

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 13. 3. 2023
Naše č. j.: PK-DSH/3166/23
Spis. zn.: ZN/320/DSH/23
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

SILNICE GROUP a.s.
k rukám: Ing. Miluše Stehlíková
Na Florenci 2116/15
11000 Praha – Nové Město
IČ 62242105

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 15. 3. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **SILNICE GROUP a.s.**, se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 13. 3. 2023

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 6. 2. 2023, pod č.j.:KRPP-6633-29/ČJ-2022-0300DP, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/20 v obci Nepomuk (v místě křiž. se silnicí II/191 a II/230) a na silnici I/27 v obci Klatovy (v místě OK a v křiž. se silnicí II/191), Švihov (v místě křiž. se silnicí II/184) – Borovy (v místě křiž. se silnicí II/182) – Přeštice (v místě křiž. se silnicí II/230), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I.ř. (I/20, I/27) a označení objízdné trasy po silnici I/20 ve směru na Nepomuk a po silnici I/27 ve směru na Přeštice pro nákladní dopravu (tj. vozidla nad 3,5 t), z důvodu omezení silničního provozu uzavírkou (úplnou) silnice II/191 ve směru na Nepomuk a zpět, za účelem provedení stavebních prací – výstavba mostního objektu SO 211, které si vyžadují úplné omezení silnice II/191 a stanovení objízdné trasy, v rámci realizace stavby „I/27 – Klatovy – přeložka, 1.stavba - výstavba mostu SO 211, uzavírka silnice II/191“, na území Plzeňského kraje.**

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/20** Nepomuk a **silnice I/27** Klatovy ve směru na Přeštice.

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO - situace DIO /viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: od 1. 4. 2023 - do 21. 4. 2023

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 6. 2. 2023, pod č.j.:KRPP-6633-29/ČJ-2022-0300DP,
 - dopravní značení na silnici I. tř. (I/20, I/27) bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na komunikacích (silnice II.- III. tř. a MK) Městským úřadem Klatovy, odborem dopravy – dopravní úřad,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.),
 - dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny (škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954913550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti SILNICE GROUP a.s., se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 13. 3. 2023 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 6. 2. 2023, pod č.j.:KRPP-6633-29/ČJ-2022-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/20 a I/27, z důvodu omezení silničního provozu uzavírkou (úplnou) silnice II/191 ve směru na Nepomuk a zpět, za účelem provedení stavebních prací – výstavba mostního objektu SO 211, které si vyžadují úplné omezení silnice II/191 a stanovení objízdné trasy, v rámci realizace stavby „I/27 – Klatovy – přeložka, 1.stavba - výstavba mostu SO 211, uzavírka silnice II/191“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) 1 x dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy
- Městského úřadu Nepomuk
- Městského úřadu Přeštice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:

Obdrží - úřední deska

- Krajský úřad Plzeňského kraje – úřední deska, zde
- Město Klatovy, Nám. Míru 62, 33901 Klatovy
- Město Nepomuk, Náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk, IČ 00256986
- Město Přeštice, Masarykovo nám. 107, 33701 Přeštice,

Na vědomí

- Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství – dopravní úřad, zde
- Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor, 33901 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30628 Plzeň
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímalého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

