

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 2092-22-701

Č. j.: 19630-25-701

V Praze dne 04. 12. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo letiště Klatovy (LKKT)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) letiště Klatovy se zřizuje v katastrálních územích uvedených níže:

Klatovy	665797	Újezdec u Měcholup	700762
Ostřetice	607134	Předslav	734446
Točnick u Klatov	767671	Otín u Točniku	767654
Slavošovice u Klatov	607142	Vícenice u Klatov	767689
Štěpánovice u Klatov	767662	Obytce	708861
Bolešiny	607126	Kydliny	678392

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
AGL	nad úrovní země
AMSL	nadmořská výška
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ATZ	letištní provozní zóna
AIS	Letecká informační služba (Aeronautical Information Service)
AIC	Letecký informační oběžník
AIP	Letecká informační příručka
CZEPOS	Síť permanentních stanic GNSS České republiky
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
ECO	evidenční číslo objektu v programu Gramis
ft	stopa
GNSS	globální družicový navigační systém
Lon	zeměpisná délka
Lat	zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SPP	společná provozní plocha
SWY	dojezdová dráha (stopway)
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS-84	světový geodetický systém - 1984

Základní údaje o letišti Klatovy:

Letiště leží cca 3,3 km severovýchodně od středu Klatov na katastrálním území Klatovy (k. ú. č. 665797).

Letiště Klatovy je veřejné vnitrostátní.

Provozovatelem letiště je POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy

Kódové značení letiště dle AIP: **1B** (VFR den/noc, výsadková činnost)

Povrch vzletové a přistávací dráhy dle VFR příručky:

Povrch drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Vztažný bod letiště (ARP) dle VFR příručky je umístěn na zeměpisných souřadnicích 49° 25' 06" N, 13° 19' 19" E.

Nadmořská výška letiště: 396 m (1299 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště dle VFR příručky: Na letišti jsou dvě dráhy – RWY 09L/27R a 09R/27L.

Strip kolem obou drah má rozměry 970 x 170 m.

Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	magnetický směr	rozměry RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
09L	087°	820 x 75	820	895	820	820
27R	267°	820 x 75	820	895	820	820
09R	087°	820 x 25	820	895	820	820
27L	267°	820 x 25	820	895	820	820

Poznámka:

Prahové značky drah jsou v terénu vyznačeny gumovými pásy a menší odchylky zaměřených rohů drah budou upraveny na publikované rozměry. Ochranná pásma byla vytvořena pro publikované rozměry drah.

Souřadnice zaměřených drah dle značení v terénu jsou uvedeny v následující tabulce:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh 09R	832305,35	1105294,11	13° 18' 58,54"	49° 25' 03,63"	394,62
pravý roh 09L / levý roh 09R	832301,98	1105269,92	13° 18' 58,52"	49° 25' 04,42"	394,52
levý roh 09L	832292,90	1105198,60	13° 18' 58,44"	49° 25' 06,75"	393,78
levý roh 27L	831491,20	1105390,16	13° 19' 39,19"	49° 25' 04,53"	395,85
levý roh 27R / pravý roh 27L	831488,62	1105366,39	13° 19' 39,14"	49° 25' 05,30"	395,52
pravý roh 27R	831479,37	1105292,53	13° 19' 39,04"	49° 25' 07,71"	394,17

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 09L/27R a RWY 09R/27L byla vytvořena společná provozní plocha s prahy:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS-84 L [° ' "]	WGS-84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
práh SPP 09	832299,70	1105248,48	13° 18' 58,48"	49° 25' 05,12"	394,38
práh SPP 27	831485,38	1105343,86	13° 19' 39,13"	49° 25' 06,04"	395,11

Specifikace ochranných pásem

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY).

OP letiště Klatovy kódového značení 1B s nepřístrojovou dráhou zahrnují dle předpisu L14, čl. 11.1, tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - o OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - o OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - o OP vnitřní vodorovné plochy
 - o OP kuželové plochy
 - o OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - o vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se

pro letiště 1B nezřizují.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	394,64
nejvyšší výška mezi prahem SPP 09 a koncem pásu SPP 09	394,38
nejvyšší výška mezi prahem SPP 27 a koncem pásu SPP 27	395,11

OP jsou vyznačena v příloze B1.

3.1 OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro SPP 09/27 má rozměr 1020 x 172 m.

Strip SPP 09/27 je umístěn symetricky kolem dráhového systému 09L/27R a 09R/27L, šířka OP provozní plochy je proto větší, aby byl splněn požadavek, že kraj OP je alespoň 50 m od osy RWY.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY - SPP (stripu).

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých ochranných pásem.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY (SPP) mezi koncem RWY (SPP) a koncem pásu RWY (SPP).

Pro dráhový systém 09L/27R a 09R/27L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY (SPP) s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro dráhový systém 09L/27R a 09R/27L má výšku 439,64 m n.m.

