

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
**KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD**  
**Škroupova 18, 301 00 Plzeň**

Naše č. j.: PK-DSH/13454/26  
Spis. zn.: ZN/1751/DSH/23  
Počet listů: 60  
Počet příloh: 1 x C\_1 výkres širších vztahů M: 1 : 10 000  
1x C\_3\_1; 2 a 3; Koordinační situační výkres  
M: 1 : 500  
Vyřizuje: Alois Mravík  
Tel.: 377 195 181  
E-mail: alois.mravik@plzensky-kraj.cz

rozdělovník

Datum: 05. 08. 2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**ROZHODNUTÍ**  
**ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

**Výroková část:**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad, jako příslušný správní orgán (dále jen „Krajský stavební úřad“), příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v souladu s ust. § 330 odst. 1 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ust. § 330 odst. 3 věta druhá zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 28.7.2023 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje na základě plné moci právnická osoba SUDOP Praha, a.s. IČ: 25793349, Projektové středisko Plzeň, Husova 1250/71, 301 00 Plzeň (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:**

**I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**rozhodnutí o umístění stavby**

**„I/22 Klatovy - Beňovy – Kal ; DÚR “**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

**katastrální území Klatovy parc. č.:**

st. 707/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 707/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 708

(zastavěná plocha a nádvoří), st. 715 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 814 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 2151 (zastavěná plocha a nádvoří), 988/1 (orná půda), 988/2 (zahrada), 988/3 (zahrada), 988/4 (orná půda), 988/5 (orná půda), 991/3 (ostatní plocha), 991/5 (ostatní plocha), 991/6 (ostatní plocha), 991/12 (ostatní plocha), 991/13 (ostatní plocha), 993 (zahrada), 994/3 (ostatní plocha), 994/4 (zahrada), 1109/1 (ostatní plocha), 1109/20 (vodní plocha), 1109/26 (ostatní plocha), 1110/1 (trvalý travní porost), 1119/9 (trvalý travní porost), 1170/2 (ostatní plocha), 1170/3 (ostatní plocha), 1172/13 (ostatní plocha), 1173/2 (trvalý travní porost), 1173/3 (ostatní plocha), 1174/1 (ostatní plocha), 1175/1 (zahrada), 1175/2 (trvalý travní porost), 1175/3 (ostatní plocha), 1177 (zahrada), 1182/1 (trvalý travní porost), 1182/2 (ostatní plocha), 1186/1 (trvalý travní porost), 1186/3 (trvalý travní porost), 1186/4 (trvalý travní porost), 1186/9 (ostatní plocha), 1186/10 (ostatní plocha), 1186/11 (ostatní plocha), 1189/1 (trvalý travní porost), 1189/2 (ostatní plocha), 1192 (trvalý travní porost), 1194/1 (trvalý travní porost), 1194/2 (ostatní plocha), 1195/3 (vodní plocha), 1199/1 (trvalý travní porost), 1199/2 (trvalý travní porost), 1199/3 (trvalý travní porost), 1202/1 (vodní plocha), 1202/3 (ostatní plocha), 1202/4 (vodní plocha), 1202/7 (vodní plocha), 1203/2 (zahrada), 1203/3 (zahrada), 1203/4 (zahrada), 1209/9 (trvalý travní porost), 1272 (orná půda), 1273 (trvalý travní porost), 1275 (orná půda), 1276/7 (orná půda), 1276/8 (orná půda), 1276/9 (orná půda), 3495/2 (ostatní plocha), 3497 (ostatní plocha), 3498/1 (ostatní plocha), 3498/2 (ostatní plocha), 3498/3 (ostatní plocha), 3498/4 (ostatní plocha), 3498/5 (ostatní plocha), 3505/1 (ostatní plocha), 3505/2 (ostatní plocha), 3505/5 (ostatní plocha), 3505/6 (ostatní plocha), 3505/8 (ostatní plocha), 3505/9 (ostatní plocha), 3505/10 (ostatní plocha), 3505/11 (ostatní plocha), 3507/1 (ostatní plocha), 3507/2 (ostatní plocha), 3508/1 (ostatní plocha), 3508/2 (ostatní plocha), 3508/3 (ostatní plocha), 3508/4 (ostatní plocha), 3508/5 (ostatní plocha), 3510 (ostatní plocha), 3511/2 (ostatní plocha), 3519/1 (ostatní plocha), 3721/3 (vodní plocha), 3723/14 (vodní plocha), 3723/19 (vodní plocha), 3723/23 (vodní plocha), 3723/34 (ostatní plocha), 4005/1 (ostatní plocha), 4113 (ostatní plocha), 4174 (ostatní plocha), 4339 (orná půda)

### **Druh a účel umísťované stavby:**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a současně dle liniového zákona.

Předmětem záměru je novostavba smíšené stezky a rekonstrukce silnice I/22, kde bude stávající inundační most ev. č. 22-018 nahrazen novým rámovým mostem. Stavba bude dle jednotlivých stavebních objektů (SO) užívána pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu. Související objekty řeší křížení s vodním tokem, zajištění odtoku z inundačního území, odvodnění komunikace, osvětlení intravilánu obcí a úpravy vyvolané zásahy do soukromých nemovitostí z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace.

Jedná se o stavbu trvalou.

### **Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:**

Stavba je umístěna v k.ú. Klatovy a k.ú. Beňovy v úseku mezi uzlovými body 2124A004 a 2124A16702 (km cca 32,9–34,4) na pozemcích plnicích funkcí komunikací a přilehlých ploch.

Celková délka úpravy hlavní trasy činí 1 578,43 m a je navržena ve třech šířkových uspořádáních: úsek Klatovy – Beňovy v kategorii S 7,5/90, průtah obcí Beňovy jako místní sběrná komunikace MS2 -/8,0/50 (s návrhovou rychlostí 50 km/h) a úsek Beňovy – železniční přejezd v kategorii S 9,5/90 (mimo obec s návrhovou rychlostí 90 km/h). Celková délka smíšené stezky je 762,31 m při šířce 3,0 m, přičemž na průtahu obcí Beňovy tato šířka zahrnuje i bezpečnostní odstup od komunikace.

