST ŽIVOTNOSTI STROMU**
- inventarizované - dlouhodobě perspektivní
 - inventarizované - krátkodobě perspektivní
 - inventarizované - neperspektivní
 - neinventarizované

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MGA Jiří Biza
Na Usadlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Barbora Skalová
Ing. Jitka Trevisan
Ing. Zuzana Grečňárová

- PLOCHY ZELENĚ**
- plochy veřejné zeleně
 - plochy potenciální veřejné zeleně
 - plochy s vegetací
 - hranice řešeného území

FÁZE
I. Analýza

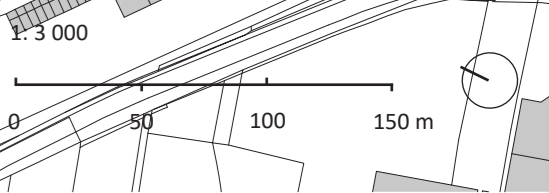
DATUM
03/2018

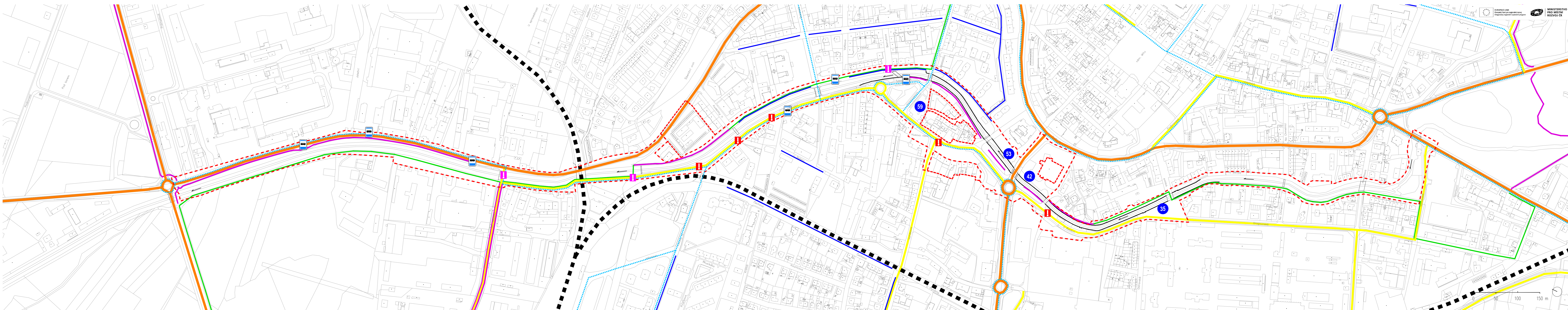
PARÉ













ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA ZELENĚ

C.03





- | | | |
|--|--|--|
|  Autobusová zastávka |  Místní komunikace - sběrná |  Značená cyklotrasa |
|  Problémová místa - pěší doprava |  Místní komunikace - obslužná |  Linkové vedení MHD |
|  Problémová místa - cyklistická doprava |  Doprava v klidu |  Železniční trať |
|  Kapacita parkovacích ploch |  Cyklistické komunikace (C 8a, C 9a, C 10a) |  Hranice řešeného území |

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA. Jiří Břza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Projektce dopravní Filip s.r.o.,
Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
Bc. Luboš Thomayer

FÁZE
I. Analýza

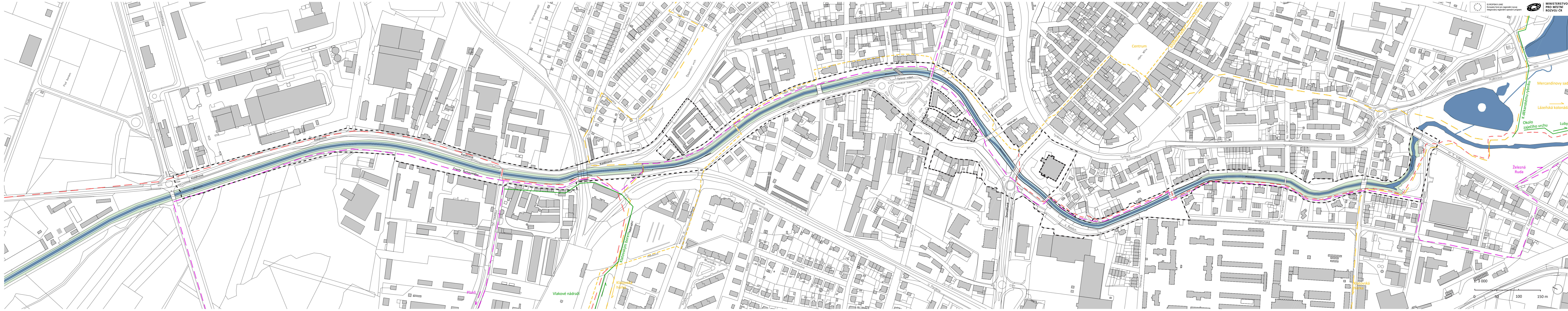
DATUM
03/2018

PARÉ

UZEMNÍ STUDIE VE VEJNÉM PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA DOPRAVY

C.04



- — — cyklotrasa
- — — turistická značka
- — — křižikova cesta
- — — městský okruh
- — — vycházkové trasy
- — — směr trasy
- - - - - hranice řešeného území

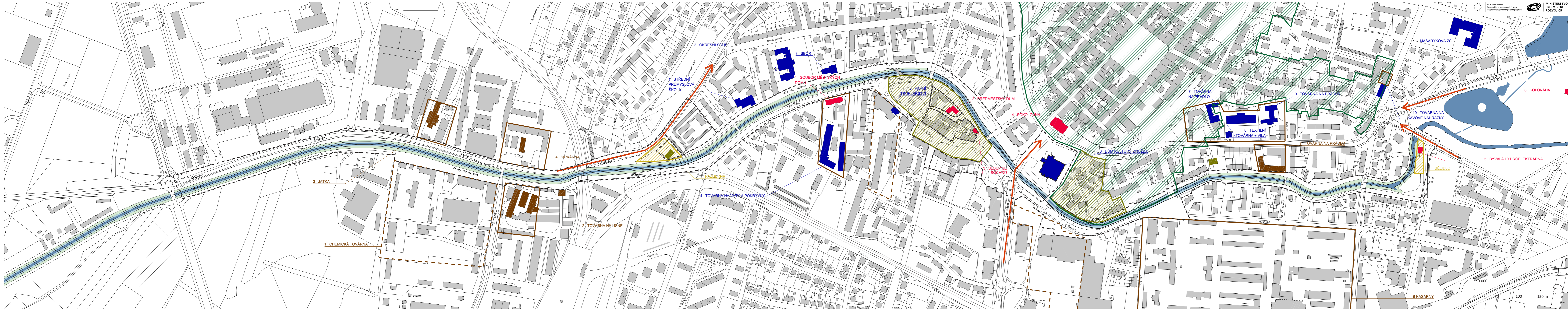
OBJEDNATEL Město Klatovy, nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy	ZPRACOVATEL Ing. arch. MGA Jiří Biza Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4	ZPRACOVATEL ČÁSTI Bc. Zanna Bílecká	FÁZE I. Analýza	DATUM 03/2018	PARÉ
--	--	--	--------------------	------------------	------

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA TURISTICKÝCH TRAS

C.05

0 50 100 150 m



PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY

- 1 soubor městských domů (konec 19. století)
- 2 předměstský dům (historický dům se stodolou)
- 3 sloup se sochou sv. Antonína - boží muka (konec 18. století)

PAMÁTKOVÉ OBJEKTY

- 4 sokolovna (1906-1907, architekt Rudolf Štech, hlavní budova, přístavek a ohradní zeď)
- 5 bývalá hydroelektrárna (uvedení do provozu 1913)
- 6 kolonáda (1. polovina 19. století, park 1843-45)

OBJEKTY ZÁJMU NPÚ

- 1 střední průmyslová škola
- 2 okresní soud (bývalý krajský soud)
- 3 sbor (sbor Karla Farského)
- 4 továrna na vaty a pokrývky

HISTORICKÉ AREÁLY (BROWNFIELDS)

