KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 1. 4. 2026
Naše č. j.: PK-DSH/5953/26
Spis. zn.: ZN/959/DSH/26
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 4 x dokumentace DIO

Vyřizuje: Ing. Oľga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 10. 4. 2026

MaGe Construction, s.r.o.
Záhořanského 1944/4
Nové Město, 12000 Praha 2
IČ 241 66 189
zastoupen
Značky Plzeň s.r.o.
č. p. 640, 331 51 Kaznějov
IČ 279 71 511

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě návrhu společnosti **MaGe Construcion, s.r.o.,** se sídlem Záhořanského 1944/4, Nové Město, 120 00 Praha 2, IČ 241 66 189, ze dne 1. 4. 2026

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu,* po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 7. 4. 2026, pod č.j.:KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22 v okrese Klatovy;** v úseku mezi obcí Nová Víska a Vráž (v místě mostního objektu ev. č. 22-015); v obci Mochtín, část obce Kocourov (v místě mostního objektu, ev. č. 22-026); v úseku mezi obcí Plánička a Zavlekov (v místě mostního objektu ev. č. 22-027); v úseku mezi obcí Zavlekov a Stříbrné Hory (v místě mostního objektu ev. č. 22-029), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochraně pracovníků provádějících údržbové/stavební práce a označení omezení silničního provozu uzavírkou (částečnou) silnice I/22, tj. zúžení vozovky na š. min. 3,25 m (provoz bude veden kyvadlově), v rámci provedení stavební údržby v místě mostních objektů (sanace říms, obnova PKO zábradelního svodidla, výměna dlažeb, svahových kuželů a zálivek, protikorozní nátěry, demontáž svodidel), které vzešly z hlavních a běžných prohlídek mostů na silnici I/22, dle návrhu dokumentace DIO (viz příloha 1), v rámci akce „***I/22 – Klatovsko, stavební údržba mostních objektů“,*** na území Plzeňského kraje.

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/22** v místě mostních objektů (viz dokumentace DIO), **v okr. Klatovy**

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO – situace DIO /viz příloha/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ a TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření *obecné povahy.*

3) Doba platnosti:

- **od 20. 4. 2026 do 10. 5. 2026**

most ev. č. 22-015; most přes řeku Poleňka; mezí obcí Nová Víska – Vráž; střídavý provoz upraven svislými značkami, překážka v jednom jízdním pruhu; zachovaná min. šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m; provoz mimo pracovní dobu od 19:00 do 07:00 hod bude upravena svislými značkami (viz příloha DIO)

- **od 11. 5. 2026 do 24. 5. 2026**

most ev. č. 22-029; mezí obcí Zavlekov – Stříbrné Hory;
provoz bude veden kyvadlově, v pracovní době řízen náležitě poučenými osobami zhotovitele; zachovaná min. šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m; mimo pracovní dobu od 19:00 do 07:00 hod bude kyvadlově řízen mobilní soupravou SSZ

- **od 25. 5. 2026 do 14. 6. 2026**

most ev. č. 22-027; most přes rybník Bradava; mezí obcí Plánička – Zavlekov;
provoz bude veden kyvadlově, v pracovní době řízen náležitě poučenými osobami zhotovitele; zachovaná min. šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m; mimo pracovní dobu od 19:00 do 07:00 hod bude kyvadlově řízen mobilní soupravou SSZ

- **od 15. 6. 2026 do 26. 6. 2026 a od 12. 7. 2026 do 19. 7. 2026**

most ev. č. 22-026; v obci Mochtín, část obce Kocourov; střídavý provoz upraven svislými značkami, překážka v jednom jízdním pruhu; zachovaná min. šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m; provoz mimo pracovní dobu od 19:00-do 07:00 hod bude bez omezení, bez zúžení jízdního pruhu

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- budou dodrženy podmínky stanovené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 7. 4. 2026, pod č.j.: KRPP- 47066-2/ČJ-2026-0300DP,
- stanovené dopravní značení na silnici I. tř. (I/22), bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na silnici III. tř. (III/18711, III/1846) příslušným silničním správním úřadem, tj. Městským úřadem Klatovy, Odborem dopravy – dopravní úřad,

- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (http://jsu.jsdi.cz). V případě potřeby konzultace při registraci do http://jsu.jsdi.cz je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954913550-557).

- Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytovaná dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Jaroslav Sahajda, telefon: 908 989 812.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti MaGe Construcion, s.r.o., se sídlem Záhořanského 1944/4, Nové Město, 120 00 Praha 2, IČ 241 66 189, ze dne 1. 4. 2026 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 7. 4. 2026, pod č.j.:KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/22 v okrese Klatovy, které si vyžádají částečné omezení silničního povozu na silnici I.tř. (I/22) v okrese Klatovy, v rámci akce „*I/22 – Klatovsko, stavební údržba mostních objektů",* na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*"), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha
1) 4 x dokumentace DIO

Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
13.04.2026 10:15

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

– Krajský úřad Plzeňského kraje **– úřední deska, zde**
– Město Klatovy, **úřední deska**
–

Na vědomí

- Obec Mochtín, Mochtín č.p. 105, 33901 Klatovy, část Kocourov
- Městský úřad Klatovy, Odbor dopravy – dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, KŘ policie PK, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30628 Plzeň (ze dne 7. 4. 2026, pod č.j.: KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP/
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímalého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

návrh DIO:
oprava mostu
ev.č. 22-015
most přes řeku Poleňka
(Nová Víska - Vráž)

ZNAČKY PLZEŇ

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

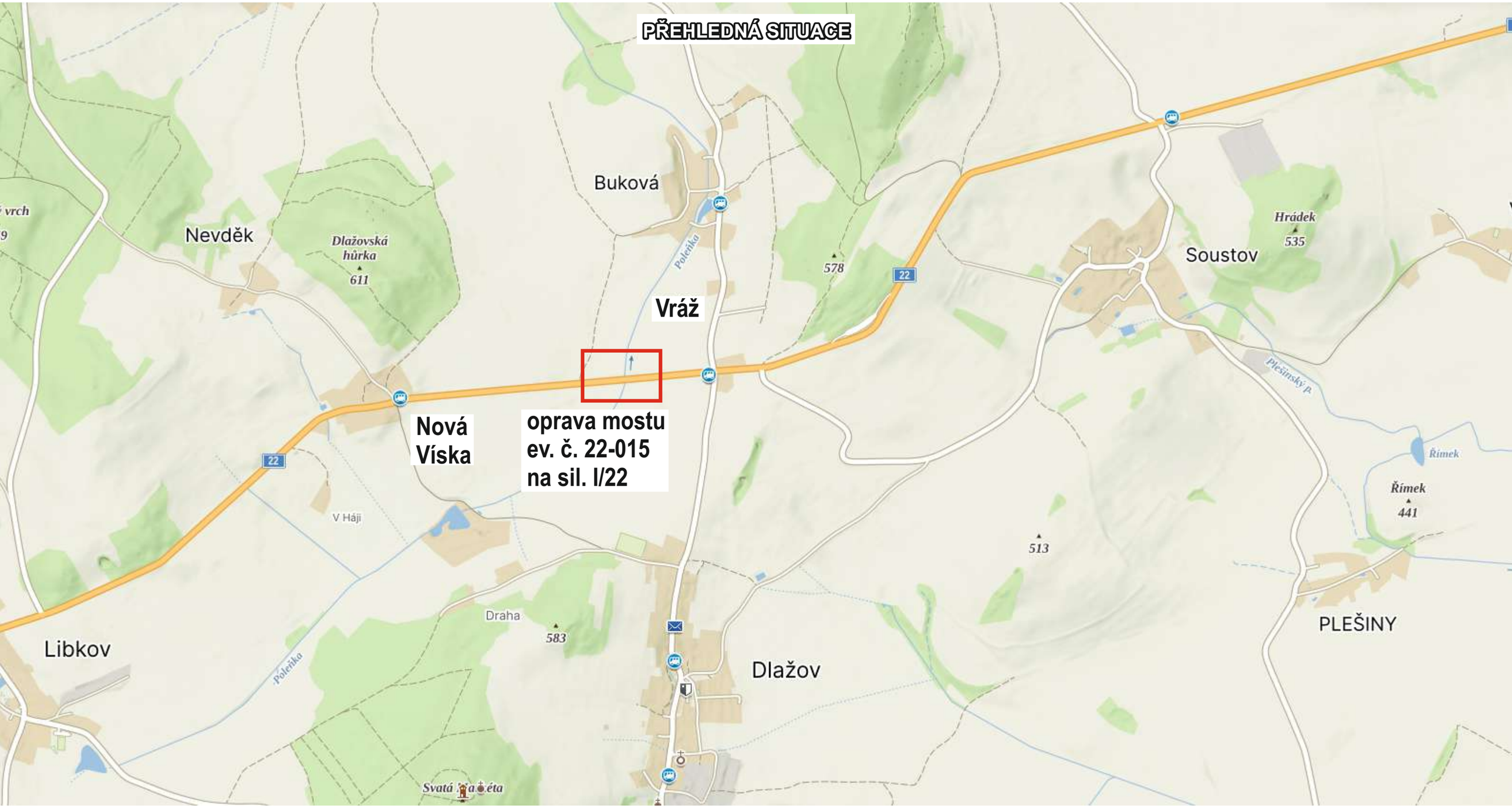
Návrh DIO

Vypracoval:	Kontroloval:	Zakázka:	*Datum:*
Milan Hána	**Bc. Zdeněk Beran**	**54/2026**	**16.3. 2026**

Akce:	*Zadavatel:*
DIO - oprava mostu ev.č. 22-015	**MaGe Construction, s.r.o.**

© copyright 2026 Značky Plzeň s.r.o. *Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.*

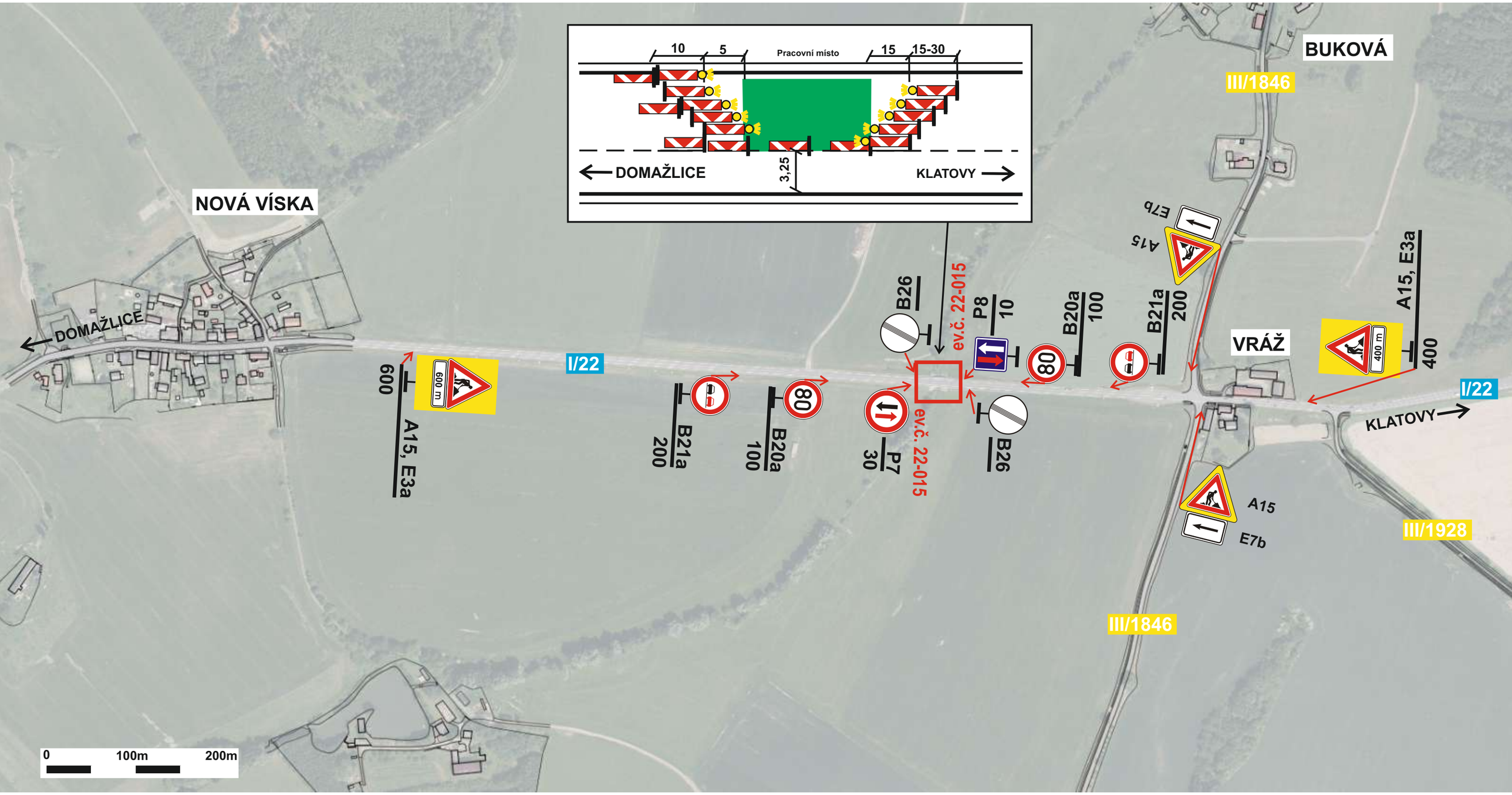
SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE



- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - SD 230



- MOST ev.č. 22-015

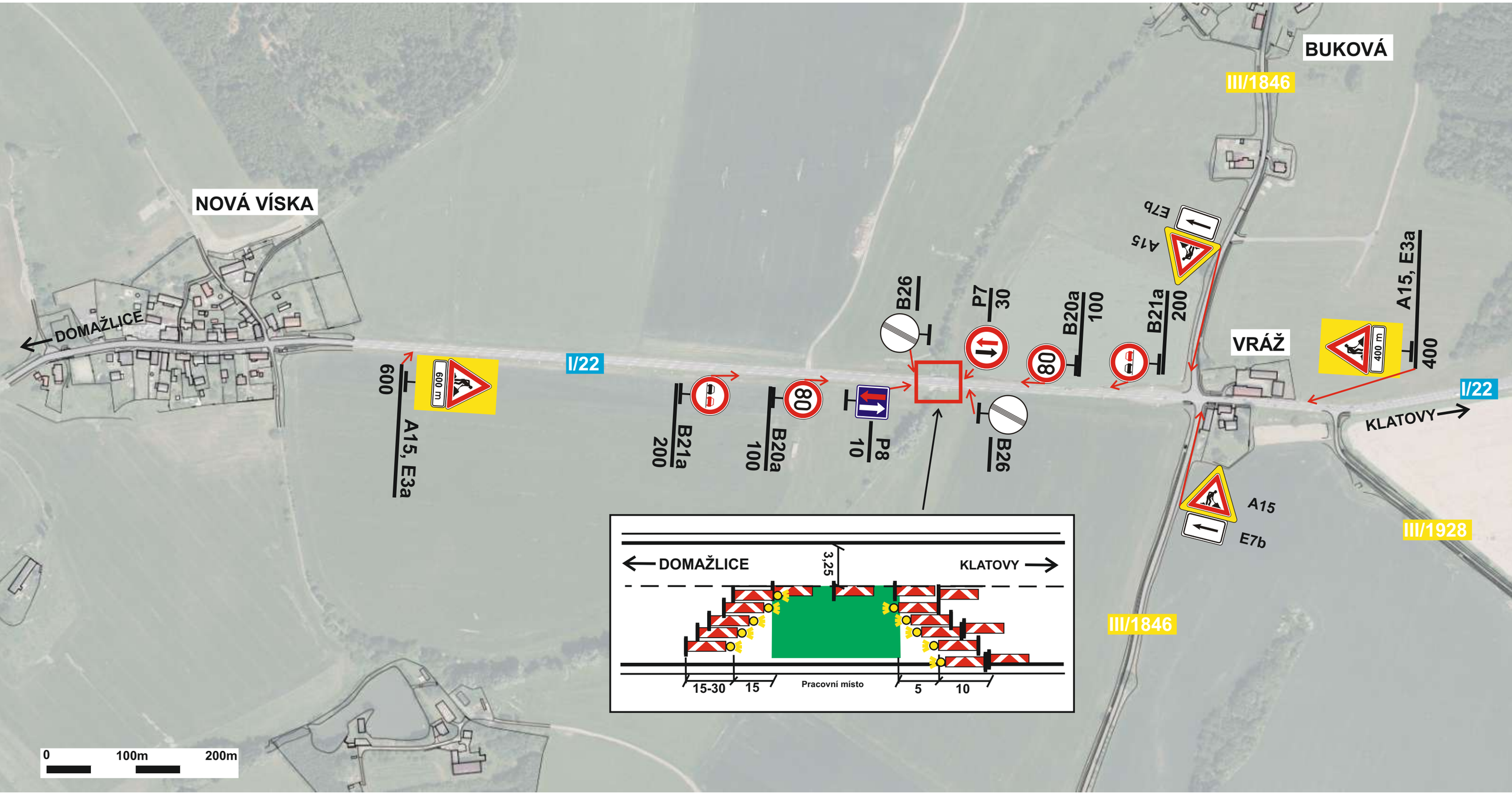
KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:39:21 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - SD 230



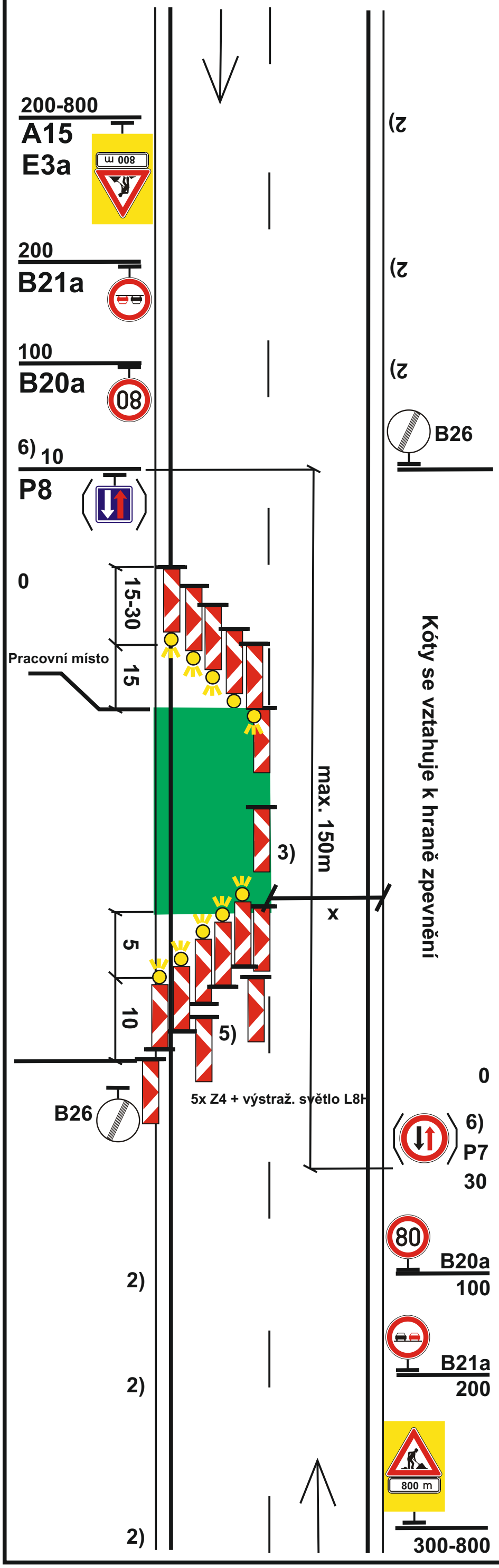
- MOST ev.č. 22-015

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:39:44 +02'00'

1. ETAPA - levá polovina mostu



SD 230

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

6) Značky P7, P8 dle potřeby

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP
Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:40:12 +02'00'

Pracovní místo bude podle potřeby řízeno náležitě poučenými osobami!!!

B20a - 80

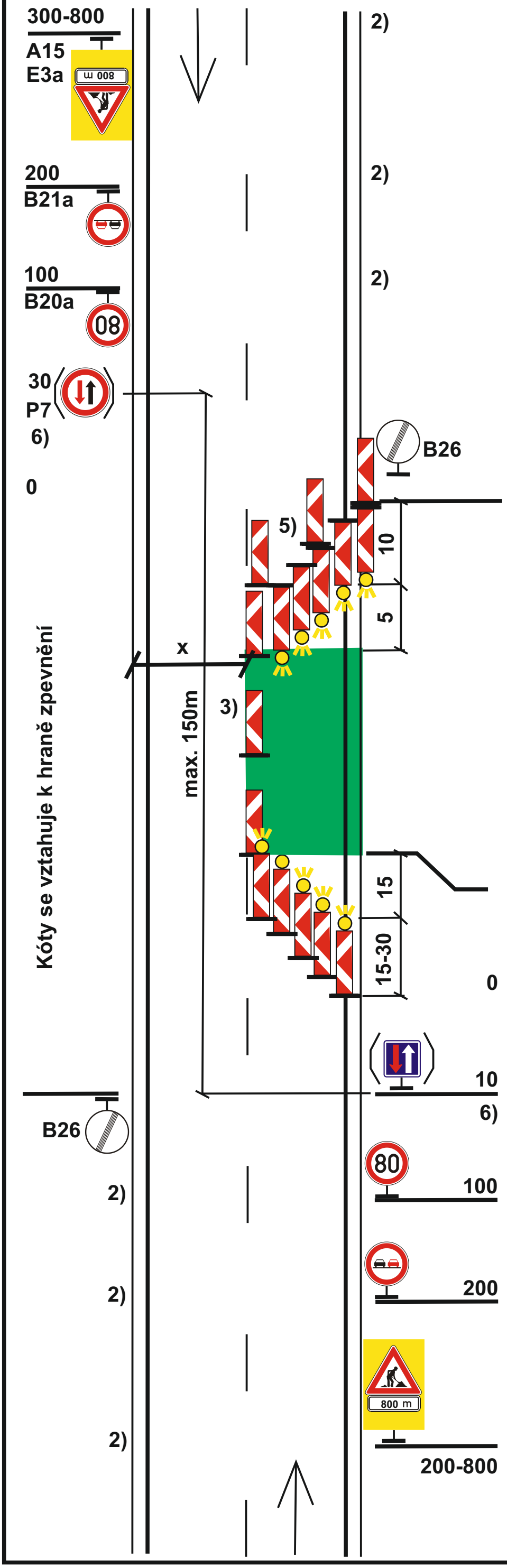
B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E3a
(300 m až 800m)
ZZ fluo.,třída RA3

kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

2. ETAPA - pravá polovina mostu



SD 230

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

6) Značky P7, P8 dle potřeby

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:40:45 +02'00'

Pracovní místo bude podle potřeby řízeno náležitě poučenými osobami!!!

kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Technická zpráva:
Dopravně inženýrské opatření:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.
Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu rekonstrukce mostního objektu ev.č. 22-015. Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, na sil. I/22 mezi obcí Nová Víska a Dlažov.