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí. Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

### **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 101 - ÚPRAVA SIL. I/22

SO 134 - CYKLOSTEZKA A CHODNÍKY

SO 150 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY U SO 202

SO 151 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY POD SO 204

SO 180 – PŘECHODOVÉ ZNAČENÍ NA SILNICI I. TŘÍDY

SO 182 – PŘECHODOVÉ ZNAČENÍ OSTATNÍCH TŘÍD

SO 186 - OPRAVY KOMUNIKACÍ PO VÝSTAVBĚ

SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD

SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ

#### **ŘADA 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

SO 201 - DEMOLICE MOSTU 22-018

SO 202 - MOST 22-019

SO 203 - OPRAVA MOSTU 22-020

SO 203.1 – LÁVKA PŘES ÚHLAVU

SO 204 - MOST 22-021

#### **ŘADA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 302 – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE

#### **ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

SO 430 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 460 – PŘELOŽKA CETIN – METALICKÝ KABEL - KAL

SO 461 - PŘELOŽKA CETIN – METALICKÝ KABEL – BEŇOVY

SO 462 - PŘELOŽKA CETIN – OPTICKÝ KABEL - BEŇOVY

#### **ŘADA 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

SO 750 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1175/1

SO 751 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1182/1

SO 752 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1203/2

SO 760 - INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ (IPO)

SO 781 - PŘÍSTŘEŠKY BUS

## **ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**

SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY

### **Základní technický popis stavebních objektů**

#### **Objekty pozemních komunikací a jejich součásti**

#### **SO 101 Úprava silnice I/22**

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice I/22 v celém zájmovém území v celkové délce úpravy 1 387 m, se začátkem úpravy v km 0,053 a koncem úpravy v km 1,440.

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu s korekcemi přizpůsobenými novému šířkovému uspořádání a přechodům přes mostní objekty. Poloměry směrových oblouků jsou navrženy převážně jako prosté kružnicové v rozmezí  $R = 250$  m až  $R = 5\,000$  m.

Šířkově je trasa navržena ve třech odlišných úsecích. Úsek Klatovy – Beňovy zachovává uspořádání blízké kategorii S 7,5/90 s jízdními pruhy šířky 3,00 m, zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m (1,50 m v místě osazení svodidel). Průtah obcí Beňovy je řešen jako místní sběrná komunikace v kategorii MS2 -/8,0/50 s jízdními pruhy šířky 3,25 m, vodicím a odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m, na kterou navazuje smíšená stezka šířky 3,00 m a chodník šířky 2,00 m. Úsek Beňovy – železniční přejezd je navržen v kategorii S 9,5/90 s jízdními pruhy šířky 3,50 m, zpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m (1,50 m při osazení svodidel).

Pro zajištění bezpečnosti a zklidnění dopravy je v km 0,119 navrženo místo pro přecházení se středním dělicím ochranným ostrůvkem šířky 2,50 m s nášlapem obrub 18 cm (2 cm v místě přechodu). V km 0,460 a km 0,905 jsou navrženy vjezdové brány tvořené středním dělicím ostrůvkem o maximální šířce 3,00 m s nášlapem kamenných obrub 15 cm. V km 0,751 je umístěno místo pro přecházení se zúžením vozovky na šířku 6,50 m mezi obrubami bez dělicího ostrůvku.

Výškové vedení nivelety navazuje na stávající stav a reflektuje výškovou úroveň návazných mostních konstrukcí. Podélný sklon trasy se pohybuje v rozmezí 0,28 % až 7,12 % a zakružovací poloměry výškového polygonu jsou navrženy v rozmezí  $R = 1\,500$  m až  $R = 5\,000$  m.

V rámci směrového a prostorového řešení je v km 0,735 90 stavebně upravena styková křižovatka ve směru na zemědělské družstvo v obci Beňovy pod úhlem napojení  $81,8^\circ$ . Dále je v km 0,801 00 upraveno připojení účelové komunikace (polní cesty ve směru na Klatovy). Obě napojení jsou posouzena na rozhledové poměry uspořádání A pro návrhovou rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 3 s odvěsnami rozhledových trojúhelníků do osy jízdních pruhů  $XB = 100$  m a  $XC = 85$  m. Vyneseny jsou též rozhledové

trojúhelníky na vyčkávací plochy míst pro přecházení a překonání vozovky na vzdálenost 50 m, podle kterých je přizpůsobeno trasování ocelových svodidel.

Konstrukčně je vozovka navržena jako netuhá dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení II. Odvodnění je řešeno přirozeným sklonem na terén, vsakovacími průlehy se štěrkovou rýhou podél smíšené stezky, novými uličními vpustmi v průtahu obce Beňovy zaústěnými do dešťové kanalizace nebo na terén a skluzy z dlažby před mostními objekty. Součástí objektu je rovněž pokládka podzemní chráničky HDPE pro optický kabel včetně 5 ks kabelových komor v délce 1 542 m.

### **SO 134 Smíšená stezka pro chodce a cyklisty**

Stavební objekt řeší novostavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty, která je samostatně rozdělená do dvou částí o celkové délce úpravy 1 276,31 m. První část v délce 514 m začíná u napojení na slepou komunikaci u obce Kal v km 0,000 a končí v km 0,514 před lávkou SO 203.1 (včetně samostatného přejezdu přes železniční trať). Druhá část v délce 762,31 m začíná napojením na účelovou komunikaci v km 0,000 (v km cca 0,800 objektu SO 101) a končí v km 0,762 31 napojením na stávající chodník vlevo ve směru na Klatovy.

Směrové vedení trasy je v extravilánu situováno pod násypem silničního tělesa a v intravilánu jako levostranná smíšená stezka ve směru staničení. Směrové oblouky jsou prosté kružnicové o poloměru v rozmezí  $R = 8,6 \text{ m}$  až  $R = 1\,000 \text{ m}$ .

Šířkově je smíšená stezka navržena v základní šířce 3,00 m, přičemž na průtahu obcí Beňovy tato šířka zahrnuje i bezpečnostní odstup od přilehlé komunikace.

Výškové vedení vychází z trasování stezky na přilehlém terénu pod násypovým tělesem silnice a navazuje na ostatní stavební objekty. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,15 % až 8,33 % a poloměry zaoblení výškového polygonu činí  $R = 200 \text{ m}$  až  $R = 2\,200 \text{ m}$ . V úsecích podél mostních objektů a na vyšších násypech je stezka osazena zábradlím výšky 1,30 m s úpravou pro provoz cyklistů, které plynule navazuje na zábradlí na mostech.

Konstrukčně je kryt navržen jako netuhá vozovka dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení VI (úroveň porušení D2). V úseku km 0,419 – km 0,449 (v místě úpravy SO 150) je navržena zesílená konstrukce vozovky dimenzovaná na zatížení zemědělskou technikou v třídě dopravního zatížení V.

Odvodnění povrchových vod je zajištěno příčným a podélným spádem na přilehlý terén nebo do nových uličních vpustí. Součástí objektu je rovněž prodloužení stávajícího zatrubněného propustku pod mostem ev. č. 22-019 se zachováním stávajícího profilu a s vyústěním do příkopu. Tvar zemního tělesa je přizpůsoben navazujícím vyztuženým svahům a geotechnickým opatřením podél tělesa silnice.

### **SO 150 Úprava polní cesty u SO 202**

Stavební objekt řeší úpravu a propojení stávající polní cesty u mostního objektu SO 202 v celkové délce 50,10 m.