návrh DIO:
sil. I/27 Klatovy
přeložka, 1. stavba
-VÝSTAVBA MOSTU SO 211-



ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval:
Milan Hána

Kontroloval:
Milan Hána

Zakázka:
02/2022

Datum:
2.2.2023

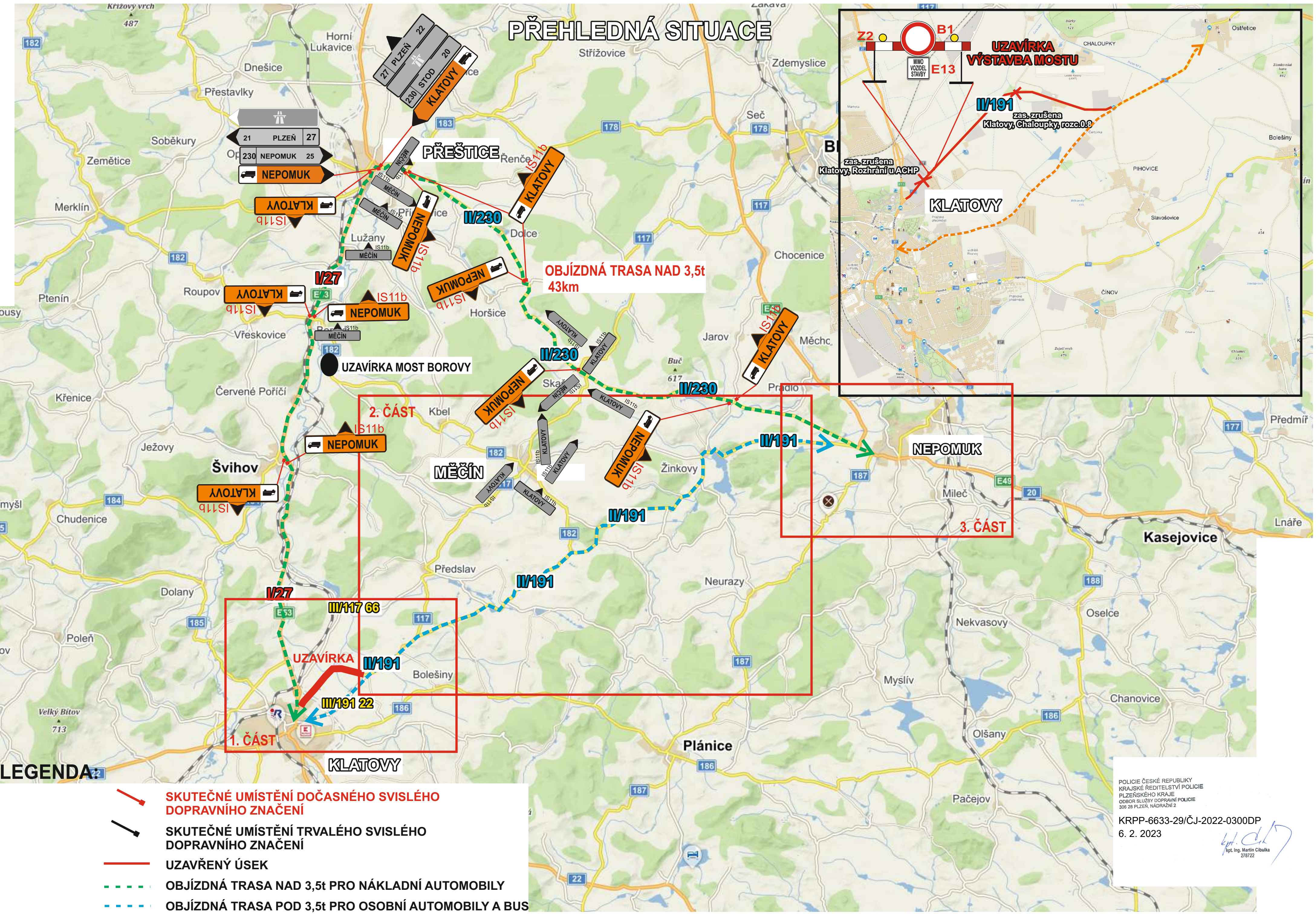
Akce:
DIO sil. I/27 Klatovy - přeložka

Zadavatel:
SILNICE GROUP a.s.