Na most ev.č. 22-015 na sil. I/22 proběhne sanace říms, obnova PKO zábradelního svodidla, kompletní výměna dlažeb, svahových kuželů a zálivek. Termín realizace rok 2026. Omezení se předpokládá na 2x14 kalendářních dnů. Silniční doprava bude při rekonstrukci mostu převedena po polovinách. Provoz bude řízen základními pravidly silničního provozu (překážka v jednom jízdním pruhu). Dle schéma SD 230 (Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh, jízdní pruh - střídavý provoz přednost upravena svislými značkami). Dopravní prostor bude podél rekonstruované části mostu vymezen směrovými deskami Z4. Šířka ponechaného jízdního pruhu bude min. 3,25m.
V případě potřeby bude prac. místo řízeno náležitě poučenými osobami zhotovitele.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.

návrh DIO:
oprava mostu
ev.č. 22-026
Kocourov

ZNAČKY PLZEŇ

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Návrh DIO

Vypracoval:	Kontroloval:	Zakázka:	*Datum:*
Milan Hána	**Bc. Zdeněk Beran**	**54/2026**	**16.3. 2026**

Akce:	*Zadavatel:*
DIO - oprava mostu ev.č. 22-026	**MaGe Construction, s.r.o.**

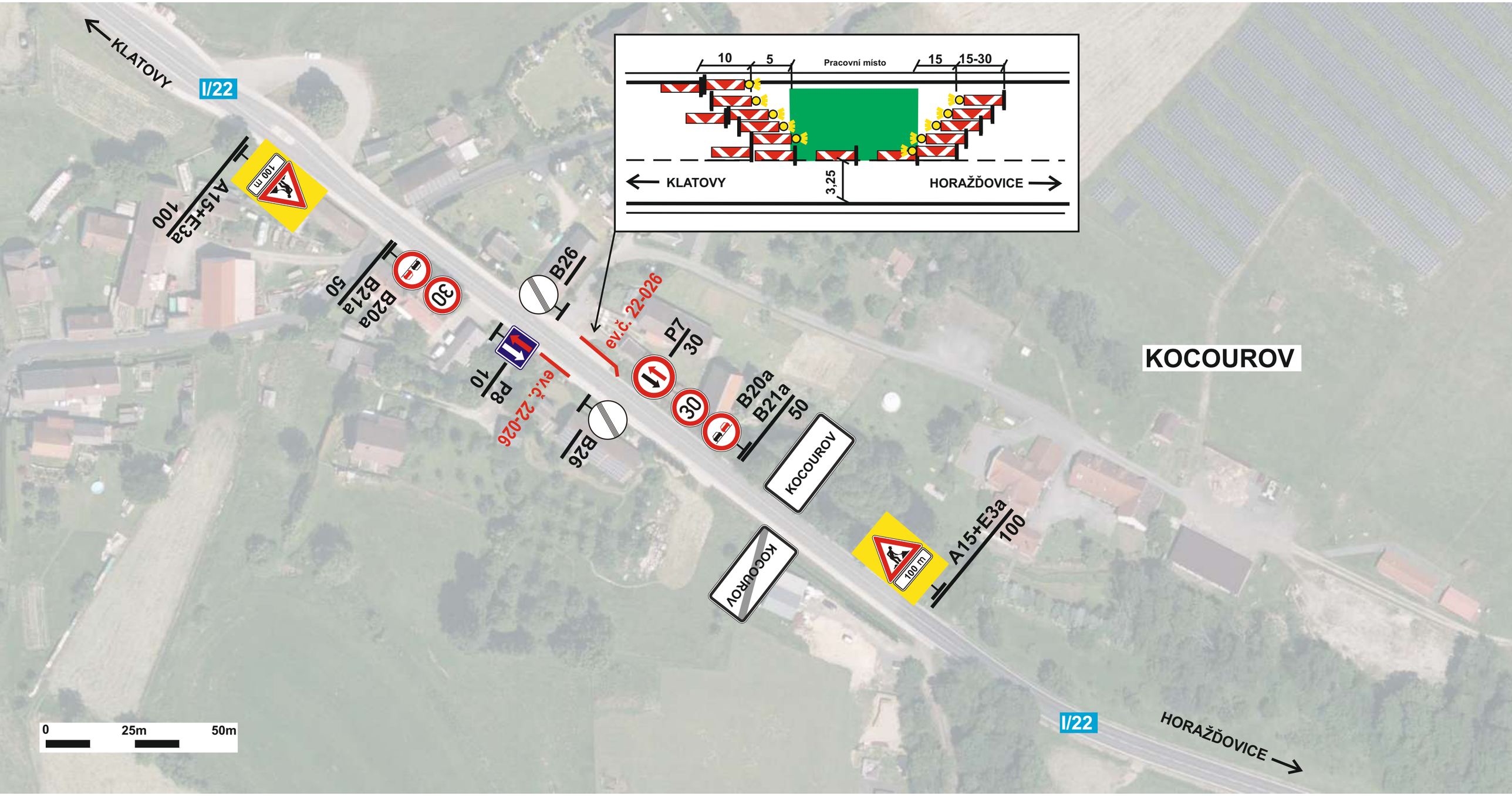
© copyright 2026 Značky Plzeň s.r.o. *Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.*

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - OD 230



- MOST ev.č. 22-026

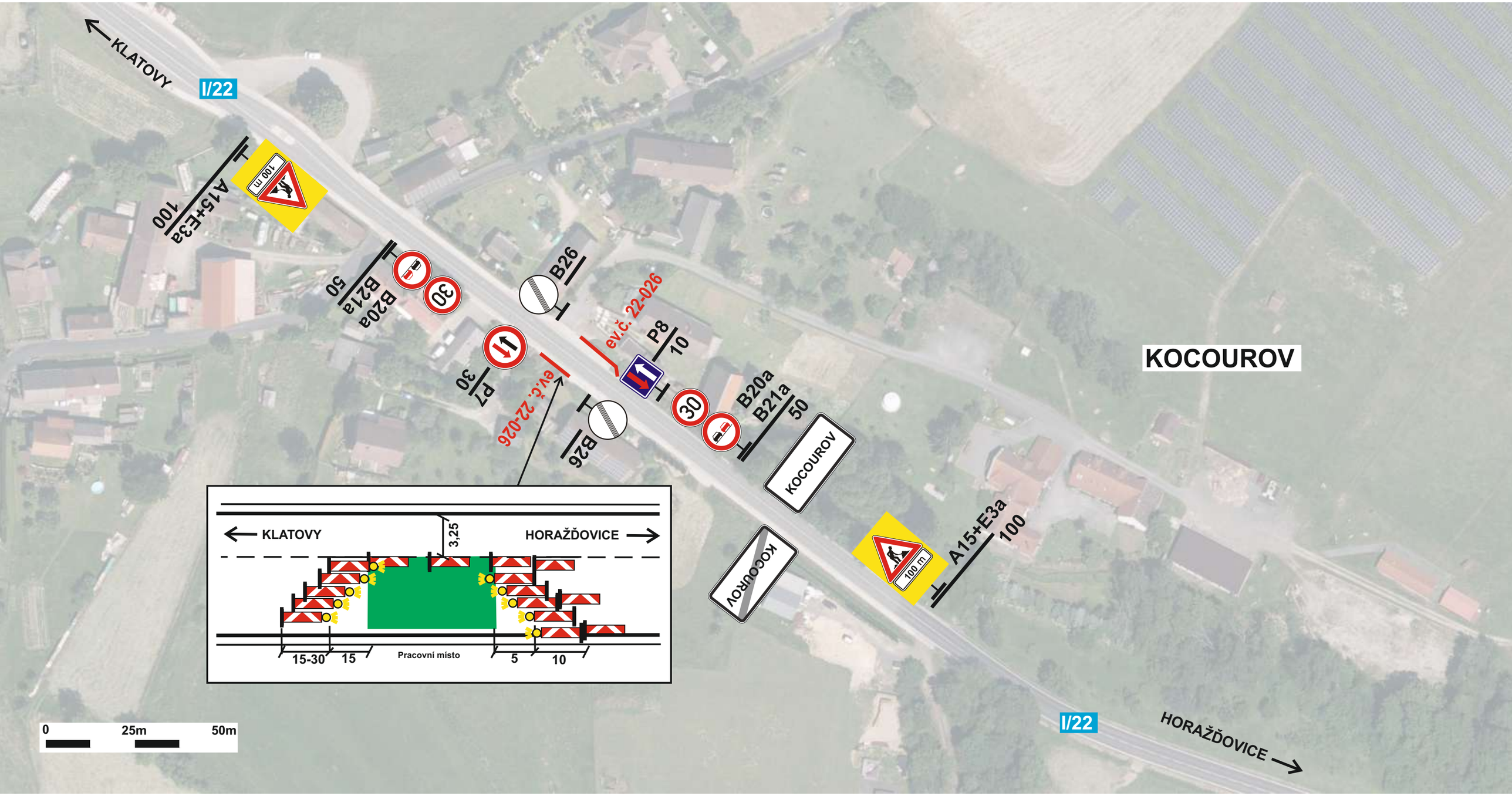
KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:35:12 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - OD 230



- MOST ev.č. 22-026

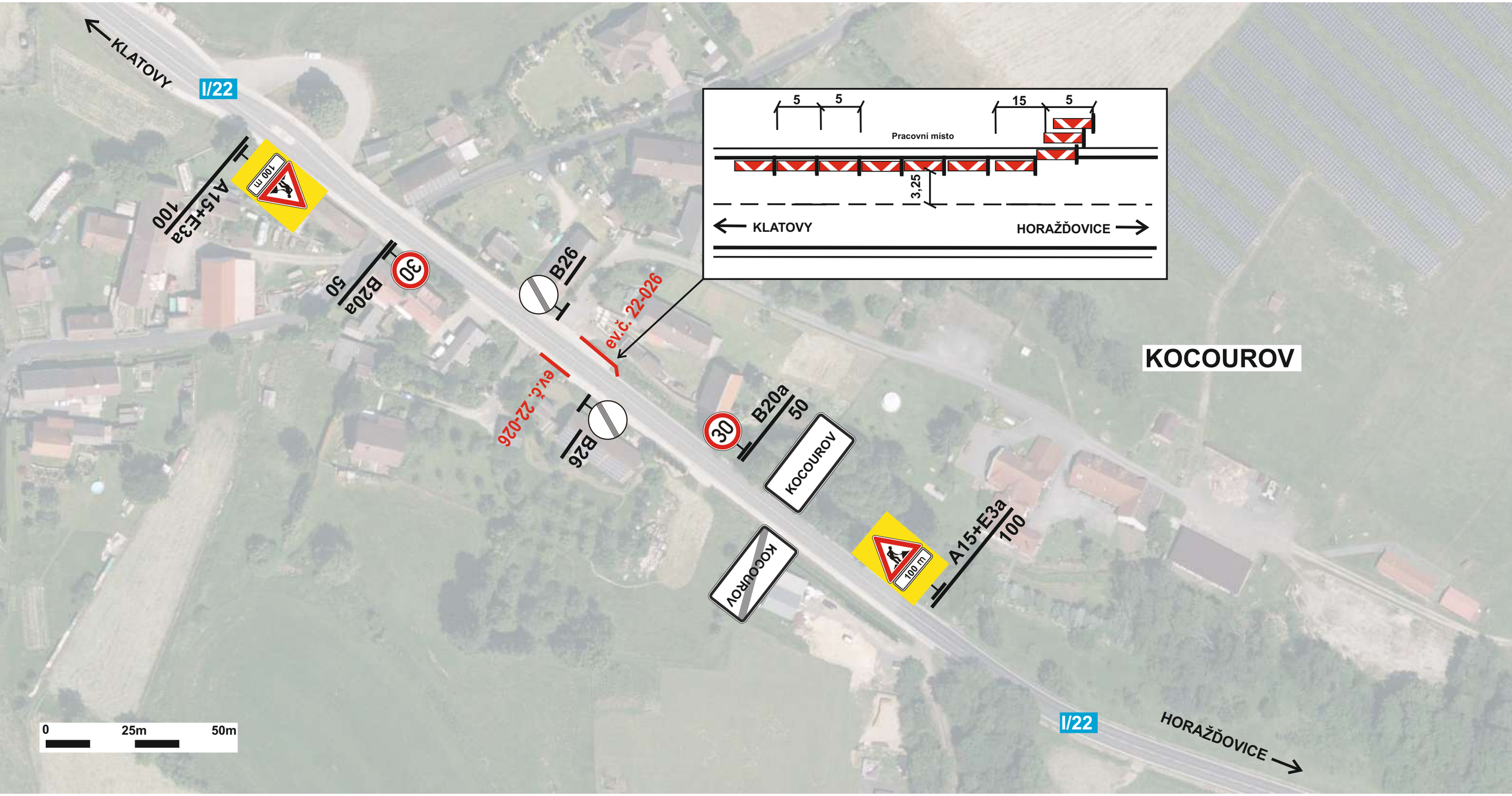
KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:36:07 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - OD 230



