

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.:
Ze dne: 7. 5. 2024
Naše č. j.: PK-DSH/7187/24
Spis. zn.: ZN/1085/DSH/24
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x situace DIO

Město Klatovy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy
IČ 255661

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 13. 5. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu obce **Město Klatovy**, se sídlem nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ 255661, ze dne 7. 5. 2024

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 26. 3. 2024, pod č.j.:KRPP-31079-2/ČJ-2024-030406, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/27 v obci Dehtín**, v úseku od křiž. silnice I/27 se silnicí III/1842 po místo autobusového zálivu (směr Klatovy), důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/27 (objíždění pracovního místa na MK/chodníku) a ochraně pracovníku stavebních prací, v rámci omezení silničního provozu uzavírkou (částečnou) přilehlého jízdního pruhu, za účelem provedení stavebních prací – výměna stávajících silničních obrub, v úseku dlouhém cca 43 m souběžného chodníku, podél silnice I/27.

1) Dotčený úsek:

– **silnice I/27 v obci Dehtín**

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

– dle dokumentace DIO, 1 x situace DIO /viz příloha 1)/ zpracované dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP

65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, a předložené žadatelem, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: **od 20. 5. 2024 - do 30. 5. 2024**

(skutečné provedení stavebních prací na chodníku podél silnice I/27 bude trvat v pracovní dny, v čase cca 7:00 -17:00 hod, mimo pracovní dobu bude pracovní místo minimalizováno a zprůjezdněno)

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - akce bude realizována při použití dopravního značení dle zásad TP 66 (II. vydání) „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 26. 3. 2024, pod č.j.:KRPP-31079-2/ČJ-2024-030406,
 - po skončení stavebních prací (po pracovní době), bude dopravní značení (směrové desky) posunutý na vodící čáru, tak aby průjezdný profil silnice I/27 byl min 5,5 m,
 - dopravní značení na silnici I. tř. (I/27), bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na silnici III. tř. (III/1842), příslušným silničním správním úřadem, tj. Městským úřadem Klatovy, odborem dopravy – dopravní úřad,
 - provoz autobusové zastávky na silnici I/27 nebude stavebními pracemi omezen,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb.),
 - použité dopravní značky a zařízení budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).

- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba Tomáš Popelík, tel.: 376347235, 605251978.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu Město Klatovy, se sídlem nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ 255661, ze dne 7. 5. 2024 a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 26. 3. 2024, pod č.j.:KRPP-31079-2/ČJ-2024-030406, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/27 v obci Dehtín, za účelem provedení stavebních prací – výměna stávajících silničních obrub, v úseku dlouhém cca 43 m souběžného chodníku podél silnice I/27, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

1) dokumentace DIO (1 x situace DIO)

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Obdrží – vyvěšení na úřední desce

- Krajský úřad Plzeňského kraje, zde
- Město Klatovy

Na vědomí

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, KŘ policie PK, ÚO Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy (č.j.: KRPP-31079-2/ČJ-2024-030406, ze dne 26. 3. 2024)
- Obec Dehtín
- Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství - dopravní úřad, zde
- POVED s.r.o., 30100 Plzeň - Jižní Předměstí, Nerudova 982/25, IČ 29099846
- ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o, 26701 Králův Dvůr, Pod Hájem 97, IČ 25620886
- vlastní k založení do spisu

Návrh DIO

POZNÁMKA:

pracovní místo bude zřízeno v chodníku s přesahem na komunikaci, průjezdný profil zůstane min 3,5 m, úsek pracovního místa bude vždy max 15 m dlouhý, jedná se o přímý úsek kde na sebe řidiči protijedoucích vozidel bezpečně uvidí, chodcům zůstane stavbou zachován průchod k dosažení autobusové zastávky

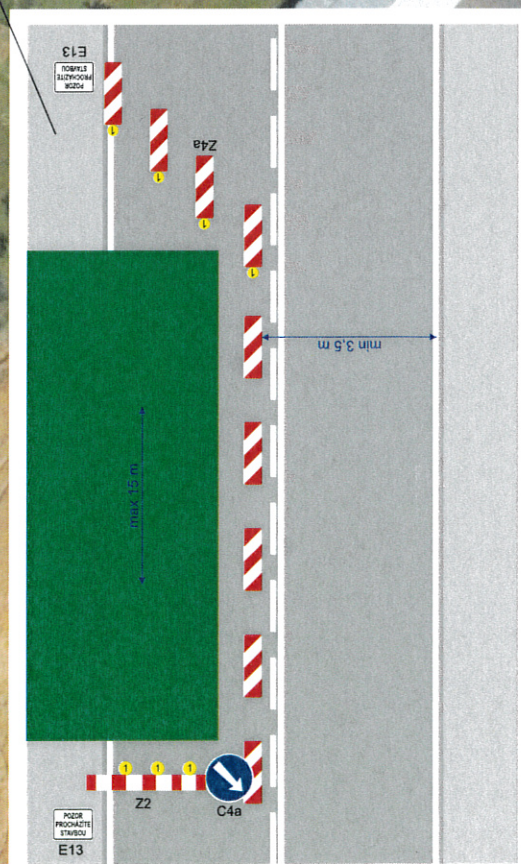
v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200 Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace a rozsahu pracovního místa

mimo pracovní dobu bude pracovní místo minimalizováno a zabezpečeno, přesah na komunikaci bude minimalizován - směrovací desky budou posunuty na vodící čáru, tak aby průjezdný profil byl min 5,5 m

průchod k autobusové zastávce bude zachován, chodci budou upozorněni značkou E13 „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“, podél nemovitostí bude zachován dopravním značením nevymezený průchod min 0,9 m, nebude sem ukládán materiál

zhotovitel stavby (až bude znám termín realizace) s předstihem informuje příslušného autobusového dopravce, zastávka nebude pracemi omezena



DEHTÍN