- 1 bývalá chemická továrna
- 2 bývalá továrna na usně (vznačeny zachovalé obj.)
- 3 areál bývalých jatek (vznačeny zachovalé objekty)
- 4 bývalá sirkárna (vznačeny zachovalé objekty)
- 5 továrna na stroje Škoda
- 6 bývalé městské jezdcké kasárny
- 7 bývalá továrna na prádlo

LEGENDA

- památkové chráněné objekty v území ÚS24
- objekty zájmu NPÚ
- hranice městské památkové zóny
- hlavní historické vstupy do města
- historické areály
- zachovalé historické struktury
- místa s historickým významem
- - - hranice řešeného území

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

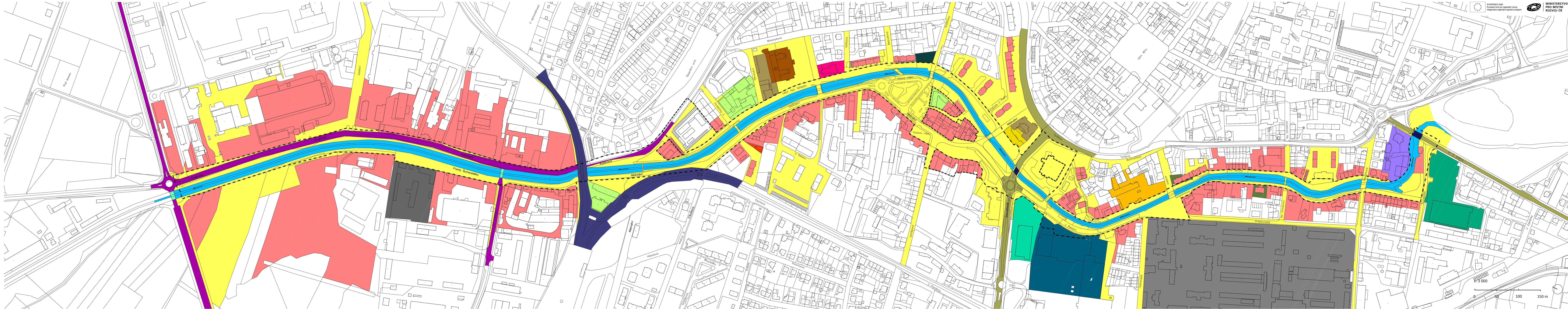
DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

**ANALÝZA HISTORICKÝCH HODNOT
A PAMÁTEK**

C.06



Česká republika	HZS Plzeňského kraje	Ministerstvo obrany ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Plzeňský kraj / Správa a údržba silnic
Plzeňský kraj	KSČM	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje	sběrný dvůr	Správa železniční dopravní cesty
Město Klatovy	Náboženská obec ČČSH v Klatovech	Česká pošta	Plzeňský kraj / školské instituce	Státní pozemkový úřad
Česká správa sociálního zabezpečení	Kaufland ČR	Povodí Vltavy	Okresní soud v Klatovech	ÚZSVM
majetek DDM	Lidl ČR	Projektční společnost obchodních center	soukromníci	hranice řešeného území

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgrA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

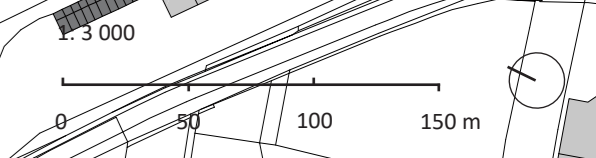
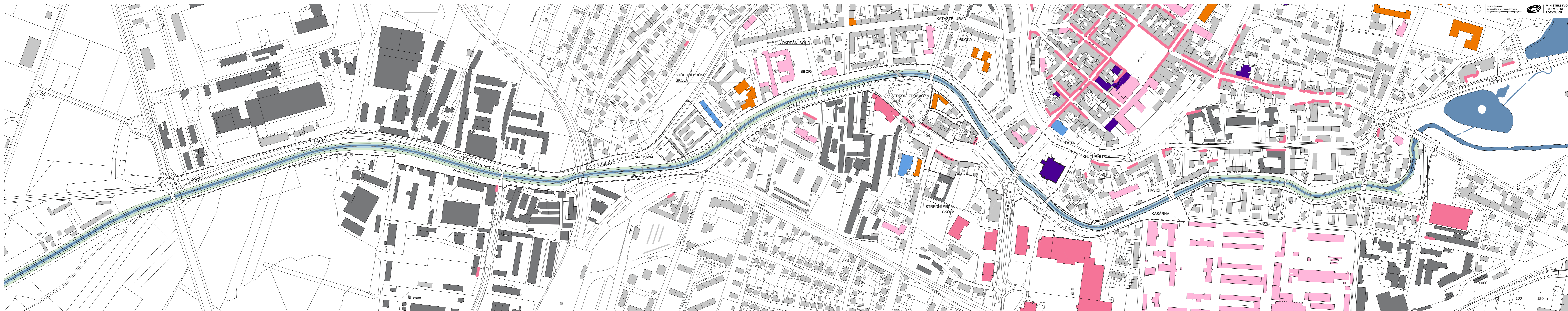
ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA VLASTNICKÝCH VZTAHŮ
C.07



- vzdělávání
- kulturní zařízení
- sportovní zařízení
- ostatní (pošta, církevní objekty, zdravotnická zařízení)
- obchod a obchodní partery
- průmysl
- hranice řešeného území

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MGA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

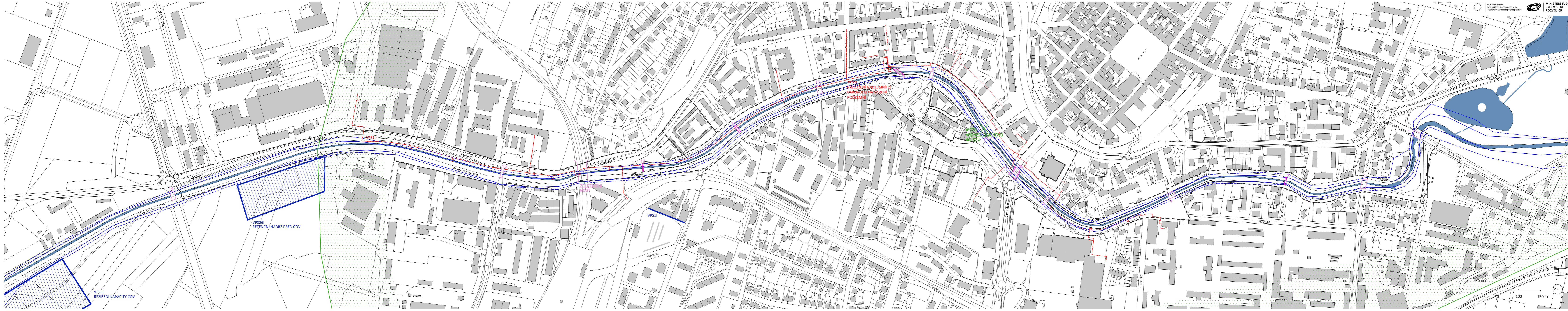
ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA FUNKČNÍHO VYUŽITÍ BUDOV
C.08



- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| stávající vodní toky a plochy | 3 stávající lávky | veřejně prospěšné stavby |
| směr toku | 4 stávající mosty | parovod podzemní |
| průtok Q5 / aktivní zóna | archeologické nálezy | parovod nadzemní |
| průtok Q100 | archeologické naleziště ÚAN I. | hranice řešeného území |

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MGA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Zanna Bílečka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