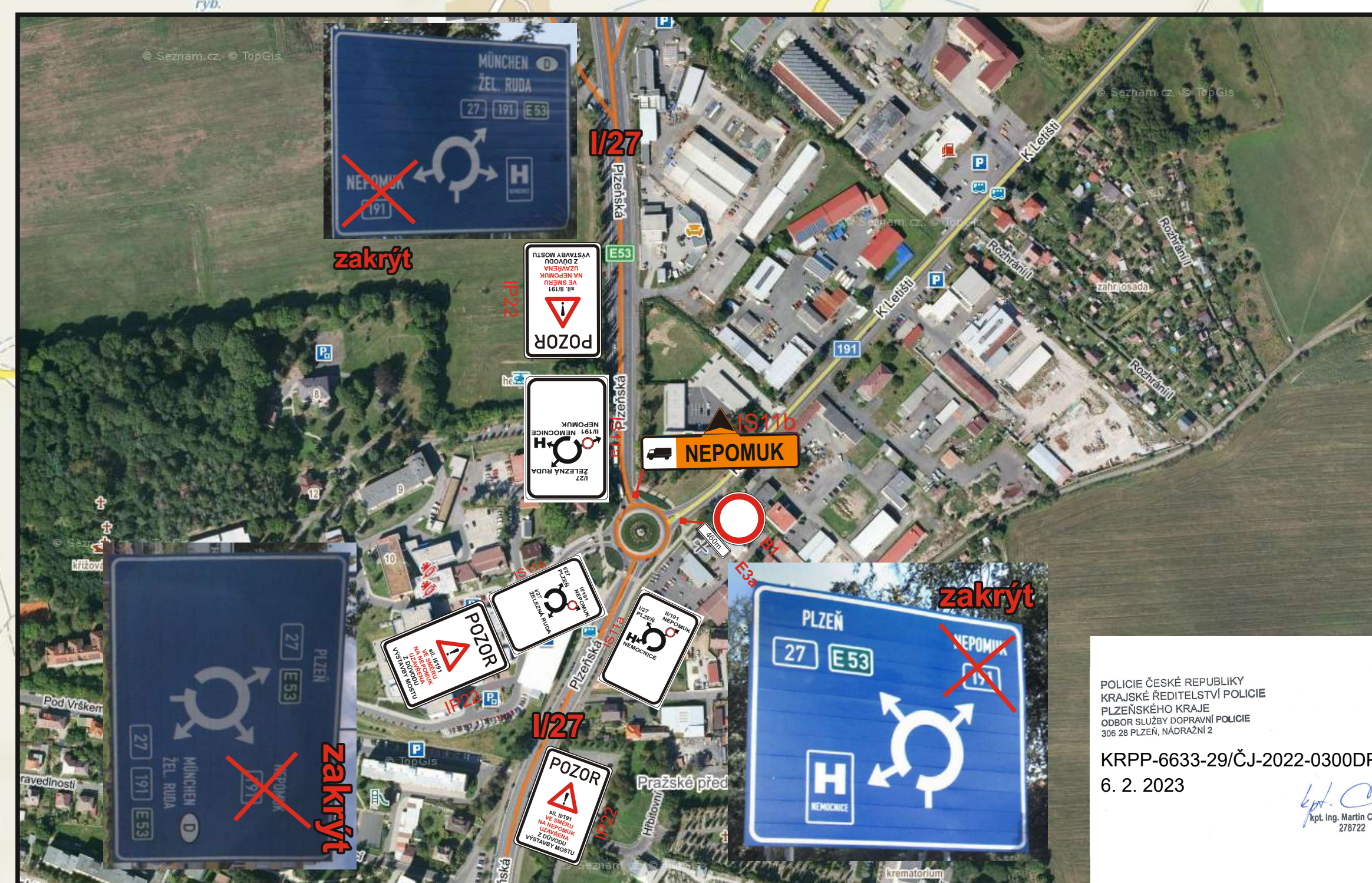
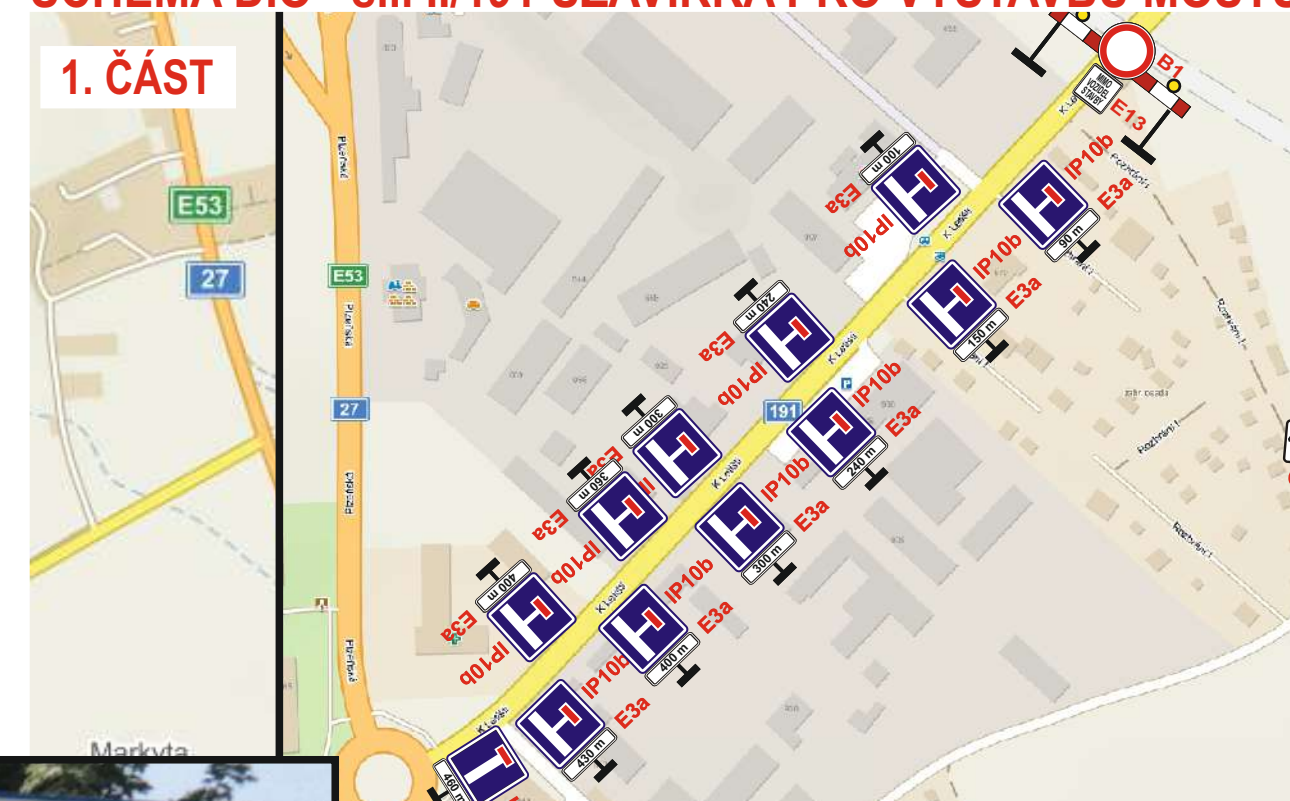
© **copyright 2023 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SCHÉMA DIO - sil. II/191 UZAVÍRKA PRO VÝSTAVBU MOSTU SO 211



