

10016/24

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.:	bez	SILNICE GROUP a.s.
Ze dne:	20. 5. 2024	Na Florenci 2116/15
Naše č. j.:	PK-DSH/7961/24	11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105
Spis. zn.:	ZN/1222/DSH/24	v. z.
Počet listů:	2	Značky Plzeň s.r.o.
Počet příloh:	1	33151 Kaznějov č. p. 640
Počet listů příloh:	1 x dokumentace DIO	IČ 27971511
Vyřizuje:	Ing. Olga Říhová	
Tel.:	377195117	
E-mail:	olga.rihova@plzensky-kraj.cz	

Datum: 4. 6. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti **SILNICE GROUP a.s.**, se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 20. 5. 2024

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 22. 5. 2024, pod č.j.:KRPP-6633-82/ČJ-2022-0300DP, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22, I/27 v obci Klatovy; na silnici I/22 u obce Soběstice, Mochtín, Číhaň, okr. Klatovy, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích a označení objízdné trasy po silnici I/22 a II/187, za účelem realizace stavebních prací – výstavba okružní křiž. a její napojení na stávající síť u obce Činov, která si vyžádá omezení silničního provozu silnice II/186 a silnice III/1861 (úplná uzavírka silnic) ve směru na obec Plánice a opačně, v rámci akce „I/27 Klatovy - přeložka, 1. stavba, 3. etapa – uzavírka sil. II/186 a sil. III/1861“**, na území Plzeňského kraje.

1) **Dotčený úsek (místo): silnice I/22 a I/27, okr. Klatovy, v místě:**

- o křiž. I/27 (ul. Plzeňská) x II/186 v obci Klatovy
- o křiž. I/22 (ul. Domažlická) x I/27 (ul. Plzeňská) v obci Klatovy
- o v místě (OK) okružní křiž. I/27 x I/22 (ul. Puškinova) v obci Klatovy
- o na silnici I/22 u obce Soběstice (OK), Mochtín
- o křiž. I/22 x II/187 u obce Číhaň

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO, situace DIO (viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: od 15. 6. 2024 - do 14. 8. 2024

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 22. 5. 2024, pod č.j.:KRPP-6633-82/ČJ-2022-0300DP,
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Ing. Mikuláš Horník (stavbyvedoucí), telefon: 720984147.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti SILNICE GROUP a.s., se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 20. 5 2024 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 16. 5. 2024, pod č.j.:KRPP-6633-77/ČJ-2022-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/22, I/27 v obci Klatovy; na silnici I/22 u obce Sobětice, Mochtín, Čihaň, okr. Klatovy, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích a označení objízdné trasy po silnici I/22 a II/187, za účelem realizace stavebních prací která si vyžádá omezení silničního provozu silnice II/186 a silnice III/1861 (úplná uzavírka

silnic) ve směru na obec Plánici a opačně, v rámci akce „I/27 Klatovy - přeložka, 1. stavba, 3. etapa – uzavírka sil. II/186 a sil. III/1861“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) 1 x dokumentace DIO

Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
05.06.2024 14:51

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákonu o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Obdrží

- Město Klatovy- **úřední deska**
- Krajský úřad Plzeňského kraje – **úřední deska, zde**

Na vědomí

- Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství – dopravní úřad, zde
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30628 Plzeň (ze dne 22. 5. 2024, pod č.j.:KRPP-6633-82/ČJ-2022-0300DP)
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřimalého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

návrh DIO:
sil. I/27 Klatovy
přeložka, 1. stavba
3. ETAPA
- uzavírka
sil. II/186 a sil. III/ 186 1-



ZNAČKY PLZEŇ s. r. o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval: Milan Hána	Kontroloval: Bc. Zdeněk Beran	Zakázka: 2024	Datum: 18.12.2024
----------------------------------	---	-------------------------	-----------------------------