3.2.3 OP kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY tj. do výšky 474,64 m n.m.

3.2.4 OP přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR. Pro RWY dráhový systém 09L/27R a 09R/27L má obdélník OP rozměr 5020 x 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B3, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Klatovy

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací a měření pro průměrnou výšku společné provozní plochy. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky mohou být zejména stromy, stožáry VN a VVN a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Klatovy jsou uvedeny v tabulce překážek v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

Tabulka překážek:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha - OP - provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
1	833305,59	1106585,12	13° 18' 19,16"	49° 24' 17,43"	el.stožár	443,23	Ano		3,59					
2	833353,46	1106516,17	13° 18' 16,30"	49° 24' 19,41"	el.sloup	433,13	Ne		-6,51					
3	833246,14	1106654,46	13° 18' 22,60"	49° 24' 15,50"	el.sloup	438,62	Ne		-1,02					
4	833181,03	1106730,54	13° 18' 26,36"	49° 24' 13,39"	el.sloup	435,76	Ne		-3,88					
5	833127,60	1106793,61	13° 18' 29,45"	49° 24' 11,63"	el.sloup	435,12	Ne		-4,52					
6	833368,20	1106643,49	13° 18' 16,53"	49° 24' 15,26"	el.sloup	445,92	Ano		6,28					
7	833437,22	1106706,58	13° 18' 13,62"	49° 24' 12,90"	el.sloup	453,53	Ano		13,89					
8	833492,45	1106757,26	13° 18' 11,29"	49° 24' 11,01"	el.sloup	451,51	Ano		11,87					
9	833555,83	1106815,21	13° 18' 08,62"	49° 24' 08,85"	el.stožár	447,31	Ano		7,67					
10	833627,48	1106827,48	13° 18' 05,20"	49° 24' 08,10"	el.sloup	444,64	Ano			4,51				
11	833692,30	1106838,18	13° 18' 02,10"	49° 24' 07,44"	el.sloup	444,56	Ano			2				
12	833666,07	1106880,63	13° 18' 03,70"	49° 24' 06,21"	komin	448,40	Ano			4,99				
13	833496,79	1106805,49	13° 18' 12,28"	49° 24' 05,87"	komin	447,57	Ano			7,56				
14	833544,91	1106706,99	13° 18' 08,34"	49° 24' 12,36"	triangulační bod	447,35	Ano		7,71					
15	833610,13	1106933,65	13° 18' 06,84"	49° 24' 04,79"	strom	456,74	Ano			12,87				
16	833759,02	1106849,52	13° 17' 58,91"	49° 24' 06,76"	el.stožár	447,86	Ano			2,74				
17	833797,28	1106855,88	13° 17' 57,08"	49° 24' 06,36"	el.sloup	444,33	Ne			-2,27				
18	833791,94	1106805,22	13° 17' 56,96"	49° 24' 08,01"	el.sloup	446,08	Ano			1,56				
19	833824,72	1106759,53	13° 17' 55,01"	49° 24' 09,31"	el.sloup	443,94	Ne			0				
20	833853,13	1106720,70	13° 17' 53,33"	49° 24' 10,42"	el.sloup	439,65	Ne			-3,87				
21	833877,18	1106805,49	13° 17' 52,79"	49° 24' 07,59"	strom	452,85	Ano			5,44				
22	832909,88	1107048,39	13° 18' 42,03"	49° 24' 04,54"	stožár	439,12	Ne		-0,52					
23	832836,66	1107134,38	13° 18' 46,27"	49° 24' 02,15"	el.sloup	441,82	Ano		2,18					
24	832781,89	1107201,00	13° 18' 49,45"	49° 24' 00,29"	el.stožár	447,41	Ano			7,71				
25	832731,05	1107258,62	13° 18' 52,38"	49° 23' 58,69"	el.sloup	450,18	Ano			8,1				
26	832668,31	1107357,97	13° 18' 56,20"	49° 23' 55,82"	el.sloup	444,60	Ne			-1,95				
27	832611,63	1107448,55	13° 18' 59,65"	49° 23' 53,20"	el.sloup	445,94	Ne			-4,77				
28	832554,29	1107539,98	13° 19' 03,15"	49° 23' 50,55"	el.sloup	451,97	Ne			-2,95				
29	832983,10	1107113,63	13° 18' 38,93"	49° 24' 02,10"	el.stožár	441,29	Ano		1,65					
30	832930,02	1107200,72	13° 18' 42,19"	49° 23' 59,57"	el.sloup	444,15	Ano			2,79				
31	832874,60	1107290,38	13° 18' 45,58"	49° 23' 56,97"	el.stožár	444,53	Ne			-0,5				
32	833195,94	1107655,86	13° 18' 32,56"	49° 23' 43,71"	komin	479,57	Ano			12,59				
33	831697,37	1107566,32	13° 19' 45,36"	49° 23' 53,89"	el.sloup	462,06	Ano			10,82				
34	831737,42	1107581,53	13° 19' 43,51"	49° 23' 53,21"	el.sloup	464,32	Ano			12,09				
35	831776,23	1107594,60	13° 19' 41,70"	49° 23' 52,60"	el.sloup	464,52	Ano			11,42				
36	831814,30	1107597,33	13° 19' 39,86"	49° 23' 52,33"	el.sloup	462,82	Ano			9,36				
37	831853,58	1107594,01	13° 19' 37,91"	49° 23' 52,24"	el.sloup	461,86	Ano			8,33				
38	831901,07	1107587,80	13° 19' 35,53"	49° 23' 52,21"	el.sloup	459,94	Ano			6,45				
39	831725,68	1107596,89	13° 19' 44,20"	49° 23' 52,78"	vysílač	489,16	Ano			36,24				
40	831879,38	1107247,92	13° 19' 34,05"	49° 24' 03,19"	stromy	462,27	Ano		22,63					
41	831904,02	1107257,01	13° 19' 32,91"	49° 24' 02,78"	stromy	462,18	Ano		22,54					
42	831927,92	1107256,84	13° 19' 31,74"	49° 24' 02,67"	stromy	459,10	Ano		19,46					
43	831980,60	1107235,96	13° 19' 29,00"	49° 24' 03,08"	strom	457,46	Ano		17,82					
44	831753,13	1107615,85	13° 19' 43,00"	49° 23' 52,03"	strom	470,62	Ano			16,59				
45	831805,92	1107602,87	13° 19' 40,31"	49° 23' 52,19"	silnice č. 186	460,65	Ano			6,96				
46	831853,65	1107598,47	13° 19' 37,94"	49° 23' 52,10"	silnice č. 186	459,44	Ano			5,69				
47	831899,39	1107593,36	13° 19' 35,66"	49° 23' 52,04"	silnice č. 186	458,45	Ano			4,69				
48	831772,86	1107600,23	13° 19' 41,91"	49° 23' 52,44"	silnice č. 186	461,50	Ano			8,14				

