

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 10. 11. 2025
Naše č. j.: PK-DSH/19323/25
Spis. zn.: ZN/3007/DSH/25
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

Silnice Klatovy a.s.
Vídeňská 190/I
33901 Klatovy
IČ 45357307

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 20. 11. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **Silnice Klatovy a.s.**, se sídlem Vídeňská 190/I, 33901 Klatovy, IČ 45357307, ze dne 10. 11. 2025

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 12. 11. 2025, pod č.j.: KRPP-155289-3/ČJ-2025-0300DP následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/27 (průtah) obcemi Malá Víska a Vrhavěč**, v úseku cca v km 179,298 - 181,199 provozního staničení silnice I/27, v místě od napojení na realizovaný obchvat Klatov po místo 42 m za dopravní značkou konec obce Vrhavěč, z důvodu realizace stavebních prací (v etapách I. – VI.) – celoplošná oprava povrchu vozovky silnice I/27, v celkové délce 1 901,92 m, které si vyžádají částečné omezení silničního provozu (částečná uzavírka) silnice I/27 (tj. snížený počet jízdních pruhů), provoz veden jedním jízdním pruhem pro oba směry, kyvadlově řízen náležitě poučenou osobou a mimo pracovní dobu mobilní soupravou SSZ, v rámci akce „*I/27 Klatovy – Luby – Malá Víska, oprava povrchu, dopravně inženýrské opatření*“, se stanovenou objízdnou trasou po zbývajících volných částech silnice I/27.

1) Dotčený úsek (místo):

– **silnice I/27 Malá Víska a Vrhavěč**, cca v km 179,298 - 181,199

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO - situace /viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: **od 1. 12. 2025 do 19. 12. 2025 (I. etapa)**

- **v čase 7:00 - 17:00 hod,** provoz kyvadlově řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými (viz příloha 1 – situace DIO 1A, 1B)
- **v čase 17:00 - 7:00 hod,** provoz kyvadlově řízen světelným signalizačním zařízením, mobilní souprava SSZ (viz příloha 1 – situace DIO 2A, 2B)

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 12. 11. 2025, pod č.j.: KRPP-155289-3/ČJ-2025-0300DP,
- dopravní značení na silnici I/27 bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu příslušným silničním správním úřadem, Městským úřadem Klatovy, odborem dopravy – dopravní úřad,
- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
- místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Ladislav Junek tel.: 777 705 410.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190/I, 33901 Klatovy, IČ 45357307, ze dne 10. 11. 2025 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 12. 11. 2025, pod č.j.: KRPP-155289-3/ČJ-2025-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/27 (průtah) obcemi Malá Víska a Vrhavěč, v úseku cca v km 179,298 - 181,199 provozního staničení silnice I/27, z důvodu realizace stavebních prací (v etapách I. – VI.) – celoplošná oprava povrchu vozovky silnice I/27, v celkové délce 1 901,92 m, provoz veden jedním jízdním pruhem pro oba směry, kyvadlově řízen náležitě poučenou osobou a mimo pracovní dobu mobilní soupravou SSZ, v rámci akce „I/27 Klatovy – Luby – Malá Víska, oprava povrchu, dopravně inženýrské opatření“, se stanovenou objízdnou trasou po zbývajících volných částech silnice I/27, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

- Krajský úřad Plzeňského kraje, **úřední deska, zde**
- Město Klatovy, **úřední deska**

Na vědomí

- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy-dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30100 Plzeň
(ze dne 12. 11. 2025, pod č.j.: KRPP- 155289-3/ČJ-2025-0300DP)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

I/27 KLATOVY-LUBY - MALÁ VÍSKA

- oprava povrchu pravého jízdního pruhu od začátku obce Malá Víska v délce 560 m směrem na železnou Rudu