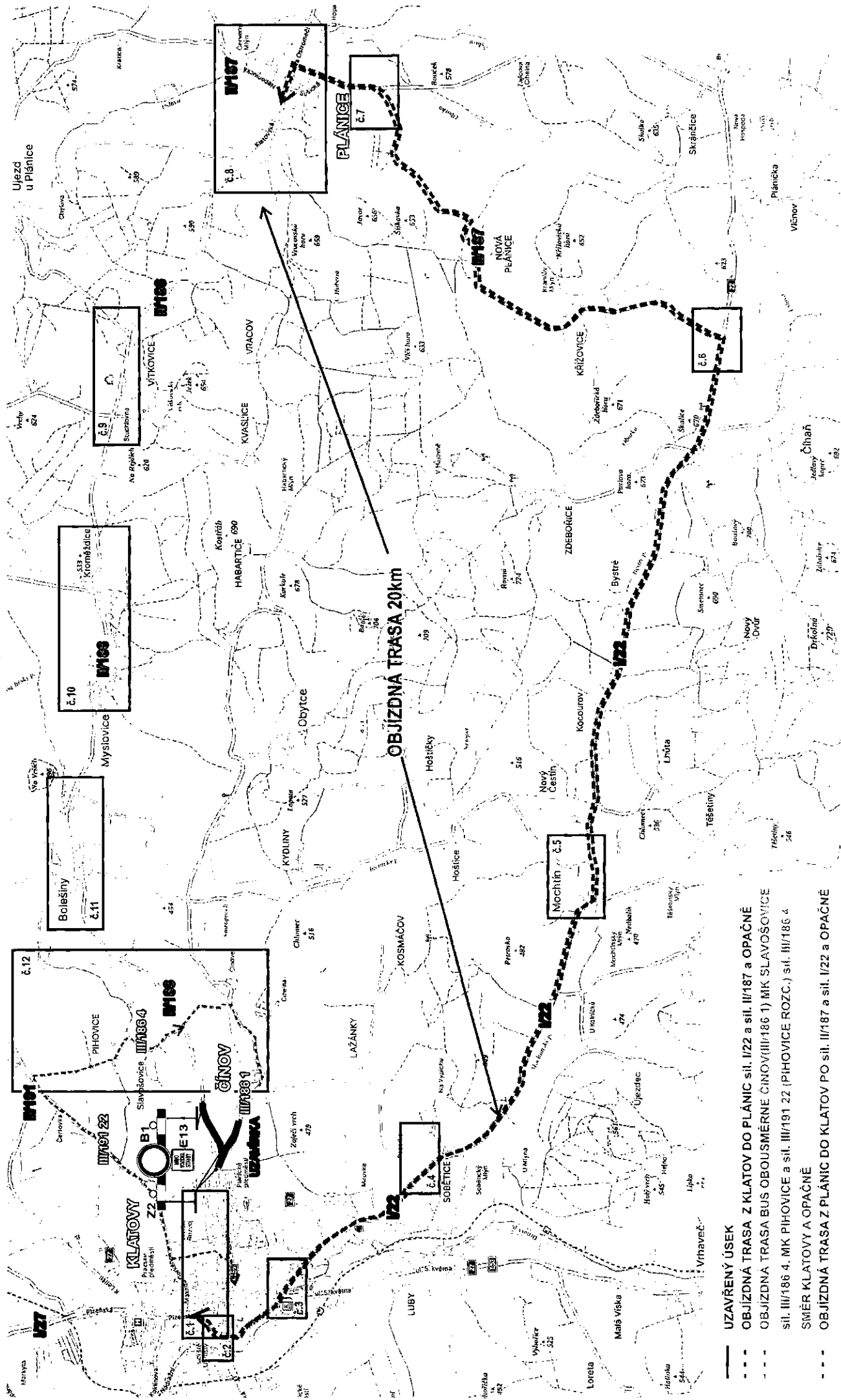
Akce: DIO sil. I/27 Klatovy - přeložka	Zadavatel: SILNICE GROUP a.s.
--	---

© copyright 2024 Značky Plzeň s.r.o. Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 SCHEMA DIO - sil. II/186 a sil. III/186 I UZAVÍRKA VÝSTAVBA PŘELOŽKY sil. I/27