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
49	831736,77	1107589,50	13° 19' 43,60"	49° 23' 52,96"	silnice č. 186	461,57	Ano			8,95				
50	831666,64	1107560,55	13° 19' 46,82"	49° 23' 54,23"	silnice č. 186	458,43	Ano			7,65				
51	831611,47	1107549,72	13° 19' 49,45"	49° 23' 54,84"	silnice č. 186	454,05	Ano			4,12				
52	831551,10	1107554,59	13° 19' 52,44"	49° 23' 54,98"	silnice č. 186	449,26	Ne			-0,64				
53	831984,66	1107186,27	13° 19' 28,43"	49° 24' 04,65"	dům	448,74	Ano		9,1					
54	831941,62	1107184,16	13° 19' 30,53"	49° 24' 04,93"	dům	445,50	Ano		5,86					
55	831914,93	1107180,01	13° 19' 31,80"	49° 24' 05,19"	dům	444,33	Ano		4,69					
56	831833,19	1107183,15	13° 19' 35,83"	49° 24' 05,49"	dům	443,43	Ano		3,79					
57	831846,57	1107185,11	13° 19' 35,19"	49° 24' 05,36"	dům	443,46	Ano		3,82					
58	831811,49	1107178,46	13° 19' 36,86"	49° 24' 05,75"	stožár-vrtule	448,18	Ano		8,54					
59	831910,36	1107208,42	13° 19' 32,24"	49° 24' 04,30"	stromy	458,63	Ano		18,99					
60	831596,11	1106740,39	13° 19' 44,15"	49° 24' 20,81"	strom	443,78	Ano		4,14					
61	831534,41	1106727,47	13° 19' 47,08"	49° 24' 21,53"	strom-bříza	440,76	Ano		1,12					
62	829889,81	1106994,74	13° 21' 09,72"	49° 24' 20,99"	stromy	468,71	Ano			18,1				
63	829988,43	1106999,30	13° 21' 04,92"	49° 24' 20,37"	stromy	467,24	Ano			19,72				
64	831431,87	1105455,70	13° 19' 42,60"	49° 25' 02,73"	keře	401,75	Ano		-37,89		2,89	2,89		
65	831307,51	1105319,34	13° 19' 47,68"	49° 25' 07,70"	stromy	396,99	Ne		-42,65				-0,58	
66	831294,30	1105330,74	13° 19' 48,41"	49° 25' 07,40"	stromy	399,43	Ano		-40,21				1,38	
67	831409,88	1105271,62	13° 19' 42,30"	49° 25' 08,72"	keře	399,24	Ano	4,15	-40,4					
68	831532,01	1105216,33	13° 19' 35,89"	49° 25' 09,90"	stromy	400,02	Ne		-39,62		-2,02	-2,02		
69	831473,22	1105210,87	13° 19' 38,74"	49° 25' 10,36"	stromy	407,60	Ano		-32,04		3,06	3,06		
70	831399,37	1105242,00	13° 19' 42,59"	49° 25' 09,72"	strom	408,32	Ano		-31,32		8,19	8,19		
71	831344,03	1105273,68	13° 19' 45,54"	49° 25' 08,98"	stromy	404,64	Ano		-35				8,46	
72	831290,29	1105320,10	13° 19' 48,53"	49° 25' 07,76"	stromy	403,76	Ano		-35,88				5,62	
73	831267,75	1105284,07	13° 19' 49,36"	49° 25' 09,02"	stromy	408,20	Ano		-31,44				9,45	
74	831343,53	1105257,48	13° 19' 45,45"	49° 25' 09,50"	stromy	408,19	Ano		-31,45		9,71			
75	831472,64	1105158,87	13° 19' 38,38"	49° 25' 12,03"	stromy	411,85	Ne		-27,79		-3,03			
76	831553,39	1105104,84	13° 19' 34,01"	49° 25' 13,36"	stromy	420,21	Ne		-19,43		-3,46			
77	831638,82	1105148,90	13° 19' 30,15"	49° 25' 11,53"	strom	407,49	Ne		-32,15		-5,38			
78	831708,83	1105195,10	13° 19' 27,06"	49° 25' 09,71"	stromy	407,54	Ano		-32,1		5,52	5,52		
79	831800,38	1105183,38	13° 19' 22,48"	49° 25' 09,64"	strom	404,70	Ano		-34,94		2,55	2,55		
80	831787,85	1105186,80	13° 19' 23,12"	49° 25' 09,59"	strom	404,52	Ano		-35,12		2,75	2,75		
81	831734,88	1105184,32	13° 19' 25,70"	49° 25' 09,93"	strom	406,31	Ano		-33,33		2,78	2,78		
82	831819,81	1105208,21	13° 19' 21,72"	49° 25' 08,75"	palivová nádrž	398,20	Ano		-41,44		1,45	1,45		
83	831843,33	1105180,74	13° 19' 20,36"	49° 25' 09,52"	hangár	400,35	Ne		-39,29		-1,3	-1,3		
84	831874,23	1105173,65	13° 19' 18,79"	49° 25' 09,59"	budova-lampa	402,39	Ano		-37,25		0,08	0,08		
85	831874,41	1105157,11	13° 19' 18,66"	49° 25' 10,12"	stožár-anténa	416,92	Ano		-22,72		11,33	11,33		
86	831908,09	1105158,08	13° 19' 17,01"	49° 25' 09,92"	strom-smrk	414,67	Ano		-24,97		10,08	10,08		
87	831928,49	1105187,77	13° 19' 16,23"	49° 25' 08,87"	WDI	403,07	Ano		-36,57		4,86	4,86		
88	831939,53	1105162,80	13° 19' 15,50"	49° 25' 09,62"	strom	409,62	Ano		-30,02		6,72	6,72		
89	831940,56	1105194,84	13° 19' 15,69"	49° 25' 08,59"	živý plot	396,49	Ne		-43,15		-0,02	-0,02		
90	831936,89	1105177,32	13° 19' 15,74"	49° 25' 09,17"	živý plot	396,45	Ne		-43,19		-3,63	-3,63		
91	831962,75	1105189,89	13° 19' 14,57"	49° 25' 08,64"	nápis Parking	396,82	Ne		-42,82		-0,15	-0,15		
92	831993,02	1105183,93	13° 19' 13,04"	49° 25' 08,68"	plot-roh	395,84	Ne		-43,8		-1,58	-1,58		
93	831996,81	1105175,75	13° 19' 12,79"	49° 25' 08,93"	strom	400,92	Ano		-38,72		1,96	1,96		
94	832023,84	1105145,35	13° 19' 11,24"	49° 25' 09,77"	hangár	400,48	Ne		-39,16		-3,86	-3,86		
95	832025,46	1105152,70	13° 19' 11,21"	49° 25' 09,52"	hangár	398,28	Ne		-41,36		-4,57	-4,57		
96	831766,11	1105179,69	13° 19' 24,14"	49° 25' 09,93"	stan - nosná konstrukce	405,57	Ano		-34,07		1,86	1,86		

