

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 15. 11. 2024
Naše č. j.: PK-DSH/18401/24
Spis. zn.: ZN/2780/DSH/24
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

JSF stavební s.r.o.
Bystřice nad Úhlavou 20
34022 Nýrsko
v. z SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Plzeňská 666
33021 Líně
IČ 25229761

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 7. 11. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **JSF stavební s.r.o.**, se sídlem Bystřice nad Úhlavou 20, 34022 Nýrsko, IČ 05568714, ze dne 5. 11. 2024

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy (souhlas ze dne 3. 7. 2024, pod č.j.:KRPP-86850-3/ČJ-2024-030406, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22** (ul. Domažlická) **v obci Klatovy**, v místě okružné křiž. (OK) silnice I/22 (ul. Domažlická) x místní komunikace (MK) ul. Nádražní a v místě OK silnice I/22 (ul. Domažlická) x MK (ul. Niederleho), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/22 a označení objízdné trasy po silnici I. tř.(I/22) a MK, za účelem provedení stavebních prací – oprava/rekonstrukce mostního objektu u hlavní pošty v ul. Nádražní, které si vyžádá omezení silničního provozu úplnou uzavírkou místní komunikace (MK) ul. Nádražní, v rámci akce „*Most KT8 u hlavní pošty v Klatovech rekonstrukce*“, na území Plzeňského kraje.

1) Dotčený úsek:

- **silnice I/22** (ul. Domažlická) v obci Klatovy; v místě OK silnice I/22 (ul. Domažlická) x MK ul. Nádražní a v místě OK silnice I/22 (ul. Domažlická) x MK (ul. Niederleho)

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO /viz příloha 1)/ zpracované dle zásad TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a TP 65 „*Zásady pro*

dopravní značení na pozemních komunikacích“, a předložené žadatelem, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti omezení v termínu a rozsahu: **dne 18. 11. 2024**

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (II. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy (souhlas ze dne 3. 7. 2024, pod č.j.:KRPP-86850-3/ČJ-2024-030406,
- dopravní značení na silnici I/22 (I. tř.), bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (tj. na MK) příslušným silničním správním úřadem, tj. Městským úřadem Klatovy,
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb.),
- použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.
- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti JSF stavební s.r.o., se sídlem Bystřice nad Úhlavou 20, 34022 Nýrsko, IČ 05568714, ze dne 5. 11. 2024 a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 3. 7. 2024, pod č.j.:KRPP-86850-3/ČJ-2024-030406, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I. tř. (I/22), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v obci Klatovy, za účelem provedení stavebních prací – oprava mostního objektu, v rámci akce „Most KT8 u hlavní pošty v Klatovech rekonstrukce“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

1) 1 x dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží – vyvěšení na úřední desce

- Krajský úřad Plzeňského kraje, zde
- Město Klatovy

Na vědomí

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- Městský úřad Klatovy, Hospodářský odbor, 33901 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, KŘ policie PK, územní odbor Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy (stanovisko ze dne 3. 7. 2024, pod č.j.:KRPP-86850-3/ČJ-2024-030406,
- vlastní k založení do spisu