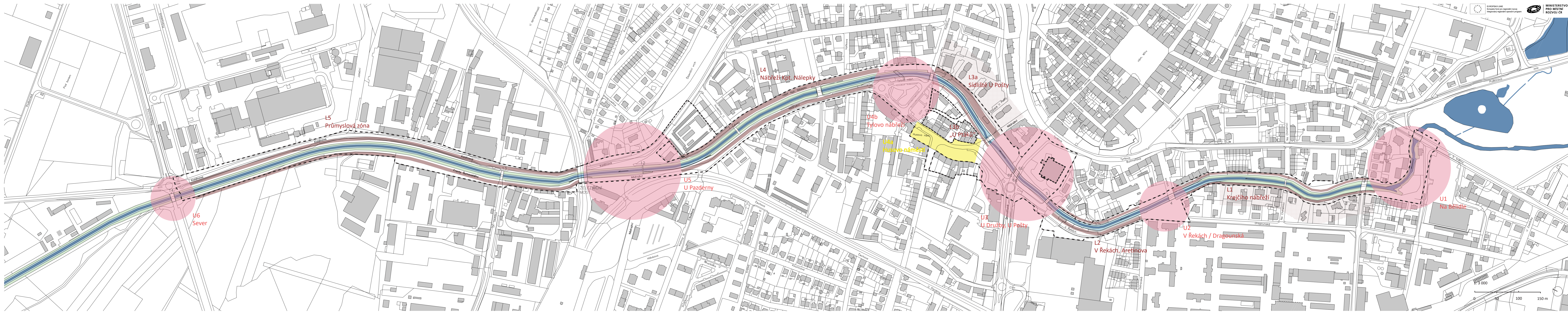
ANALÝZA LIMITŮ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

C.09



- | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|--|--|--|
| <p>1 U Parku na silnici I/27 Most s poměrně rušnou dopravou, kov. zábradlí.</p> <p>2 Havlíčkova ulice Betonovo kovové zábradlí. Chodníky pro pěší nejsou zpevněné. Chybí návaznost pěších tras.</p> <p>3 Na Chmelnici - pěší lávka, zelené kovové zábradlí</p> <p>4 Vrbova ulice - kovové zábradlí šedá barva</p> <p>5 ulice V Řekách k Družbě – zelené železné zábradlí Propojení s kulturním domem a restaurací u Strnadů. V současné době je povolen vjezd aut, přehodnotit možnost ponechat jen pro pěší.</p> | <p>6 ulice Domažlická u Družby Dvě oddělené pěší lávky na stranách a most pro vozidla uprostřed. Přechod pro chodce na levém břehu. Zábradlí kovové šedá barva. Rušná doprava.</p> <p>7 Nádražní ulice - U Pošty Betonový most s kovovými prvky. Chybí přechody pro chodce na obou březích. Kovosok od mostu a návaznost chodníků. Na levém břehu příchod umístěná socha Jana Nepomuckého.</p> | <p>8 Kollárova ulice Most vedoucí na Tylovo náměstí. Chodníky pro vozidla uprostřed. Pěší přechody na levém břehu. Zábradlí kovové šedá barva. Rušná doprava.</p> <p>9 Tylovo nábrží - pěší lávka, zastřešená Chybí přechod pro chodce na pravém břehu a návaznost chodníků. Na levém břehu příchod umístěná socha Jana Nepomuckého.</p> | <p>10 Dukelská ulice - U Soudu Most se sedmými zábradlími. Od soudu výhled na Hůrku, v popředí hezká budova a komín.</p> <p>11 Nádražní ulice - U Pazardny – "Jírkova lávka" - pěší lávka, modro oranžové zábradlí Hlavní přístup od zastávky na levém břehu ke škole na pravém břehu. Chybí přechodní chodník končí přímo u lávky. Chybí pěší propojení k poslední lávce č. 12. Na levém břehu jen 1</p> | <p>12 ulice F. Šumavského – Koldinova – pěší lávka, zelené zábradlí se sklem Spojení k nádraží – chybí přechody a chodníky na obou stranách břehů. Chybí přechodní chodník na pravém břehu chybí napojení na Purkyňovu ul. – žlutá turistická trasa na Křesťanský vrch.</p> | <p>13 ulice Dr. Sedláka Most v průmyslové zóně. Přístup z hal na zastávku. Chybí přechody a chodníky pro pěší, případně jsou nedostačující.</p> <p>14 Severozápadní obchvat Klatov Most u kruhového objezdu, zelené zábradlí. Hodnotné výhledy do krajiny</p> | <p>východ bezbariérový, pravý břeh východy do dvou směrů, včetně bezbariérového. Chybí přechody a návaznost na chodník.</p> <p>ulice F. Šumavského – Koldinova – pěší lávka, zelené zábradlí se sklem Spojení k nádraží – chybí přechody a chodníky na obou stranách břehů. Chybí přechodní chodník na pravém břehu chybí napojení na Purkyňovu ul. – žlutá turistická trasa na Křesťanský vrch.</p> | <p>pohledově dominanty města
regionální centrum
místo výhledu/průhledu
směr výhledu/průhledu
památkově chráněný strom</p> <p>vzrostlá zeleň
významná sochařská díla</p> <p>potenciál cyklotrasy
městská památková zóna
hodnotná místa
volná nezastavěná plocha
pohledová dominanta</p> <p>místo výhledu/průhledu
směr výhledu/průhledu
chybějící pěší propojení
chybějící zeleň
chybějící zástavba</p> <p>uzavřený areál
problematické podchody
nevhodně řešený chodník
komunikace bez chodníku
neexistující chodník</p> <p>komunikace bez chodníku podél potoka
nevyhovující trasa cyklotrasy
nadměrný hluk
problémová místa
problémová místa dle AP výzkumu</p> <p>pohledově nevhodná zástavba
nadzemní vedení parovodu
hranice řešeného území</p> | <p>OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy</p> <p>ZPRACOVATEL
Ing. arch. MGA Jirí Biza
Na Udolosti 387/21, 147 00 Praha 4</p> <p>ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Tomáš Novotný</p> <p>FÁZE
I. Analýza</p> <p>DATUM
03/2018</p> <p>PARÉ</p> |
|---|--|--|---|---|---|--|--|--|

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA PROBLÉMŮ A HODNOT
C.10



- cesty / linie
- uzly, křižovatky, prostory
- lokální centrum
- mosty a lávky stávající
- U1/L1 uzly / linie
- hranice řešeného území

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Biza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Tomáš Novotný

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

**ANALÝZA CHARAKTERŮ VEŘEJNÝCH
PROSTRANSTVÍ**

C.11



- historicky bělidlo- mírně svažité travnatý břeh, louka
- bývalé koupaliště „Na Plivátku“ u bývalé hydroelektrárny
- místo využíváno k plavení koní z Dragounských karáren
- přechod potoka od krajinného rázu do zastavěného území

- + plocha veřejné zeleně, vzrostlé stromy podél ulice
- + Šumavská odcloňující sousední komerční objekt
- + zachovalý objekt vodní elektrárny
- + drobná zástavba na obou březích
- + rozšíření kynety potoka, příčné prvky v korytě

- pravý břeh- nepřístupný
- levý břeh- strmý svah, nepřístupné koryto potoka, chybí zpevněná cesta turistické trasy, chybí mobiliář
- chybějící přímá návaznost turistické a cyklistické trasy z Mercandinových sadů- chybí přechod přes 5.května

- » potenciál plochy veřejné zeleně
- » podpořit větší uživatelnost plochy
- » zkvalitnění návazností cest do Mercandinových sadů

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U1 NA BĚLIDLE**

C.12.a



- svahované koryto potoka
- břehy se zelení, stromořadími
- obytná zástavba po obou březích
- pěší promenáda od centra do Mercadinových sadů

- + pohledově měkké svahované podélné zpěvnění koryta potoka až k Vrbové ulici
- + stromořadí a zeleň na březích
- + klidný charakter

- neurčitost plochy před bytovým domem v ul. Na Bělidle
- potok pouze pohledový, bez přístupu k vodě
- chybějící mobiliář- lavičky

- » podpořit přírodnější charakter břehů
- » přechodová část od pevných kamenných břehů u centra k parku a krajině
- » zpřístupnění koryta potoka
- » doplnit návaznosti na severním konci úseku