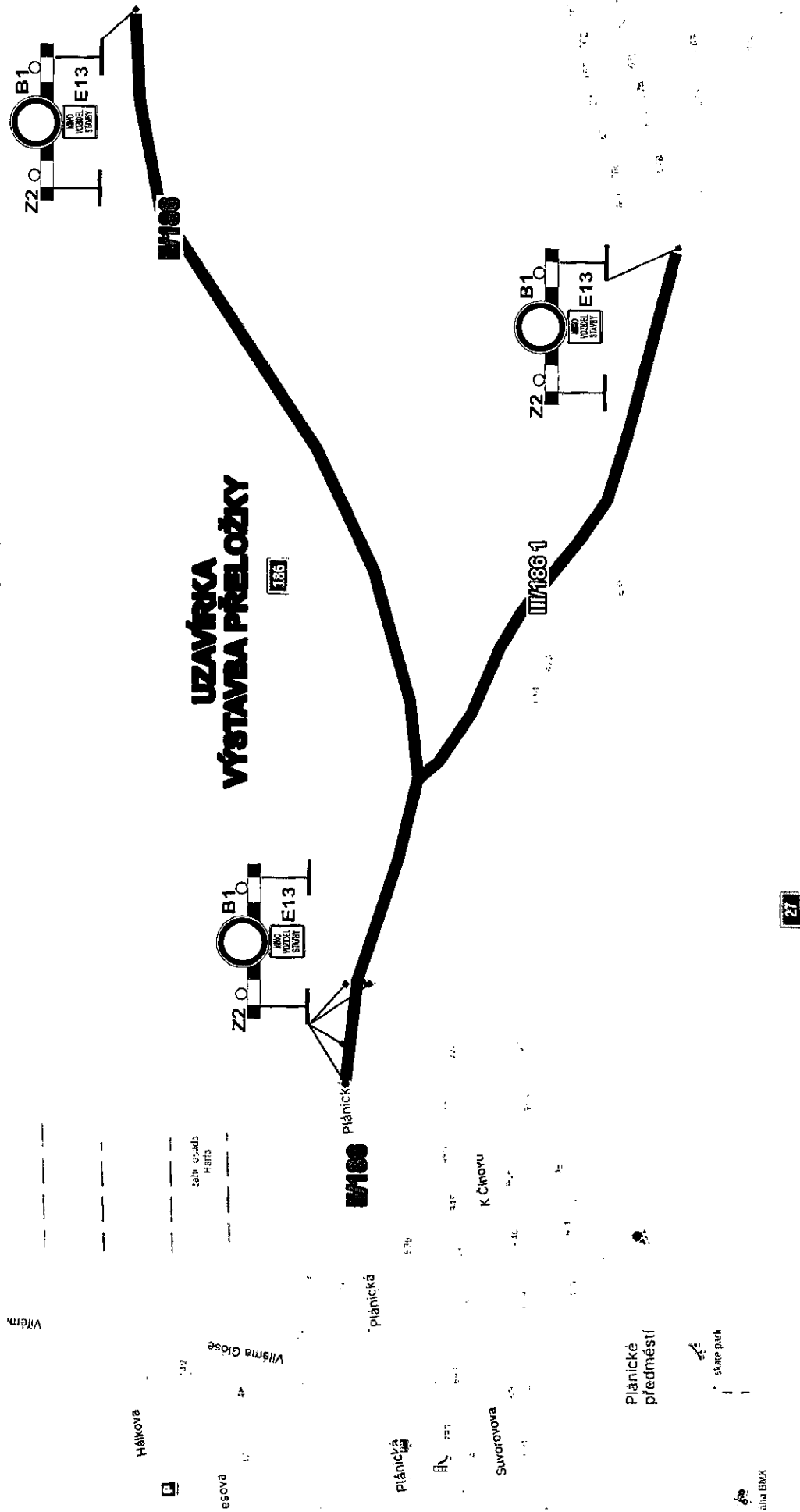
PŘEHLEDNÁ SITUACE









- UZAVŘENÝ ÚSEK
- - - OBJÍZDNÁ TRASA Z KLATOV DO PLÁNICE sil. I/22 a sil. III/187 a OPAČNĚ
- . . . OBJÍZDNÁ TRASA BUS OBOUSMĚRNE ČINOV(III/186 I) MK SLAVOSQVICE sil. III/186 4, MK PÍHOVICE a sil. III/191 22 (PÍHOVICE ROZC.) sil. III/186 4
- . - SMĚR KLATOVY A OPAČNĚ OBJÍZDNÁ TRASA Z PLÁNICE DO KLATOV PO sil. III/187 a sil. I/22 a OPAČNĚ