Číslo překážky	Y - JTSK [m]	X - JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY09L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY27L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY09L/R)
97	831882,46	1105180,06	13° 19' 18,43"	49° 25' 09,35"	budova-zábradlí	399,76	Ne		-39,88		-1,08	-1,08		
98	832509,20	1105300,78	13° 18' 48,60"	49° 25' 02,42"	stromy	403,91	Ano		-35,73					6,13
99	832620,03	1105333,69	13° 18' 43,41"	49° 25' 00,83"	stromy	412,21	Ano		-27,43			9,96		
100	832532,64	1105342,71	13° 18' 47,76"	49° 25' 00,97"	stromy	412,10	Ano		-27,54			10,38		
101	832442,84	1105341,92	13° 18' 52,16"	49° 25' 01,43"	stromy	410,74	Ano		-28,9			11,56		
102	832316,79	1105399,87	13° 18' 58,77"	49° 25' 00,19"	stromy	409,31	Ano		-30,33	1,59	1,59			
103	832348,72	1105109,87	13° 18' 55,04"	49° 25' 09,32"	cesta	398,65	Ne		-40,99		-4,95	-4,95		
104	832372,27	1105143,64	13° 18' 54,13"	49° 25' 08,12"	cesta	399,04	Ano		-40,6		2,71	2,71		
105	832399,03	1105176,25	13° 18' 53,07"	49° 25' 06,95"	cesta	399,38	Ano		-40,26					4,77
106	832427,60	1105208,51	13° 18' 51,91"	49° 25' 05,77"	cesta	399,79	Ano		-39,85					4,36
107	832457,82	1105238,64	13° 18' 50,65"	49° 25' 04,66"	cesta	399,99	Ano		-39,65					3,67
108	832488,74	1105267,51	13° 18' 49,35"	49° 25' 03,59"	cesta	399,85	Ano		-39,79					2,62
109	832521,56	1105297,20	13° 18' 47,96"	49° 25' 02,48"	cesta	399,49	Ano		-40,15					1,29
110	832500,68	1105309,86	13° 18' 49,08"	49° 25' 02,17"	cesta	399,62	Ano		-40,02					2,16
111	832462,47	1105328,62	13° 18' 51,10"	49° 25' 01,76"	cesta	399,79	Ano		-39,85			2,73		
112	832421,21	1105347,36	13° 18' 53,26"	49° 25' 01,36"	cesta	400,05	Ano		-39,59			0,37		
113	832382,01	1105365,06	13° 18' 55,32"	49° 25' 00,99"	cesta	399,96	Ne		-39,68		-2,31	-2,31		
114	832342,73	1105384,57	13° 18' 57,39"	49° 25' 00,55"	cesta	400,00	Ne		-39,64		-5,27	-5,27		
115	832295,38	1105404,81	13° 18' 59,86"	49° 25' 00,14"	cesta	400,14	Ne		-39,5		-8,08	-8,08		
116	832253,99	1105427,77	13° 19' 02,06"	49° 24' 59,61"	cesta	400,33	Ne		-39,31		-11,52	-11,52		
117	829501,66	1104524,39	13° 21' 10,32"	49° 25' 41,94"	silnice č. 117	441,85	Ne			-0,77				
118	829521,17	1104568,42	13° 21' 09,69"	49° 25' 40,43"	silnice č. 117	441,34	Ano			0,49				
119	829539,66	1104609,44	13° 21' 09,09"	49° 25' 39,03"	silnice č. 117	441,94	Ano		2,3					
120	829558,56	1104652,61	13° 21' 08,49"	49° 25' 37,56"	silnice č. 117	443,17	Ano		3,53					
121	829583,87	1104697,15	13° 21' 07,58"	49° 25' 36,01"	silnice č. 117	443,04	Ano		3,4					
122	829610,16	1104731,46	13° 21' 06,55"	49° 25' 34,78"	silnice č. 117	443,17	Ano		3,53					
123	829595,40	1104745,86	13° 21' 07,38"	49° 25' 34,39"	silnice č. 191	444,96	Ano		5,32					
124	829549,94	1104731,22	13° 21' 09,50"	49° 25' 35,08"	silnice č. 191	446,56	Ano		6,92					
125	829503,40	1104715,87	13° 21' 11,67"	49° 25' 35,80"	silnice č. 191	447,80	Ano		8,16					
126	829451,97	1104699,88	13° 21' 14,07"	49° 25' 36,56"	silnice č. 191	450,16	Ano			8,41				
127	829402,79	1104692,92	13° 21' 16,43"	49° 25' 37,03"	silnice č. 191	453,21	Ano			9,02				
128	829351,34	1104690,38	13° 21' 18,94"	49° 25' 37,36"	silnice č. 191	453,74	Ano			7,07				
129	829305,95	1104684,26	13° 21' 21,12"	49° 25' 37,77"	silnice č. 191	453,21	Ano			4,28				
130	829266,49	1104678,13	13° 21' 23,01"	49° 25' 38,16"	silnice č. 191	452,75	Ano			1,85				
131	829540,61	1104807,18	13° 21' 10,52"	49° 25' 32,70"	stromy	467,34	Ano		27,7					
132	830091,29	1104875,38	13° 20' 44,02"	49° 25' 27,83"	stromy	449,72	Ano		10,08					
133	829424,83	1104701,15	13° 21' 15,41"	49° 25' 36,65"	stromy	454,84	Ano			11,83				
134	829528,62	1104718,51	13° 21' 10,45"	49° 25' 35,59"	stromy	451,75	Ano		12,11					
135	829603,18	1104756,84	13° 21' 07,08"	49° 25' 34,00"	strom	454,88	Ano		15,24					
136	829575,77	1104676,14	13° 21' 07,82"	49° 25' 36,72"	strom	446,01	Ano		6,37					
137	829550,92	1104623,49	13° 21' 08,65"	49° 25' 38,53"	strom	445,74	Ano		6,1					
138	829494,45	1104521,82	13° 21' 10,66"	49° 25' 42,05"	stromy	446,59	Ano			3,59				
139	834908,63	1105732,13	13° 16' 54,16"	49° 24' 36,88"	komín	474,14	Ano			6,6				
140	834668,58	1104146,73	13° 16' 54,02"	49° 25' 28,78"	el.sloup	468,77	Ano			3,24				
141	834638,74	1104234,05	13° 16' 56,14"	49° 25' 26,13"	el.sloup	471,79	Ano			9,45				
142	834609,17	1104319,51	13° 16' 58,24"	49° 25' 23,55"	el.sloup	470,12	Ano			10,83				
143	834578,53	1104408,29	13° 17' 00,41"	49° 25' 20,85"	el.sloup	465,66	Ano			9,44				
144	834547,33	1104499,63	13° 17' 02,62"	49° 25' 18,09"	el.sloup	459,64	Ano			6,44				