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ L1 KREJČÍHO NÁBŘEŽÍ

C.12.b

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



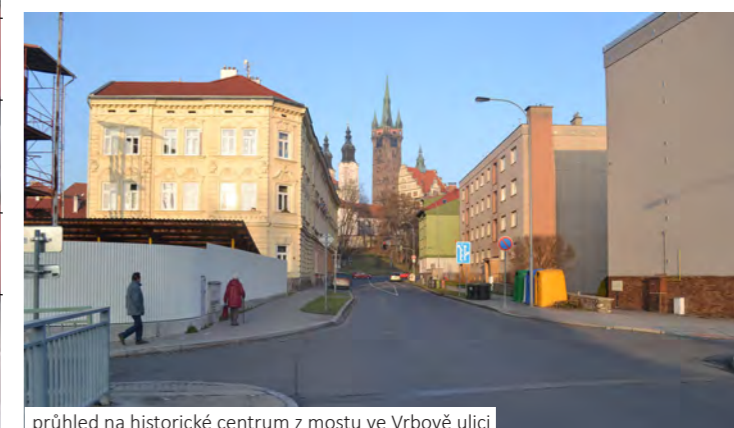
pohled od mostu v ulici Vrbova



pohled do ulice Dragounská k areálu kasáren



parkoviště u ulic Vrbova a Dragounská



průhled na historické centrum z mostu ve Vrbově ulici

- bezejmenný prostor, křížení ulic s parkovištěm
- historicky předprostor vstupu do Dragounských kasáren
- na pravém břehu areál HZS
- přímá vazba na historické centrum
- začátek podélného zpevnění koryta kamennými stěnami

- + průhledy na historické centrum
- + blízkost historického centra- návaznost pěších tras
- + památník Antonína Švehly
- + vzrostlá vrba uprostřed prostoru

- pravý břeh- výjezd HZS- kolizní místo dopravy
- levý břeh-nenavazující chodník, parkoviště až k hraně potoka
- chybějící stromořadí podél potoka
- neuchopitelný prostor nikoho
- parkoviště není náměstím ani nábřežím

- » pravý břeh- podpořit charakter promenády, nábřeží
- » levý břeh- doplnit pěší vazby, definovat prostor, čitelnost, zviditelnit potok

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

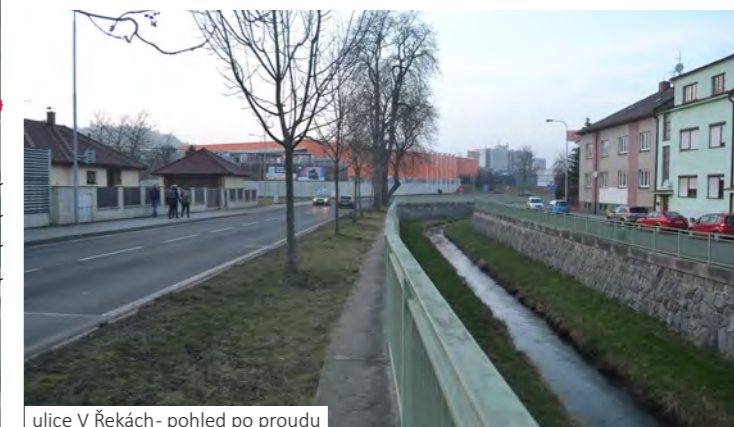
FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U2 V ŘEKÁCH/DRAGOUNSKÁ**

C.12.c



- pravý břeh- historická zástavba, památková zóna, klidný provoz, cyklostezka, areál HZS
- levý břeh- nákupní centrum v bývalém areálu Škodovky, silniční spojka, zbytkové travnaté plochy

- + průhledy na historické centrum
- + pěší a cyklotrasa podél potoka mezi Aretinovou a kulturním domem

- nákupní centrum orientované zády k potoku
- betonovou stěnou zvýšené platformy
- chybějící pěší návaznosti přes ul. V Řekách ke Škodovce
- neurčitá zelená plocha podél levého břehu
- výjezd HZS- kolizní místo dopravy

- » pravý břeh- podpořit charakter promenády, nábřeží
- » levý břeh- pohledově odclonit nákupní centrum např. výsadbou stromořadí, doplnit pěší vazby

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ L2 V ŘEKÁCH, ARETINOVA

C.12.d

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

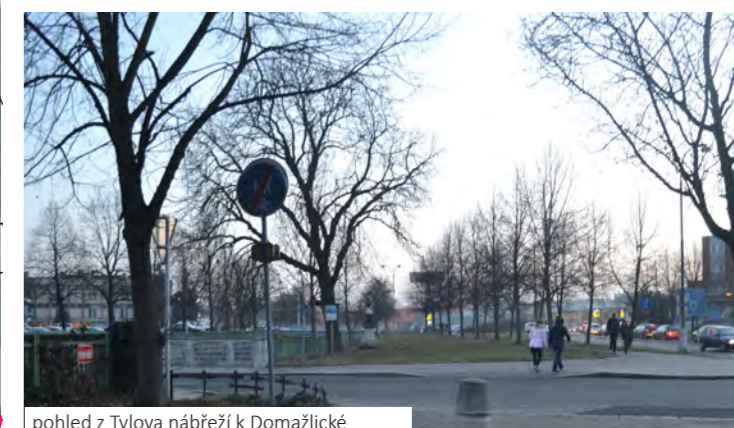
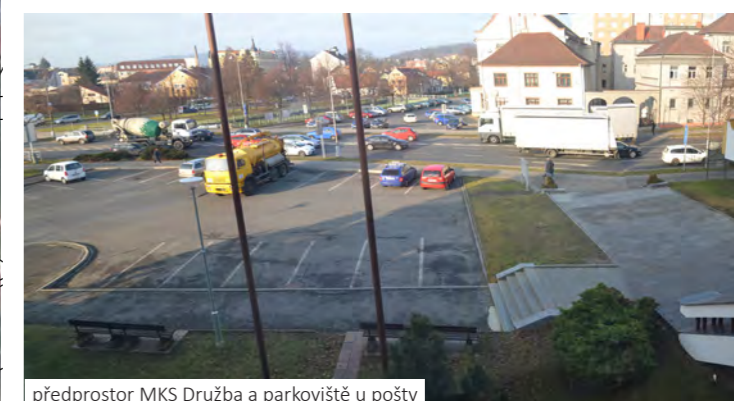
ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



- prostory kolem veřejných institucí (pošta, kulturní dům)
- těsná vazba na historické centrum a památkovou zónu
- vazby na historickou zástavbu na jihu i severu
- Domažlická ulice jako významná dopravní spojnice
- koryto potoka sevřené mezi kamennými stěnami

- + výhledy a průhledy na panorama historického centra
- + nejkratší vzdálenost od potoka k centru
- + významné městské instituce
- + výchozí bod a křižovatka turistických tras
- + stromořadí podél břehů potoka; památný strom u MKS

- chybějící pěší návaznosti
- nekonceptně řešená doprava v klidu
- dopravní zatížení místa
- odříznutý pás zeleně na levém břehu
- nevyhovující řešení ploch kolem kulturního střediska

- » pravý břeh - potřeba řešit MHD, cyklo a parkování
- » levý břeh - dodat identitu plochám zeleně
- » posílit funkci městského nábřeží
- » podpořit pěší trasu podél potoka
- » návaznost na ÚS.1 Hradební okruh a ÚS.6 Sever, Jih