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 SCHÉMA DIO - sil. II/186 a sil. III/186 1 UZAVÍRKA VÝSTAVBA PŘELOŽKY sil. II/27

PŘEHLEDNÁ SITUACE

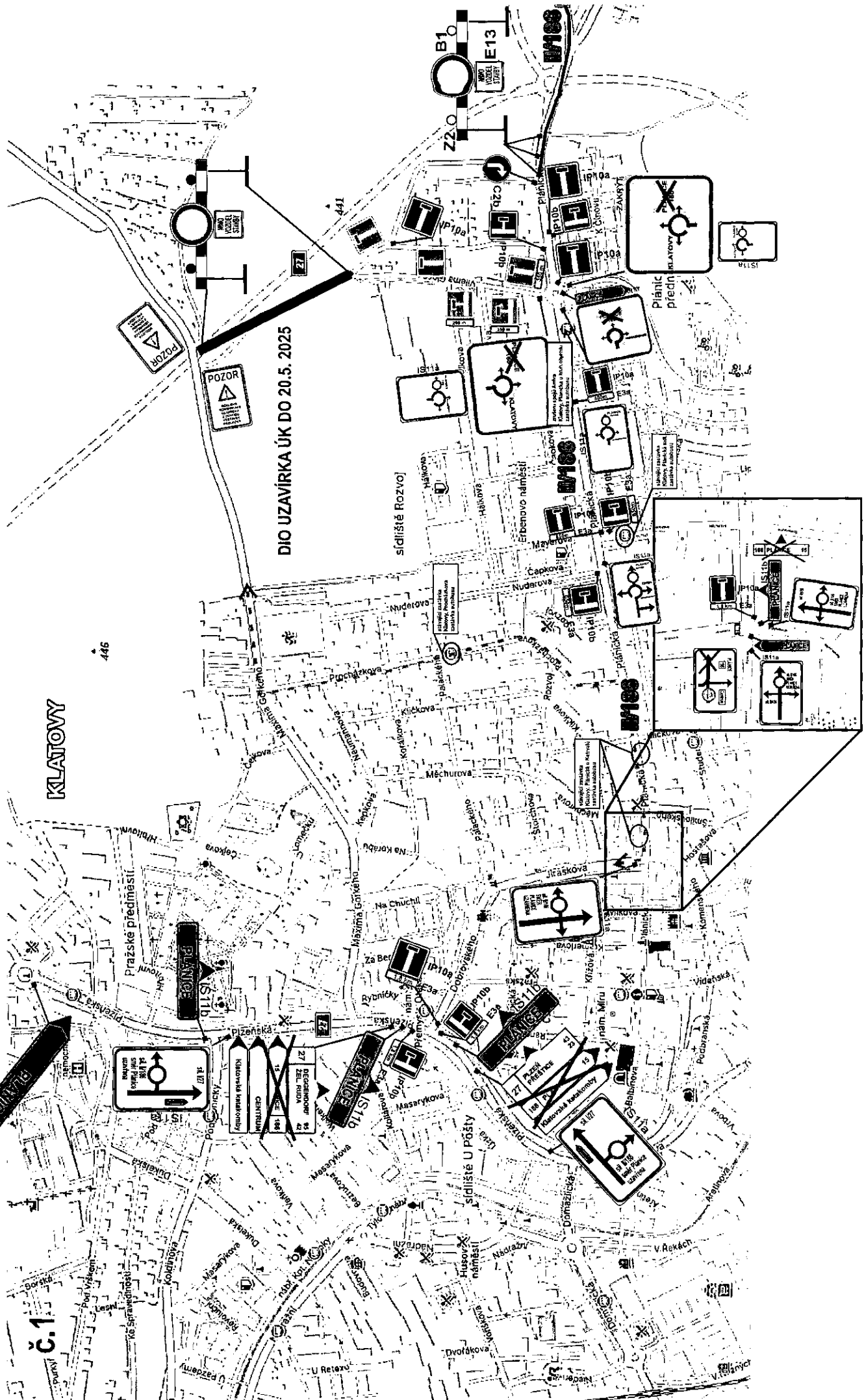


LEGENDA:

-  SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  UZAVŘENÝ ÚSEK
-  OBJÍZDNÁ TRASA
-  OBJÍZDNÁ TRASA
-  OBJÍZDNÁ TRASA - BUS

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SCHEMA DIO - sil. II/186 a sil. III/186 1 UZAVÍRKA VÝSTAVBA PŘELOŽKY sil. I/27

PŘEHLEDNÁ SITUACE



KLATOVY

DIO UZAVÍRKA ÚK DO 20.5.2025

sídlisko Rozvoje

Č.1

446

BEZVÝKONNOST
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
DLE Č. 13/2019 Sb.
MŠMT

27
E13
E13

27
E13
E13

27
E13
E13

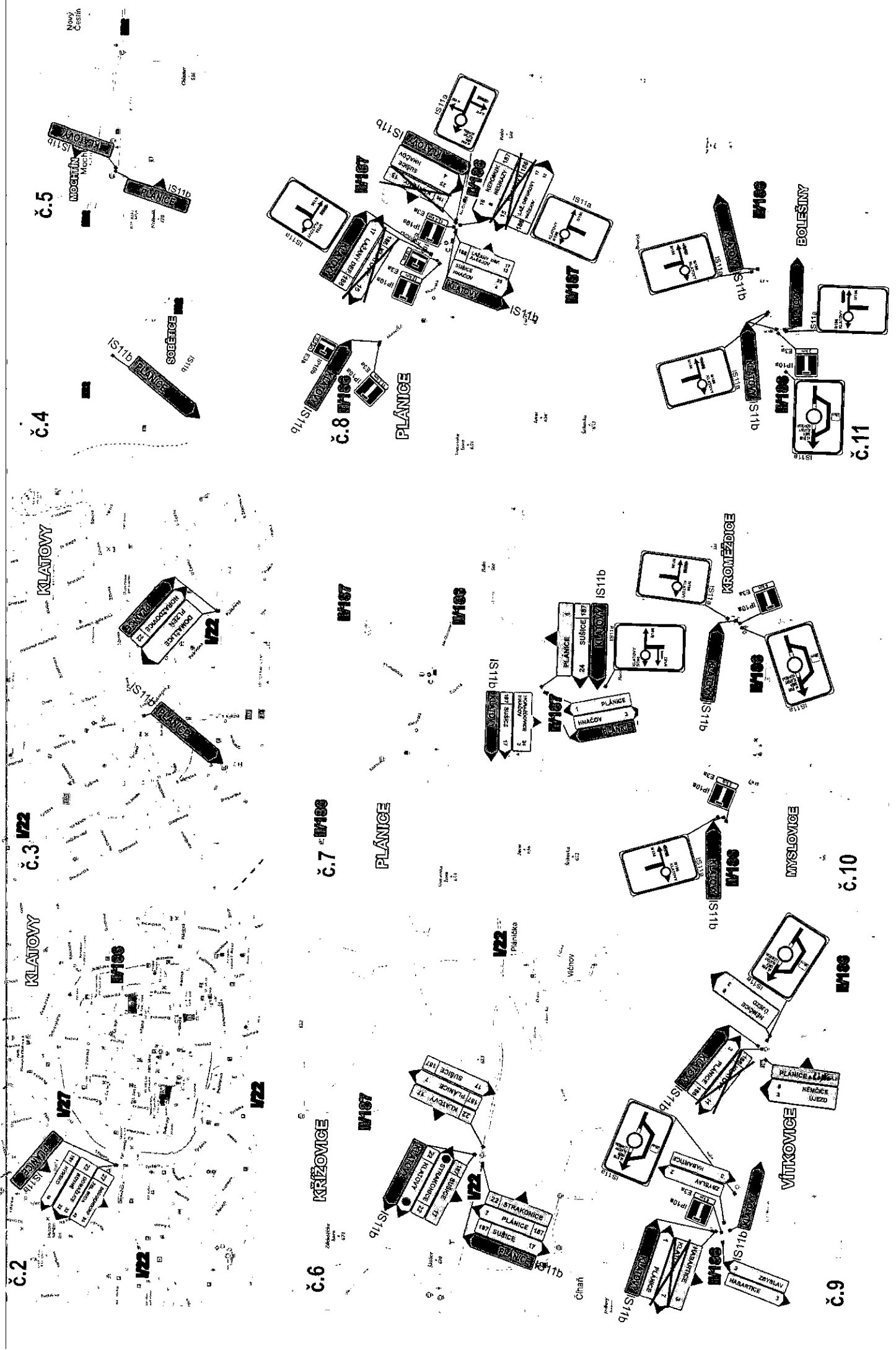
27
E13
E13

27
E13
E13

27
E13
E13

27
E13
E13

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 SCHEMA DIO - sil. III/186 a sil. III/188 1. UZAVÍRKA VÝSTAVBA PŘELOŽKY sil. I/27



č.2

č.3

č.4

č.5

č.6

č.7

č.8

č.9

č.10

č.11

KLATOVY

KLATOVY

KRÁZKOVICE

PLANICE

PLANICE

MYŠLOVICE

KROMĚŽDICE

BOLESLAVY

W188
 Z1
 Z2
 Z3
 Z4
 Z5
 Z6
 Z7
 Z8
 Z9
 Z10
 Z11
 Z12
 Z13
 Z14
 Z15
 Z16
 Z17
 Z18
 Z19
 Z20
 Z21
 Z22
 Z23
 Z24
 Z25
 Z26
 Z27
 Z28
 Z29
 Z30
 Z31
 Z32
 Z33
 Z34
 Z35
 Z36
 Z37
 Z38
 Z39
 Z40
 Z41
 Z42
 Z43
 Z44
 Z45
 Z46
 Z47
 Z48
 Z49
 Z50
 Z51
 Z52
 Z53
 Z54
 Z55
 Z56
 Z57
 Z58