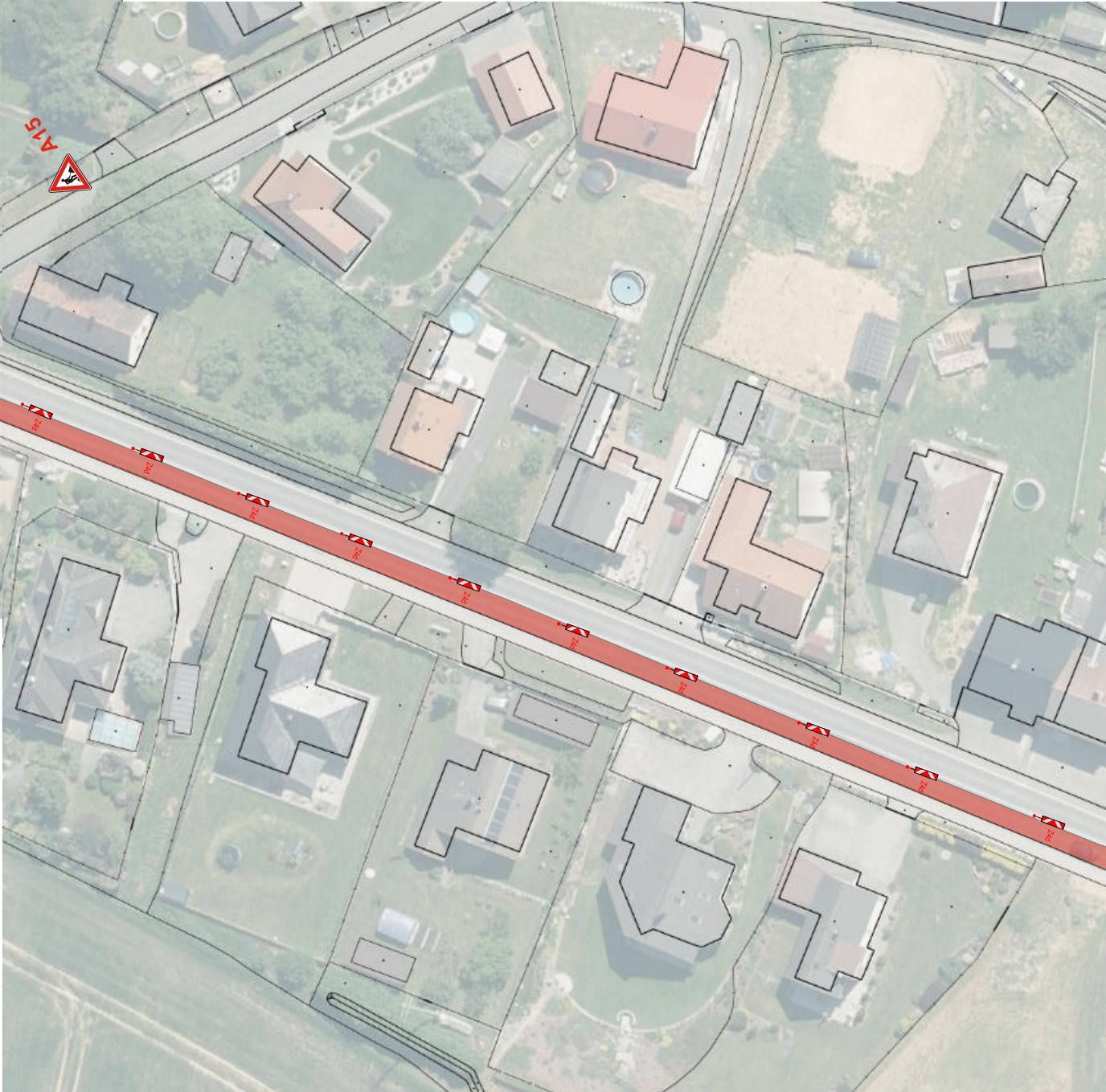
