

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 22. 3. 2024
Naše č. j.: PK-DSH/4587/24
Spis. zn.: ZN/749/DSH/24
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

MaGe Construction, s.r.o.
Voskovcova 1130/34,
Hlubočepy, 152 00 Praha 5
IČ 24166189
zastoupen
Značky Plzeň s.r.o.
33151 Kaznějov č. p. 640
IČ 27971511

Datum: 28. 3. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti **MaGe Construcion, s.r.o.**, se sídlem Voskovcova 1130/34, Hlubočepy, 15200 Praha 5, IČ 24166189, ze dne 22. 3. 2024

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 10. 10. 2023, pod č.j.:KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/27** u obce Borovy, Červené Poříčí a Švihov, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrany pracovníků provádějících údržbové/stavební práce a označení omezení silničního provozu uzavírkou (částečnou) silnice I/27, tj. zúžení vozovky na jeden jízdní pruh (po nezbytnou dobu), v délce pracovního úseku max. 50 m, v rámci provedení stavební údržby – v místě mostních objektů, v Plzeňském kraji, které vzešly z hlavních a běžných prohlídek mostů, v rozsahu:

- SO 201 – Most ev.č.27-082 – Most před obcí Borovy
- SO 202 – Most ev.č.27-083 – Most Borovy
- SO 203 - Most ev.č.27-084 – Most před obcí Červené Poříčí (nad žel. tratí)
- SO 205 – Most ev.č.27-087a –Inundační most na sil I/27 ve Švihově
- SO 206 – Most ev.č.27-088 – Most v obci Švihov přes řeku Úhlavu,

které si v místě vyžadují částečné omezení silnice I/27, v rámci realizace údržbových prací „**I/27 stavební údržby mostních objektů v PK 23 – oblast Klatovsko**“.

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/27** v místě mostních objektů (viz dokumentace DIO), obec Borovy, Červené Poříčí, Švihov

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO – situace DIO (viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: od 15. 4. 2024 - do 30. 6. 2024

(v čase – v pracovní době provádění stavení údržby)

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 10. 10. 2023, pod č.j.:KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP,
 - délka zúžení vozovky na jeden jízdní pruh na silnici I/27 bude max. 50 m. Dopravní značení bude vždy po pracovní době zneplatněno.
 - v případě potřeby bude pracovní místo řízeno náležitě poučenými osobami,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954913550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Ján Veleba telefon: 739 170 334.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti MaGe Construcion, s.r.o., se sídlem Voskovcova 1130/34, Hlubočepy, 15200 Praha 5, IČ 24166189, ze dne 22. 3. 2024 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 10. 10. 2023, pod č.j.:KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/27, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrany pracovníků provádějících údržbové/stavební práce a označení omezení silničního provozu uzavírkou (částečnou) silnice I/27, v rámci realizace údržbových prací „I/27 stavební údržby mostních objektů v PK 23 – oblast Klatovsko“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

- 1) 1 x dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy
- Městského úřadu Přeštice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Obdrží

- Krajský úřad Plzeňského kraje – **úřední deska, zde**
- Město Klatovy- **úřední deska**
- Město Přeštice – **úřední deska**

Na vědomí

- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Městský úřad Přeštice, odbor dopravy, Masarykovo nám. 107, 33401 Přeštice
- Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30628 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřimálého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

návrh DIO:
I/27
STAVEBNÍ ÚDRŽBY
MOSTNÍCH OBJEKTŮ
V PK 23
– OBLAST KLATOVSKO–



ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval:
Milan Hána

Kontroloval:
Bc. Zdeněk Beran

Zakázka:
229/2023

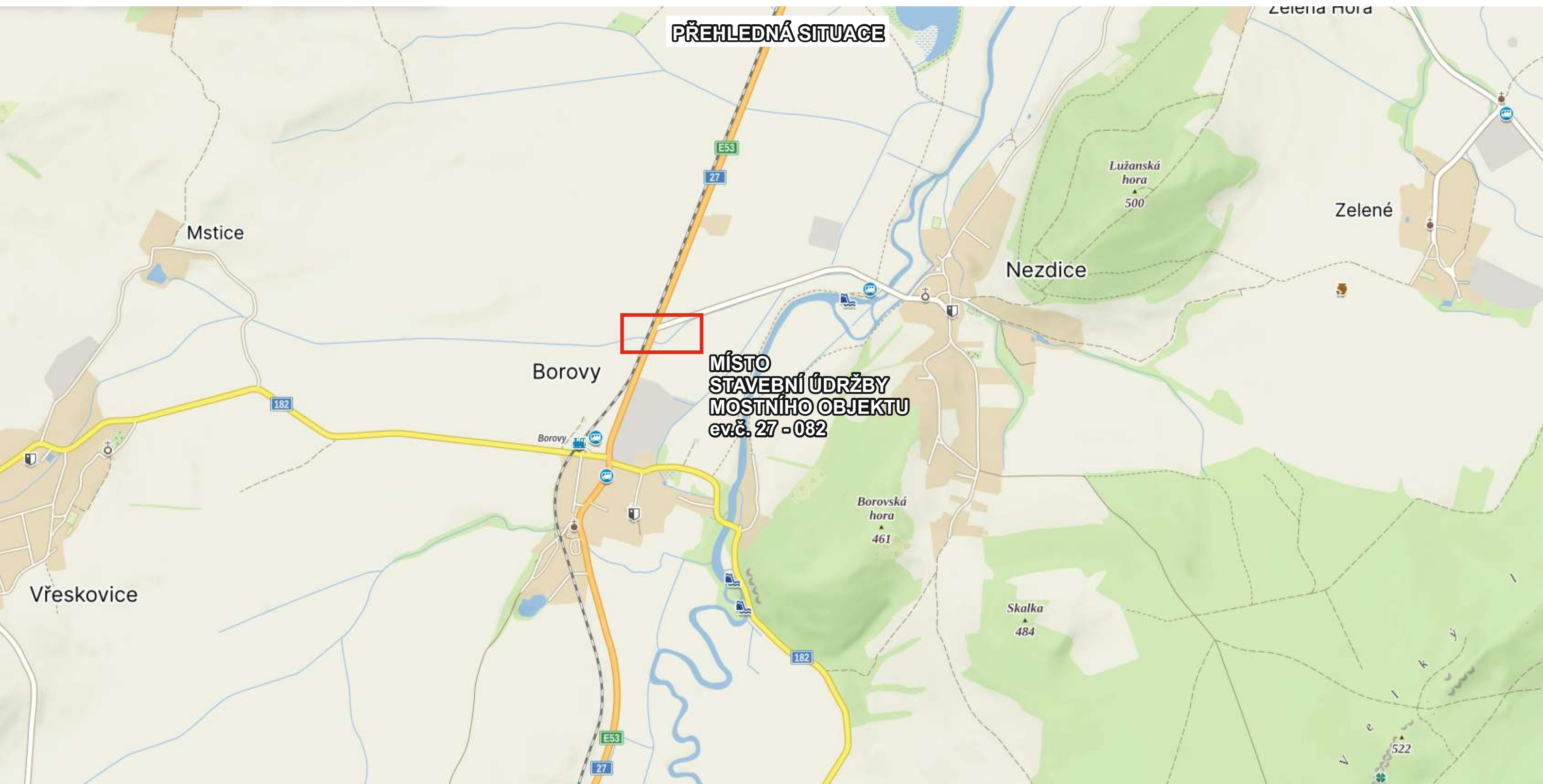
Datum:
18.9.2023

Akce:
DIO I/27 stavební údržby - mostních objektů KT

Zadavatel:
MaGe Construction, s.r.o.

© **copyright 2023 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO



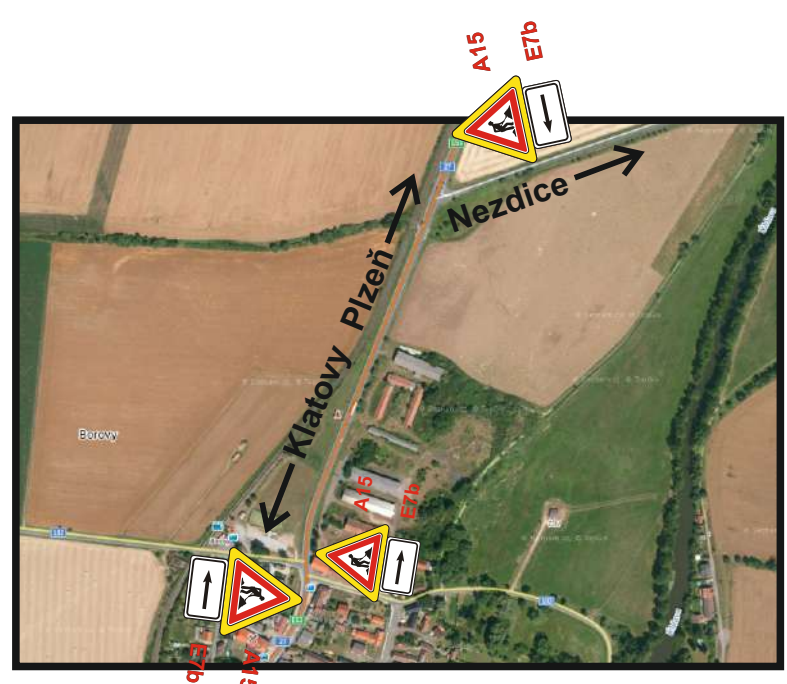
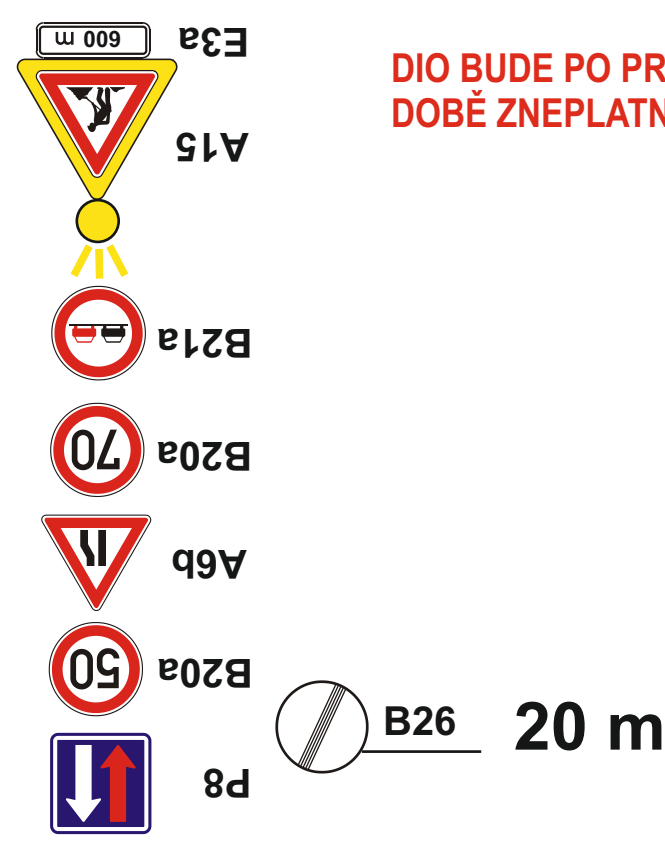
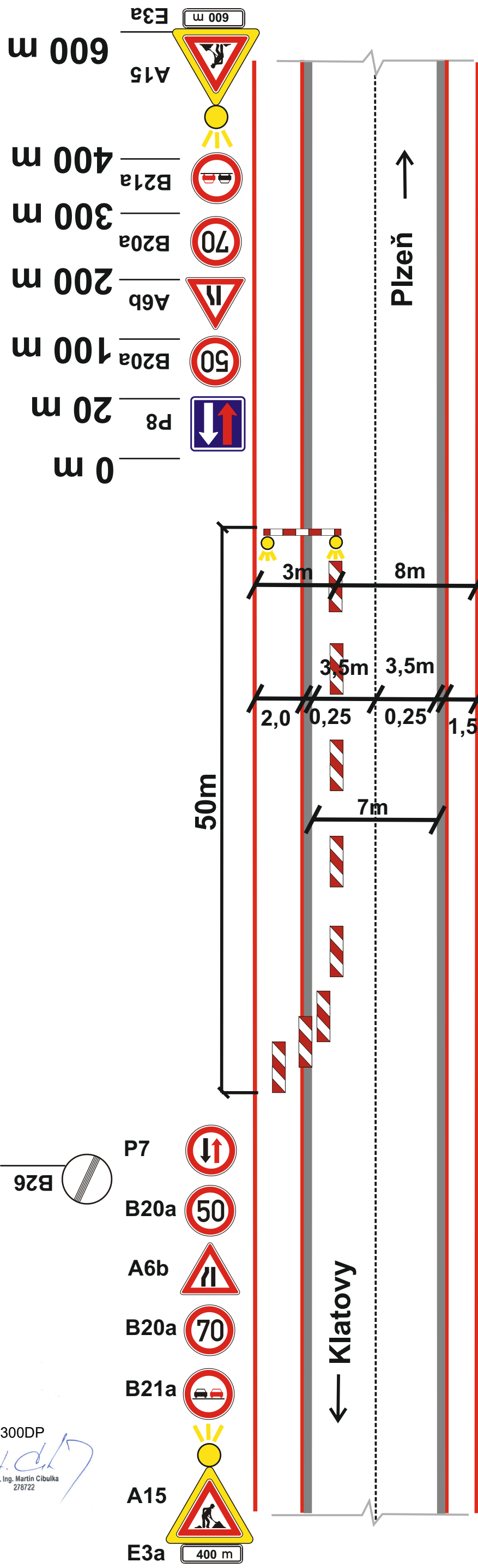
 - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