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech  $R = 10 \text{ m}$  a  $R = 6 \text{ m}$ . Výškové řešení navazuje na stávající terén s ohledem na propojení se smíšenou stezkou SO 134 a převedení dopravy nad propustkem pod SO 202.

Šířkově je polní cesta navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se šířkou jízdního pruhu 3,00 m a oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Konstrukčně se předpokládá netuhá vozovka s krytem z mechanicky zpevněného krmiva (MZK) dle katalogu polních cest, dimenzovaná na třídu dopravního zatížení VI. Odvodnění povrchových vod je zajištěno příčným a podélným sklonem na přilehlý terén.

### **SO 151 Úprava polní cesty pod SO 204**

Stavební objekt řeší úpravu polní cesty v místě podjezdu pod mostem SO 204 v celkové délce 50,60 m (km 0,000 až km 0,050 6).

Směrové vedení podřizuje trasa stávajícímu stavu a novému uspořádání mostního objektu SO 204 s využitím směrových oblouků o poloměrech  $R = 15$  m a  $R = 10$  m. Výškové vedení nivelety zachovává stávající průjezdní podjezdový prostor pod mostem s podélnými sklony v rozmezí 2,44 % až 5,28 % a poloměrem zaoblení výškového polygonu  $R = 700$  m.

Příčné uspořádání odpovídá kategorii P 4,0/20 se šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný vlevo. V km 0,024 00 až km 0,050 60 je levá nezpevněná krajnice nahrazena betonovým rigolem, který je na konci úseku zaústěn do horské vpusti s napojením na dešťovou kanalizaci SO 301.

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení VI. Povrchové vody jsou z ostatních částí komunikace odváděny příčným a podélným sklonem na terén.

SO 180 – PŘECHODOVÉ ZNAČENÍ NA SILNICI I. TŘÍDY

SO 182 – PŘECHODOVÉ ZNAČENÍ OSTATNÍCH TŘÍD

SO 186 - OPRAVY KOMUNIKACÍ PO VÝSTAVBĚ

SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD

SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ

#### **b) Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 Demolice a výměna mostu ev. č. 22-018**

Stavební objekt řeší demolici stávajícího klenbového inundačního mostu ev. č. 22-018 a jeho nahrazení novým trubním propustkem. Nový inundační objekt o celkové délce 22,235 m je navržen ze železobetonových patkových trub profilu DN 1 000 mm pod úhlem křížení 90° s komunikací kategorie S 9,5/90. Objekt disponuje světlým profilem o šířce a výšce otvoru 1,00 m a slouží výhradně k převádění povodňových průtoků, přičemž v běžném provozu nepřevádí stálou vodoteč. Čela propustku jsou navržena jako šikmá a přilehlé okolí je opevněno dlažbou z lomového kamene.

### **SO 202 Výstavba mostu ev. č. 22-019**

Stavební objekt řeší demolici stávajícího klenbového mostu ev. č. 22-019 a jeho nahrazení novou železobetonovou polorámovou konstrukcí. Nový most má celkovou délku 26,80 m, délku přemostění a předmostí 8,00 m, celkovou šířku 11,10 m a výšku nad terénem 5,28 m. Volná výška pod mostem byla zvětšena na 4,36 m, což umožnilo nahrazení sousedního mostu ev. č. 22-018 trubním propustkem. Pod mostním

objektem vedený stávající zatrubněný propustek bude zachován, prodloužen pod přilehlou smíšenou stezkou a na obou koncích zaústěn do stávajícího koryta.

### **SO 203 Oprava mostu ev. č. 22-020**

Stavební objekt řeší rekonstrukci třípolového kamenného klenbového mostu ev. č. 22-020 o celkové délce 56,065 m, šířce 9,30 m a výšce nad terénem 7,90 m, s délkou přemostění 45,07 m pod šikmostí 96,38°. V rámci opravy dochází ke zvětšení volné šířky na 7,50 m. Stávající kamenná klenba bude zachována a sanována. Stavební práce zahrnují odtěžení stávajícího zásypu klenby, sanaci a hydroizolaci nadbetonávky klenby, zpětný zásyp vhodným materiálem a zhotovení nové železobetonové roznášecí desky. Na desce budou osazeny nové železobetonové římsy a zábradelní svodidlo. Stávající zděné konstrukce spodní stavby budou přespárovány. Vzhledem k vedení pěší a cyklistické dopravy po samostatné souběžné lávce SO 203.1 se na mostě nenavrhují chodníky.

#### **SO 203.1 Lávka přes Úhlavu**

Stavební objekt řeší novostavbu třípolové lávky pro chodce a cyklisty přes řeku Úhlavu o délce přemostění 46,12 m, celkové délce 49,52 m a výšce nad terénem 7,39 m pod šikmostí 96,38°. Nosná konstrukce celkové šířky 4,10 m s průchozím prostorem šířky 3,00 m je navržena z prefabrikovaných předpjatých nosníků, které jsou nad podpěrami spřaženy železobetonovými příčníky. Spodní stavba sestává z železobetonových opěr a mezilehlých pilířů. Odvodnění mostovky je zajištěno mostními odvodňovači situovanými ve střední části nosné konstrukce.

### **SO 204 Výstavba mostu ev. č. 22-021**

Stavební objekt řeší demolici stávajícího klenbového mostu ev. č. 22-021 a jeho nahrazení novým monolitickým železobetonovým polorámem na komunikaci kategorie S 7,5/50. Nová konstrukce o celkové délce 25,20 m, šířce 11,60 m a výšce nad terénem 4,12 m disponuje délkou přemostění 5,00 m (kolmo na přemostřovanou komunikaci pod šikmostí 75°) a zvětšenou volnou výškou v podjezdu 3,25 m. Založení polorámové konstrukce je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách. V přechodových oblastech jsou navrženy přechodové desky délky 4,50 m. Křídla mostu jsou příčná, přičemž křídlo na straně přilehlé zástavby je doplněno gabionovou opěrnou zdí.

## **ŘADA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

### **SO 301 Dešťová kanalizace**

Stavební objekt řeší odvádění dešťových vod z komunikace pomocí dešťové stoky v celkové délce 170,00 m a podzemní skládané retenční nádrže o minimálním objemu 65 m<sup>3</sup>.

Retenční nádrž je navržena jako železobetonová podzemní skládaná s vnitřním PUR nátěrem o vnějších půdorysných rozměrech 10,04 × 3,60 m a výšce 2,60 m. Umístěna je ve svahu pod navrhovanou smíšenou stezkou. Uvnitř nádrže bude osazen regulační prvek zajišťující povolený odtok 0,87 l/s. Odtok z retenční nádrže vede plastovým potrubím SN16 DN250 ve sklonu 30,5 ‰ v délce 2,89 m do šachty Š096 (objekt SO 302 Přeložka jednotné kanalizace). Nádrž je opatřena dvěma vstupními otvory z betonových prefabrikovaných dílců DN1 000 s poklopy s odvětráním DN600.