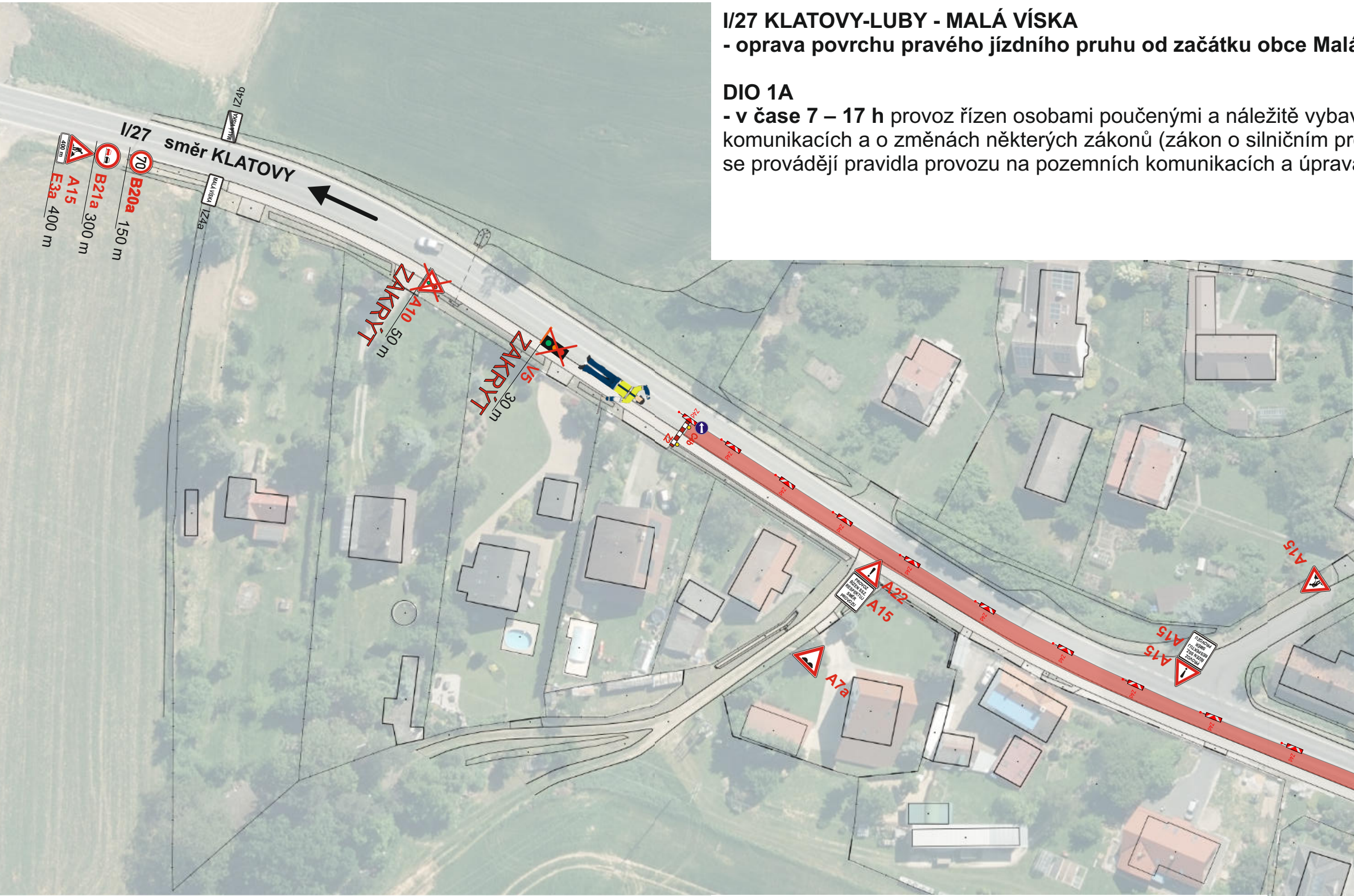
DIO 1A