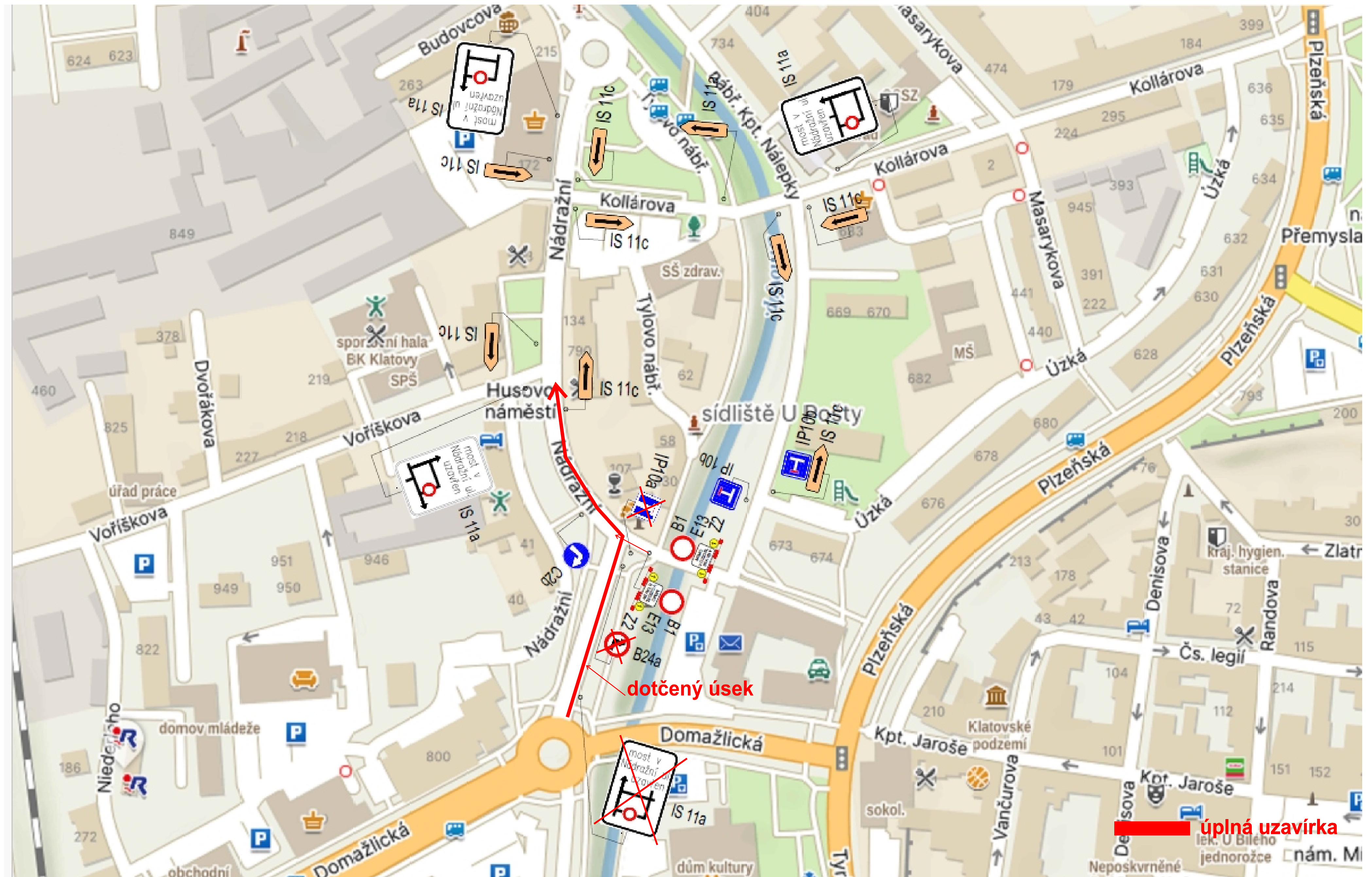
Návrh DIO: Most KT8 u hlavní pošty v Klatovech rekonstrukce

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 4. listopadu 2024
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