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	penetruje	Základní plocha - OP provozní plochy	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 27L/R)	Přechodová plocha levá (RWY 09L/R)	Přiblížovací plocha pravá (RWY 27L/R)	Přiblížovací plocha levá (RWY 09L/R)
145	834517,15	1104482,49	13° 17' 03,97"	49° 25' 18,78"	dům	454,21	Ano			2,15				
146	834511,45	1104506,47	13° 17' 04,43"	49° 25' 18,04"	dům	452,42	Ano			1,02				
147	834470,89	1104516,21	13° 17' 06,50"	49° 25' 17,93"	dům	449,36	Ano			0,04				
148	834478,95	1104477,26	13° 17' 05,81"	49° 25' 19,14"	dům	450,53	Ano			0,18				
149	834460,35	1104463,47	13° 17' 06,62"	49° 25' 19,67"	dům	450,26	Ano			0,54				
150	834781,60	1104480,49	13° 16' 50,99"	49° 25' 17,55"	stromy	485,61	Ano			20,98				
151	834781,03	1104392,06	13° 16' 50,35"	49° 25' 20,38"	stromy	486,78	Ano			20,77				
152	834790,46	1104300,62	13° 16' 49,20"	49° 25' 23,26"	stromy	486,20	Ano			18,15				
153	834870,12	1104461,83	13° 16' 46,51"	49° 25' 17,71"	strom	508,70	Ano			39,57				
154	834984,61	1104429,37	13° 16' 40,65"	49° 25' 18,19"	strom	522,82	Objekt nezasahuje do OP							
155	834693,96	1104496,76	13° 16' 55,41"	49° 25' 17,46"	strom	482,73	Ano			22,52				
156	834598,20	1104503,69	13° 17' 00,16"	49° 25' 17,71"	strom	472,81	Ano			17,26				
157	834570,12	1104505,23	13° 17' 01,55"	49° 25' 17,79"	strom	467,80	Ano			13,61				
158	834109,27	1103885,66	13° 17' 19,50"	49° 25' 39,88"	el.stožár	457,29	Ano			8,67				
159	834089,08	1103963,66	13° 17' 21,08"	49° 25' 37,48"	el.sloup	458,62	Ano			13,18				
160	834067,35	1104045,44	13° 17' 22,76"	49° 25' 34,97"	el.sloup	459,27	Ano			17,13				
161	834045,71	1104127,36	13° 17' 24,43"	49° 25' 32,45"	el.sloup	450,59	Ano		10,95					
162	834024,42	1104208,34	13° 17' 26,08"	49° 25' 29,97"	el.sloup	442,07	Ano		2,43					
163	834002,99	1104290,57	13° 17' 27,75"	49° 25' 27,44"	el.sloup	434,88	Ne		-4,76					
164	834063,26	1103897,22	13° 17' 21,84"	49° 25' 39,73"	stromy	462,83	Ano			16,37				
165	833939,79	1103893,72	13° 17' 27,87"	49° 25' 40,45"	strom	464,99	Ano			23,15				
166	833441,73	1103459,78	13° 17' 49,05"	49° 25' 56,77"	vysílač	540,69	Ano			98,03				
167	834024,09	1104355,58	13° 17' 27,21"	49° 25' 25,26"	el.sloup	434,33	Ne		-5,31					
168	834046,04	1104425,23	13° 17' 26,65"	49° 25' 22,92"	el.sloup	438,45	Ne		-1,19					
169	834065,35	1104484,88	13° 17' 26,15"	49° 25' 20,92"	el.sloup	438,21	Ne		-1,43					
170	834087,42	1104553,16	13° 17' 25,58"	49° 25' 18,62"	el.sloup	434,75	Ne		-4,89					
171	834075,97	1104273,63	13° 17' 24,05"	49° 25' 27,62"	stromy	450,72	Ano		11,08					
180	833415,82	1103456,22	13° 17' 50,30"	49° 25' 57,01"	vrch Pokryvadlo-stromy	523,30	Ano			81,14				
181	830226,83	1107432,90	13° 20' 56,47"	49° 24' 05,33"	vrch Koží zadek-stromy	476,00	Ano			17,41				
182	829351,21	1105692,92	13° 21' 26,43"	49° 25' 05,28"	vrch Zámkovská hora - stromy	461,40	Ano			18,63			-2,32	
183	828597,84	1105291,09	13° 22' 00,38"	49° 25' 21,80"	vrch Hora-stromy	509,00	Ano						21,92	
184	828930,44	1104266,16	13° 21' 36,42"	49° 25' 52,98"	vrch Pod Ostrým-stromy	501,60	Ano			27,64				
185	829805,34	1104088,29	13° 20' 52,17"	49° 25' 54,41"	vrch 'Mýt' - stromy	468,40	Ano			27,46				