- v čase 7 – 17 h provoz řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

KRPP-155289-3/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin
Cibulka

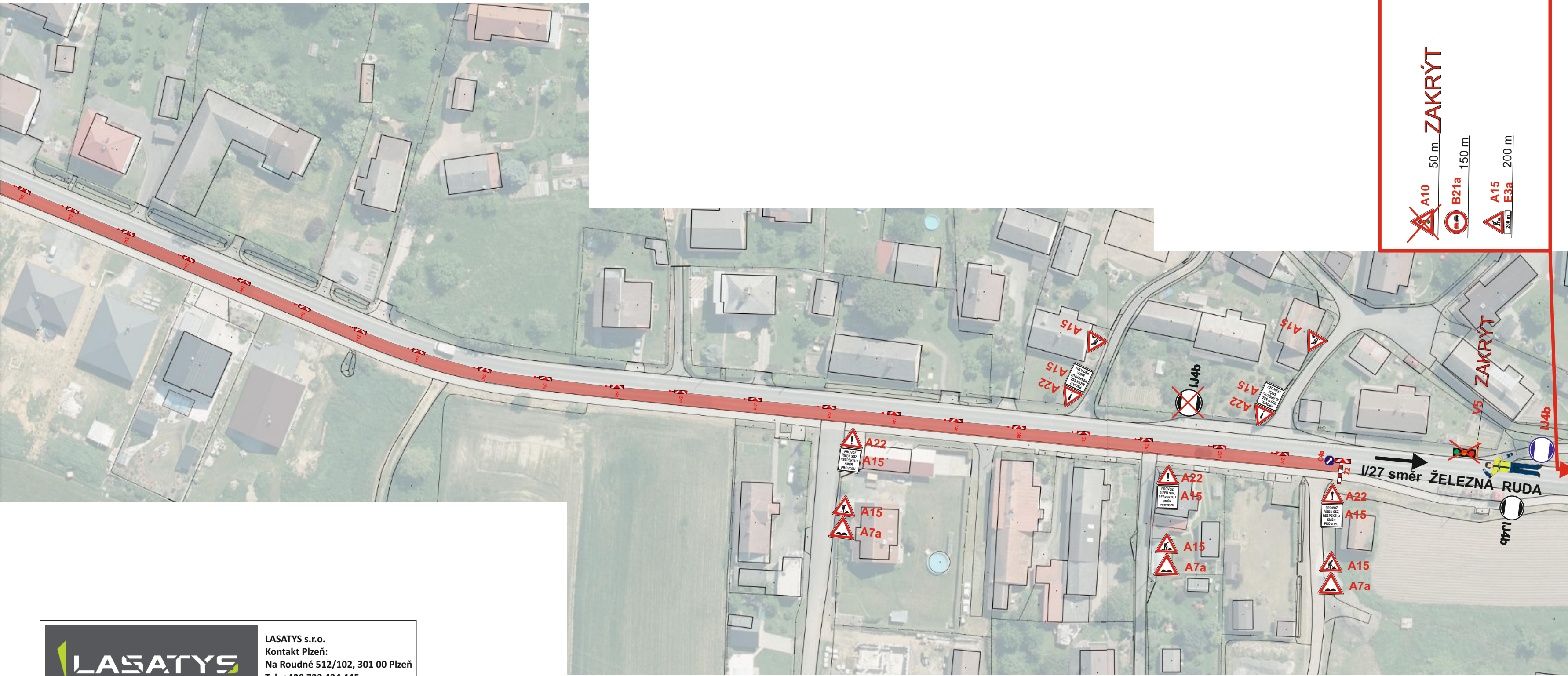
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.12
08:32:50 +01'00'



I/27 KLATOVY-LUBY - MALÁ VÍSKA
- oprava povrchu pravého jízdního pruhu od začátku obce Malá Víska v délce 560 m směrem na železnou Rudu

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.12
08:32:15 +01'00'

DIO 1B
- v čase 7 – 17 h provoz řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