1. POLOVINA MOSTU

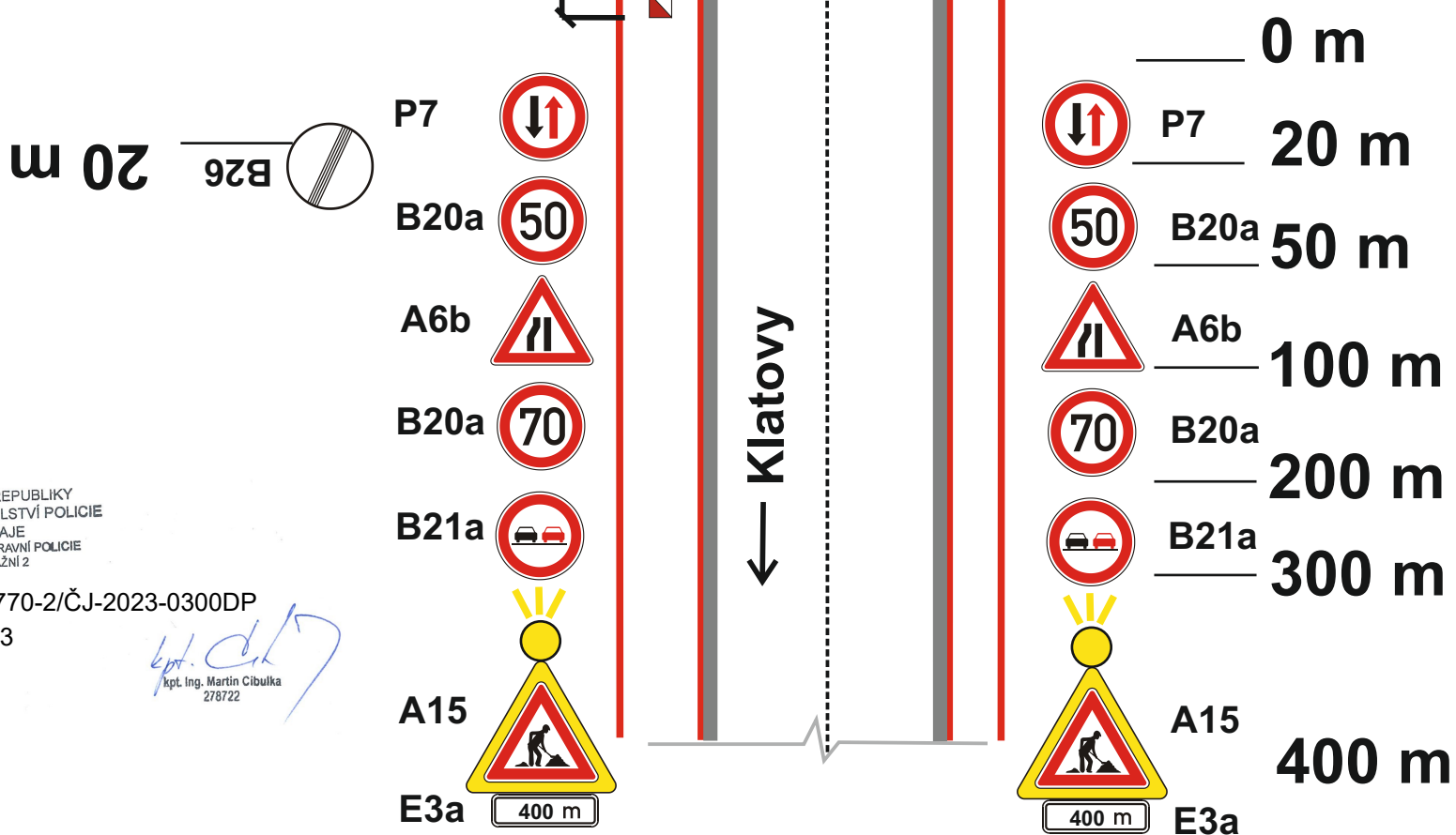
Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.



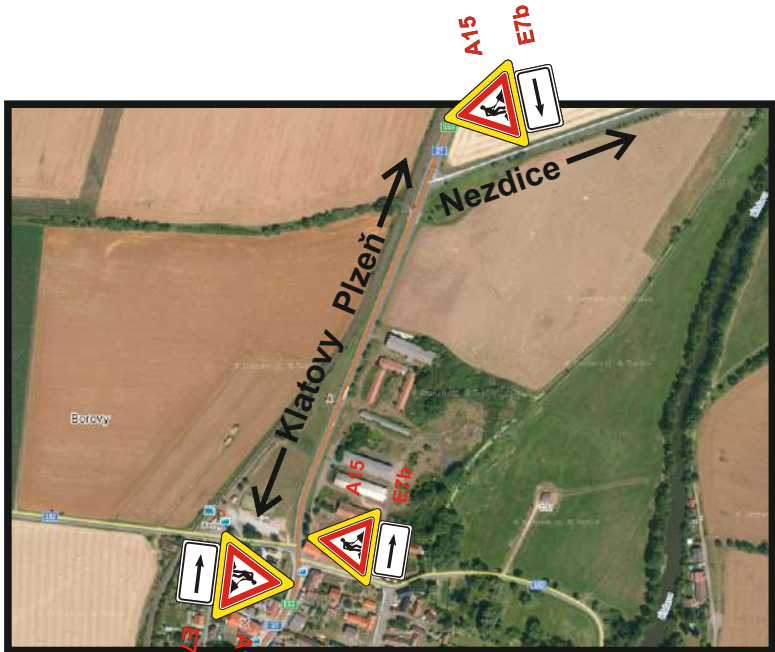
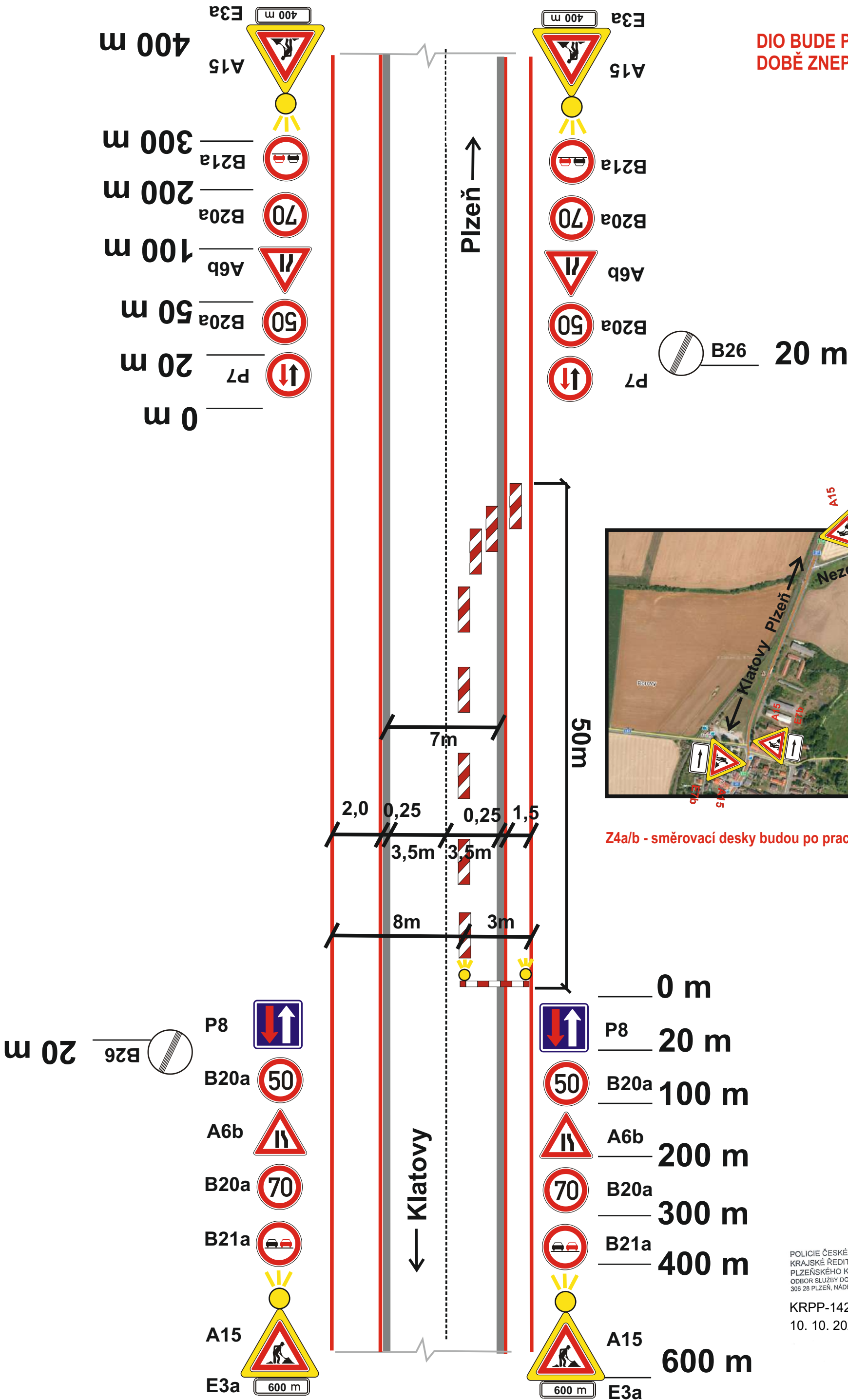
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2
KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP
10. 10. 2023
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

2. POLOVINA MOSTU

Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!