- MOST ev.č. 22-026

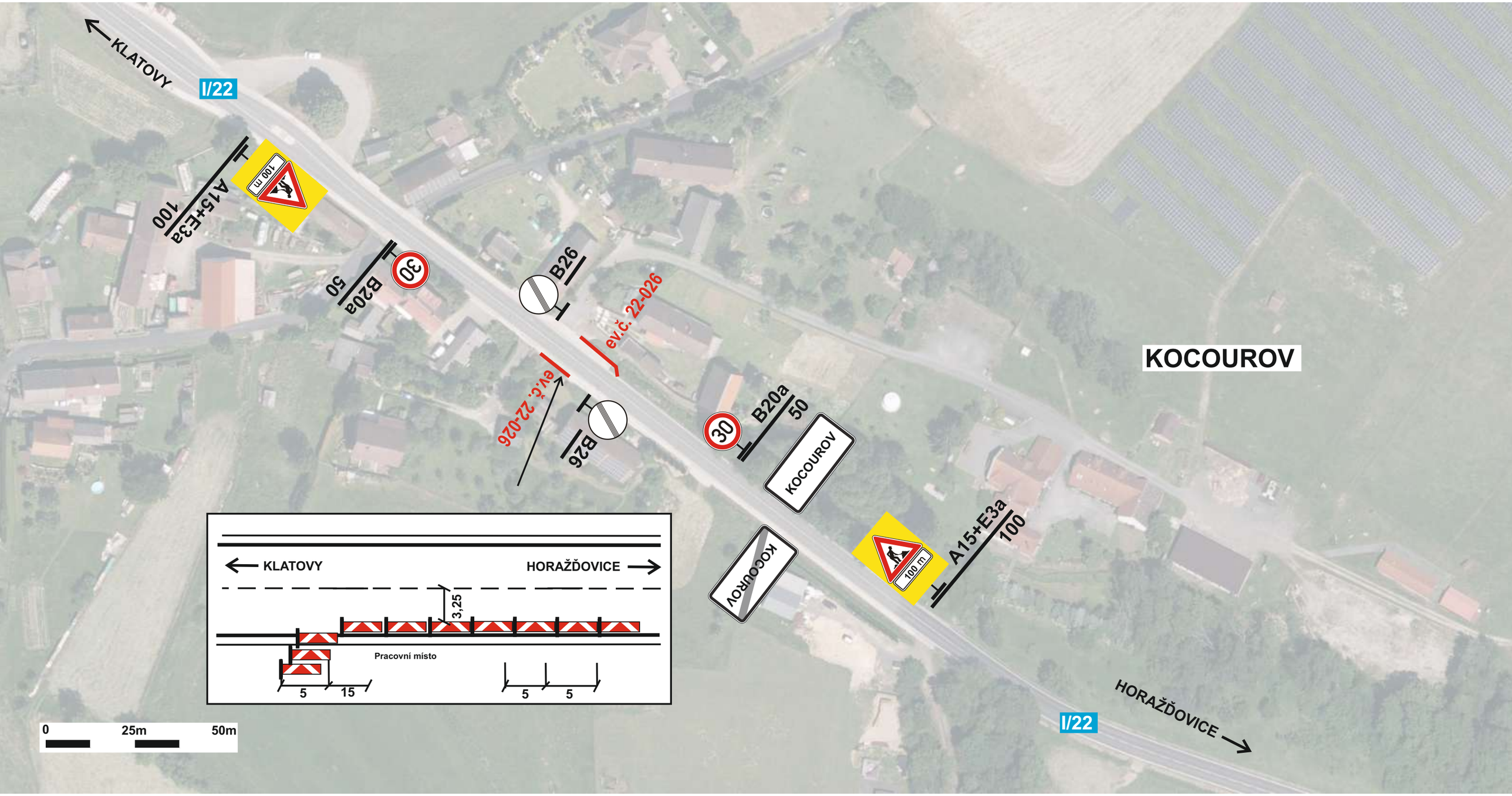
KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:36:36 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

DLE SCHÉMA - OD 230



- MOST ev.č. 22-026

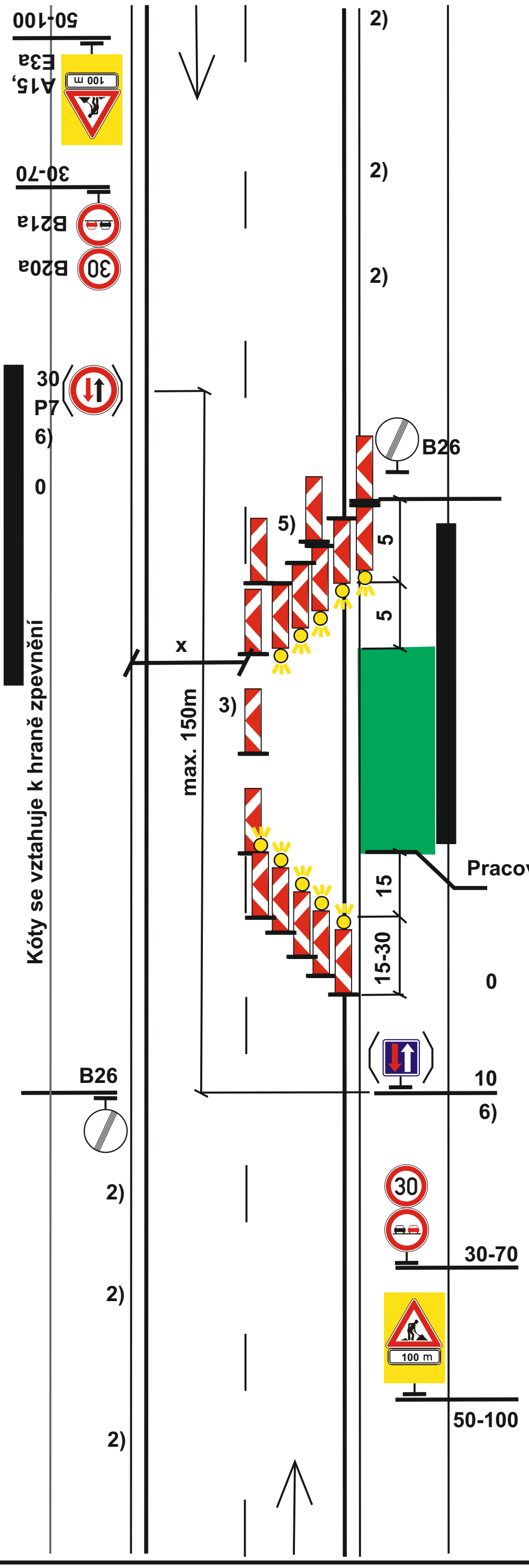
KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:37:04 +02'00'

OD 230

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz přednost upravena svislými značkami



Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

5) příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby střídavé blikání Platí jen pro skupinu 01

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

5x Z4 + výstraž. světlo L8H

7) Značka C4b dle potřby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy - platí jen pro skupinu 01

8) Značky P7, P8 dle potřeby

Pracovní místo bude podle potřeby řízeno náležitě poučenými osobami!!!

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

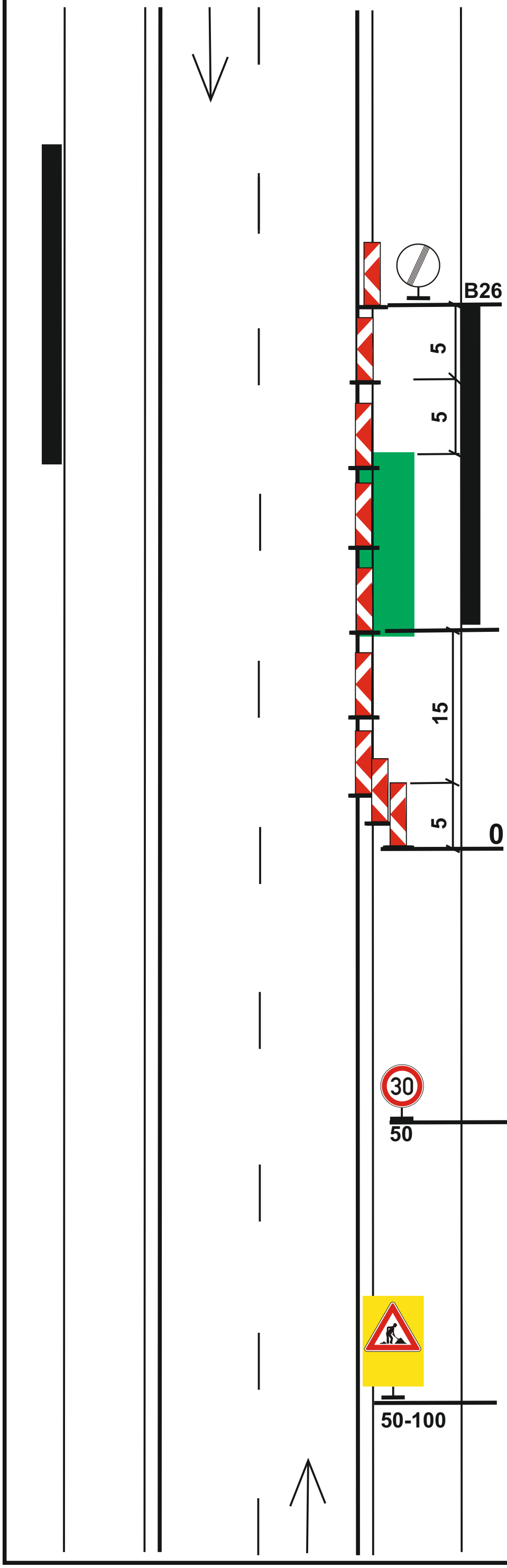
Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:37:38 +02'00'

kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

OD 211

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh krajnice bez zúžení jízdního pruhu



1) Případné snížení rychlosti dle délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500m se opakuje každých max. 500m
Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší

kóty jsou v metrech

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:38:05 +02'00'

24. listopadu 2023

Technická zpráva:
Dopravně inženýrské opatření:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.
Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu rekonstrukce mostního objektu ev.č. 22-026. Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, na sil. I/22 v obci Mochtín část obce Kocourkov.