 Z59
 Z60
 Z61
 Z62
 Z63
 Z64
 Z65
 Z66
 Z67
 Z68
 Z69
 Z70
 Z71
 Z72
 Z73
 Z74
 Z75
 Z76
 Z77
 Z78
 Z79
 Z80
 Z81
 Z82
 Z83
 Z84
 Z85
 Z86
 Z87
 Z88
 Z89
 Z90
 Z91
 Z92
 Z93
 Z94
 Z95
 Z96
 Z97
 Z98
 Z99
 Z100

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

W187
 W188
 W189
 W190
 W191
 W192
 W193
 W194
 W195
 W196
 W197
 W198
 W199
 W200
 W201
 W202
 W203
 W204
 W205
 W206
 W207
 W208
 W209
 W210
 W211
 W212
 W213
 W214
 W215
 W216
 W217
 W218
 W219
 W220
 W221
 W222
 W223
 W224
 W225
 W226
 W227
 W228
 W229
 W230
 W231
 W232
 W233
 W234
 W235
 W236
 W237
 W238
 W239
 W240
 W241
 W242
 W243
 W244
 W245
 W246
 W247
 W248
 W249
 W250
 W251
 W252
 W253
 W254
 W255
 W256
 W257
 W258
 W259
 W260
 W261
 W262
 W263
 W264
 W265
 W266
 W267
 W268
 W269
 W270
 W271
 W272
 W273
 W274
 W275
 W276
 W277
 W278
 W279
 W280
 W281
 W282
 W283
 W284
 W285
 W286
 W287
 W288
 W289
 W290
 W291
 W292
 W293
 W294
 W295
 W296
 W297
 W298
 W299
 W300

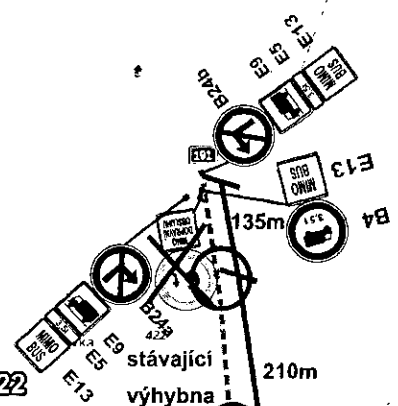
SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 SCHÉMA DIO - sil. II/186 a sil. III/186 1 UZAVÍRKA VÝSTAVBA PŘELOŽKY sil. I/27