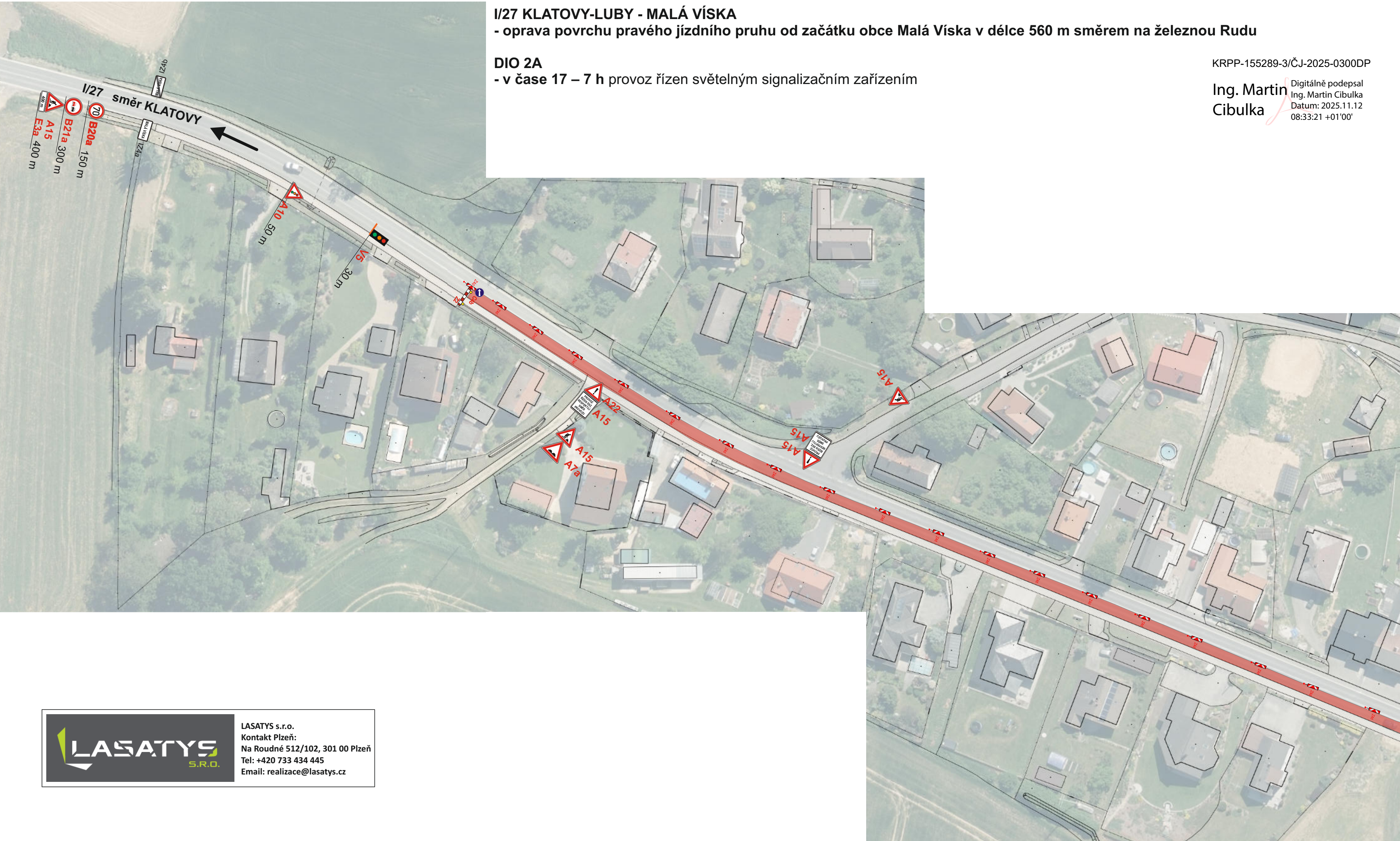


I/27 KLATOVY-LUBY - MALÁ VÍSKA
- oprava povrchu pravého jízdního pruhu od začátku obce Malá Víska v délce 560 m směrem na železnou Rudu

DIO 2A
- v čase 17 – 7 h provoz řízen světelným signalizačním zařízením

KRPP-155289-3/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.12
08:33:21 +01'00'



I/27 KLATOVY-LUBY - MALÁ VÍSKA
- oprava povrchu pravého jízdního pruhu od začátku obce Malá Víska v délce 560 m směrem na železnou Rudu

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.12
08:33:45 +01'00'

DIO 2B
- v čase 17 – 7 h provoz řízen světelným signalizačním zařízením