1. ČÁST



KRPP-6633-29/ČJ-2022-0300DP
6. 2. 2023

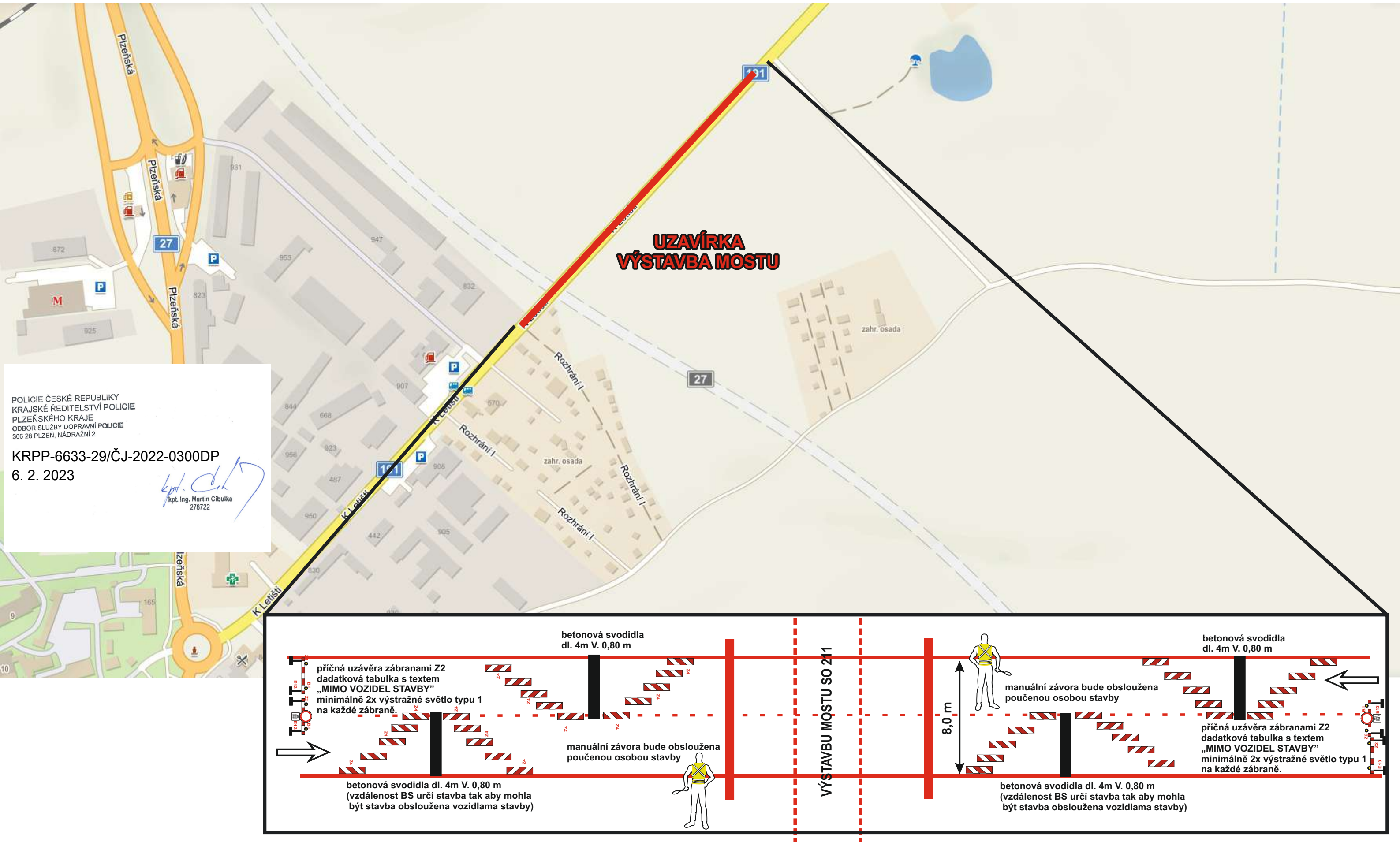
22-0300DP
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

LEGENDA:

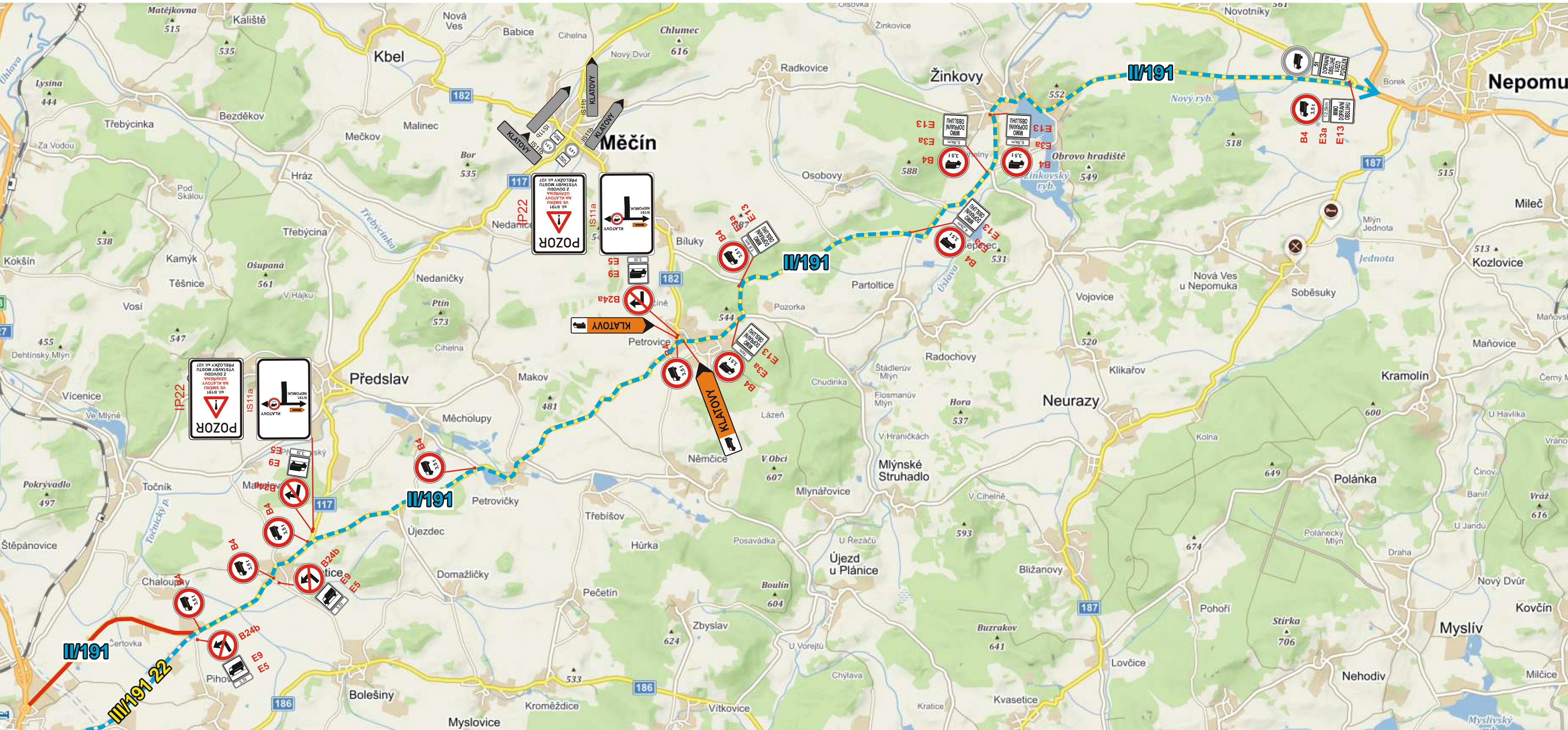
- | | |
|---|--|
|  | SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ |
|  | SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ |
|  | UZAVŘENÝ ÚSEK |
|  | OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY |
|  | OBJÍZDNÁ TRASA POD 3,5t PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A BUS |

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SCHÉMA DIO - sil. II/191 UZAVÍRKA PRO VÝSTAVBU MOSTU SO 211

DETAIL UZAVÍRKY



PŘEHLEDNÁ SITUACE



LEGENDA:

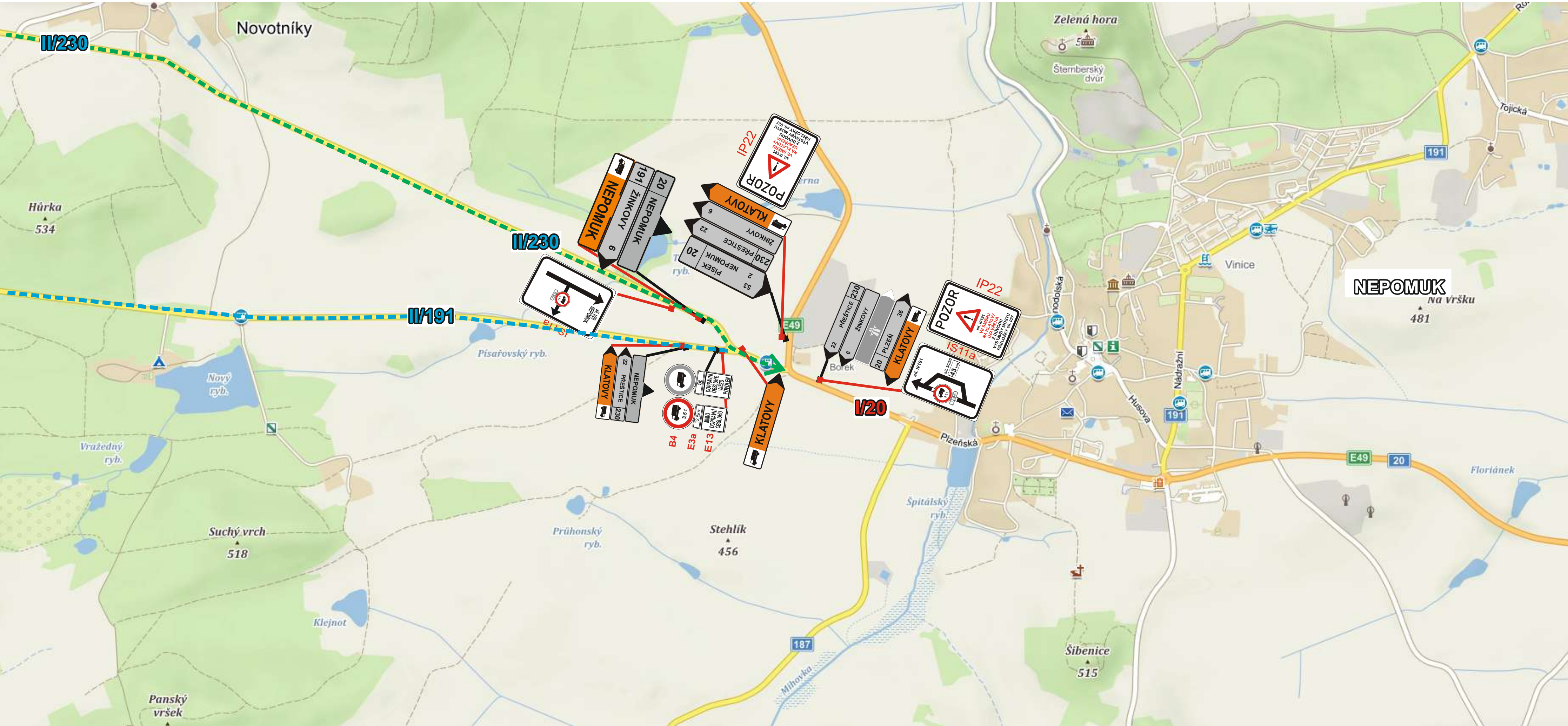
- SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- UZAVŘENÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY
- OBJÍZDNÁ TRASA POD 3,5t PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A BUS

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NADRAŽNÍ 2

KRPP-6633-29/ČJ-2022-0300DP
6. 2. 2023

Kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

PŘEHLEDNÁ SITUACE



LEGENDA:

- SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- UZAVŘENÝ ÚSEK
- OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY
- OBJÍZDNÁ TRASA POD 3,5t PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY A BUS

Technická zpráva:

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu výstavby přeložky sil. I/27 Klatovy. Zábor se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy na sil. II/191.

DIO znázorňuje uzavírku na území Klatov na sil II/191 ve směru na Nepomuk a opačně kde bude probíhat výstavba mostu objektu SO 211 přesněji výstavba podpěrné konstrukce. Objízdná trasa pod 3,5t je navržena pro osobní vozidla a autobusy zajišťující pravidelné linky po sil. III/191 22 ulicí Maxima Gorského, kde se za části Čertovka opět napojí na sil. II/191 ve směru na Nepomuk a opačně. Objízdná trasa pro nákladní dopravu nad 3,5t bude vedena po sil. I/27 do města Přeštice a dále po sil. II/230 a sil. I/20 do Nepomuku a opačně.

DIO bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dále přechodné dopravní značení bude rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude umístěno podle zásad TP pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. DZ bude provedeno v reflexní barvě. Provedení musí odpovídat ČSN 01 8020.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.

-