č.12

II/191

II/191

III/191 22



OBJÍZDNÁ TRASA BUS OBOUSMĚRNĚ ČINOV(III/186 1) MK SLAVOŠOVICE
 sil. III/186 4, MK PIHOVICE a sil. III/191 22 (PIHOVICE ROZC) sil. III/186 4
 SMĚR KLATOVY A OPAČNĚ

PIHOVICE

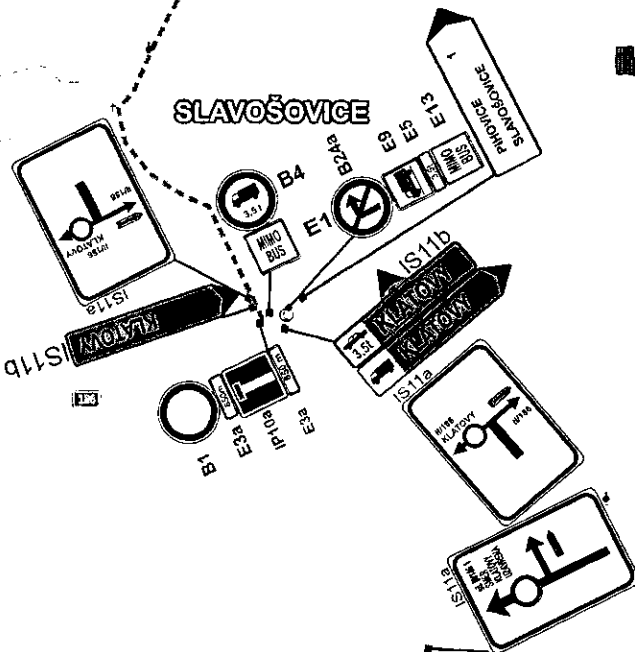
III/186 4

Dobruška, est.

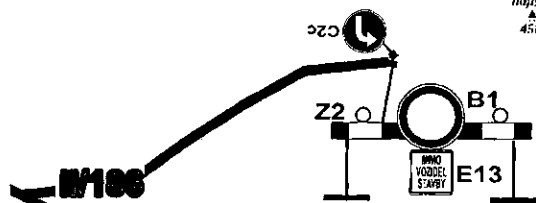


III/186

SLAVOŠOVICE

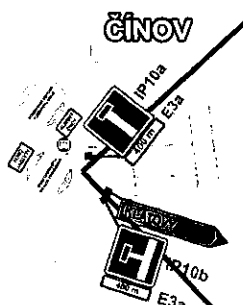


Činovské
 hřiště
 458



III/186 1

ČINOV



IP10a

Z2

B1

IP10a

E13

IP10b

E3a

provizorní zastávka
Bolešiny/Slavošovice, roze 0,5

provizorní zastávka
Bolešiny/Slavošovice, roze 0,5

1/14 b

1/14 b

III/1864

SLAVOŠOVICE

IV/186

sv. Jan Nepomucký

x t

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OSAZENO MIN. 14 DNÍ PŘED ÚPLNOU UZAVÍRKOU



Vítězma Glóse

Hájková

Vítězma Glóse

Zahr. osádka
HARTA



Plánická



Plánická

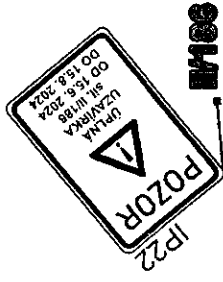


342

vatovova

Plánické
předměstí

342



Technická zpráva:

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu výstavby přeložky sil. I/27 Klatovy. Zábor se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy na sil. II/186 a sil. III/186 1.

DIO znázorňuje uzavírku na území Klatov na sil II/186 a sil. III/186 1 ve směru na obec Plánici a opačně, kde bude probíhat výstavba okružní křižovatky. Objízdná trasa je navržena po sil. II/187 a sil. I/22 a opačně.

DIO bylo zpracováno podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dále přechodné dopravní značení bude rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a bude umístěno podle zásad TP pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.

Předpoklad:

- úplná uzavírka komunikace sil. II/186 a sil. III/ 186 1 - **15.6. 2024 - 14.8. 2024**