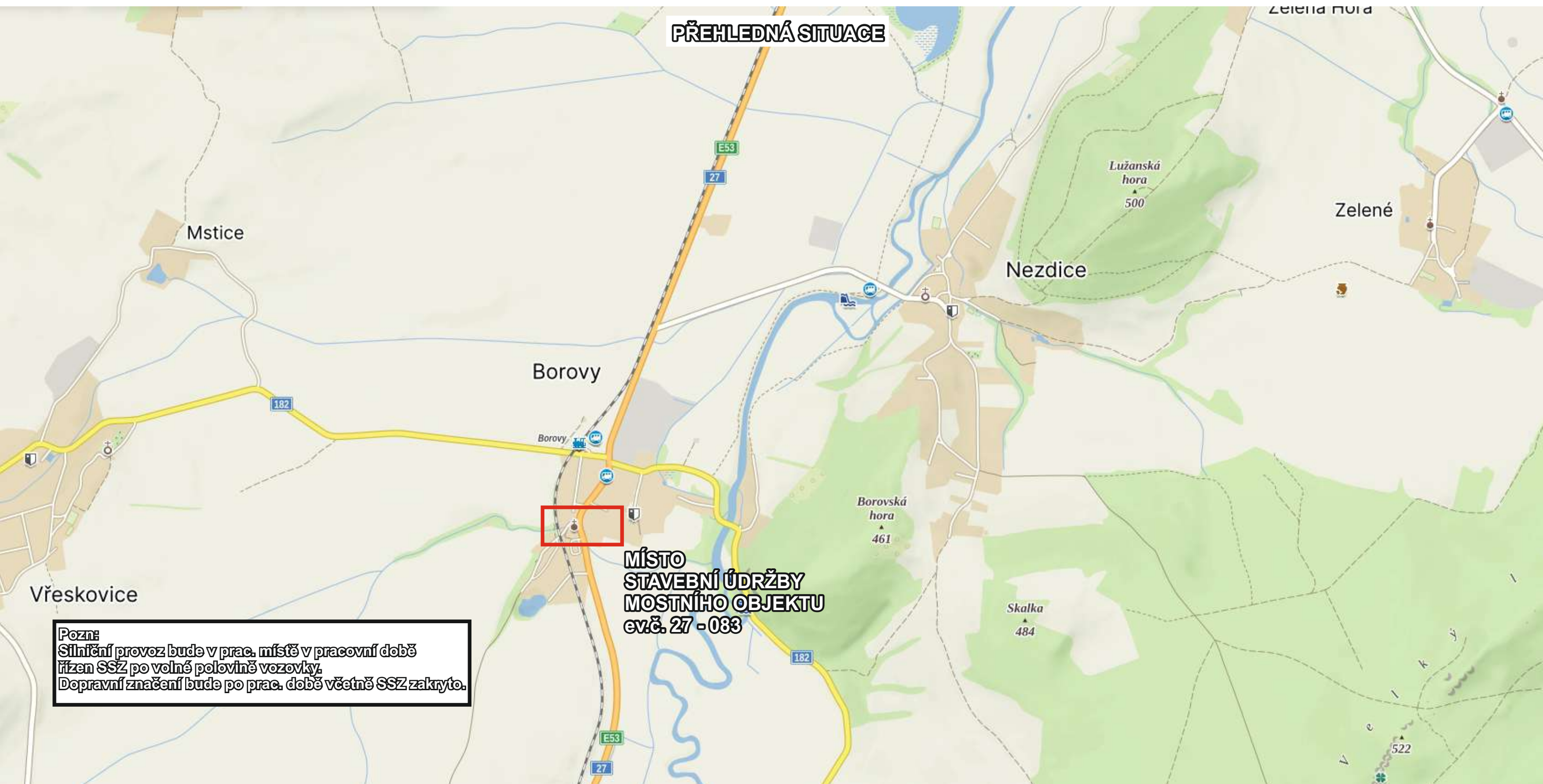


Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP
10. 10. 2023

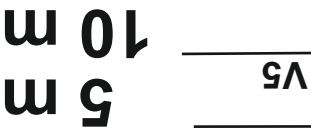
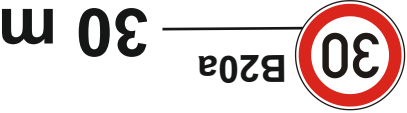
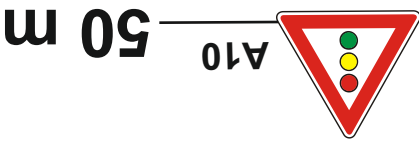
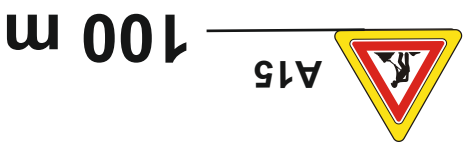
Ing. Martin Cibulka
278722



Pozn:
Dále po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel
při mimořádné události, tj. zejména umožnit bezpečný průjezd
záchranným a hasičským vozidlům.

Dopravní inženýrské opatření (DIO) znázorňuje místa
s dopravním omezením.

1. POLOVINA MOSTU



ZZ

0



Z4

min 3,5 m



Z4

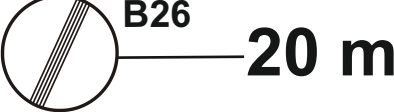
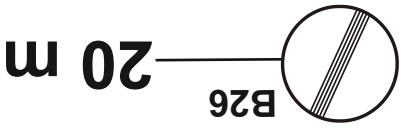
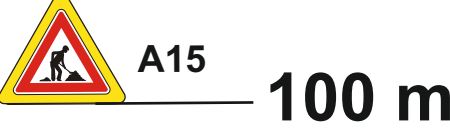
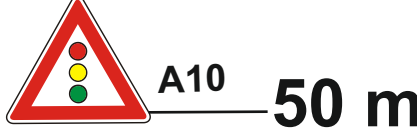
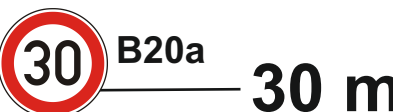
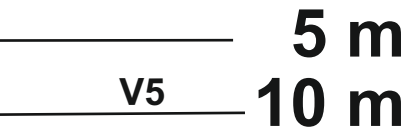
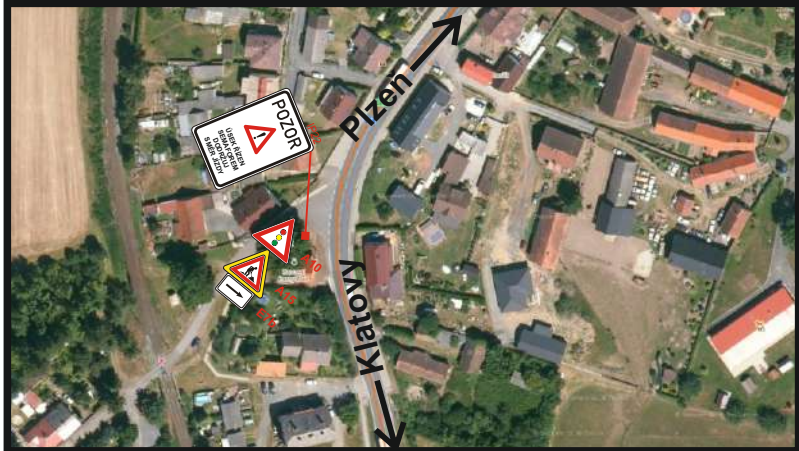


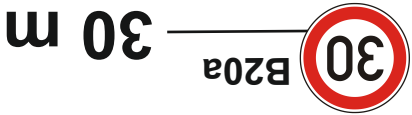
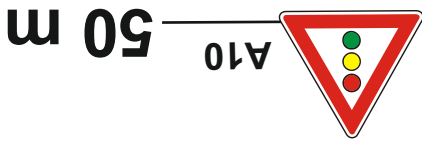
Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály.
Pracovní místo v obci obec.

DIO BUDE PO PRACOVNÍ DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



2. POLOVINA MOSTU



V5
10 m
5 m



C4b



min 3,5 m

Z4

C4a



Z2

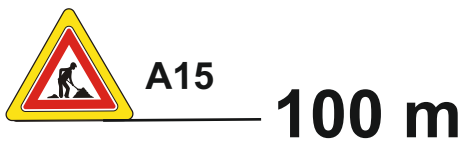
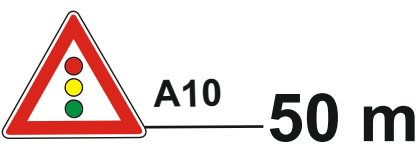
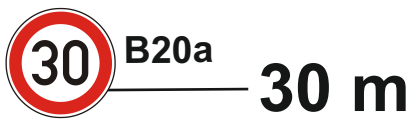
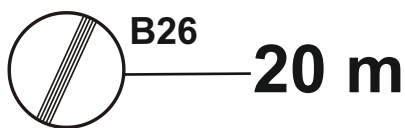
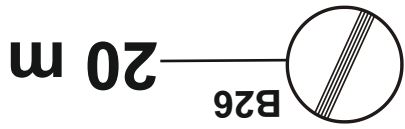
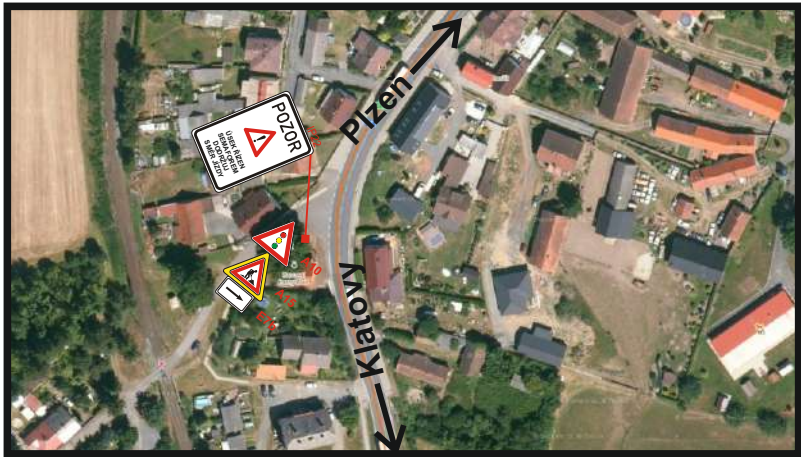
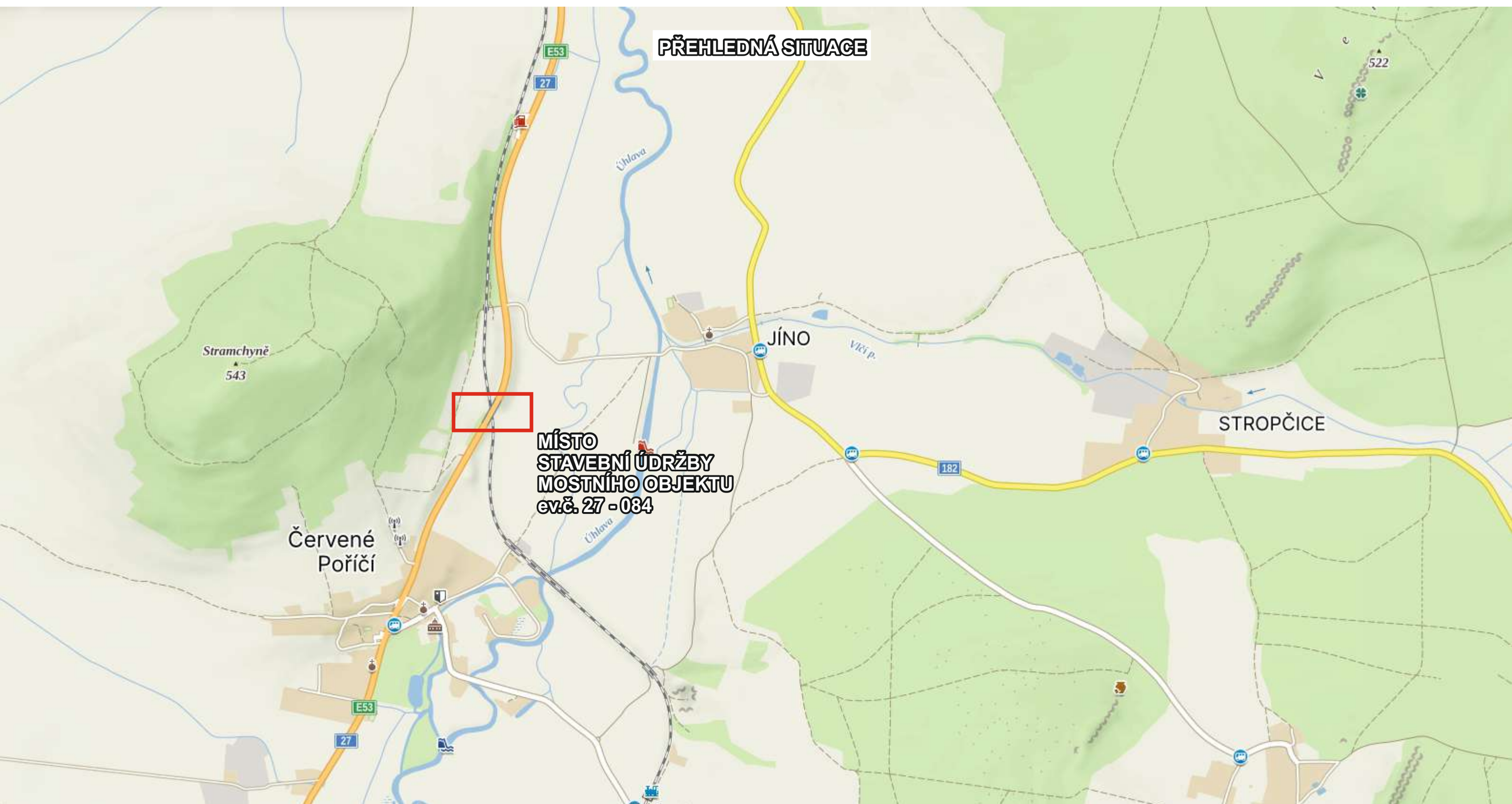


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky
na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály.
Pracovní místo v obci obec.

DIO BUDE PO PRACOVNÍ DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!