Nátok do retenční nádrže je situován pod jejím stropem a vede plastovým potrubím SN16 DN250 v délce 8,06 m ze šachty Š01, umístěné ve smíšené stezce. Trasa dešťové kanalizace dále pokračuje východním směrem v přibližné polovině šířky smíšené stezky s dodržáním minimálního krytí 1,00 m skrze šachty Š01 až po koncovou Š06 (úseky Š01–Š02 v délce 17,00 m, Š02–Š03 v délce 50,00 m, Š03–Š04 v délce 50,00 m, Š04–Š05 v délce 33,70 m a Š05–Š06 v délce 15,30 m).

Šachta Š01 bude provedena z betonových prefabrikovaných dílů DN1 000 (tloušťka stěny min. 120 mm), zbývající šachty Š02 až Š06 budou plastové DN600 s litinovým poklopem třídy D400. Do stoky budou přes odbočky 45° zaústěny přípojky uličních vpustí z plastového potrubí DN150 (min. SN12).

Výpis stoky:

Materiál: Plastové plnostěnné potrubí SN16

Dimenze: DN 250

Celková délka: 170,00 m

### **SO 302 Přeložka jednotné kanalizace**

Stavební objekt řeší přeložku jednotné kanalizace v km 0,620 00 z důvodu kolize s rekonstrukcí mostního objektu tak, aby nová trasa byla vedena mimo prostor mostních opěr.

Přeložka v celkové délce 92,83 m je navržena z plastového potrubí SN16 profilu DN 300. Trasa začíná v novém otevřeném korytě řeky Úhlavy betonovým výústním objektem se zpětnou klapkou DN 300. Odtud pokračuje východním směrem podél silničního náspu přes šachtu Š096 (připojení regulovaného odtoku z dešťové kanalizace) do lomové šachty Š097 v délce 40,59 m při sklonu 10 ‰. V šachtě Š097 se trasa lomí a pokračuje přes šachtu Š098 jižním směrem pod komunikací I/22 do šachty Š099 v intravilánu obce Beňovy v délce 38,42 m při sklonu 40 ‰. Z šachty Š099 je přeložka dovedena do pozic stávajících šachet Š100 a Š101 v délce 13,82 m při sklonu 157,5 ‰, kde je ukončena. Šachty Š100 a Š101 budou provedeny jako kompletně nové.

Výpis stoky:

Materiál: Plast SN16

Dimenze: DN 300

Celková délka: 92,83 m

### **ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

#### **SO 430 Veřejné osvětlení**

Stavební objekt řeší rekonstrukci a modernizaci veřejného osvětlení (VO) podél komunikace a přilehlých ploch. Nová nn přípojka nebude zřizována; využije se stávající napojení z nadzemního vedení na dvojitém betonovém sloupu situovaném vpravo u silnice ve směru od Klatov poblíž křižovatky u restaurace. Stávající elektroměrové měření ČEZ pod pojistkovou skříňkou bude přemístěno do nového pilířového rozvaděče, sestávajícího z rozvaděče měření ČEZ a rozvaděče pro ovládání VO.

Z nového rozvaděče jsou navrženy vývody k jednotlivým stožárům osvětlení podél silnice (stožáry OS1–OS12 a OS13–OS18), k protějšímu stožáru přes komunikaci a dále napojení stávajícího VO v obci Beňovy.

Součástí objektu je osazení:

16 ks silničních bezpaticových třístupňových žárově zinkovaných stožárů s 1m obloukovým výložníkem a výškou svítidla 8,00 m nad terénem,

2 ks bezpaticových třístupňových žárově zinkovaných stožárů bez výložníku s výškou svítidla 6,00 m nad terénem u smíšené stezky za mostem ve směru od Klatov.

Stožáry budou opatřeny ochrannou manžetou dřívku (termoplastický nástřik min. pod revizní dvířka s uzamykáním na energetický klíč D) a kotveny do betonových základů. Uzemnění bude provedeno vodičem FeZn  $\varnothing$  10 mm.

Osvětlení zajišťují LED svítidla s autonomní regulací o výkonech 15 W, 55 W a 70 W dle světelně-technického výpočtu. Svítidla vykazují stupeň krytí IP 66, nárazuvzdornost IK 10, třídu ochrany II a teplotu chromatičnosti 2 700 K.

### **SO 460 Přeložka CETIN – Metalický kabel – Kal**

Stavební objekt řeší odstranění kolizí stavby s nezaměřeným zemním metalickým kabelem a nadzemním vedením společnosti CETIN a.s. v části obce Kal. Stávající dřevěný sloup bude z důvodu úpravy autobusové zastávky nahrazen novým sloupem v nové pozici, na který se převěsí zkrácené nadzemní vedení. Příchozí i odchozí zemní metalický kabel se upraví do nové trasy pod novým chodníkem s dodržáním požadovaného krytí a ukončí se bez spojování v přechodové skřínce na novém sloupu. Po dobu stavby bude trasa zabezpečena proti poškození.

### **SO 461 Přeložka CETIN – Metalický kabel – Beňovy**

Stavební objekt řeší kolize s trasa nezaměřeného zemního metalického kabelu v úseku km 0,775–1,480 silnice I/22. V úseku od pilířového rozvaděče (km 0,775) po km 0,798 se kabel přeloží pod novou smíšenou stezku. V km 0,798–0,810 se zřídí nový překop komunikace otevřeným výkopem a upraví se navazující trasa v délce cca 12 m směrem na Klatovy „Pod Hůrkou“. V km 0,810–0,930 se kabel přeloží mimo dosah stavebních prací a v km 0,930–1,105 poběží v souběhu s optickým kabelem (SO 462). Z důvodu prodloužení trasy se provede výměna kabelu v délce cca 335 m (od rozvaděče po km 1,105) s napojením pomocí kabelové spojky. V úseku km 1,105–1,408 bude kabel při odhalení ochráněn dělenými chráničkami nebo betonovými deskami.

### **SO 462 Přeložka CETIN – Optický kabel – Beňovy**

Stavební objekt řeší kolize se zaměřeným optickým kabelem v úseku km 0,745–1,000 silnice I/22. Od optické spojky na sloupu v km 0,745 po km 0,798 se trasa přeloží pod novou smíšenou stezku. V km 0,798–0,810 se provedou stavební práce pro překop v otevřeném výkopu a v km 0,810–0,930 se kabel přeloží mimo dosah stavby, přičemž od km 0,930 naváže na stávající trasu. Stávající kabelový prostup pod silnicí v km 0,997 bude zachován. V případě potřeby se stávající HDPE trubka prodlouží vložkou z dělených chrániček a výškový posun se vyrovná pofouknutím kabelové rezervy.