Na mostním objektu ev. č. 22-026 na silnici I/22 bude provedena sanace říms, protikorozní nátěry zábradlí a další drobné stavební opravy. Předpokládaná doba omezení je 2 × 6 kalendářních dnů. Mimo pracovní dobu bude silniční doprava vedena bez omezení, v souladu se schématem OD 211 (pracovní místo dlouhodobé na dvoupruhové komunikaci – krajnice bez zúžení jízdního pruhu). V pracovní době bude doprava vedena dle schématu OD 230 (pracovní místo dlouhodobé na dvoupruhové komunikaci – střídavý provoz řízený svislým dopravním značením). Po celou dobu realizace bude zachována minimální šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.

návrh DIO:
oprava mostu
ev.č. 22-027
most přes rybník Bradava
(Planička - Zavlekov)

ZNAČKY PLZEŇ

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Návrh DIO

Vypracoval:	Kontroloval:	Zakázka:	*Datum:*
Milan Hána	**Bc. Zdeněk Beran**	**54/2026**	**16.3. 2026**

Akce:	*Zadavatel:*
DIO - oprava mostu ev.č. 22-027	**MaGe Construction, s.r.o.**

© copyright 2026 Značky Plzeň s.r.o. *Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.*

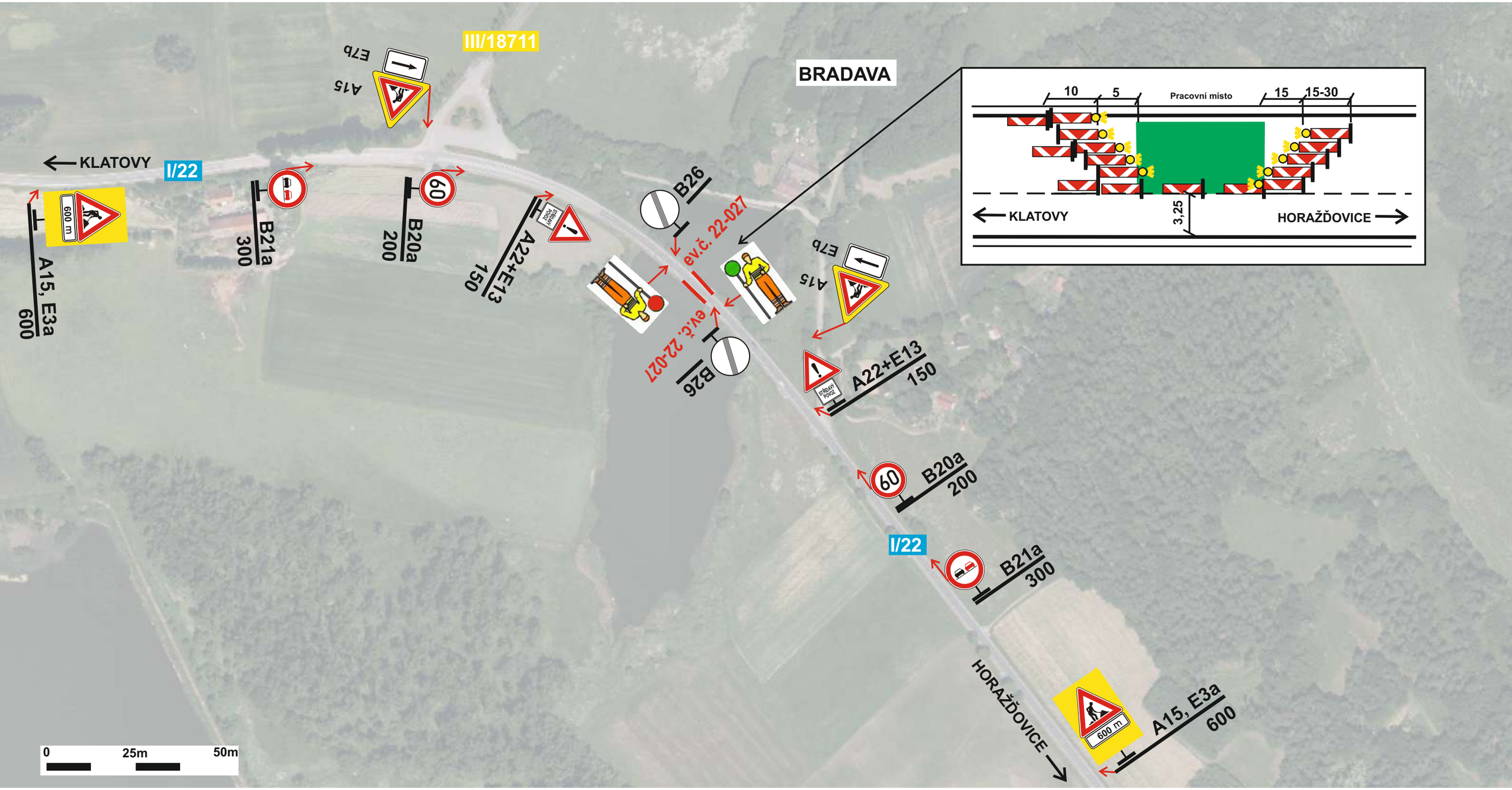
SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 236



- MOST ev.č. 22-027

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

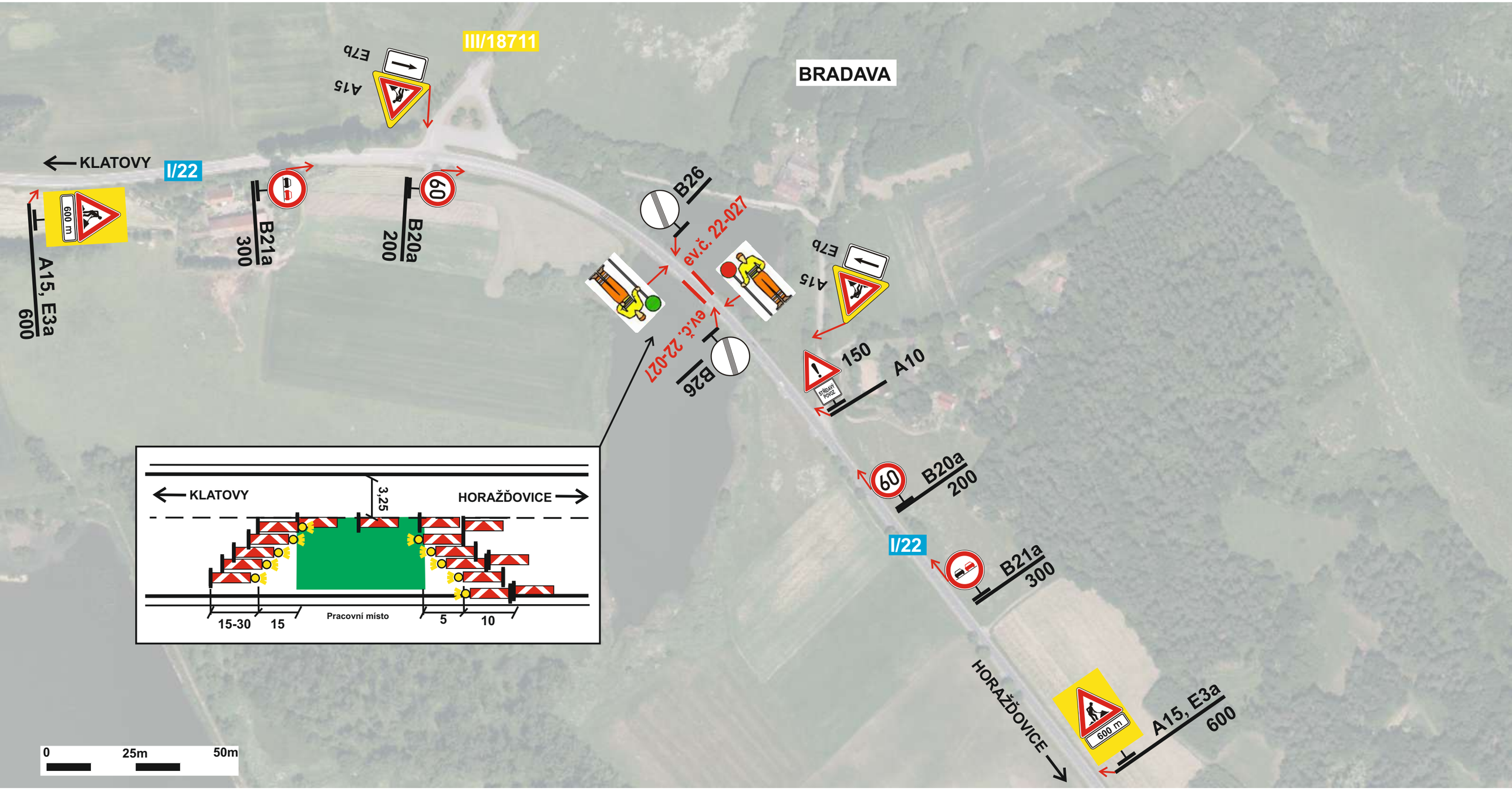
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:31:47 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 236



- MOST ev.č. 22-027

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

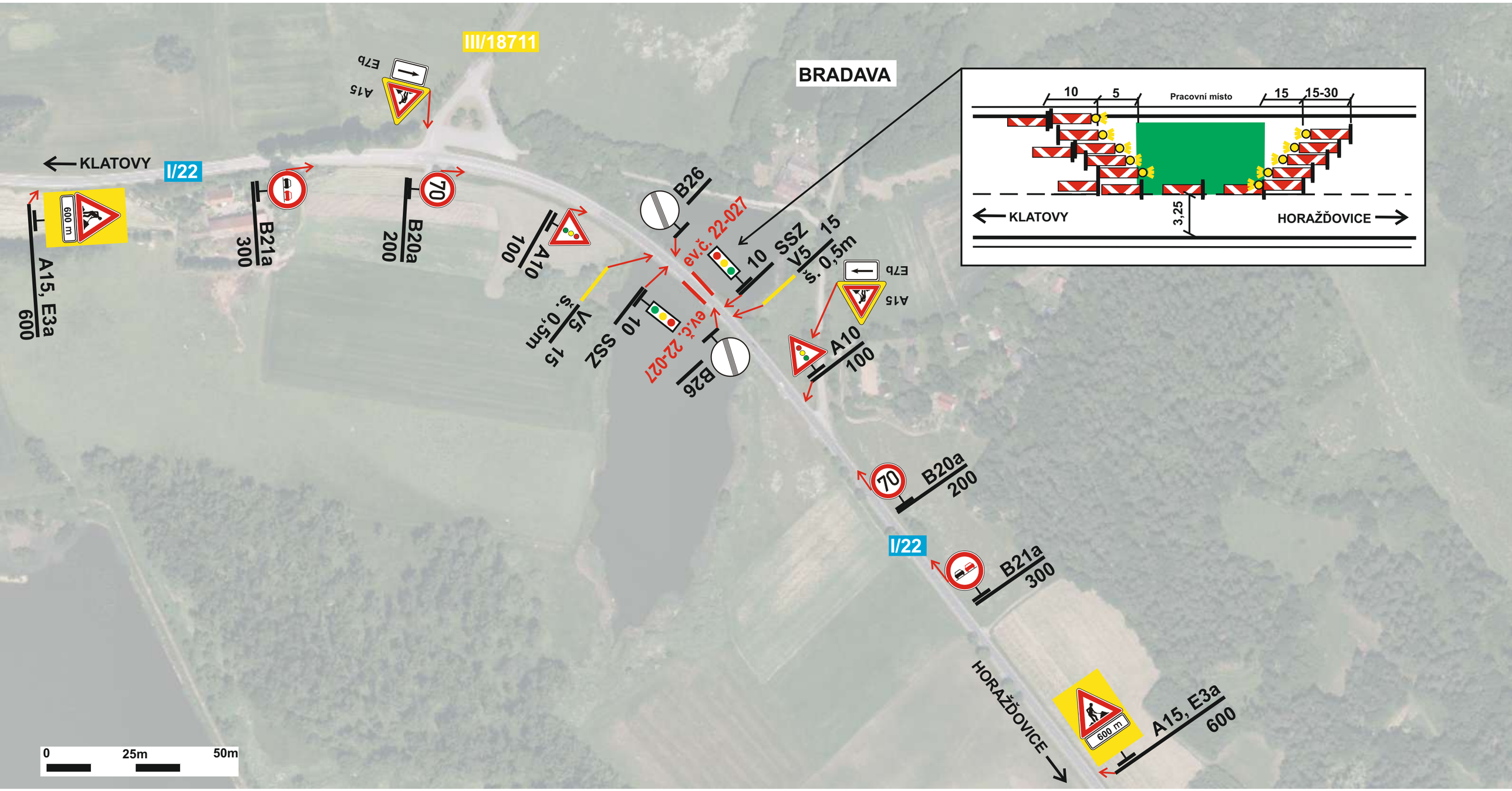
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:32:27 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-027