V oblasti ochranných pásem byly vyznačeny oblasti, které zasahují do OP už výškou terénu.

V nich byly zaměřeny nejvyšší body – stromy, domy, stožáry VN. Vyznačeno bylo 8 oblastí, z nichž nejrozsáhlejší je Oblast 1 cca 2 – 2,5 km SZ od letiště. Oblast 1 také nejvíce přesahuje OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy: vrch Pokryvadlo (bod č. 180) se stromy vysokými až 25 m penetruje OP kuželové plochy o více než 81 m, vysílač (bod č. 166) na vrchu o 98 m. Má překážkové značení. Stromy a sloupy VN v jihozápadní části Oblasti 1 (body č. 158 – č. 162, č. 164, č. 165) penetrují OP kuželové plochy až o 23 m (strom č. 165).

I některé další identifikované oblasti zásahu terénu do ochranných pásem se nacházejí na hranici OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy. Jejich penetrace do OP vzhledem k zalesnění s výškou stromů 20 – 30 m je následující:

Oblast 2 („Třešňovka“) – 40 m

Oblast 5 (Zámkovská hora) – 19 m

Oblast 6 (Hora) – 22 m

Oblast 8 (vrch Mýt) – 27 m

Oblast 3 („Pražské předměstí“): vyvýšenina na poli s triangulačním bodem, přes kterou vede vedení VN (body č. 6 – č. 11), penetruje OP vnitřní vodorovné plochy v nejvyšším místě bod č. 7 (sloup VN) o téměř 14 m. Ze stromů a zástavby poblíž (body č. 12 – 21) nejvíce penetruje OP kuželové plochy strom č. 15 o téměř 13 m.

Oblast 4 (okolí vrchu Čínovské hájiště a zástavba směrem k obci Slavošovice): nejvíce přesahuje OP kuželové plochy vysílač (bod č. 39) o 36,24 m. Má překážkové značení. Stromy podél silnice II. tř. č. 186 přesahují OP o 17 – 23 m (body č. 40 – č. 43), sloupy VN (body č. 33 – č. 38) podél silnice přesahují OP o 6,45 – 12,09 m, osa silnice v těchto místech navýšená o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) přesahuje OP až o téměř 9 m (v bodě č. 49). Nejvyšší stromy u domů poblíž obce Slavošovice (body č. 40 – 43, bod č. 59) penetrují OP vnitřní vodorovné roviny o 18 - 23 m.

Oblast 7 – rozcestí silnic II. tř. č. 191 a č. 117 poblíž obce Ostřetice. Stromy podél silnice (body č. 133 – 138) penetrují OP vnitřní vodorovné roviny a OP kuželové plochy. Nejvyšší hodnotu penetrace má bod č. 135 strom – 15,24 m. Osa silnice č. 191 (body č. 124 – č. 130) navýšená o 5 m penetruje v nejvyšším místě o 9 m (bod č. 127), osa silnice č. 117 (body č. 118 – č. 122) penetruje v nejvyšším místě o 3,5 m (body č. 120, 122).

Další překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP.