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

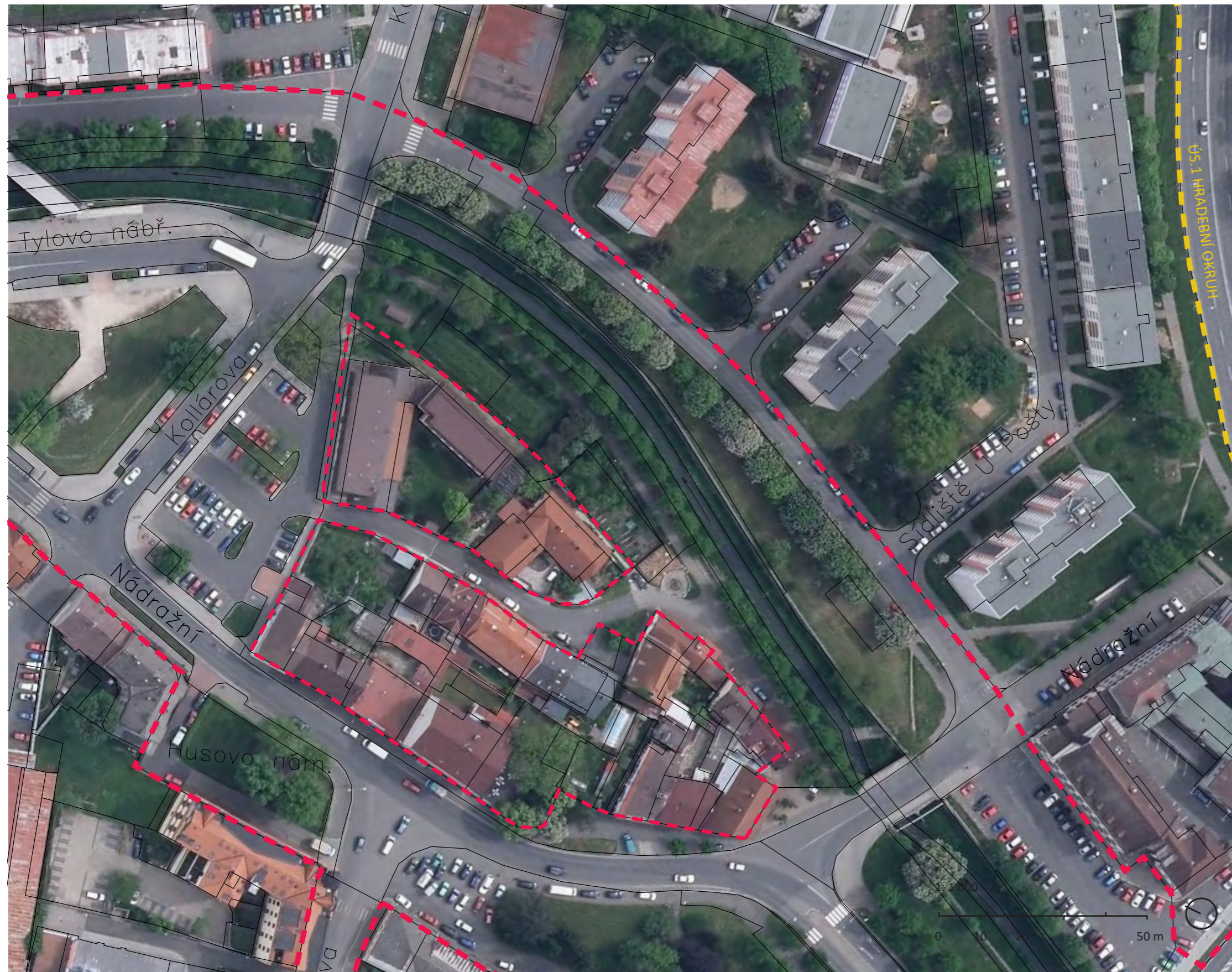
FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U3 U DRUŽBY, U POŠTY**

C.12.e



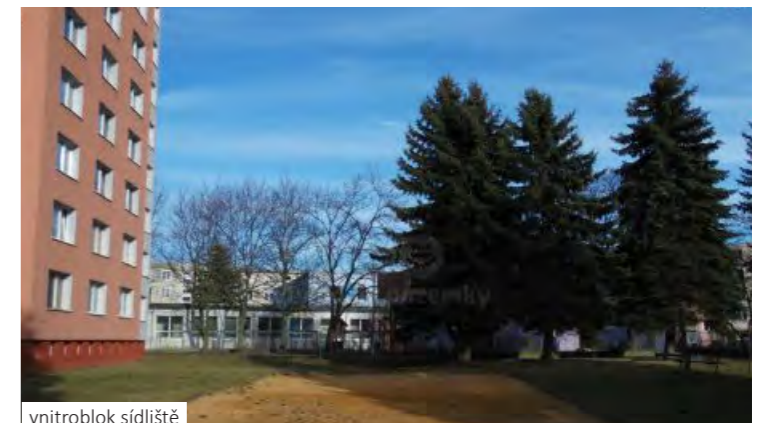
pohled z Kollárovy do ulice Sídliště U Pošty



Sídliště U Pošty a Tylovo nábřeží z nadhledu



sídliště U Pošty z Kollárovy



vnitroblok sídliště

- otevřenost prostoru
- průhledy mezi panelovými domy
- koryto potoka sevřené mezi kamennými stěnami
- široký pás zeleně podél potoka, na jižním konci rozšíření travnaté plochy

- + stromořadí kaštanů podél ulice a potoka
- + chodník pro pěší podél kaštanů
- + pohledové kamenné stěny protějšího břehu koryta porostlé břechtanem

- neregulovaná doprava v klidu, živelné parkování
- chybějící bezpečná přímá pěší návaznost u mostu v ulici Nádražní
- chybějící mobiliář v blízkosti potoka

- » definování prostoru
- » řešení dopravy v klidu
- » doplnění mobiliáře- lavičky

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
L3a SÍDLIŠTĚ U POŠTY**

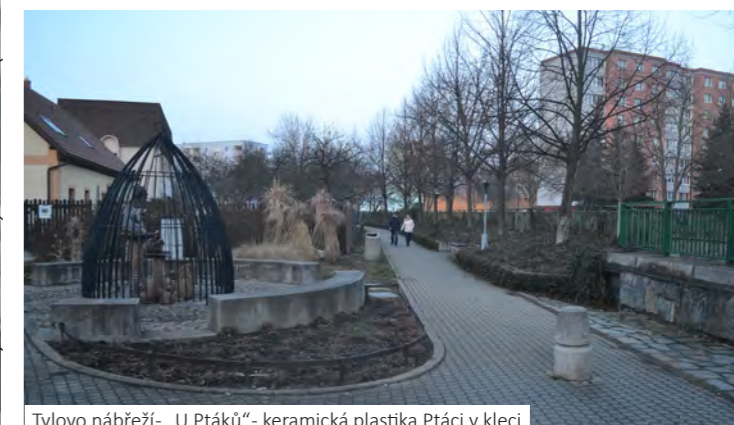
C.12.f



pohled z Nádražní ulice k Tylovo nábřeží



pohled po proudu z mostu v Nádražní ulici



Tylovo nábřeží- „U Ptáků“ - keramická plastika Ptáci v kleci



parkoviště u ulice Kollárova

- intimnější atmosféra- sevřenost mezi stromořadím a budovami
- koryto potoka sevřené mezi kamennými stěnami
- ambivalentní vztah obyvatel- kvalita prostředí vs. problematické sociální jevy

- + současná úprava prostoru jako promenáda
- + městský mobiliář
- + koryto potoka bez pohledových vedení sítí
- + prostor se stromy v jižním cípu špalíčku zástavby

- problematické sociální jevy
- nepřítomnost potoka- chybějící kontakt, pohled do koryta

- » posílení stávajících kvalit prostoru
- » potenciál zpřístupnění koryta potoka

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
L3b „U PTÁKŮ“

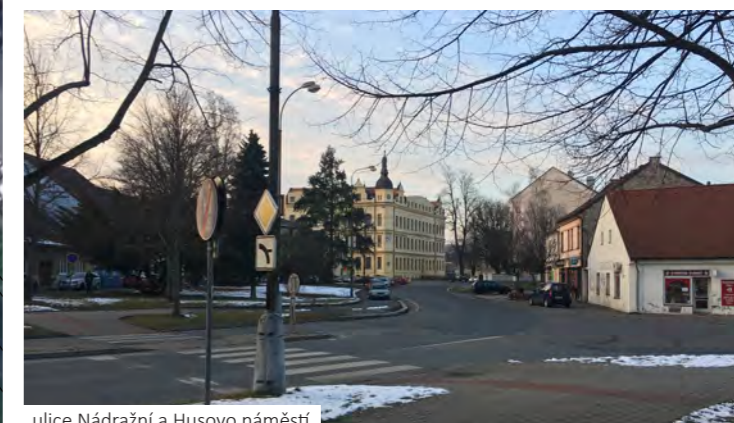
C.12.g



ulice Nádražní



nároží ulic Nádražní a Voříškova



ulice Nádražní a Husovo náměstí



Husovo náměstí

- zbouráním původní zástavby a přeložením silnice při Tylově nábřeží se Husovo náměstí dostává do nové situace- konkurence nové veřejné plochy
- historicky uzavřený prostor otevřen v 2. pol. 20. stol. směrem k jihu při protažení Nádražní ulice k Domažlické

- + ucelená zástavba s obchodním parterem
- + veřejná zeleň před budovou bývalé základní školy
- + charakter periferního městského prostřanství

- živelné parkování
- pěší trasa podél Nádražní bez návaznosti, v kolizi s parkováním
- chybějící návaznosti pěších tras- přechody přes ul. Nádražní
- nesourodost prostoru jako celku