## **ŘADA 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

SO 750 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1175/1

SO 751 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1182/1

SO 752 - ÚPRAVA OPLOCENÍ U POZEMKU 1203/2

### **SO 760 Individuální protihluková opatření (IPO)**

Stavební objekt řeší návrh individuálních protihlukových opatření na vybraných chráněných objektech za účelem snížení hladiny hluku z pozemní dopravy. Opatření se navrhuje v místech, kde stísněné prostorové poměry, konfigurace terénu a charakter zástavby neumožňují realizaci protihlukových stěn, nebo tam, kde je výstavba stěn technicky a finančně nevýhodná. Ochrana hlukově exponovaných objektů je tak zajištěna přímo v jejich vnitřním prostoru.

Dotčené objekty se nacházejí v katastrálním území Klatovy [665797]:

Beňovy č.p. 16 (parc. č. 1656) – bez obytných místností

Beňovy č.p. 8 (parc. č. 708) – objekt k bydlení

Beňovy č.p. 1 (parc. č. 707/1) – rodinný dům

Beňovy č.p. 14 (parc. č. 715) – rodinný dům

Beňovy č.p. 13 (parc. č. 814) – rodinný dům

### **SO 781 Přístřešky BUS**

Stavební objekt řeší dodávku a montáž 2 ks nových autobusových přístřešků situovaných podél komunikace ve směru na Klatovy. Nosná konstrukce přístřešků o rozměrech 3,20 × 1,80 m a výšce 2,25 m je navržena z žárově zinkovaných ocelových profilů čtvercového průřezu. Boční a zadní opláštění tvoří bezpečnostní sklo, střešní krytina je navržena z komůrkového polykarbonátu (Lexan) tloušťky 10 mm.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Stavební objekt řeší zatravnění všech ploch dotčených stavebními úpravami v rámci stavby.

Na základě závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy je stanovena povinnost provést náhradní výsadbu 60 ks vhodných listnatých dřevin geograficky původní druhové skladby (javorů) na pozemcích parc. č. 33/4 a 33/8 v k.ú. Soběstice u Klatov. Výsadba bude realizována nejpozději do 1 roku od pokácení původních dřevin a její součástí je i zajištění následné péče o vysazené stromy po dobu 5 let.

### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Navržená stavba řeší rekonstrukci silnice I/22, výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty (cyklostezka CS07 Klatovy – Beňovy), úpravy navazujících polních cest a rekonstrukce mostních objektů. Dále zahrnuje úpravy autobusových zastávek, křižovatek, vjezdových bran, míst pro přecházení, odvodňovacích zařízení (vsakovací příkopy, uliční vpusti, retenční nádrže), pokládku optické chráničky, demolici objektu č.p. 13 v k.ú. Klatovy a přeložku technologického objektu železnice. Součástí stavby je také realizace náhradní výsadby 60 ks javorů včetně následné péče po dobu 5 let.

Stavba se nachází na území Plzeňského kraje, zasahuje do katastrálního území Klatovy, k.ú. Soběstice u Klatov a prochází ve střední části oboustrannou zástavbou osady Beňovy. Je umístěna převážně na pozemcích stávajících pozemních komunikací, částečně však bude stavební činnost probíhat i na pozemcích cizích vlastníků, zejména v místech nově navržené cyklostezky, úprav připojení polních cest, záborů ZPF a náhradní výsadby. Stavba zasahuje do území, které je v územně plánovací dokumentaci charakterizováno převážně jako nezastavěné (zemědělsky obhospodařované pozemky – pole, louky), částečně i zastavěné. Stavba je v souladu s charakterem území.

Území, kde dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby projeví nejvýznamnějším způsobem, odpovídá seznamu pozemků dotčených stavbou (trvalé a dočasné zábory ZPF, demolice, přeložky sítí a samotná realizace stavby). S menší mírou intenzity se vlivy stavby projeví na pozemcích v bezprostředním okolí stavby a na pozemcích sousedních.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a s Územním plánem Města Klatovy (úplné znění po změně č. 2 – 02/2021). Zasahuje do ploch s rozdílným způsobem využití NS/LH (nezastavěné území – louky, humna), NS/P (nezastavěné území – pole), ZR.1-E1/Vs (zastavitelné území rozvojové – vesnická zástavba) a ZS/Vs (zastavěné území stabilizované – vesnická zástavba), ve kterých je umístění stavby dopravní infrastruktury v souladu s vymezeným využitím. V úseku Klatovy – Beňovy je stavba v plném souladu s veřejně prospěšnou stavbou VPS12LD.

Vliv stavby na lokality vzdálenější od trasy je prokazatelně nižší až zanedbatelný. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, zajištění bezbariérového užívání, zlepšení odtokových poměrů, zadržení vody v krajině a k posílení udržitelného rozvoje a rekreační funkce území nabídkou bezpečné alternativní trasy pro pěší a cyklisty ve směru z Klatov na Beňovy a k pískovně Beňovy.

**II. 1. Vydává** podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023 a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

### **povolení ke kácení dřevin**

Dle Dendrologického průzkumu z 08.2023 zpracovatele Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, vypracoval Ing. Vladimír Maňák, Český certifikovaný arborista (poř. č. 0493) ve smyslu závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, které vydal Městský úřad Klatovy, odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/742/25/Br ze dne 24.1.2025, a koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Klatovy, odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/6345/23/Ks ze dne 16.8.2023 za těchto podmínek:

- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3. kalendářního roku.
- Aktuálně před kácením dřevin je nutné provedení vizuální kontroly z hlediska případného výskytu zahníždění ptáků.
- V případě zjištění zahníždění ptáků je nutné ke kácení dřevin přistoupit až po ukončení hnízdění, případně záležitost projednat předem se zdejším odborem životního prostředí.
- Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Bude provedena náhradní výsadba 60 ks vhodných listnatých dřevin místní geograficky původní druhové skladby – javorů – na pozemcích p. č. 33/4 a 33/8 v k.ú. Sobětice u Klatov V souladu s § 68 odst. 2 správního řádu bude náhradní výsadby provedena nejpozději do 1 roku od pokácení dřevin.

- O vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka; výchovný řez; nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti, jako byla dřevina uhynulá).
- Dřeviny budou vysázeny v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku za klimaticky vhodných podmínek.

#### Kácení se povoluje v tomto rozsahu:

16 ks nadlimitních stromů (v dendrologickém průzkumu označeny jako strom č. 17, 21, 22, 23, 24, 37, 40, 41, 42, 47, 48, 49, 50, 51, 58, 71)

21 ks podlimitních stromů (v dendrologickém průzkumu označeny jako strom č. 1, 9, 15, 16, 18, 20, 25, 26, 27, 29, 43, 59, 66, 67, 68, 69, 72, 73, 74, 75, 76)

6 ks nadlimitních porostů (v dendrologickém průzkumu označeny jako porost č. 101, 102, 108, 109, 110, 114) v celkové výměře 2141 m<sup>2</sup>.