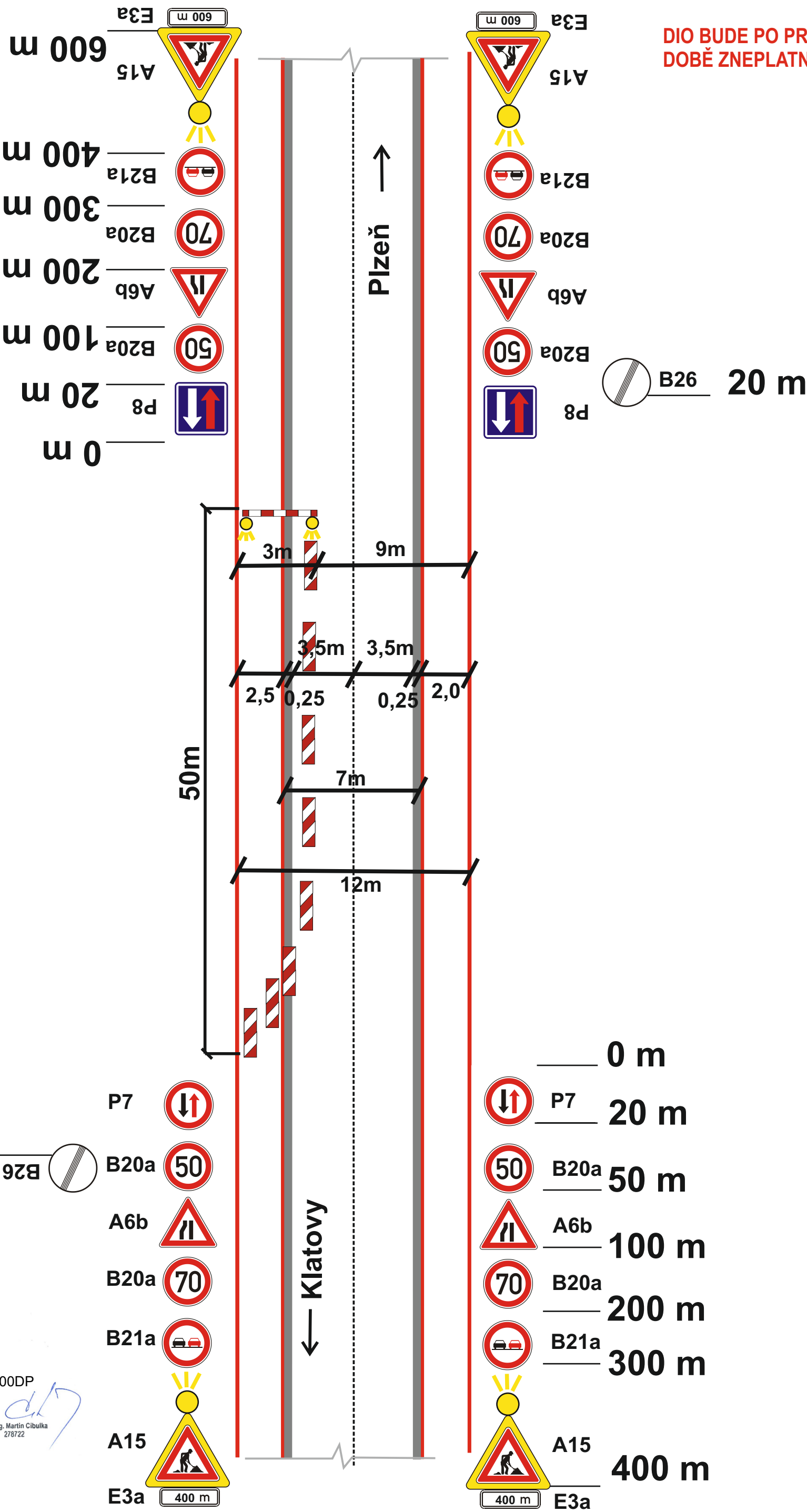
 - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

1. POLOVINA MOSTU

Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!

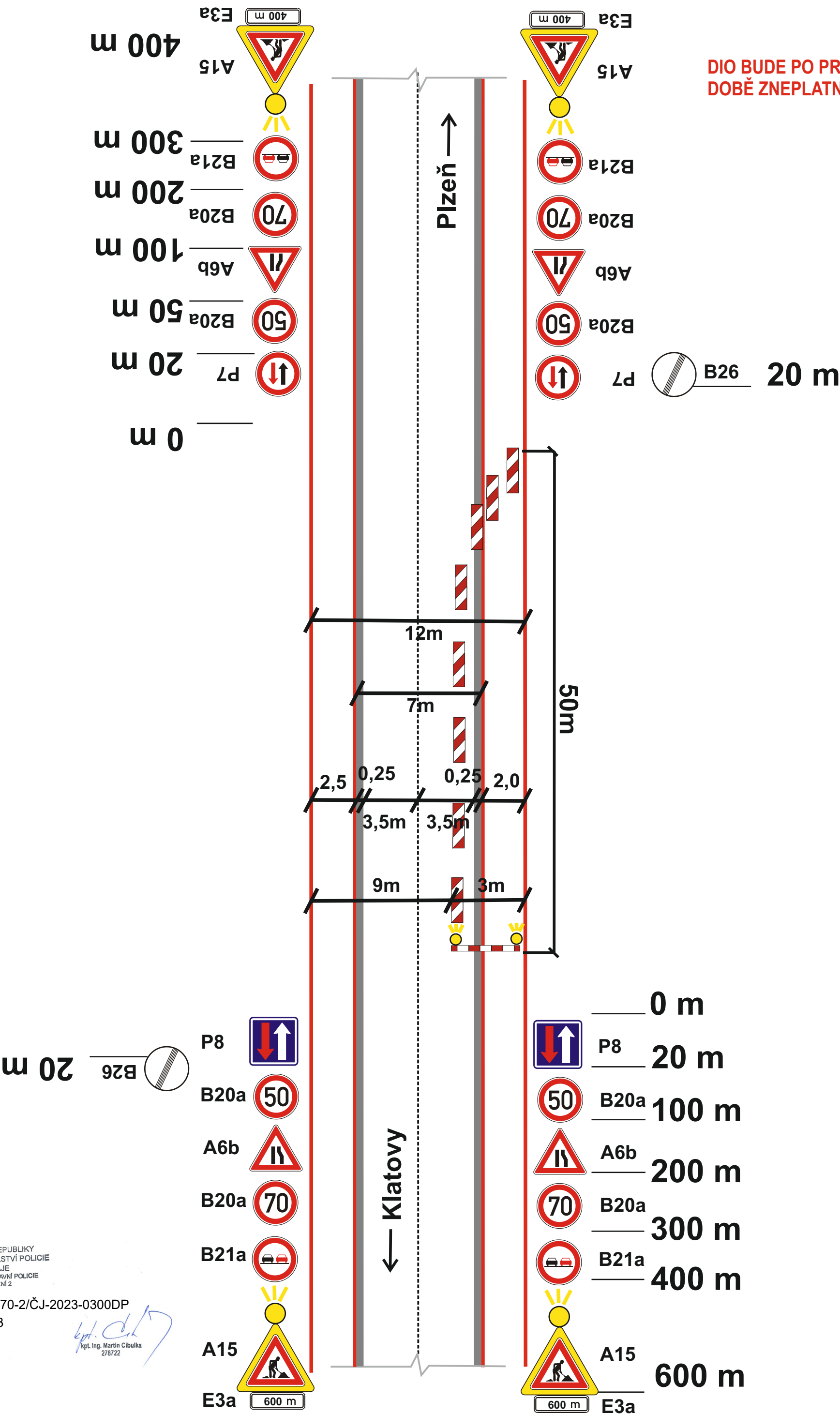


2. POLOVINA MOSTU

Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



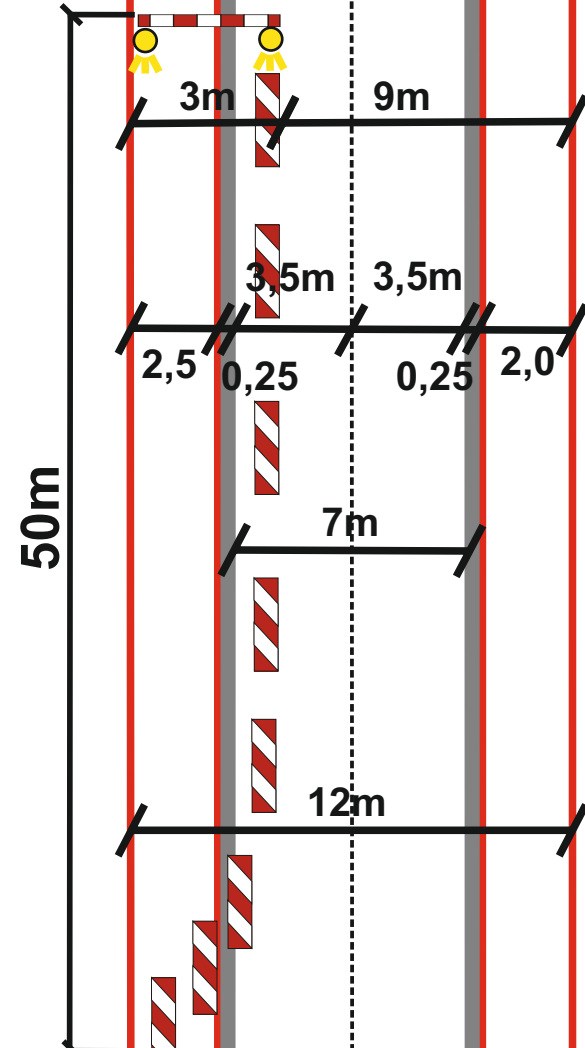
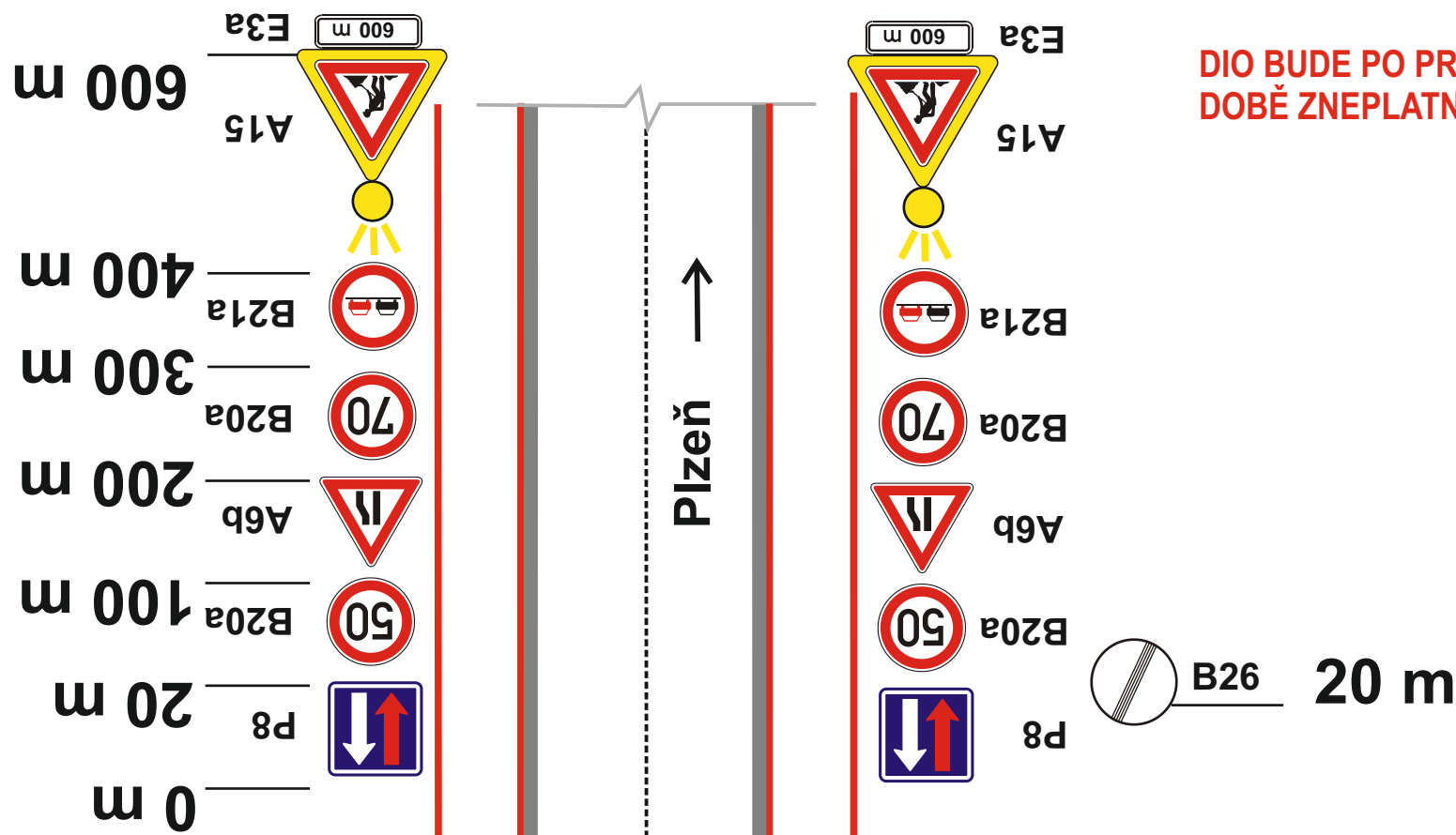