- » potenciál kvalitního prostoru a zeleně městského charakteru
- » řešení dopravy v klidu
- » doplnění městského mobiliáře

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U4a HUSOVO NÁMĚSTÍ**

C.12.h



- Tylovo nábřeží bylo historicky měkkým břehem potoka
- dříve zde stála zástavba (škola, městská váha)
- dopravní křižovatka- autobusový uzel, cyklotrasy
- dnešní řešení autobus. uzlu změnilo situaci Husova náměstí
- změna charakteru podélného zpevnění koryta potoka

- + památný strom dub letní
- + svahovaný pravý břeh potoka pohledový z Tylova nábř.
- + vzrostlé stromořadí podél potoka

- parková plocha odtržena od reálného nábřeží potoka
- celkové dopravní řešení a předdimenzované dopravní plochy - kruhový objezd, nástupiště autobusů
- nenavazující cyklotrasa za lávkou na nábr. Kpt. Nálepky
- nadzemní vedení parovodu od cyklolávky na sever

- » potenciál kvalitního městského prostoru a zeleně
- » nutné řešení problémových míst dopravy pěší a cyklo ve stávajícím stavu
- » potřeba komplexnější výhledové varianty řešení dopravy, MHD, cyklo a parkování

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U4b TYLOVO NÁBŘEŽÍ**

C.12.i



pohled z mostu v ulici Dukelská



nábřeží Kpt. Nálepky u budovy soudu



nábřeží Kpt. Nálepky- Jirkova lávka



ulice Nádražní- levý břeh Drnového potoka

- budovy institucí na pravém břehu
- struktura historických výrobních areálů na levém břehu podél ulice Nádražní
- svahované břehy potoka
- parovod vedený v korytě potoka

- + svahované břehy koryta potoka
- + stromořadí, zelený pás
- + návaznost parkové plochy před budovou soudu
- + budovy městských institucí

- nadzemní vedení parovodu v korytě potoka
- doprava v klidu- kolmá stání podél potoka- odtržení od vody, nemožnost projít podél pravého břehu
- nenavazující pěší trasy, chybějící chodníky
- chybějící mobiliář

- » přeložení nadzemního vedení parovodu na podzemní horkovod
- » zpřístupnění pravého břehu- průchod podél vody
- » doplnění městského mobiliáře

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
L4 NÁBŘEŽÍ KPT. NÁLEPKY**

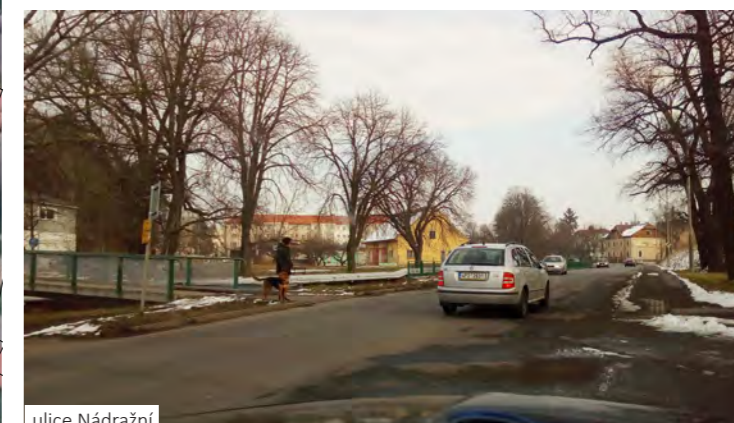
C.12.j



koryto Drnového potoka a pěší a cyklo lávka u Pazderny



ulice Koldinova / nábřeží Kpt. Nálepy - památný dub u Pazderny



ulice Nádražní



železniční viadukt v ulici Nádražní a Koldinova

- historicky konec obytné městské zástavby na pravém břehu
- konec městského charakteru zástavby a prostorů
- výústění původní mlýnské stoky (náhonu)
- vymezení prostoru železničními viadukty
- změna typu podélného zpevnění koryta potoka

- + historická stopa - pazderna
- + zeleň, památný strom na pravém břehu
- + existující mobiliář

- nedefinovaný charakter prostoru
- dopravní uzel, mnohost křížení různých druhů dopravy
- bariéra železniční trati, nedefinovaný prostor mezi koridory
- nadzemní vedení horkovodu v korytě řeky
- chybějící bezpečný pěší přechod z lávky přes Nádražní

- » definování dopravního uzlu
- » provázání s dopravním řešením ÚS.6 Sever
- » pravý břeh - potenciál veřejné zeleně, propojení s potokem

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
U5 U PAZDERNY**

C.12.k



- úsek mezi dopravním uzlem u Pazderny a severním koncem města
- tvoří třetinu délky řešeného území
- průmyslová zóna

- + stromořadí, zelené pásy
- + historická průmyslová zástavba na levém břehu
- + průhledy na Hůrku, Křesťanský vršek a další okolní kopce

- bez přístupu k vodě
- není řešena regulace dopravy, pěší
- pouze jediná možnost překročení potoka v celém úseku
- chybějící bezpečná trasa pro pěší přes most v ul. Dr. Sedláka
- kolize cyklo a automobilové dopravy

- » pravý břeh - potřeba řešit MHD, cyklo a parkování
- » levý břeh - pěší, klidnější, charakter nábřeží, potenciál v kvalitě historických průmyslových objektů

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
**ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
L5 PRŮMYSLOVÁ ZÓNA**

C.12.I



- konec vymezeného území
- konec města
- vstup do volné krajiny

- + stromořadí, zelené pásy
- + pohledy na Hůrku, Křesťanský vršek a další okolní kopce

- chybí definice konce území

- » vytvoření pevné hranice města
- » potřeba dopravního řešení MHD, cyklo

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Ing. arch. Iva Kolajová

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



pohled na sever na Klatovský bor



silnice k městskému koupališti



pohled na Hůrku



ulice Koldinova

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ANALÝZA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ U6 SEVER

C.12.m



Pohled na vyústění Úhlavy před úpravou / po úpravě koryta.



Celkový pohled ze silnice na trať v km 1.00 - 1.30

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Žanna Bilecka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



Pohled proti vodě od km 0.04 až 0.70 pod Borem.
Výkop na dno kynet. / Stav červen 1931.



Celkový pohled na trať od km 1.0 proti vodě.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Žanna Bilecka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



Pohled po vodě od km 1.04 až 0.94.
Stav červen 1931.



Pohled po vodě od km 1.76 před úpravou / stav říjen 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě na luční trať km 1.90 až 1.32.
Před úpravou. / Stav srpen 1932.



Pohled po vodě od km 2.38 až 2.20.
Před úpravou. / Stav srpen 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Žanna Bilecka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



Pohled po vodě od km 2.67 až 2.56 u Pazderny.
Stav před úpravou. / Stav říjen 1932.



Pohled po vodě u Pazderny po úpravách.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě na partii u Krajského soudu.
Stav před úpravou. / Stav srpen 1932.



Pohled po vodě u Krajského soudu.
Stav listopad 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Žanna Bilecka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



Pohled po vodě z Kolárova mostu před úpravou. / Stav 1933.



Pohled z Kolárova mostu po úpravách.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě z Husova mostu.
Před úpravou . / Listopad 1931.



Pohled po vodě u Krajského soudu.
Stav listopad 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled na Domažlický most po vodě s vyznačením velké vody dne 30.5.1932.

Pohled na nový Domažlický most.



Pohled po vodě od km 3.76 až 3.63.

Pohled před úpravou. / Stav srpen 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě od km 3.76. Aretinova lávka. / Stav 1932.



Pohled z Havlíčkova mostu od km 3.94. Před úpravou. / Stav srpen 1932

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě km 4.05 před úpravou. / Stav po úpravě koryta.



Pohled po vodě km 4.21 po opadnutí velké vody.

Pohled před úpravou. / Stav srpen 1932.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Bc. Žanna Bilecka

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ



Pohled po vodě od km 4.32. Před úpravou. / Stav po úpravě koryta.



Pohled po vodě od km 4.32 na nový most.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Pohled po vodě od elektrárny před úpravou. / Stav po úpravě koryta.



Pohled po vodě na staré koupaliště před úpravou. / Stav po úpravě - nové brodidlo.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA
HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Koupaliště „Na Plivátku“. / Plavení koní z Dragounských karášen.