8 ks podlimitních porostů (v dendrologickém průzkumu označeny jako porost č. 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 121) v celkové výměře 67 m<sup>2</sup>

#### Rozsah kácení:

Tab. dendrologického průzkumu - stromy

| Číslo na mapě | Taxon                       |                 | Průměr kmene (cm) |     |     |    |    | Náhradní obvod (cm) Metodika oceňování dřevin AOPK 2017 | Parcelní číslo | Katastrální území | Poznámka   |
|---------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|----|----|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------|------------|
|               | Latinský název              | Český název     | 1                 | 2   | 3   | 4  | 5  |                                                         |                |                   |            |
| 1             | <i>Fraxinus excelsior</i> * | jasan ztepilý   | 44                | 57  |     |    |    | 72                                                      | 3505/1         | Klatovy           |            |
| 2             | <i>Alnus glutinosa</i> *    | olše lepkavá    | 113               | 107 | 104 |    |    | 154                                                     | 3723/19        | Klatovy           | odhad, vkp |
| 3             | <i>Alnus glutinosa</i>      | olše lepkavá    | 100               |     |     |    |    | 100                                                     | 3723/19        | Klatovy           | odhad, vkp |
| 4             | <i>Alnus glutinosa</i>      | olše lepkavá    | 85                |     |     |    |    | 85                                                      | 996/2          | Klatovy           | odhad, vkp |
| 5             | <i>Prunus avium</i>         | třešeň obecná   | 82                |     |     |    |    | 82                                                      | 996/2          | Klatovy           | odhad, vkp |
| 6             | <i>Fraxinus excelsior</i> * | jasan ztepilý   | 100               | 91  |     |    |    | 136                                                     | 3723/19        | Klatovy           | odhad, vkp |
| 7             | <i>Salix sp.</i> *          | vrba            | 107               | 66  | 57  |    |    | 123                                                     | 3723/19        | Klatovy           | odhad, vkp |
| 8             | <i>Acer sp.</i>             | javor           | 141               |     |     |    |    | 141                                                     | 3723/23        | Klatovy           | vkp        |
| 9             | <i>Alnus glutinosa</i>      | olše lepkavá    | 31                |     |     |    |    | 31                                                      | 3723/23        | Klatovy           | vkp        |
| 10            | <i>Fraxinus excelsior</i>   | jasan ztepilý   | 97                |     |     |    |    | 97                                                      | 1119/9         | Klatovy           | vkp        |
| 11            | <i>Quercus sp.</i>          | dub             | 38                |     |     |    |    | 38                                                      | 1119/9         | Klatovy           | vkp        |
| 12            | <i>Prunus padus</i>         | střemcha obecná | 82                |     |     |    |    | 82                                                      | 1119/9         | Klatovy           | vkp        |
| 13            | <i>Salix sp.</i>            | vrba            | 116               |     |     |    |    | 116                                                     | 1109/20        | Klatovy           | vkp        |
| 14            | <i>Salix sp.</i>            | vrba            | 100               |     |     |    |    | 100                                                     | 1109/20        | Klatovy           | vkp        |
| 15            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 72                |     |     |    |    | 72                                                      | 1182/1         | Klatovy           |            |
| 16            | <i>Picea abies</i>          | smrk ztepilý    | 44                |     |     |    |    | 44                                                      | 1175/3         | Klatovy           |            |
| 17            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 82                |     |     |    |    | 82                                                      | 1175/3         | Klatovy           |            |
| 18            | <i>Corylus avellana</i> *   | líška obecná    | 44                | 44  | 38  | 28 |    | 57                                                      | 1175/2         | Klatovy           |            |
| 19            | <i>Corylus avellana</i> *   | líška obecná    | 47                | 38  | 35  | 28 | 22 | 56                                                      | 1175/2         | Klatovy           |            |
| 20            | <i>Corylus avellana</i> #   | líška obecná    | 66                |     |     |    |    | 66                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 21            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 100               |     |     |    |    | 100                                                     | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 22            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 94                |     |     |    |    | 94                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 23            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 104               |     |     |    |    | 104                                                     | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 24            | <i>Betula pendula</i> #     | bříza bělokorá  | 88                |     |     |    |    | 88                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 25            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 60                |     |     |    |    | 60                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 26            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 75                |     |     |    |    | 75                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 27            | <i>Betula pendula</i>       | bříza bělokorá  | 63                |     |     |    |    | 63                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 28            | <i>Malus sp.</i> #          | jablono         | 72                |     |     |    |    | 72                                                      | 1175/1         | Klatovy           |            |
| 29            | <i>Picea abies</i> *        | smrk ztepilý    | 50                | 47  |     |    |    | 69                                                      | st. 814        | Klatovy           |            |