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

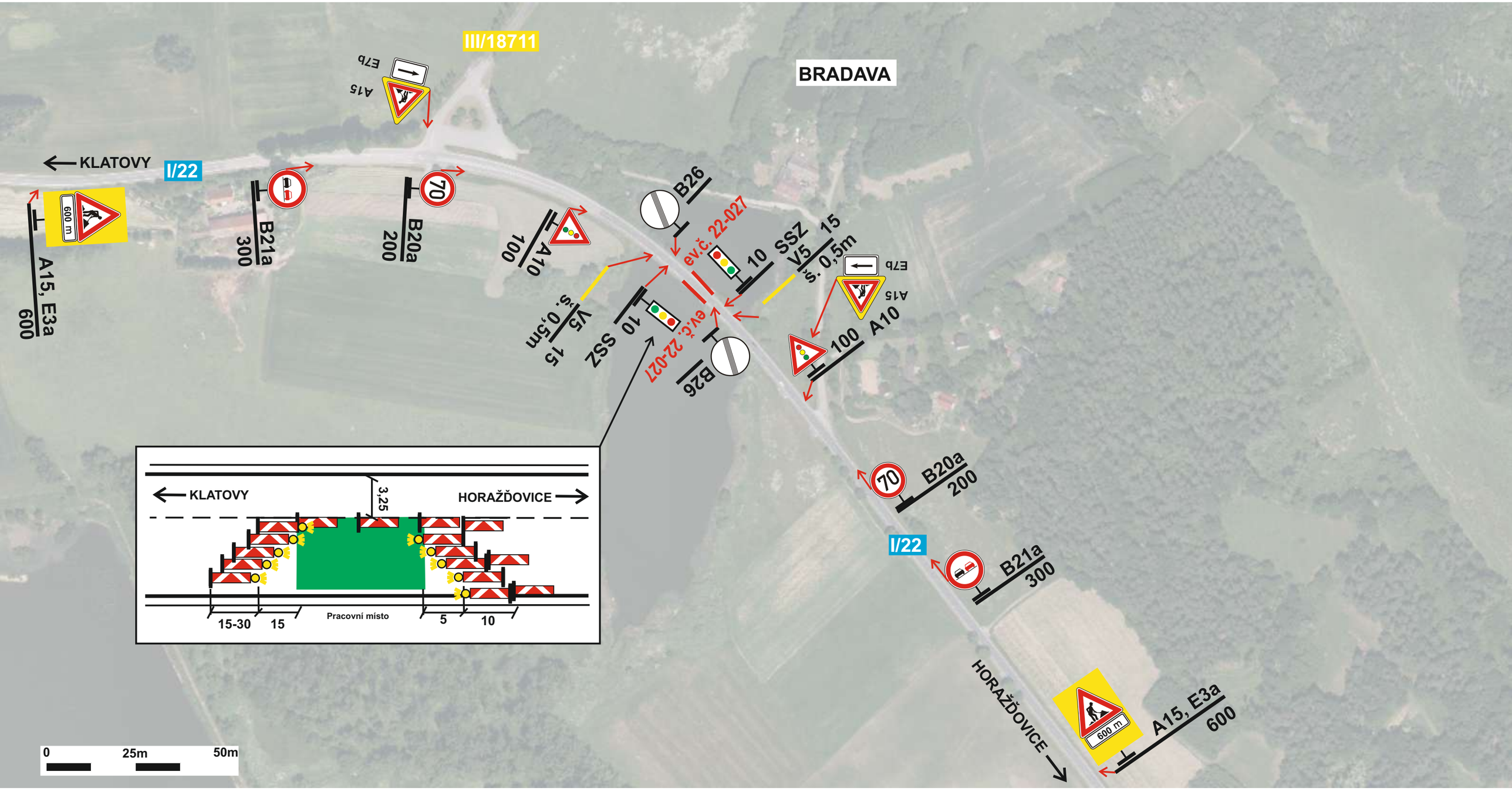
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:32:51 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-027

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

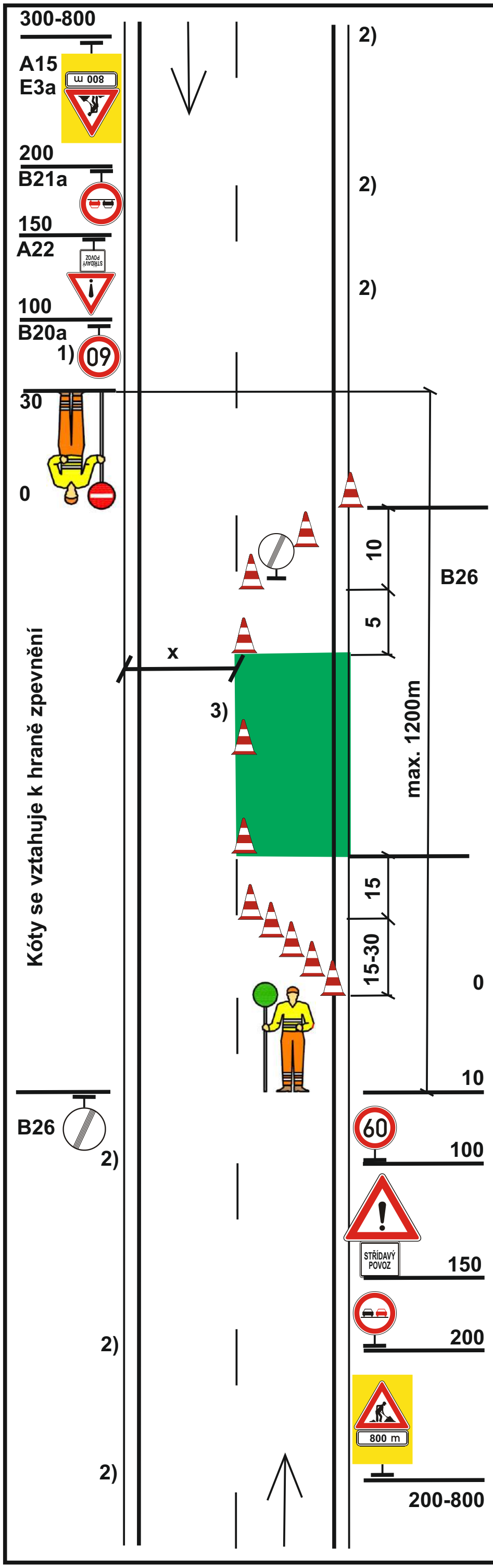
Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:33:25 +02'00'

SK 236

Pracovní místo krátkodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část



1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m.

U podélné uzávěry delší než 500m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužel, výška min. 0,5 m odstup max. 18m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

B20a - 60

A22+E13(STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E3a
(300 m až 800m)
ŽZ fluo.,třída RA3

kóty jsou v metrech

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

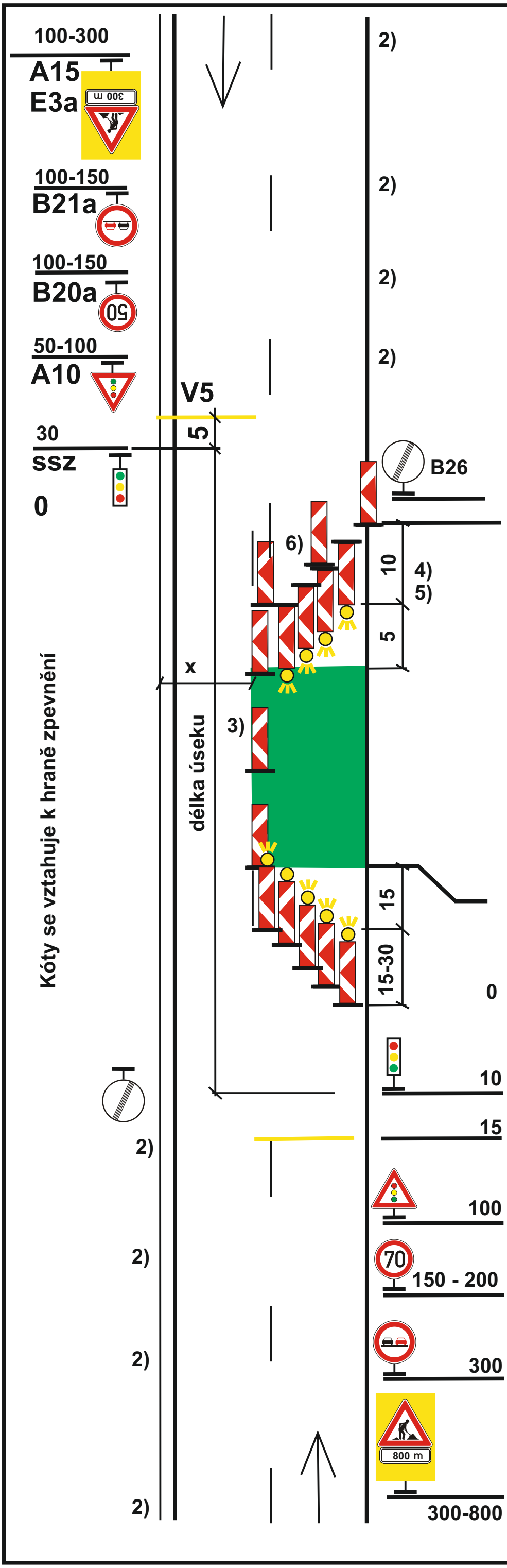
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:34:02 +02'00'

24. listopadu 2023

SD 231

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz provoz řízen SSZ



Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část a metodika firmy EDIP

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby
5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:34:33 +02'00'

24. listopadu 2023

Technická zpráva:
Dopravně inženýrské opatření:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.
Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu rekonstrukce mostního objektu ev.č. 22-027. Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, na sil. I/22 mezi obcí Plánička a Zavlekov.