1. POLOVINA MOSTU

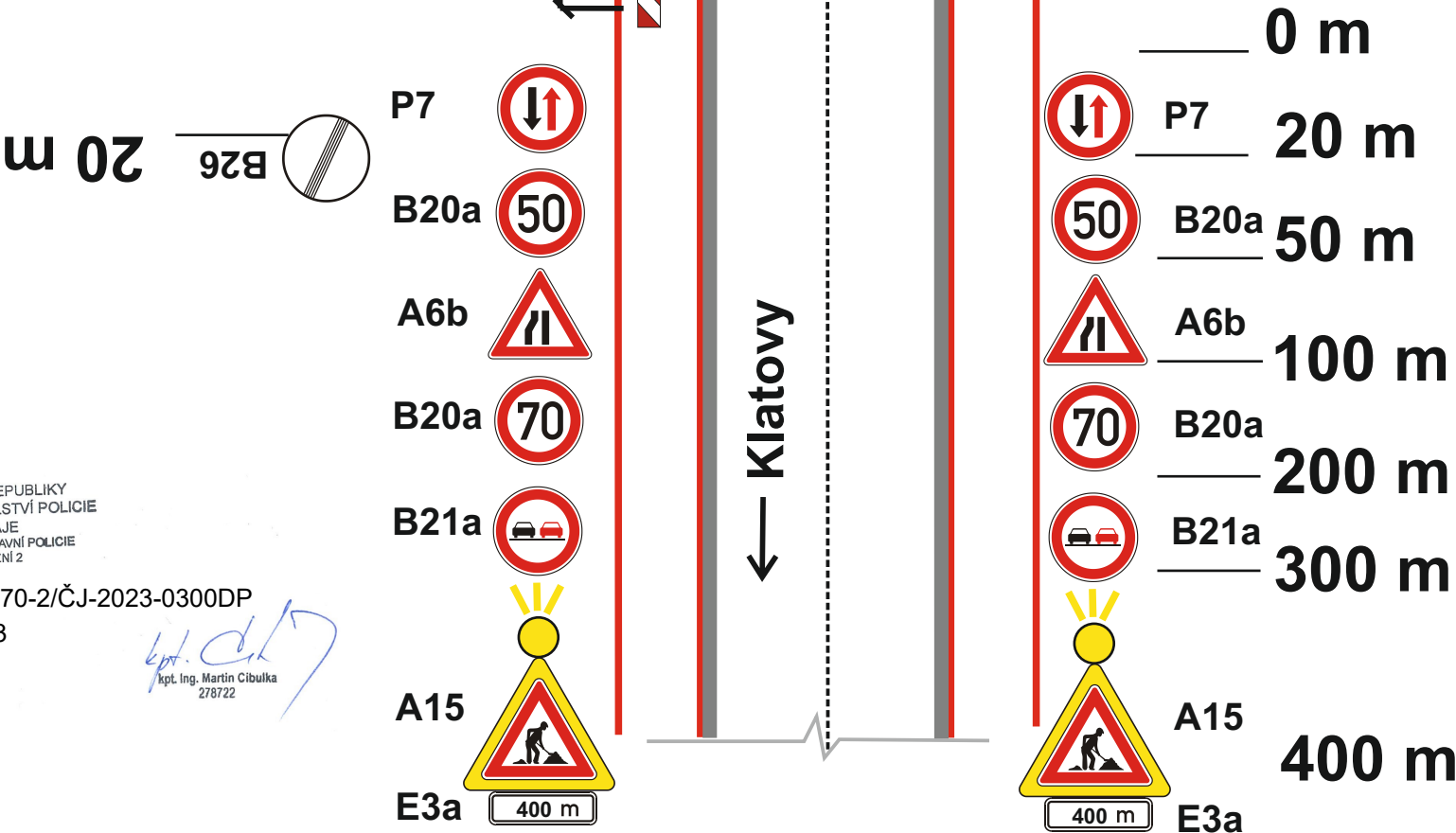
Prac. místo v pracovní dobu bude podle potřeby řízeno náležitě poučenými osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.

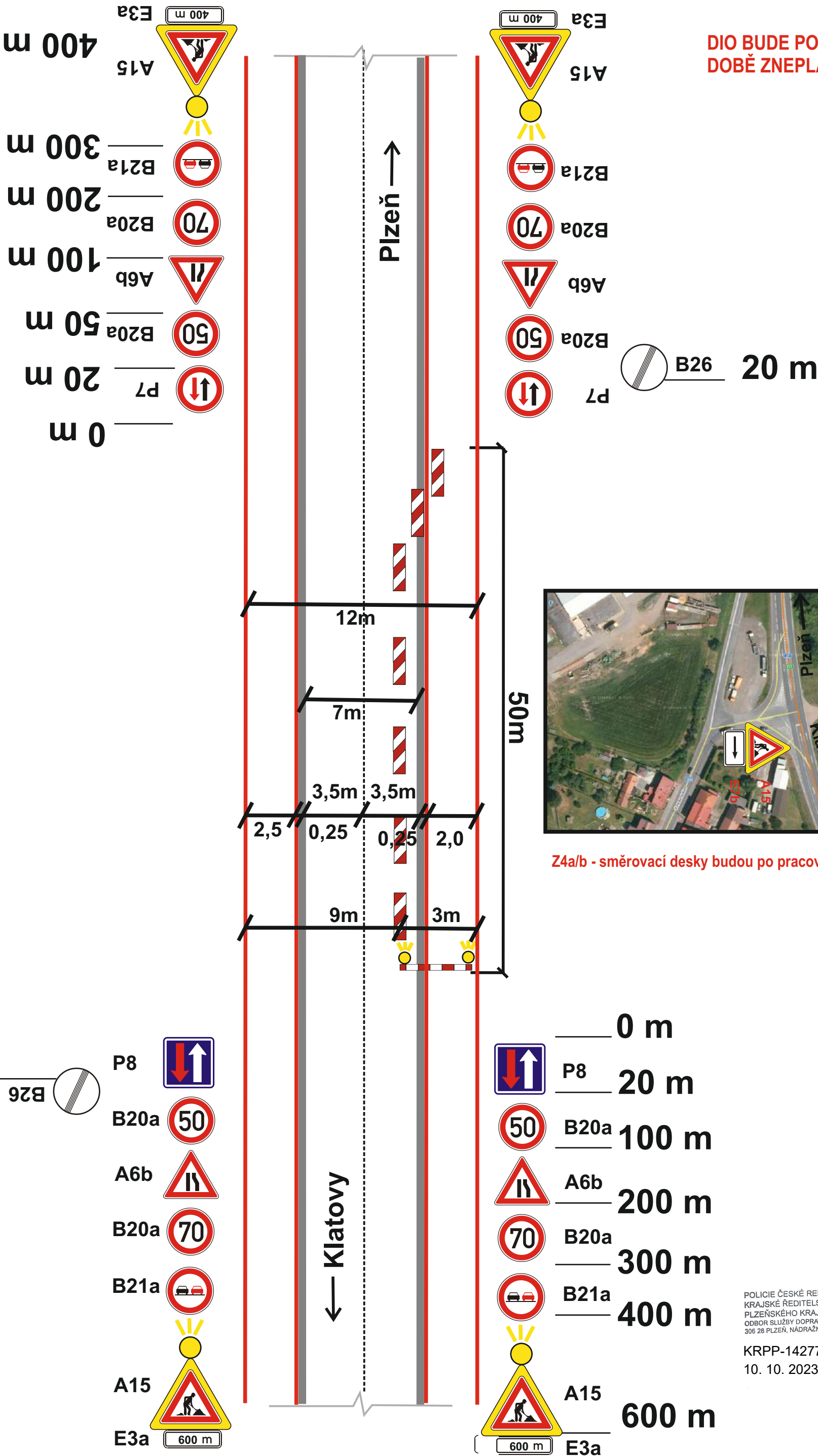


2. POLOVINA MOSTU

Prac. místo v pracovní dobu bude podle potřeby řízeno náležitě poučenými osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!