Tab. dendrologického průzkumu - stromy

| Číslo na mapě | Taxon                         |                | Průměr kmene (cm) |     |     |    |    | Náhradní obvod (cm) Metodika oceňování dřevin AOPK 2017 | Parcelní číslo | Katastrální území | Poznámka |
|---------------|-------------------------------|----------------|-------------------|-----|-----|----|----|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------|
|               | Latinský název                | Český název    | 1                 | 2   | 3   | 4  | 5  |                                                         |                |                   |          |
| 30            | <i>Fraxinus excelsior</i> *   | jasan ztepilý  | 53                | 25  | 16  |    |    | 57                                                      | 1199/3         | Klatovy           | vkp      |
| 31            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 79                | 6   | 35  |    |    | 81                                                      | 1199/2         | Klatovy           | vkp      |
| 32            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 94                | 44  |     |    |    | 104                                                     | 1199/1         | Klatovy           | vkp      |
| 33            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 97                | 97  |     |    |    | 138                                                     | 1199/2         | Klatovy           | vkp      |
| 34            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 100               | 82  |     |    |    | 129                                                     | 1199/1         | Klatovy           | vkp      |
| 35            | <i>Alnus glutinosa</i>        | olše lepkavá   | 135               |     |     |    |    | 135                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 36            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 119               | 100 |     |    |    | 156                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 37            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 220               | 198 |     |    |    | 296                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 38            | <i>Alnus glutinosa</i>        | olše lepkavá   | 154               |     |     |    |    | 154                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 39            | <i>Alnus glutinosa</i>        | olše lepkavá   | 195               |     |     |    |    | 195                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 40            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 214               | 163 | 104 |    |    | 252                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 41            | <i>Alnus glutinosa</i>        | olše lepkavá   | 239               |     |     |    |    | 239                                                     | 3721/3         | Klatovy           | vkp      |
| 42            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 119               | 113 | 85  | 72 |    | 149                                                     | 1209/9         | Klatovy           | vkp      |
| 43            | <i>Fraxinus excelsior</i>     | jasan ztepilý  | 50                |     |     |    |    | 50                                                      | 1202/1         | Klatovy           | vkp      |
| 44            | <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal  | 107               |     |     |    |    | 107                                                     | 1202/1         | Klatovy           | vkp      |
| 45            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 323               | 132 |     |    |    | 349                                                     | 1202/1         | Klatovy           | vkp      |
| 46            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 229               | 214 |     |    |    | 313                                                     | 1202/1         | Klatovy           | vkp      |
| 47            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 110               | 97  | 57  |    |    | 134                                                     | 1202/3         | Klatovy           |          |
| 48            | <i>Alnus glutinosa</i> *      | olše lepkavá   | 154               | 144 | 129 |    |    | 206                                                     | 3505/1         | Klatovy           |          |
| 49            | <i>Acer platanoides</i> *     | javor mléč     | 66                | 66  | 60  | 57 | 57 | 89                                                      | 3505/1         | Klatovy           |          |
| 50            | <i>Salix sp.*</i>             | vrba           | 160               | 154 | 119 |    |    | 210                                                     | 1202/1         | Klatovy           | odhad    |
| 51            | <i>Fraxinus excelsior</i>     | jasan ztepilý  | 113               |     |     |    |    | 113                                                     | st. 707/2      | Klatovy           |          |
| 52            | <i>Fraxinus excelsior</i>     | jasan ztepilý  | 132               |     |     |    |    | 132                                                     | 3511/2         | Klatovy           |          |
| 53            | <i>Fraxinus excelsior</i>     | jasan ztepilý  | 116               |     |     |    |    | 116                                                     | 3511/2         | Klatovy           |          |
| 54            | <i>Robinia pseudoacacia</i> * | trnovník akát  | 176               | 151 |     |    |    | 232                                                     | 3511/2         | Klatovy           |          |
| 55            | <i>Malus sp.#</i>             | jabloň         | 113               |     |     |    |    | 113                                                     | 1272           | Klatovy           |          |
| 56            | <i>Acer sp.</i>               | javor          | 85                |     |     |    |    | 85                                                      | 3511/2         | Klatovy           |          |
| 57            | <i>Malus sp.*</i>             | jabloň         | 50                | 28  |     |    |    | 58                                                      | 1276/7         | Klatovy           |          |
| 58            | <i>Betula pendula</i>         | bříza bělokorá | 104               |     |     |    |    | 104                                                     | 1276/7         | Klatovy           |          |

Tab. dendrologického průzkumu - stromy

| Číslo na mapě | Taxon                         |               | Průměr kmene (cm) |    |    |    |    | Náhradní obvod (cm) Metodika oceňování dřevin AOPK 2017 | Parcelní číslo | Katastrální území | Poznámka |
|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------|----|----|----|----|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------|
|               | Latinský název                | Český název   | 1                 | 2  | 3  | 4  | 5  |                                                         |                |                   |          |
| 59            | <i>Prunus avium</i> *         | třešeň obecná | 53                | 25 |    |    |    | 59                                                      | 1276/7         | Klatovy           |          |
| 60            | <i>Acer sp.*</i>              | javor         | 35                | 31 | 22 | 19 | 19 | 41                                                      | 1276/7         | Klatovy           |          |
| 61            | <i>Acer platanoides</i> *     | javor mléč    | 85                | 69 | 57 | 53 |    | 104                                                     | 1276/7         | Klatovy           |          |
| 62            | <i>Acer sp.*</i>              | javor         | 88                | 75 |    |    |    | 116                                                     | 1276/7         | Klatovy           |          |
| 63            | <i>Fraxinus excelsior</i> *   | jasan ztepilý | 19                | 19 | 13 | 9  | 9  | 23                                                      | 988/5          | Klatovy           |          |
| 64            | <i>Acer platanoides</i>       | javor mléč    | 104               |    |    |    |    | 104                                                     | 3505/5         | Klatovy           |          |
| 65            | <i>Acer pseudoplatanus</i>    | javor klen    | 116               |    |    |    |    | 116                                                     | 3505/5         | Klatovy           |          |
| 66            | <i>Fraxinus excelsior</i>     | jasan ztepilý | 38                |    |    |    |    | 38                                                      | 3505/1         | Klatovy           |          |
| 67            | <i>Acer pseudoplatanus</i>    | javor klen    | 25                |    |    |    |    | 25                                                      | 3505/1         | Klatovy           |          |
| 68            | <i>Acer pseudoplatanus</i> *  | javor klen    | 35                | 35 |    |    |    | 49                                                      | 3505/1         | Klatovy           |          |
| 69            | <i>Fraxinus excelsior</i> *   | jasan ztepilý | 35                | 3  |    |    |    | 35                                                      | 988/2          | Klatovy           |          |
| 70            | <i>Acer sp.</i>               | javor         | 35                |    |    |    |    | 35                                                      | 991/13         | Klatovy           |          |
| 71            | <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 320               |    |    |    |    | 320                                                     | 991/3          | Klatovy           |          |
| 72            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 31                |    |    |    |    | 31                                                      | 991/12         | Klatovy           |          |
| 73            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 35                |    |    |    |    | 35                                                      | 991/12         | Klatovy           |          |
| 74            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 44                |    |    |    |    | 44                                                      | 991/12         | Klatovy           |          |
| 75            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 47                |    |    |    |    | 47                                                      | 991/12         | Klatovy           |          |
| 76            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 53                |    |    |    |    | 53                                                      | 991/12         | Klatovy           |          |
| 77            | <i>Quercus sp.</i>            | dub           | 267               |    |    |    |    | 267                                                     | 991/5          | Klatovy           |          |
| 78            | <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 35                |    |    |    |    | 35                                                      | 4113           | Klatovy           |          |

**Vysvětlivky:**

\* Polykormon (mnohokmen) - rostlina, která vyrůstá z jediného podzemního systému - jedná se tedy o jednoho jedince s více kmeny, nikoliv o populaci sloučenou z více jedinců.

Stromy podbarvené šedou barvou vyžadují, v případě požadavku na kácení, povolení ke kácení.