Na mostním objektu ev. č. 22-027 na silnici I/22 bude provedena obnova protikorozní ochrany (PKO) zábradelního svodidla a demontáž svodidel. Termín realizace je plánován v roce 2026. Předpokládaná doba omezení je 2 × 10 kalendářních dnů. Silniční doprava bude po dobu realizace vedena po polovinách vozovky. Práce budou probíhat za částečného omezení provozu, kdy bude komunikace rozdělena na poloviny a provoz bude veden kyvadlově. V pracovní době bude provoz řízen náležitě poučenou osobou dle schématu SK 236 (pracovní místo krátkodobé na dvoupruhové komunikaci – střídavý provoz řízený pracovníkem). Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou světelného signalizačního zařízení (SSZ) dle schématu SD 231, v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydanou ŘSD. SSZ bude umístěno na vhodných a viditelných místech. Signální plán bude pevný, přičemž délka cyklu bude stanovena s ohledem na délku pracovního úseku (cca 50 m). Přechodové časy budou navrženy tak, aby bylo zajištěno bezpečné vyklizení pracovního úseku. Po celou dobu realizace bude zachována minimální šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.

návrh DIO:
oprava mostu
ev.č. 22-029
(Zavlekov - Stříbrné Hory)

ZNAČKY PLZEŇ

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Návrh DIO

Vypracoval:	Kontroloval:	Zakázka:	*Datum:*
Milan Hána	**Bc. Zdeněk Beran**	**54/2026**	**16.3. 2026**

Akce:	*Zadavatel:*
DIO - oprava mostu ev.č. 22-029	**MaGe Construction, s.r.o.**

© copyright 2026 Značky Plzeň s.r.o. *Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.*

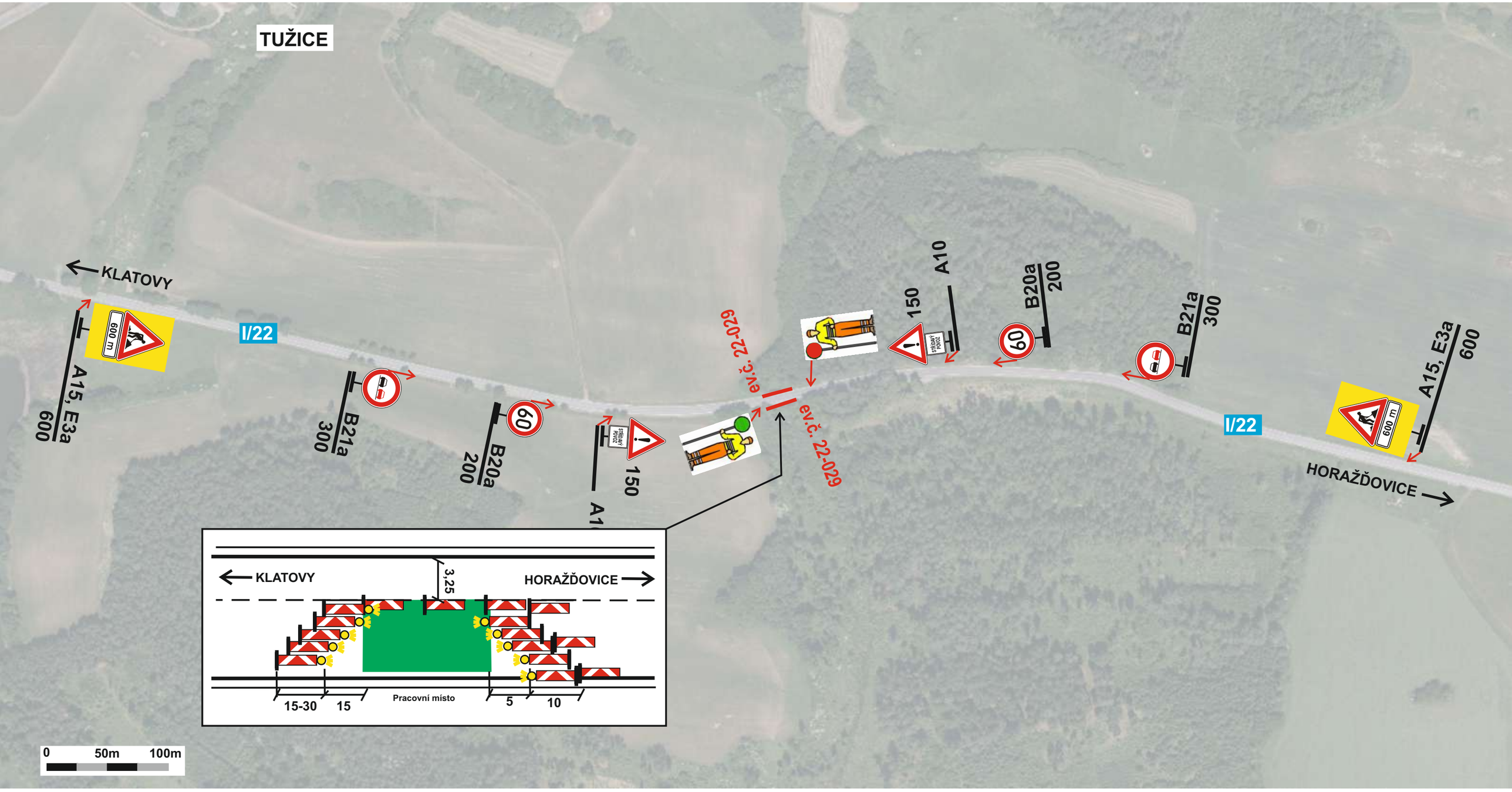
SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-029

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

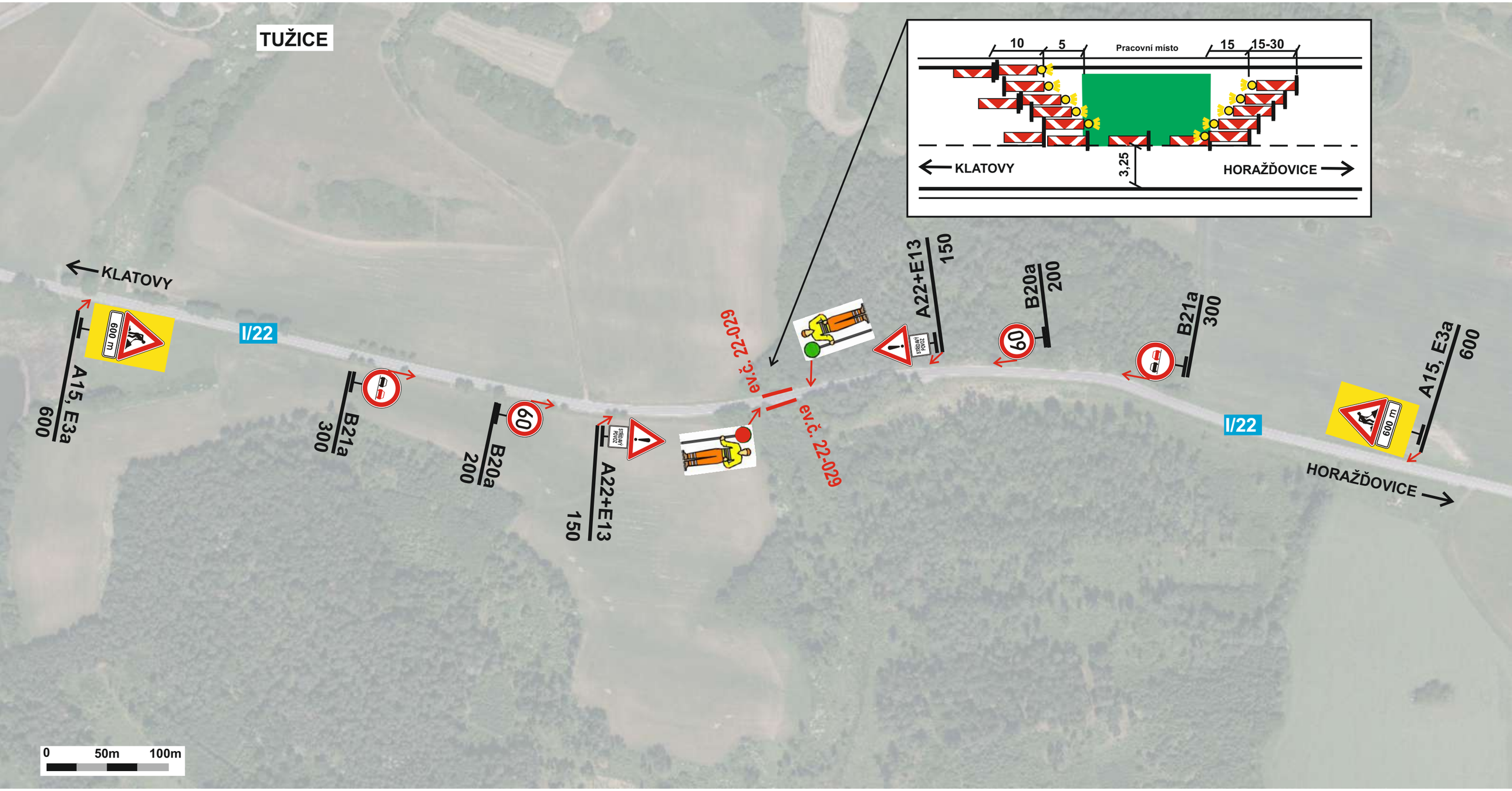
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 08:58:14 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-029

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

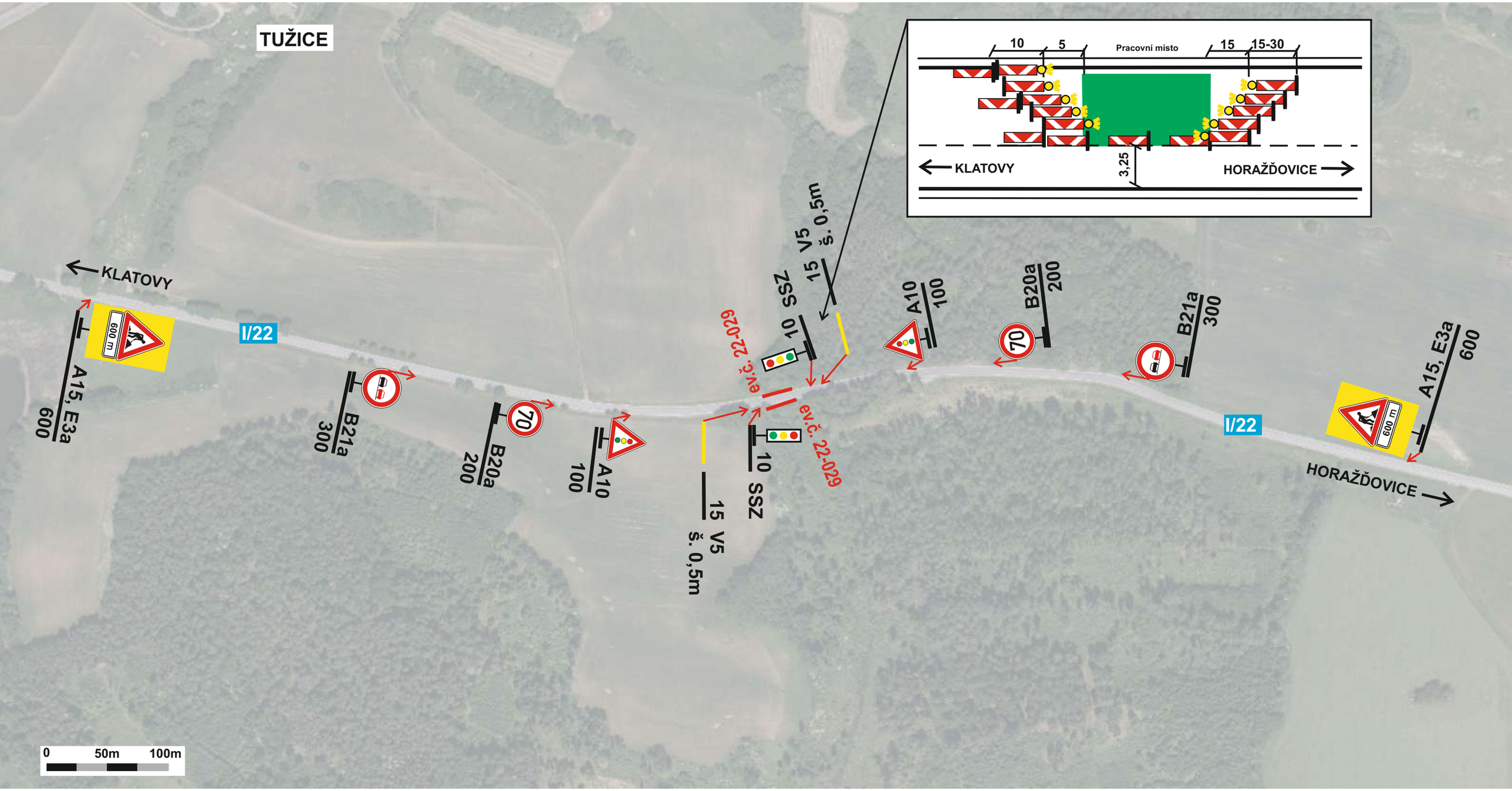
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:24:40 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 1. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-029