Překážky v OP provozní plochy:

- strom v SV rohu OP – bod č. 67 – penetruje OP o 4,15 m

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 09L/R:

- polní asfaltová cesta cca 100 – 200 m před prahem SPP 09 (body č. 104 – č. 112) penetruje OP (a částečně též OP přechodové plochy) až o 4,77 m (bod č. 105). Cesta mezi body č. 014 a č. 105 prochází částečně ochranným pásmem provozní plochy

- stromy podél této cesty (bod č. 98) penetruje OP o 6,13 m

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 27L/R:

- stromy 150 – 200 m východně před prahem RWY 27 (body č. 66, č. 71 – 73) přesahují OP o 1,38 – 9,45 m

- vrch Zámkovská hora se stromy vysokými 20 m penetruje OP o 18,63 m (Oblast 5)

- vrch Hora se stromy vysokými 25 m penetruje OP o téměř 22 m (Oblast 6)

Překážky v OP přechodové plochy poblíž letiště:

- stožár za budovou s řídicí věží (bod č. 85) penetruje OP o 11,33 m

- palivová nádrž poblíž hangáru (bod č. 82) penetruje OP o 1,45 m

- nosná konstrukce stanu (bod č. 96) penetruje OP o 1,86 m

- stromy poblíž hangáru a TWR a žlutočerveného stanu – body č. 69, 70, 74, 78 - 81, 86, 88, 93, z nichž nejvyšší (smrk č. 86) penetruje OP o 10 m.

Další překážky v OP přechodové plochy:

- stromy u cesty poblíž prahu RWY 09 (body č. 99 – č. 102) přesahují OP o 9 – 11,5 m

- keře 95 m JV od prahu RWY 27L (bod č. 64) přesahují OP o 2,9 m

Překážky v OP kuželové plochy:

- stromy na vrchu Kozí zadek vysoké 15 m (bod č. 181) penetrují OP o cca 17 m

- stromy na vršku cca 500 m SZ od vrchu Kozí zadek (body č. 62, č. 63) penetrují OP o cca 18 a 20 m

- komín kotelny v Suvorovově ulici (bod č. 32) přesahuje OP o 12,6 m. Má překážkové značení.

- komín Klatovské teplárny, a.s., - bod č. 139 - přesahuje OP o 6,6 m. Má překážkové značení.

- stromy vysoké cca 30 m na vrchu Pod Ostrým (bod č. 184) penetrují OP o cca 27 m.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a linie. Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Klatovy jsou uvedeny v tabulce překážek v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK

Vyhodnocení ochranných pásem letiště Klatovy

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1 a B2 a v tabulce překážek. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS-84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Největší hodnotu přesahu nad OP a zároveň nejrozsáhlejší oblastí překážek je Oblast 1 v severozápadní části ochranných pásem letiště. OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy penetruje až o 98 m (bod č.166 – vysílač). Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním.

Současně nejvýznamnější překážky se nacházejí před prahem RWY 09L/R – komunikace spojující silnici II. tř. č. 191 a příjezd k letišti, která je též značená jako cyklotrasa č. 2081.

Hodnota penetrace OP přiblížovacího/vzletového prostoru je po navýšení zaměřených výšek o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06) až 4,77 m. Dle VFR příručky je nutné komunikaci přelétávat v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu. Komunikace je z obou stran označena dopravní značkou B28 (Zákaz zastavení).

Doporučujeme doplnit na cestu další dopravní značku – A20 (Letadla). Rovněž doporučujeme odstranit stromy poblíž komunikace (bod č. 98).

Keře (bod č. 67) nacházející se v OP se zákazem staveb (OP provozní plochy) je nutné odstranit.

Zalesněné okolí vrchu Hora (Oblast 6) a okolí Zámkovské hory (Oblast 5) jsou rovněž významnými překážkami na konci OP vzletové plochy RWY 09L/R cca 2 km a 2,5 km od prahu RWY 27.

Soubor ostatních překážek doporučujeme řešit jejich odstraněním (příp. zkrácením stromů na vhodnou výšku – zejména stromy poblíž prahu RWY 27L/R), nebo zajištěním jejich značení (neodstranitelné překážky). Významné překážky doporučujeme řešit v provozní dokumentaci letiště a konzultovat s ÚCL.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy, pro zřízení ochranných pásem letiště Klatovy (LKKT) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Klatovy, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně: Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, vyjádřením č.j. OVUP/4106/25/Kr ze

dne 4.7.2025 sděluje, že Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Klatovy nemá připomínky k návrhu „Ochranného pásma letiště Klatovy“.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Klatovy, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3.11.2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Klatovy ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky

ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 – Ochranná pásma (výkres 1:10000)
 2. B2 – Ochranná pásma a výškové překážky (výkres 1:10000)
 3. B3 – Ochranné pásmo s omezením staveb vzduš. vedení VN a VVN (výkres 1:10000)
 4. Mapa KÚ (1:40000)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 09. 12. 2025

Obdrží:

Provozovatel:

POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s., Chaloupky 573, 339 01 Klatovy