Koupaliště „Na Plivátku“.

zdroj: sborník fotografií *Úprava Drnového potoka v Klatovech 1930 - 1933*. Zapůjčilo Povodí Vltavy, státní podnik- závod Berounka.

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

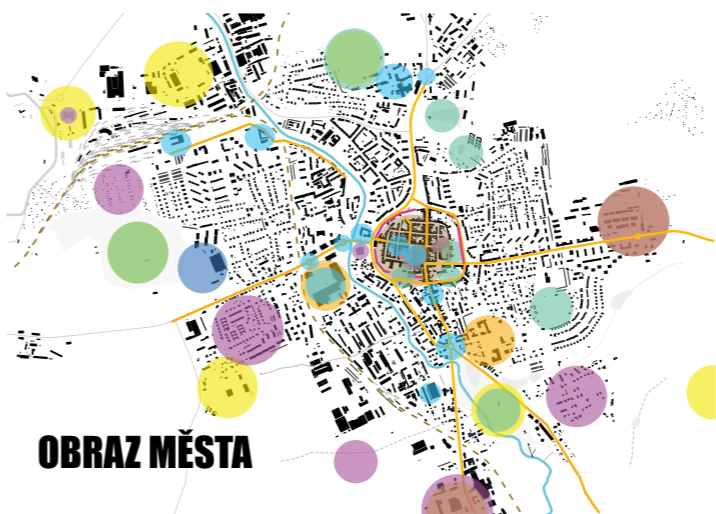
C.13



ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

HISTORICKÁ FOTODOKUMENTACE

C.13



Sociálně antropologický výzkum 01/2018

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SOCIÁLNĚ ANTROPOLOGICKÝ VÝZKUM

C.14

DRNOVÝ POTOK

„Drňák je taková část klatovské historie, patří to k nim.“

V myslích klatovských obyvatel Drnový potok existuje (viz výsledky lynchovské analýzy Klatov) jako:

HRANICE UVNITŘ MĚSTA

odděluje i pomyslně spojuje dvě části města, které jsou vnímány odlišně

Západní část: nesourodé prostředí i domy, obchodáky; působí to opuštěně – bývalý průmysl, „ošklivě“

Východní část: začátek historického centra města

CESTA

Cyklostezka: velmi problematická, přerušovaná silnicemi, neodpovídá očekávání od cyklostezky – není bezpečná

„Cyklostezky využívám, ale nejsou dokonalé, protože nikam nevedou, měly by na sebe lépe navazovat.“

Pro pěší: také problematická kvůli přerušovanosti, ale ne tolik jako cyklostezka, chodníky jsou hodnoceny víceméně kladně a jako dostatečné

Výjimkou je chodník na levém břehu Drnového potoka, který končí autobusovou zastávkou: „Na nádraží jdu od zdravky (Tylovo nábřeží) už rovnou po levém chodníku podél Nádražní. Kolem Drňáku bych nešel, protože tam dál už není chodník.“

DOMINANTA

důležitý orientační bod, který slouží jako navigační prvek

V obecném měřítku je Drnový potok hodnocen jako pěkný, Klatováci často zmiňovali, že se po povodních na počátku nového tisíciletí hodně upravil, vyčistil a že došlo k revitalizaci koryta; má podle nich ale stále co dohánět (viz dále Víze pro Drnový potok a jeho okolí)

„Jsem ráda, že se vyčistil. Bolelo mě, když byl špinavý. Proto je to Drnový potok, voda v něm má být drnová, čistá a průzračná.“

Drnový potok je zmiňován i jako oblíbené místo, které se v poslední době využívá k nějakým aktivitám

„Kolem Drňáku je moc příjemně. Mám tam ráda ty lípy a břechťany.“

„O Silvestru se sjížděl na kánoích, organizovali to motorkáři z Lub ve spolupráci s DDM. Měli masky, děti si pouštěli lodičky, to byla supr akce.“

Jen málo z nich se k Drnovému potoku staví a priori negativně

„Pořád to je taková odpadní stoka, když to porovnáš s Drňákem v Lubech.“

„Drňák? Já si vybavím jen ty příšerný roury.“

OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

„Prostě to tady tak je, to je vše.“

Na první dobrou působí okolí Drnového potoka na Klatováky neutěšeně, nezajímavě, nevyužívaně, neudržované, vlastně je nenapadá hned, co by s tím stálo za to udělat, jak „potřebnou revitalizaci okolí zrealizovat“. Až po chvíli vyzdvihují pozitivní místa v okolí nebo naopak zmiňují ty negativní

KLADNĚ HODNOCENÁ MÍSTA OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

ÚSEK „U PTÁKŮ“

Hodně zeleně, klidová zóna odříznutá od hluku aut, kterou Klatováci rádi prochází, ale nezastaví se v ní, neposadí se tam

„Je to taková promenáda.“

„Od průmků už zase nic není, rozšířila bych tu vycházkovou upravenou část po celé jeho délce.“

Ten je krásnej, jsou tam nové lavičky, ale není to tam využívány.“

KAŠTANY NA SEVERU

„Tam, kde jsou stromy, je dobře, je tam v létě stín. Chtělo by jich ale víc.“

„Hezké to je až v Mercandinových sadech, je to tam takové romantické. Je tam voda, kachny.“

NEGATIVNĚ HODNOCENÁ MÍSTA OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

PAROVOD

Hyzdí okolí Drnového potoka

„Skvěle to vypadá od Mercandinových sadů až k hasičům, pak už tam začínají ty trubky a to je hnus.“

“ČÁST „U PTÁKŮ“, TYLOVO NÁBŘEŽÍ, DRUŽBA

Zdržují se zde bezdomovci

„Když vidím, že bezdomovci sedí na lavičkách, tak přeju.“

OKOLÍ POŠTY

Málo míst k sezení, odpočinku

OKOLÍ MKS DRUŽBA

Má potenciál, k zastavení ale využívané není



Sociálně antropologický výzkum 01/2018

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SOCIÁLNĚ ANTROPOLOGICKÝ VÝZKUM

C.14

OBJEDNATEL
Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL
Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI
Mgr. et Mgr. Michaela Malá
Bc. Štěpánka Stehlíková

FÁZE
I. Analýza

DATUM
03/2018

PARÉ

NEUTRÁLNĚ HODNOCENÁ MÍSTA OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SEVERNÍ OBLAST ZA TRATÍ

O této oblasti Klatováci vlastně vůbec neuvažují, pojmají ji jako místo průmyslu, nemají důvod, proč by tam měli chodit

„To je poměrně nová oblast, ty firmy tam jsou nově, od té doby tam ale nechodím, nemám proč. Dřív jsem tam chodila na jahody.“

Soc-antropo vstup: přestože lidé tuto oblast samovolně nezmiňovali, tak z našeho pozorování vyšlo, že lidé, kteří ji pravděpodobně mají blíž ke svým domovům, ji přece jen využívají, a to k procházkám, zvláště za hezkého počasí

ŠPALÍČEK STARÝCH BUDOV ZA MKS DRUŽBA

Tuto část Klatováci také samovolně nezmiňují, po doptání ale vycházelo najevo, že funguje spíše jako průchozí distrikt

„Procházím tam, jdu tudy, když se chci vyhnout hluku ze státovky.“

„Tím že je to takový uzavřený, tak mi to připadá jako takovej zbytek hezkých, původních domečků, co zbyly kvůli uvolnění místa pro Družbu.“

PROSTUPNOST A PŘÍSTUPNOST DRNOVÉHO POTOKA

Přes Drnový potok vede podle Klatováků dost lávek, nemají dojem, že by si při jeho přecházení zbytečně zacházeli, zvláště pak po vystavení lávky v rámci cyklostezky:

„Dobrý je ten nový most u Billy, lidi tam dřív museli dobíhat autobus – buď museli přes dřevěný, nebo okolo té silnice, teď to dává větší smysl.“

Z těch částí města, které jsou od Drnového potoka oddělené frekventovaným průtahem Tyršova – Plzeňská, je přístup k potoku obtížný kvůli neostatečnému množství přechodů

Obtížný je i přístup k potoku z levého chodníku podél Nádražní ulice, protože nejen že v této frekventované oblasti chybí přechody, ale v jednom místě na této straně také chodník plynule přechází v parkovací stání.