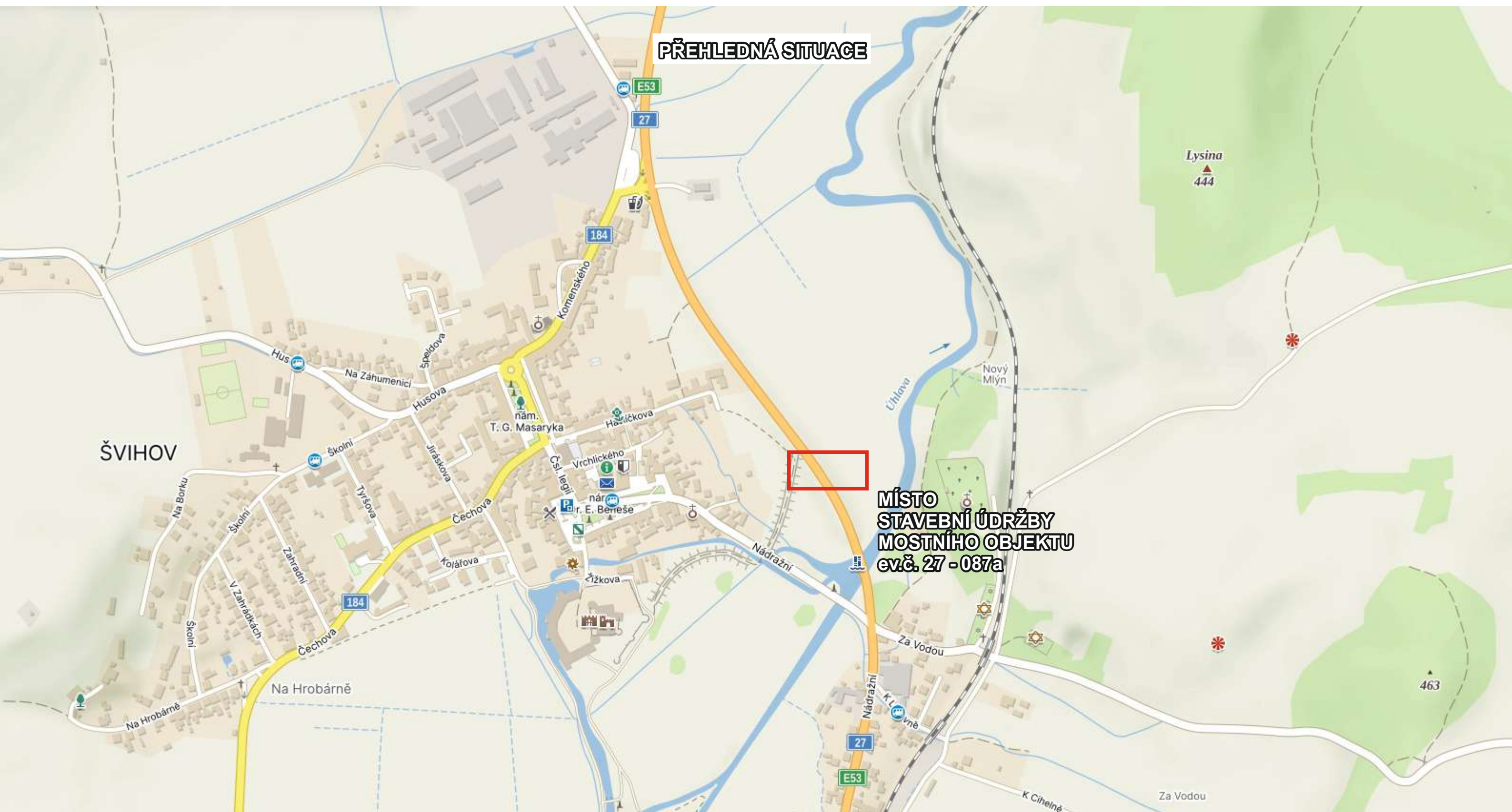


Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP
10. 10. 2023

Kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

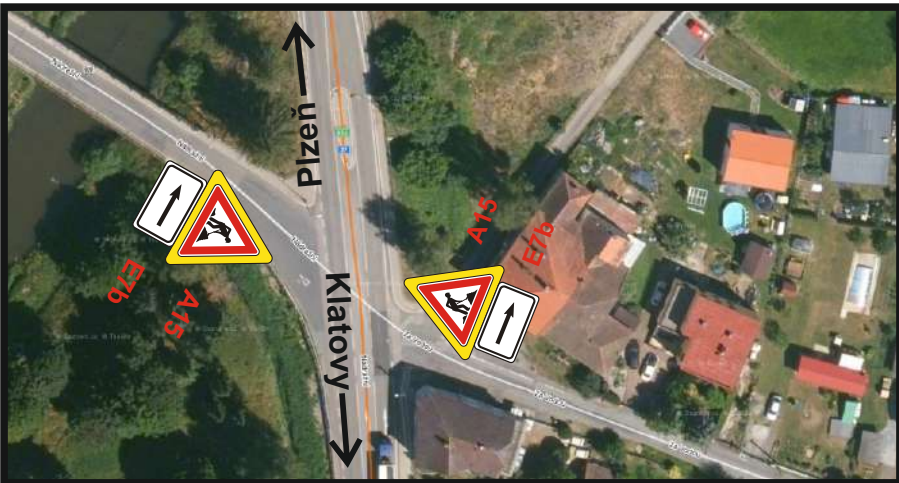
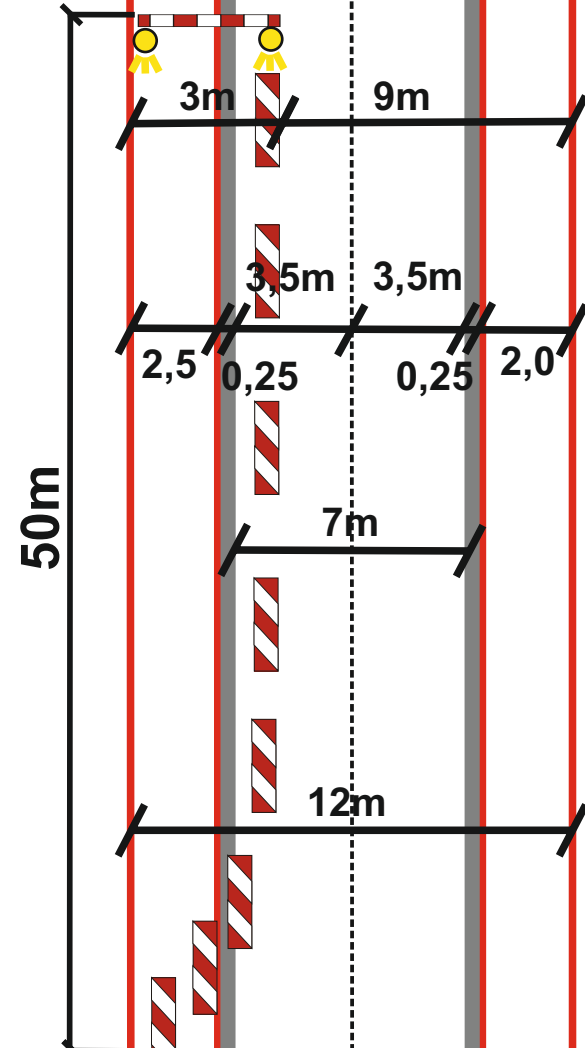
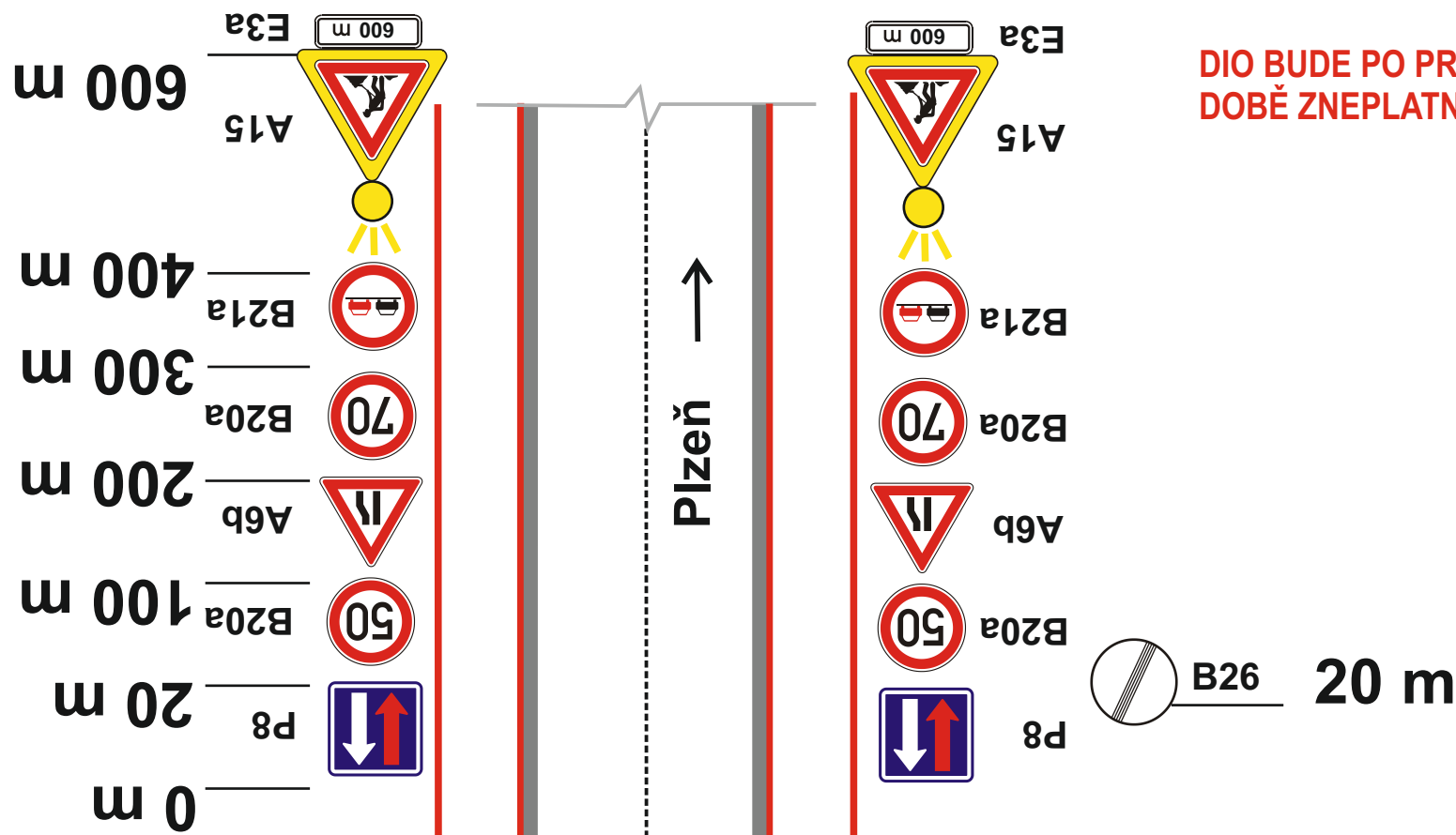


1. POLOVINA MOSTU

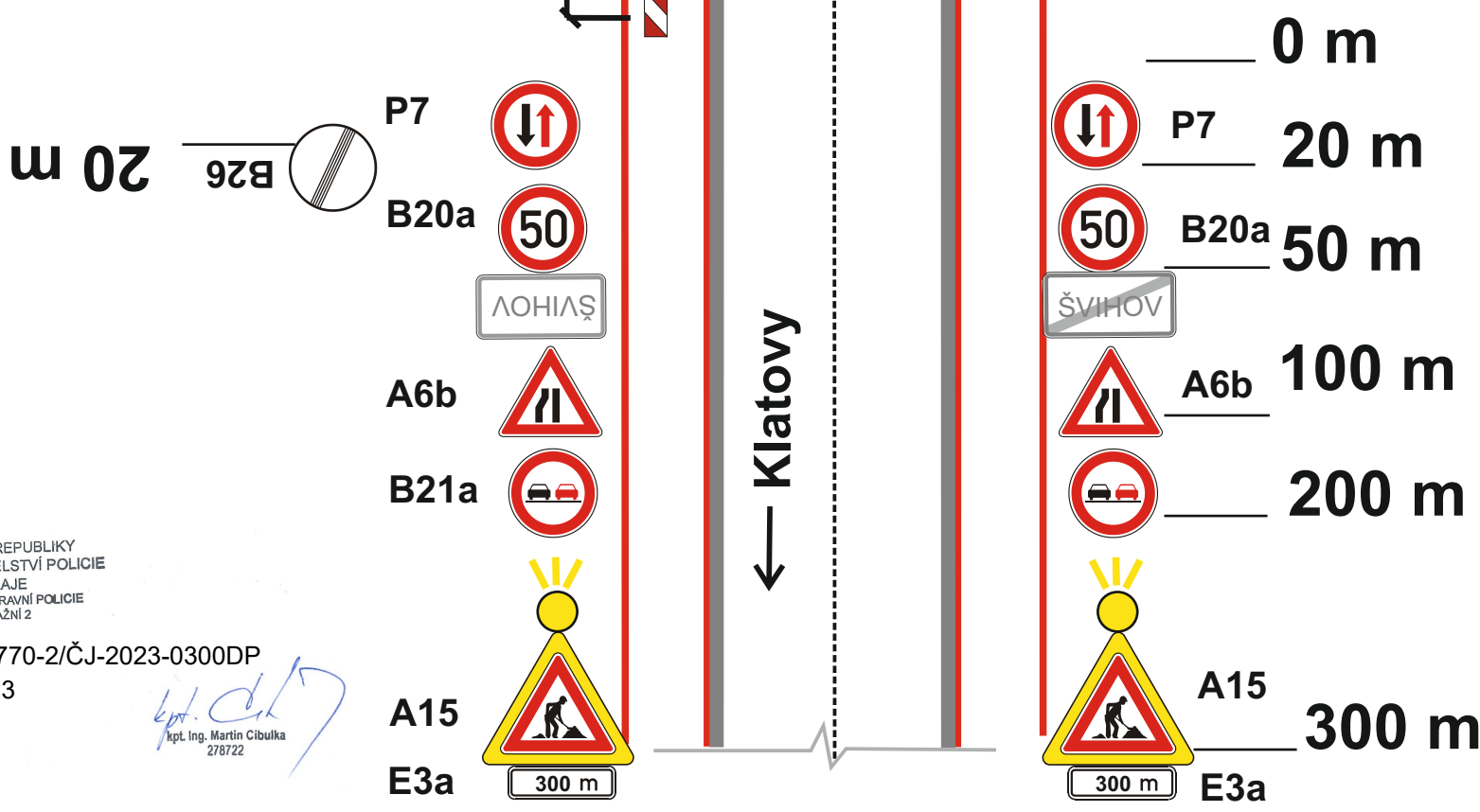
Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.