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

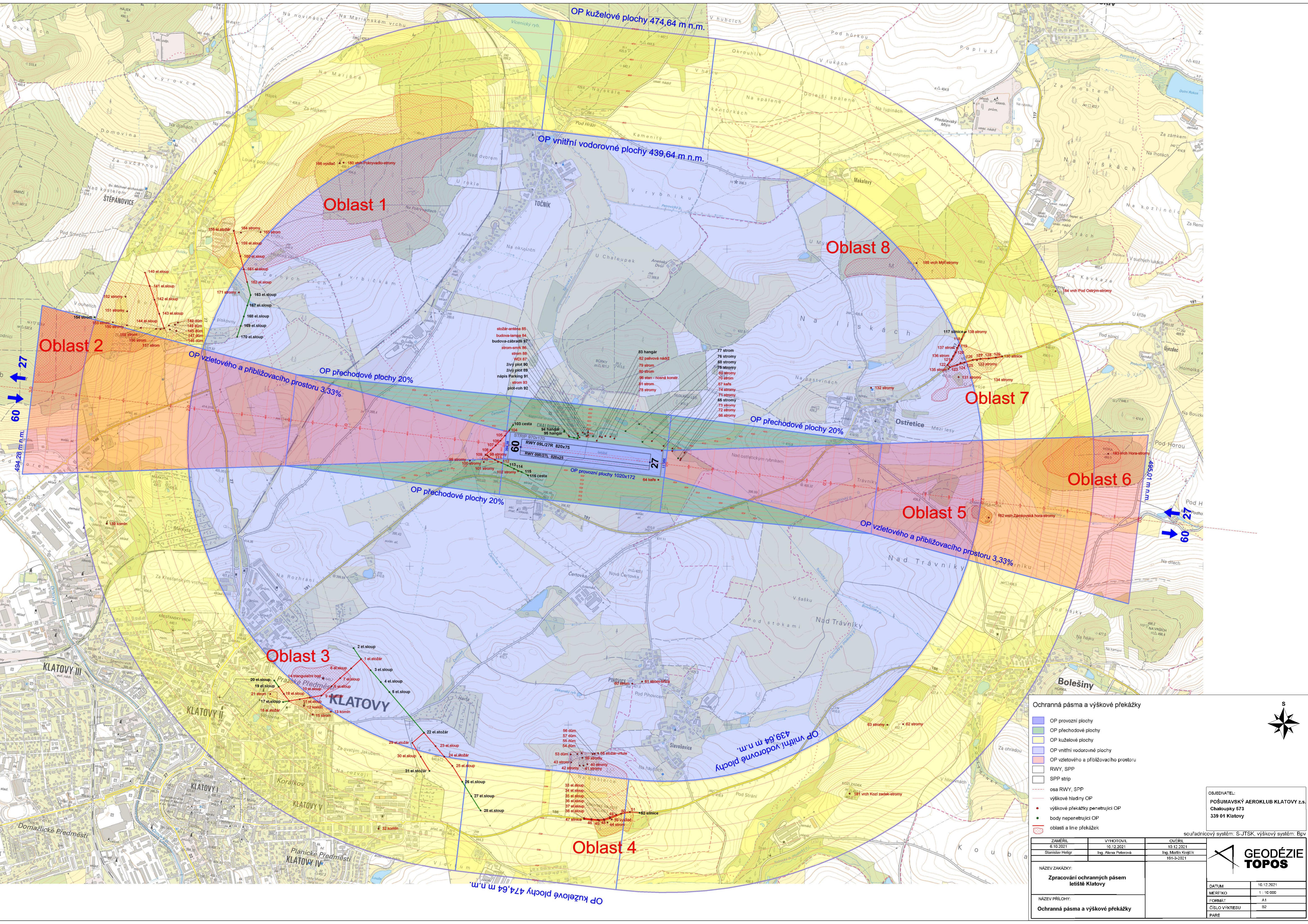
- Městský úřad Klatovy – odbor výstavby a územního plánování (IDDS: **24ebrt5**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Městský úřad Klatovy (IDDS: **24ebrt5**)
- Obec Ostřetice (IDDS: **fgqapq2**)
- Obec Bolešiny (IDDS: **jsxbqib**)
- Obec Předslav (IDDS: **cjsbrxa**)
- Obec Obytce (IDDS: **wk2axch**)



Ochranná pásma a výškové překážky

- OP provozní plochy
- OP přechodové plochy
- OP kuželové plochy
- OP vnitřní vodorovné plochy
- OP vzletového a přiblížovacího prostoru
- RWY, SPP
- SPP strip
- osa RWY, SPP
- výškové hladiny OP
- výškové překážky penetrující OP
- body nepenetrující OP
- oblasti a line překážek

OBJEDNATEL:
POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY Z.S.
Chaloupky 573
339 01 Klatovy

sofudnicový systém: S-JTSK, výškový systém: Bpv

ZAMĚŘIL	VÝKRESOVIL	OVĚŘIL
6.10.2021	10.12.2021	10.12.2021
Stanislav Helbig	Ing. Alena Peterová	Ing. Martin Kráčík

NÁZEV ZAKÁZKY:	DATUM
Zpracování ochranných pásem letiště Klatovy	10.12.2021

NÁZEV PŘÍLOHY:	MĚŘÍTKO
Ochranná pásma a výškové překážky	1 : 10 000

FORMÁT	ČÍSLO VÝKRESU
A1	B2

GEODÉZIE
TOPOS

PARÉ

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN 5020x2000

STRIP 970x170
RWY 09L/27R 820x75
RWY 09R/27L 820x25
OP provozní plochy 1020x172

Ochranná pásma LKKT

- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- RWY, SPP
- OP provozní plochy
- osa RWY, SPP
- vedení VN a VVN

OBJEDNATEL:
POŠUMAVSKÝ AEROKLUB KLATOVY z.s.
Chaloupky 573
339 01 Klatovy

souřadnicový systém: S-JTSK, výškový systém: Bpv

ZAMĚŘIL 6.10.2021 Stanislav Heligr	VYHOTOVIL 10.12.2021 Ing. Alena Peterová	OVĚŘIL 10.12.2021 Ing. Martin Krejčík 161-3-2021
NÁZEV ZAKÁZKY: Zpracování ochranných pásem letišť Klatovy		
NÁZEV PŘÍLOHY: OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN		

 **GEODÉZIE
TOPOS**

DATUM	10.12.2021
MĚŘITKO	1 : 10 000
FORMÁT	A2
ČÍSLO VÝKRESU	B3
PARÉ	