VIZE PRO DRNOVÝ POTOK A JEHO OKOLÍ

„Vraťme Drňáku život!“

Velkým tématem zvláště pro ty Klatováky, kteří v blízkosti Drnového potoka žijí, je navrácení korytu jeho přírodní ráz a jeho následná přístupnost a využití

„Drňák má velkej potenciál a furt se ho víc a víc zbavuje, jak ho pořád zbezpečňují, stává se z něj taková městská strouha.“

UPRAVENÍ BŘEHŮ PODÉL POTOKA

Odstranění parovodů

Více laviček po celé délce Drnového potoka

Vytvořit kolem Drnového potoka naučnou stezku

Vybudovat dětské hřiště

Vybudovat lépe navazující cyklostezku a pěší stezku kolem Drnového potoka

ZPŘÍSTUPNĚNÍ DRNOVÉHO POTOKA A VYBUDOVÁNÍ SESTUPŮ KE KORYTU

„Dříve tam byly ryby. Bylo to sice smradlavý a zelený, ale byl tam trochu život. Teď tam není nic. Děti a vlastně všichni potřebují kontakt, sáhnout si na to, být součástí břehu, vědět, že břeh je. Namočit nohy. Pak si vybudujete vztah a to místo ochraňujete. Bez vztahu zaniká starost!“

ODSTRANĚNÍ ČI ZMÍRNĚNÍ SVISLÝCH HRAN U KORYTA

My si u něj hráli jako děti, dneska si tam děti nemají důvod a ani možnost hrát. Tenkrát tam byla spousta sestupů, dneska je to prudká svislá hrana.“

ROZŠÍŘENÍ KORYTA

„Občas udělat hrázku, aby byla voda ode zdi ke zdi, nějakej jezík, aby to vypadalo hezky.“

VYTVOŘENÍ NÁPLAVKY V KORYTĚ

Posezení

Vyžítí pro děti: pískoviště, přehrazení s mlýnem, prolízací most, lodičky

Využit koryto k zpřístupnění města – po vodě, pěší stezkou, cyklostezkou

„Dřív si tam hrály party děti, postavily si vor a projeli jsme celým městem.“

MEZI KLATOVÁKY TAKÉ REZONUJE REVITALIZACE OKOLÍ MKS DRUŽBA, KTERÉ SE PODLE NICH POTÝKÁ S TĚMITO PROBLÉMY:

NEDOSTATEK LAVIČEK

„Chtělo by to víc sezení, v létě si tam starší lidi nosí vlastní skládací křesílka.“

MÁLO VYUŽITELNÉ ZELENĚ

„Nelíbí se mi, je to tam kolem asfaltová placka, chce to tam udělat prostředí, třeba nějakou zeleň, ale P je tam plný, takže asi je potřeba.“

TĚSNÁ BLÍZKOST HLAVNÍCH SILNIC A PARKOVIŠŤ

„Není to místo pro sezení, zastavení, max. pro starší lidi na odpočinek, když jdou z Kauflandu. Kdo by chtěl sedět u hlavní silnice, že jo?“

OBĚ PARKOVIŠŤĚ JE ALE TŘEBA ZACHOVAT

„Sice si tam nesednu, ale nevadí mi to, parkoviště se využívá, je tam dobře.“

„Na místě toho blátivýho parkoviště proti Družbě by měli udělat parkovací dům do výšky kulturáku. Parkoviště tu potřeba je a je to jedna z mála ploch, se kterou se dá pracovat.“

NEFUNGUJÍCÍ BAZÉNEK – REKONSTRUKCE/ODSTRANĚNÍ

„Je tam krásnej dólík s velikým stromem, rozmlácenej chodník, bazén, kterej nefunguje a je hroznej. Místo toho by to chtělo nějakou fontánku.“

Pár obyvatel také vzpomínalo na společenské akce, které se pořádaly právě v okolí Družby, nyní tomu tak už není – buď se už nekonají, nebo se přesunuly na jiná místa

„Je to nic moc, ale potenciál to podle mě má. Dřív i venku bývaly zábavy, lidi seděli dokola, bavili se, teď to je všechno přesunutý do letního kina, kde lidi sedí v řadách za sebou. Jak se spolu mají bavit?“

POZNÁMKY K MAPĚ S TRASAMI POHYBU KLATOVÁKŮ V OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

V trasách pohybu Klatováků lze vysledovat několik zajímavých momentů:

Při cestě od kruhového objezdu u Lidlu na nádraží či v opačném směru Klatováci volí

a) cestu přímo po levém břehu Drnového potoka a „kolem ptáků“, kde se jim moc líbí; ve volbě této trasy je ale důležitý lidský faktor – pokud vidí, že podél cesty sedí bezdomovci, volí raději rovnou trasu po levém chodníku podél

NÁDRAŽNÍ ULICE

a1) poté u kruhového objezdu u Billy přecházejí na levý chodník podél ulice Nádražní, který víceméně nepřerušova-ně a tak relativně bezpečně vede až k nádraží

a2) poté přecházejí po novém mostu v rámci cyklostezky na pravý břeh, čímž se trasa sice trochu prodlužuje, ale zato vede klidnější oblastí, protože nevede podél frekventované Nádražní, následně po mostu za SPŠ přecházejí Drnový potok i ulici Nádražní

b) rovnou cestu po levém chodníku podél Nádražní ulice už od kruhového objezdu u Lidlu, a to znovu z důvodu

bezpečnější cesty – chodník na této straně není tak často přerušován a pokud je, je to vyřešeno přechodem se zebrou

Klatováci jen málokdy využívají průchod špalíčkem starých budov a nikoliv přímo cestu lemující Drnový potok

Činí tak jen v případě, když se vědomě chtějí vyhnout ruchu ze silnice a pohledu na bývalou průmyslovou oblast, nyní OC Škodovka



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Sociálně antropologický výzkum 01/2018

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SOCIÁLNĚ ANTROPOLOGICKÝ VÝZKUM

C.14

OBJEDNATEL

Město Klatovy,
nám. Míru 62/1, 339 01 Klatovy

ZPRACOVATEL

Ing. arch. MgA Jiří Bíza
Na Usedlosti 387/21, 147 00 Praha 4

ZPRACOVATEL ČÁSTI

Mgr. et Mgr. Michaela Malá
Bc. Štěpánka Stehlíková

FÁZE

I. Analýza

DATUM

03/2018

PARÉ

POZNÁMKY K MAPĚ S TRASAMI POHYBU KLATOVÁKŮ V OKOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

V trasách pohybu Klatováků lze vysledovat několik zajímavých momentů:

Při cestě od kruhového objezdu u Lidlu na nádraží či v opačném směru Klatováci volí

a) cestu přímo po levém břehu Drnového potoka a „kolem ptáků“, kde se jim moc líbí; ve volbě této trasy je ale důležitý lidský faktor – pokud vidí, že podél cesty sedí bezdomovci, volí raději rovnou trasu po levém chodníku podél Nádražní ulice

a1) poté u kruhového objezdu u Billy přecházejí na levý chodník podél ulice Nádražní, který víceméně nepřerušované a tak relativně bezpečně vede až k nádraží

a2) poté přecházejí po novém mostu v rámci cyklostezky na pravý břeh, čímž se trasa sice trochu prodlužuje, ale zato vede klidnější oblastí, protože nevede podél frekventované Nádražní, následně po mostu za SPŠ přecházejí Drnový potok i ulici Nádražní

b) rovnou cestu po levém chodníku podél Nádražní ulice už od kruhového objezdu u Lidlu, a to znovu z důvodu bezpečnější cesty – chodník na této straně není tak často přerušován a pokud je, je to vyřešeno přechodem se zebrou

Klatováci jen málokdy využívají průchod špalíčkem starých budov a nikoliv přímo cestu lemující Drnový potok

Činí tak jen v případě, když se vědomě chtějí vyhnout ručce ze silnice a pohledu na bývalou průmyslovou oblast, nyní OC Škodovka

Sociálně antropologický výzkum 01/2018

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:
ÚS. 24 KLATOVY - ÚDOLÍ DRNOVÉHO POTOKA

SOCIÁLNĚ ANTROPOLOGICKÝ VÝZKUM

C.14