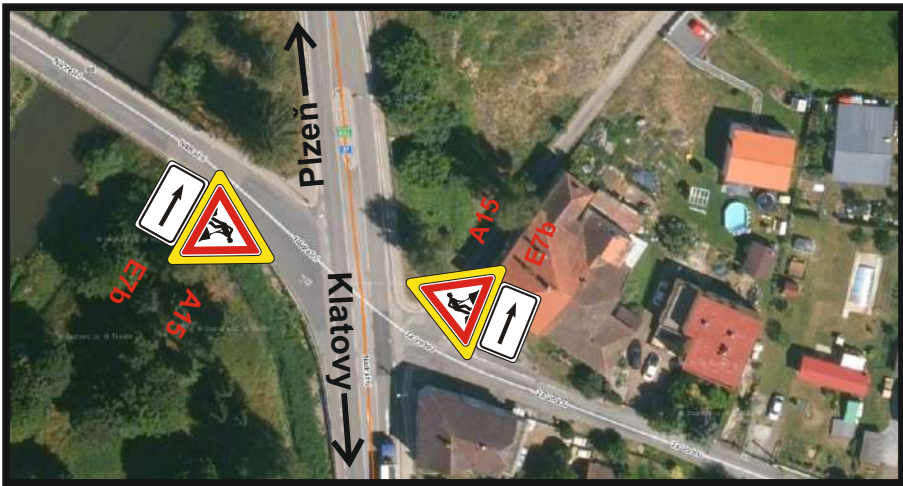
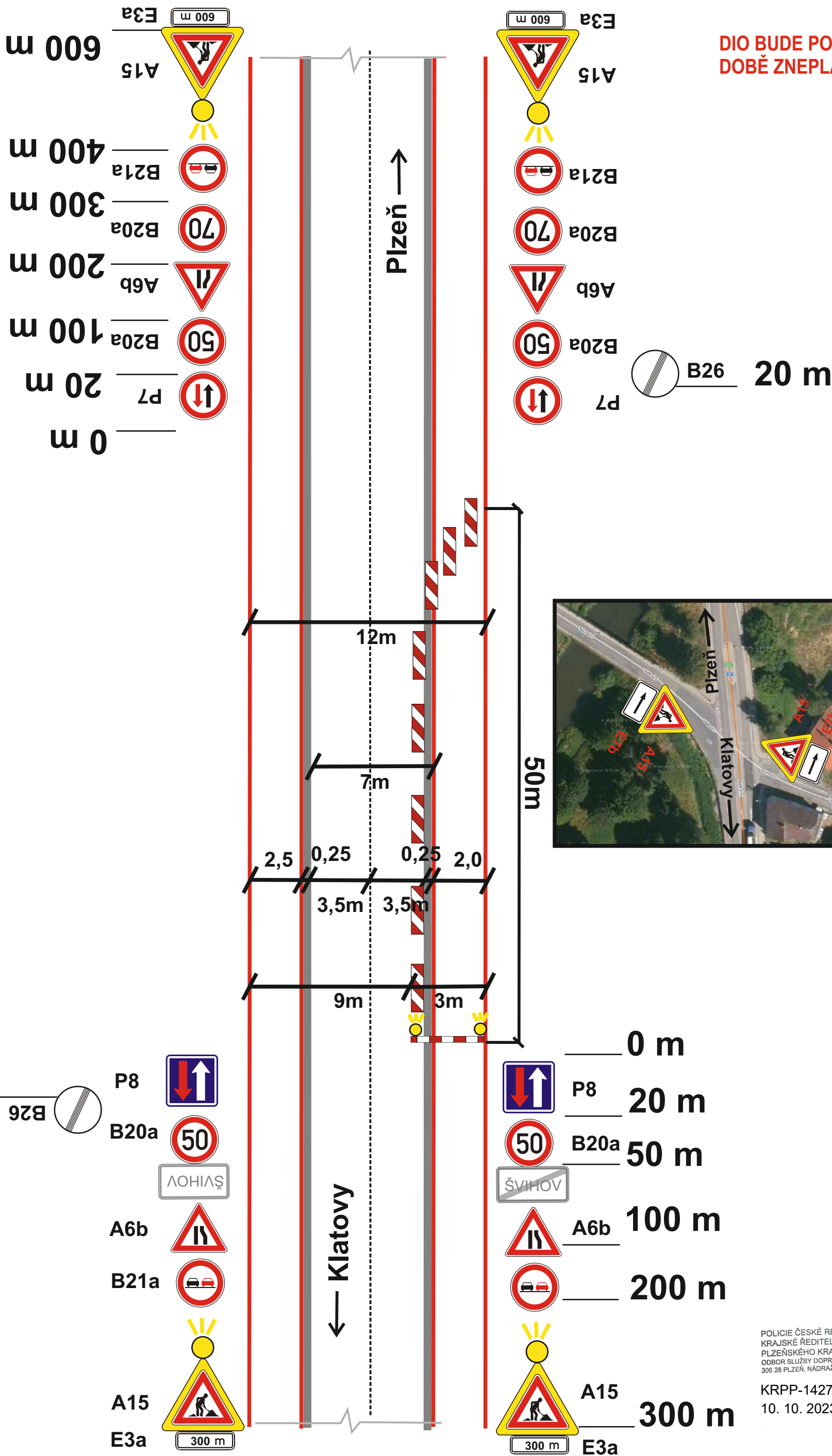
Kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

2. POLOVINA MOSTU

Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



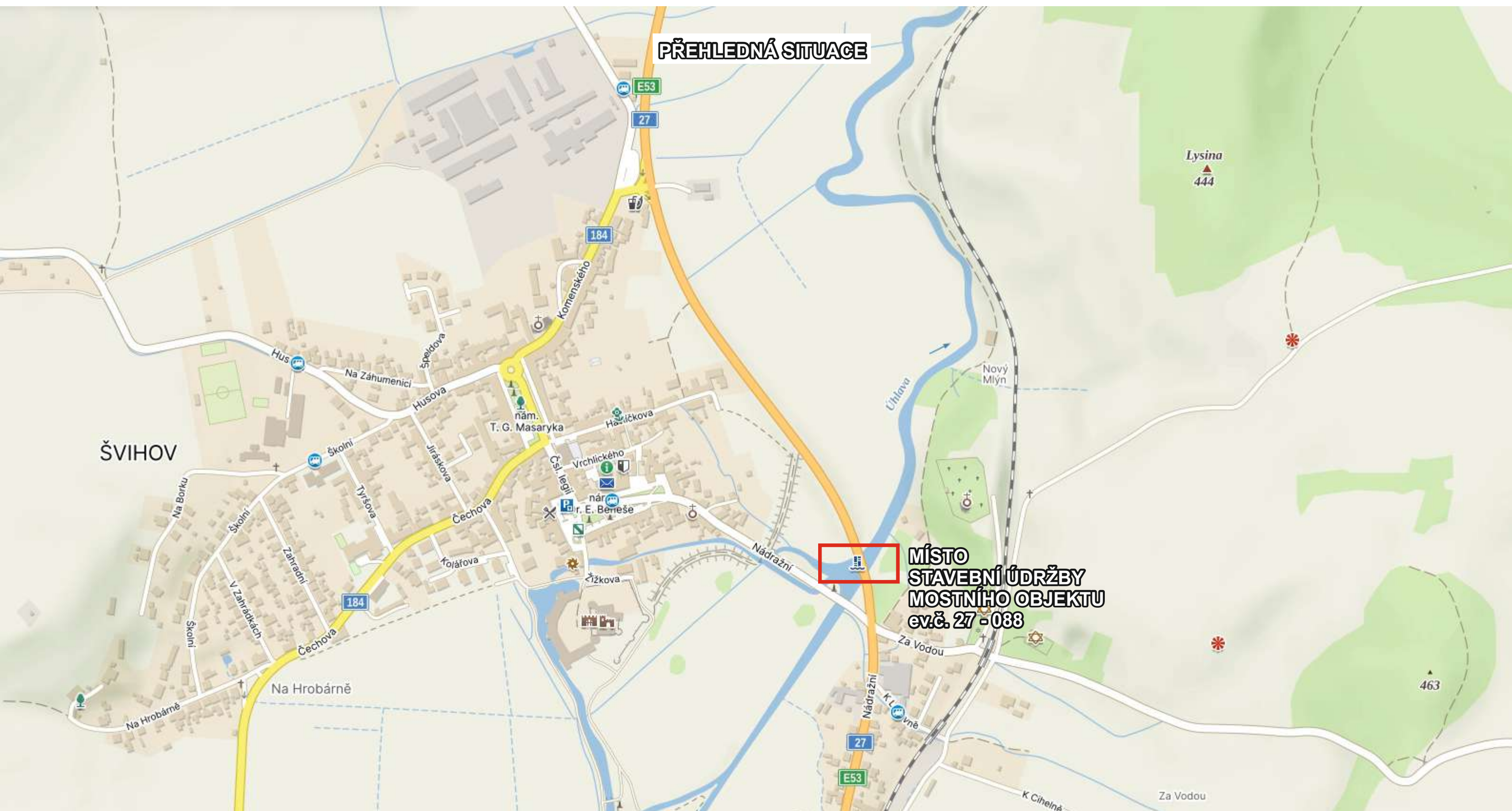
DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP
10. 10. 2023

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

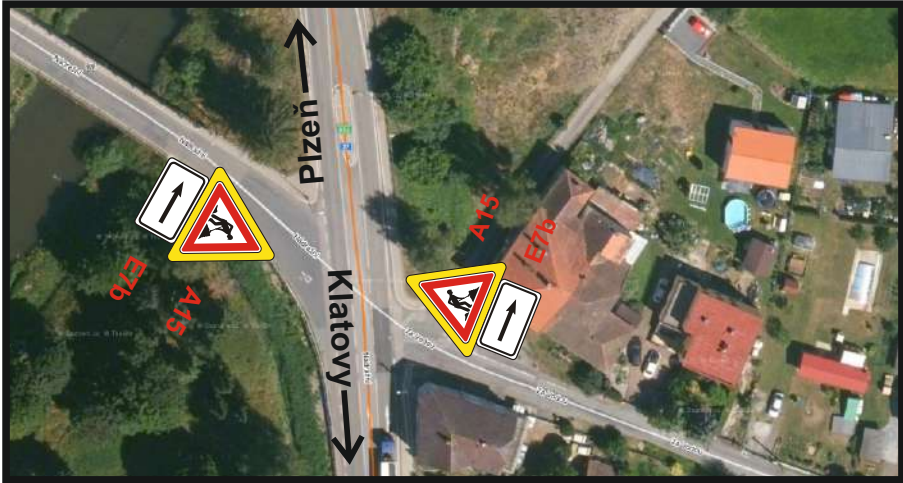
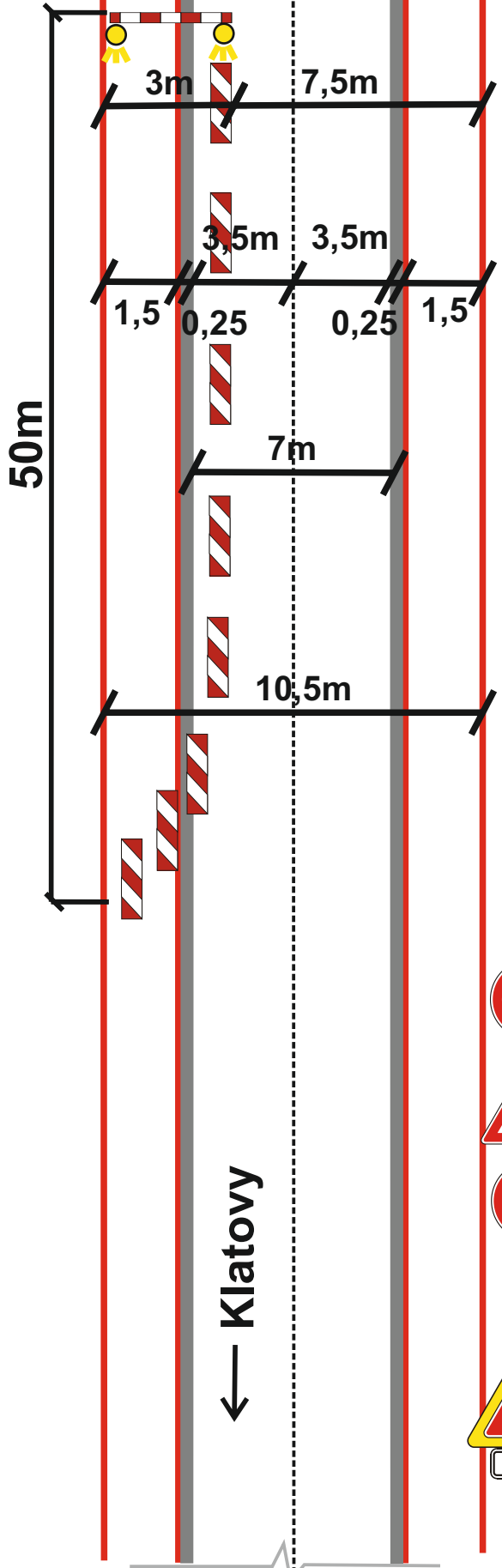
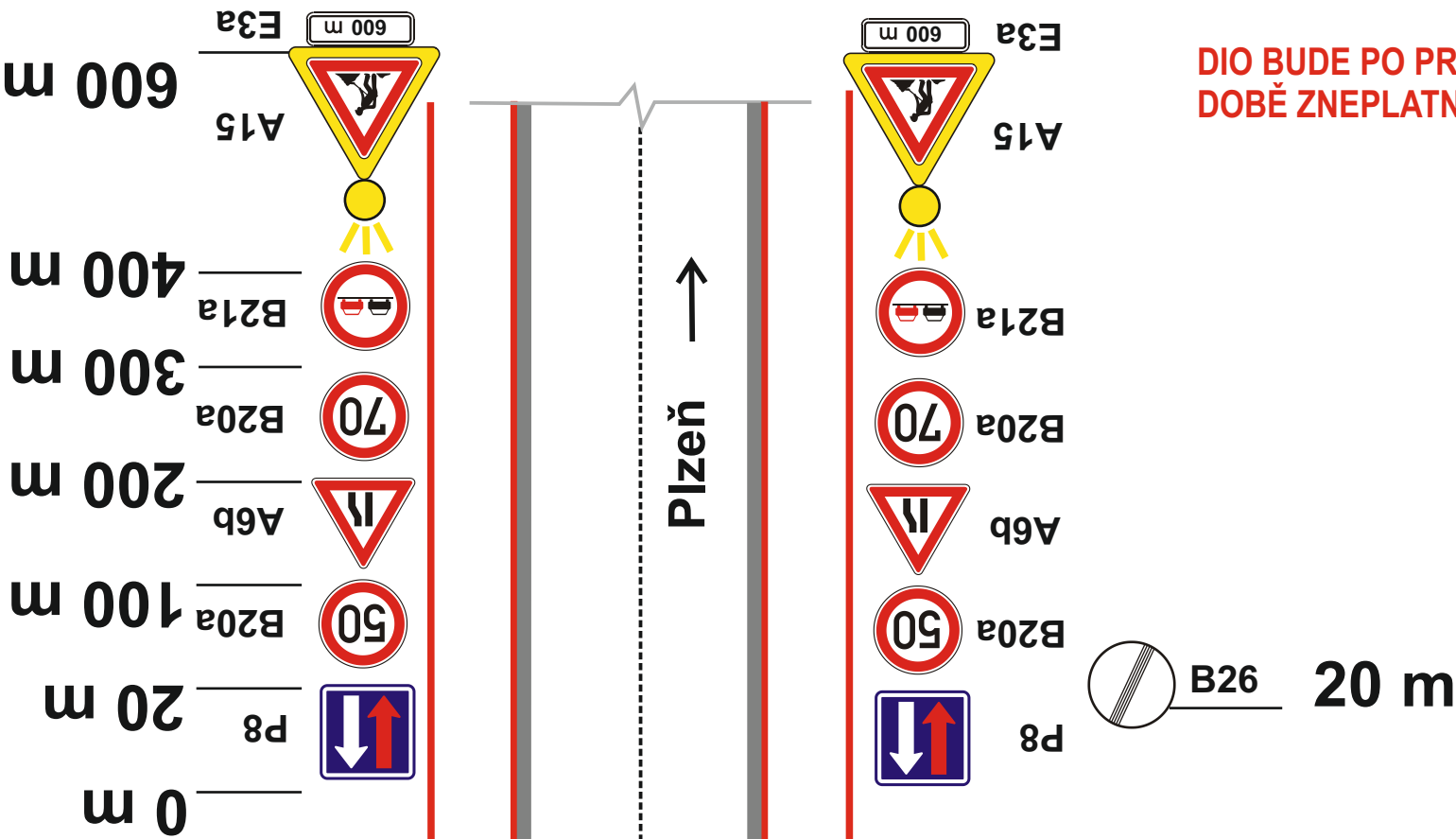