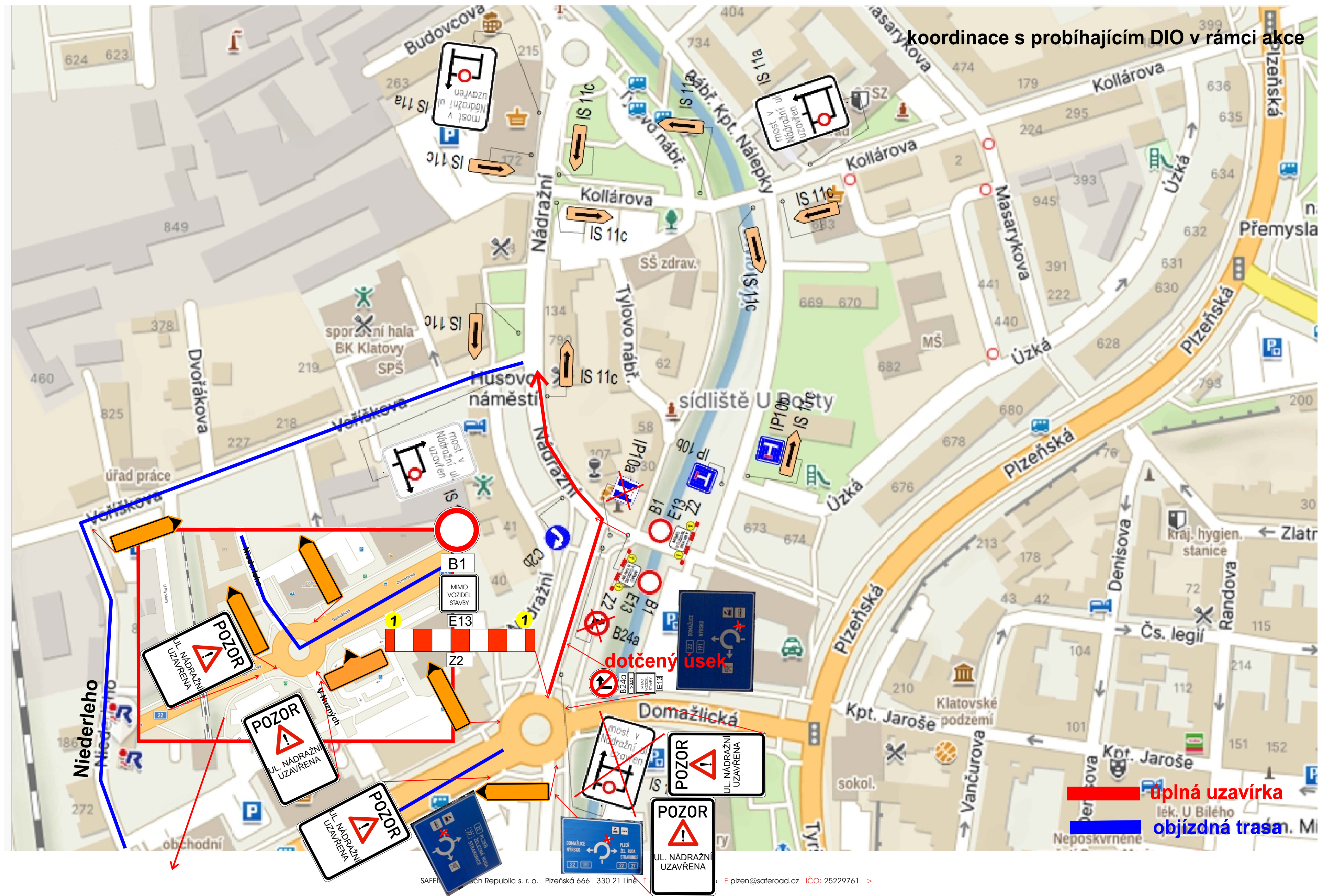
SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Situace - dotčený úsek, uzavírka jízdního pruhu, montáž nosné konstrukce mostu, umístění stav. techniky, jeřábu, nákl. auta, manipulační, bezpečnostní zábor



Návrh DIO - dotčený úsek, uzavírka jízdního pruhu, montáž nosné konstrukce mostu, umístění stav. techniky, jeřábu, nákl. auta, manipulační, bezpečnostní zábor

koordinace s probíhajícím DIO v rámci akce



Technická zpráva

Návrh DIO je vykreslen v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Most KT8 u hlavní pošty v Klatovech, rekonstrukce, montáž nosné konstrukce mostu, umístění stav. techniky, jeřáb, nákl. auto, manipulační, bezpečnostní zábor.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 11/2024 1 den

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.