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

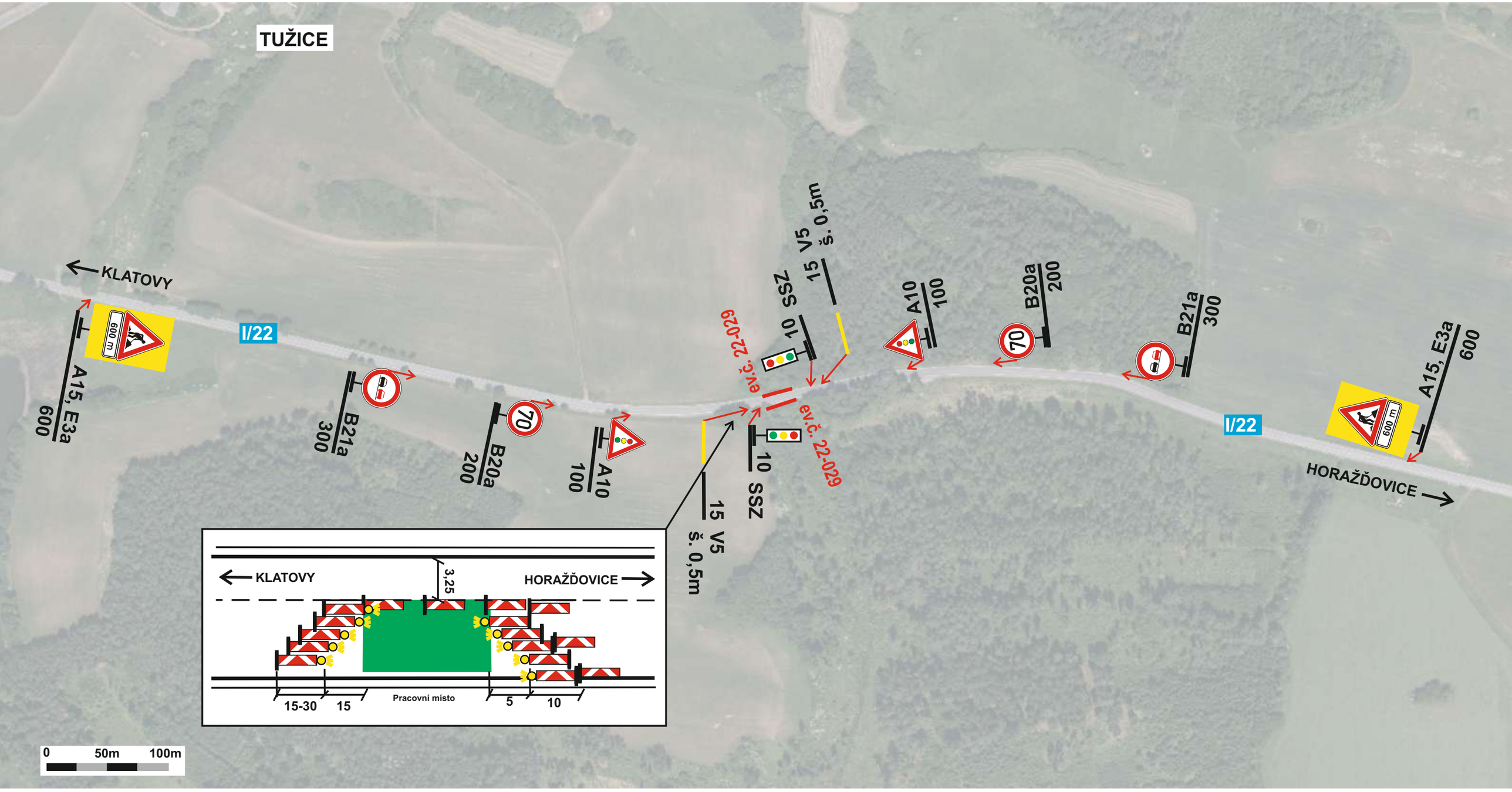
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:25:14 +02'00'

SITUAČNÍ ZÁKRES SITUACE 2. POLOVINA PRACÍ

V pracovní době bude provoz veden kyvadlově a řízen náležitě poučenou osobou. Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou SSZ.

DLE SCHÉMA - SK 231



- MOST ev.č. 22-029

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

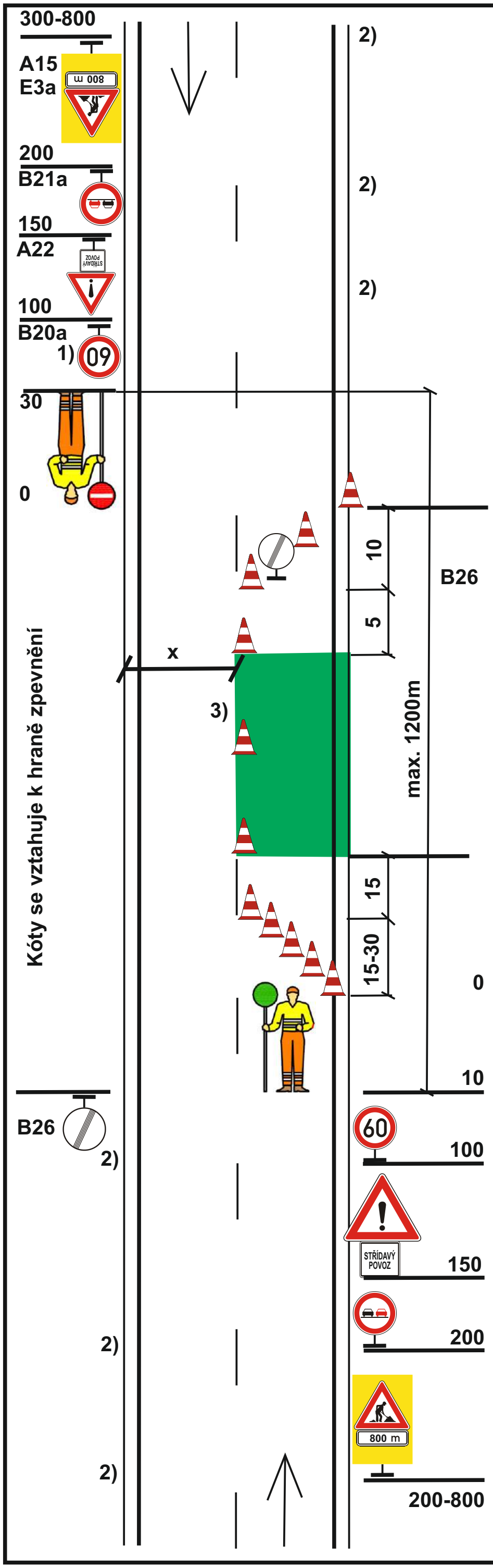
Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:25:44 +02'00'

SK 236

Pracovní místo krátkodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část



1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m.

U podélné uzávěry delší než 500m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužel, výška min. 0,5 m odstup max. 18m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

B20a - 60

A22+E13(STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E3a
(300 m až 800m)
ŽZ fluo.,třída RA3

kóty jsou v metrech

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

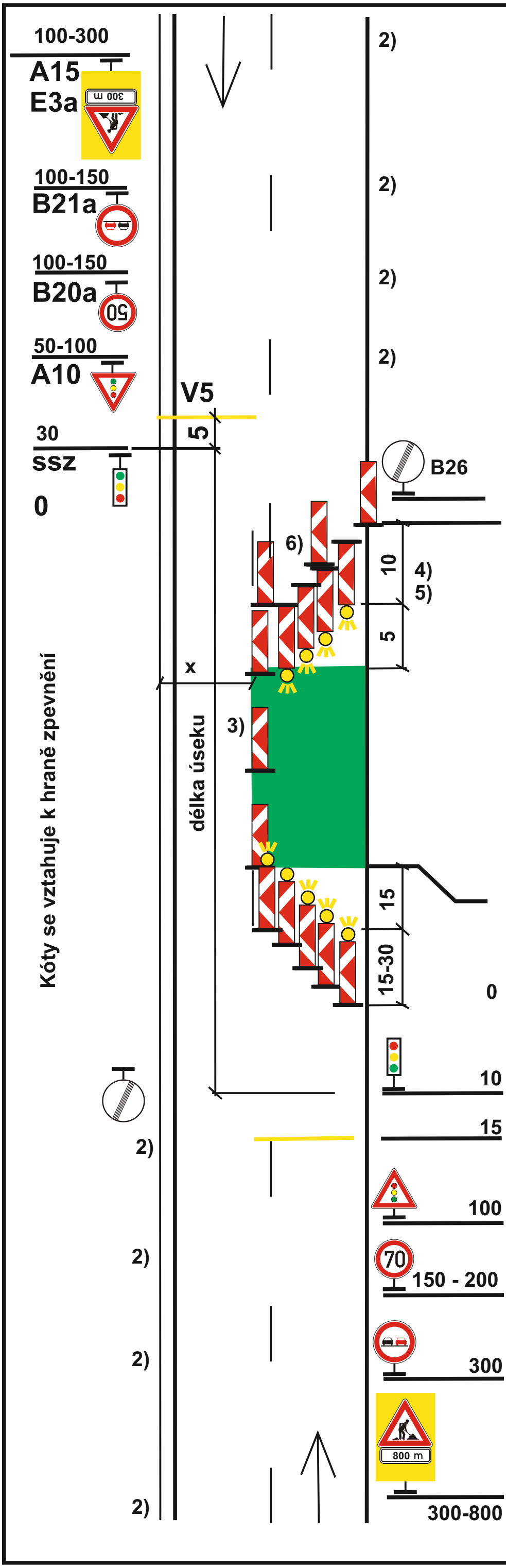
Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:26:19 +02'00'

24. listopadu 2023

SD 231

Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh jízdní pruh - střídavý provoz provoz řízen SSZ



Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část a metodika firmy EDIP

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100m

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby
5)

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

KRPP-47066-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.04.07 09:26:55 +02'00'

24. listopadu 2023

Technická zpráva:
Dopravně inženýrské opatření:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.
Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu rekonstrukce mostního objektu ev.č. 22-029. Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, na sil. I/22 mezi obcí Zavlekov a Stříbrné Hory.

Na mostním objektu ev. č. 22-029 na silnici I/22 bude provedena obnova protikorozní ochrany (PKO) zábradelního svodidla a demontáž svodidel. Termín realizace je plánován v roce 2026. Předpokládaná doba omezení je 2 × 7 kalendářních dnů. Silniční doprava bude po dobu realizace vedena po polovinách vozovky. Práce budou probíhat za částečného omezení provozu, kdy bude komunikace rozdělena na poloviny a provoz bude veden kyvadlově. V pracovní době bude provoz řízen náležitě poučenou osobou dle schématu SK 236 (pracovní místo krátkodobé na dvoupruhové komunikaci – střídavý provoz řízený pracovníkem). Mimo pracovní dobu (tj. v době od 19:00 do 07:00 hod.) bude provoz řízen mobilní soupravou světelného signalizačního zařízení (SSZ) dle schématu SD 231, v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydanou ŘSD. SSZ bude umístěno na vhodných a viditelných místech. Signální plán bude pevný, přičemž délka cyklu bude stanovena s ohledem na délku pracovního úseku (cca 50 m). Přechodové časy budou navrženy tak, aby bylo zajištěno bezpečné vyklizení pracovního úseku. Po celou dobu realizace bude zachována minimální šířka průjezdného jízdního pruhu 3,25 m.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.