1. POLOVINA MOSTU

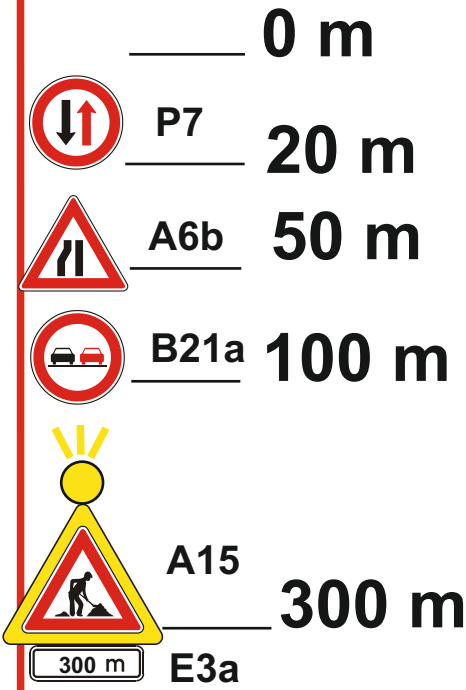
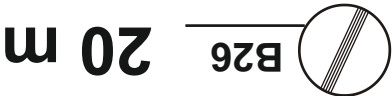
Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!!



DIO BUDE PO PRACOVNÍ
DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



Z4a/b - směrovací desky budou po pracovní době zneplatněny.

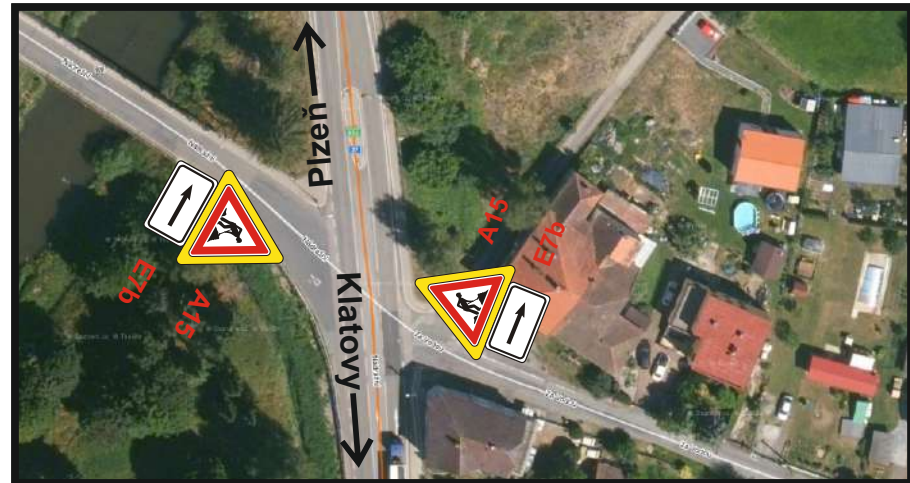
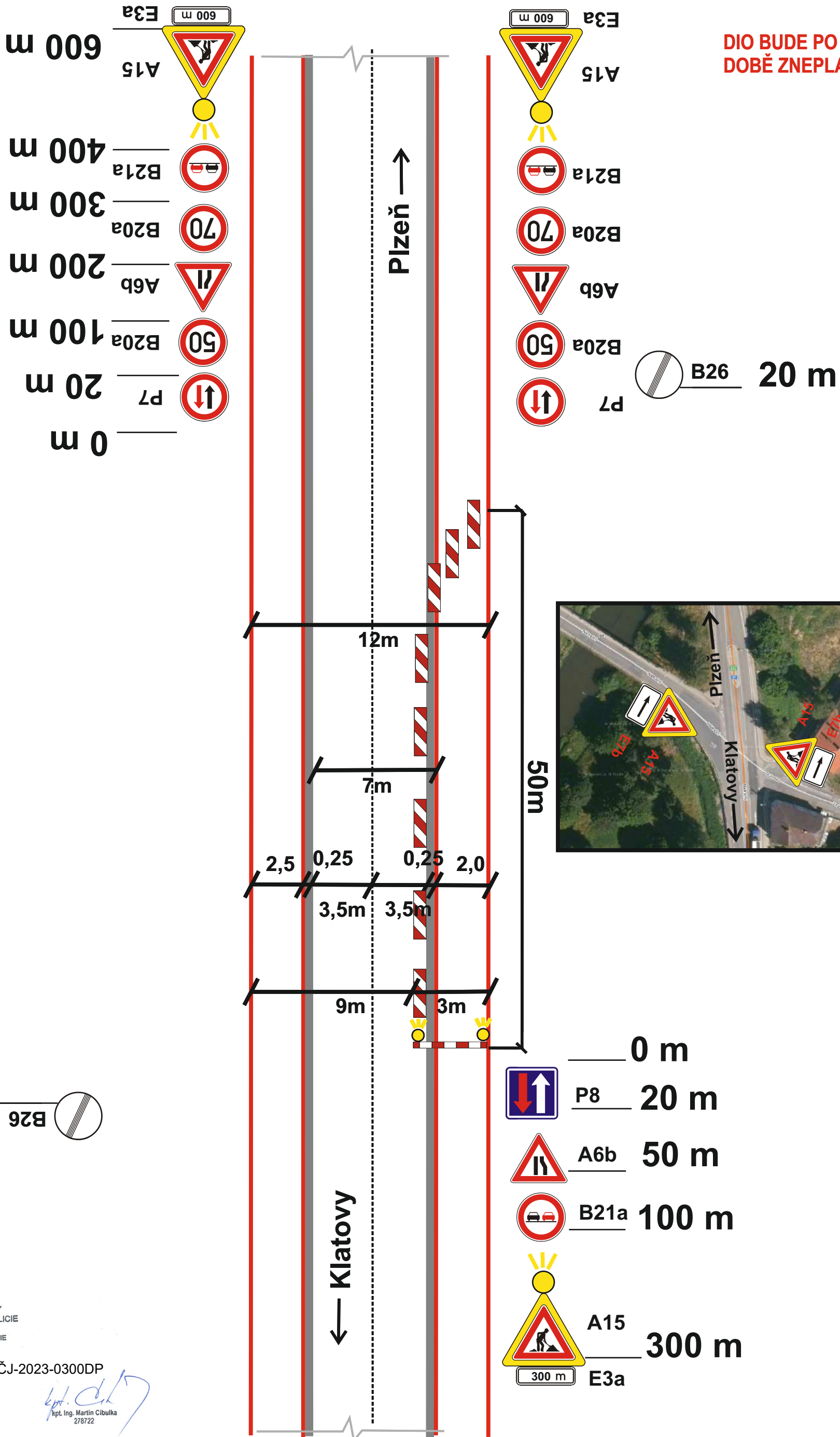


2. POLOVINA MOSTU

**Prac. místo v pracovní dobu bude podle
potřeby řízeno náležitě poučenými
osobami!!!**



DIO BUDE PO PRACOVNÍ DOBĚ ZNEPLATNĚNO!!!



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-142770-2/ČJ-2023-0300DP
10. 10. 2023

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Technická zpráva:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu stavební údržby mostních objektů v Plzeňském kraji na silnicích I.třídy v oblasti Klatovska, které vzešly z hlavních a běžných prohlídek mostů.

SO 201 – Most ev.č.27-082 – Most před obcí Borovy - částečná uzavírka po polovinách dle schéma C4

SO 202 – Most ev.č.27-083 – Most Borovy - - částečná uzavírka po polovinách dle schéma B6

SO 203 - Most ev.č.27-084 – Most před obcí Červené Poříčí - částečná uzavírka po polovinách dle schéma C4

SO 204 – Most ev.č.27-086 – Inundační most před Švihovem - částečná uzavírka po polovinách dle schéma C4

SO 205 – Most ev.č.27-087a – Inundační most na sil I/27 ve Švihově - částečná uzavírka po polovinách dle schéma C4

SO 206 – Most ev.č.27-088 – Most v obci Švihov přes řeku Úhlavu - částečná uzavírka po polovinách dle schéma C4

SO 201 – Most ev.č.27-082 – Most před obcí Borovy / PM 5+5 LM dnů

SO 202 – Most ev.č.27-083 – Most Borovy / 3+3 dny

SO 203 - Most ev.č.27-084 – Most před obcí Červené Poříčí (nad žel trati) / 13+13 dnů

SO 204 – Most ev.č.27-086 – Inundační most před Švihovem / 10+10 dnů

SO 205 – Most ev.č.27-087a – Inundační most na sil I/27 ve Švihově / 7+7 dnů

SO 206 – Most ev.č.27-088 – Most v obci Švihov přes řeku Úhlavu / 9+9 dnů

Realizace cca 94 dnů.

Silniční doprava bude při údržbě mostu převedena po polovinách. Provoz bude řízen základními pravidly silničního provozu překážka v jednom jízdním pruhu. Dle schéma C/4(Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami). V obci Borovy bude silniční provoz řízen dle schéma B/6 (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením).

Délka zúženého úseku bude cca do 50m. Dopravní prostor bude podél části mostu vymezen směrovými deskami Z4.

DIO bude vždy po pracovní době zneplatněno!!! V případě potřeby bude pra. místo řízeno náležitě poučenými osobami zhotovitele.

DIO bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dále přechodné dopravní značení bude rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude umístěno podle zásad TP pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. DZ bude provedeno v reflexní barvě. Provedení musí odpovídat ČSN 01 8020.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.