# Stromy označené křížkem, jsou stromy, u kterých byl průměr kmene měřen v místě paže.

### III. Stanoví podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou částí projektové dokumentace, vypracovanou společností SUDOP PRAHA a.s., HIP Ing. Robert Zápotocký ČKAIT 0202451, situační výkres širších vztahů v měřítku 1:10000, koordinační situační výkresy v měřítku 1:500, číslo části C, díl 001 - 003, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Rozsahy zásahů do silnic II. a III. tříd, místních komunikací a účelových komunikací bude projednán a odsouhlasen vlastníky, resp. majetkovými správci uvedených pozemních komunikací
3. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „I/22 Klatovy - Beňovy – Kal ; DÚR “ (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - DUR, zhotovitel: SUDOP PRAHA a. s., zhotovení 06/2023, č. smlouvy 20-403.230), která byla podkladem žádosti a je součástí spisové dokumentace.
4. Projektová dokumentace pro povolení záměru bude vypracována oprávněnou osobou, bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v souladu s požadavky na bezbariérové užívání staveb.
6. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v souladu s požadavky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména § 22 a § 23.
7. V dokumentaci pro povolení záměru bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
8. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umisťována.
9. Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vody řeky Úhlavy a drobného vodního toku IDVT 10239361
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/12818/23 ze dne 22.8.2023 souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 7.757 m<sup>2</sup> na pozemcích viz závazné stanovisko a to:
  - Na základě projektové dokumentace provede stavebník před zahájením prací v terénu pevné vytýčení hranic dočasných i trvalých záborů ZPF a zajistí jejich nepřekročení.
  - V rámci stavby budou odděleně skryty svrchní kulturní vrstvy půdy (ornice), popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (podorničí) na celé ploše pozemků dotčených trvalým i dočasným zábořem.
  - Ke zpětné rekultivaci pozemků dotčených dočasným zábořem bude přistoupeno neprodleně po ukončení potřeby záboru.
  - Deponie ornice bude do doby jejího využití řádně ošetřována a chráněna před znehodnocením či ztrátou. O činnostech souvisejících se skryvkou a deponováním, zejména o způsobu řádného využití skrytých vrstev, povede

oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF protokol dle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky a uvede v něm zejména místo (pozemky, resp. úsek stavby), E-mail: posta@plzensky-kraj.cz Tel.: + 420 377 195 111 IČO: 70890366 www.plzensky-kraj.cz Fax: + 420 377 195 078 DIČ: CZ70890366

- 5/7 na které byla skryvka umístěna, použité množství a datum využití. Protokol musí držitel souhlasu archivovat nejméně po dobu 5 let od spotřebování deponované ornice a na vyzvání ho předloží ke kontrole orgánům ochrany ZPF.
- za účelem naplnění cíle zadržet vodu v krajině budou vybudovány vsakovací příkopy podél komunikace a v úseku v obci Beňovy (cca 200 m) retenční nádrž jímající srážkové vody z komunikace a přilehlých chodníků.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, územní odbor Plzeň, závazné stanovisko č.j.: DUCR-44968/23/Ki ze dne 21.7.2023 a to:

Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona (pokud se stavba bude kolaudovat).
- Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby

12. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Klatovy, hospodářského odboru, vyjádření č.j.: HO/1330/23/Pop ze dne 21.7.2026 a to:

Odstranění části objektu č. p. 780/2 bude provedeno v koordinaci se zdejším hospodářským odborem.

13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, závazné stanovisko č.j.: ŽP/7906/24/Hs ze dne 17.9.2024 a to:

- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku a ke škodám na vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti

úkapům ropných produktů. Během stavebních prací bude dodržován zpracovaný havarijní a povodňový plán platný po dobu stavby.

- Stavební materiály nebudou skladovány v záplavovém území. Na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci ropné havárie.
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno technikovi p. Kinskému na tel.: 724 279 564 nebo e-mailem: vaclav.kinsky@pvl.cz

14. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku č.j.: ŽP/742/25/Br ze dne 24.1.2025 a to:

- Stavební práce bezprostředně zasahující do vodního toku budou prováděny v mimohnízním období ptáků a mimo období rozmnožování obojživelníků, tj. od 15.09. do 01.03. kalendářního roku.
- Práce budou prováděny s maximální ohleduplností k porostu v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích.
- Kácení dřevin bude provedeno na základě platného povolení dle § 8 odst. 1, resp. odst. 6 zákona.
- Při pracích budou učiněna opatření k zabránění úniku plavenin a ropných látek do vodního toku.
- Bezprostředně po ukončení prací budou všechny pozemky dotčené stavebními pracemi uvedeny do původního stavu (úklid a odvoz stavbou vzniklého odpadu, urovnání terénu, osetí travní směsí...).

15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Č.j.: MO 670907/2023-1322 ze dne 13.9.2023 a to:

Před zahájením stavby žádáme o zaslání termínu realizace min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření na adresu:

Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň

16. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, stanovisko zn. 22570/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-797 ze dne 26.10.2023 a jeho dodatku č.1 zn. 14470/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-797/23 ze dne 17.5.2024 a to:

- Stavba částečně koliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
- Stavba musí být koordinována se stavbou: „Rekonstrukce PZS v km 47,201 (P850) trati Železná Ruda - Klatovy“, a to jak v projektové přípravě, tak při vlastní realizaci - doplnit do DUR části B. STZ - kap. B.1 Popis území stavby písm. m).
- Kontaktní osoba za Správu železnic, SS západ je Ing. Dalibor Frank, tel. 720 948 033
- Na pozemku st. p. č. 814 v k. ú. Klatovy se nachází budova s č. p. 13 vlastnické

právo Česká republika, právo hospodařit má Správa železnic. Navržená cyklostezka/chodník je trasována v kolizi s tímto objektem. Pro realizaci stavby cyklostezky tedy bude nutné tuto budovu zdemolovat. V katastrální situaci C 2.1 není tato demolice vyznačena. Demolice proběhne v režii ŘSD, investora stavby (doplnit do DUR části B. STZ - kap. B.1 Popis území stavby písm. j).

- Trasa navržené cyklostezky je též v kolizi se stávajícím technologickým objektem Správy železnic, kde je umístěna technologie PZS pro zabezpečení stávajícího přejezdu P850 v km 47,201 TUDU 036114 (Klatovy - Janovice nad Úhlavou) a venkovním telefonním objektem. Tzn. že stavba ŘSD vyvolá přemístění tohoto technologického objektu Správy železnic. Stávající reléový domek bude odstraněn a výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku, který bude umístěn na pozemku Správy železnic (tedy např. na pozemku stávajícího rodinného domku výše uvedeného - bývalého drážního domku), mimo prostor cyklostezky a tak, aby nebránil rozhledovým poměrům.
- Přeložka reléového domku a příslušné technologie bude ve stavbě Správy železnic. Předpokládá se, že stávající závara i výstražník u silnice I/22 není v kolizi s umístěním cyklostezky, v opačném případě by šlo o vyvolané náklady cyklostezkou.
- Stavbou I/22 Klatovy – Beňovy – Kal, DÚR se nemění stávající problematický stav křižovatky sil. komunikací I/22 a III/18512 v těsné blízkosti žel. přejezdu P850. Křižovatka není v normovém stavu a DÚR stavby i přes částečnou úpravu nemění stav na normový. Zůstane tedy silniční řešení jako ve stávajícím stavu, a to dle výsledku jednání z 16.7.2021 ve věci přípravy stavby „I/22 Klatovy – Beňovy – Kal“ za účasti ŘSD, Správy železnic SS západ, SÚS PK, Policie ČR – OIDP, projektanta AFRY, města Klatov. Požadujeme doplnit a doložit do projektové dokumentace v dalším stupni projednání vlečnou křivku pro vozidla odbočující ze sil. komunikace I/22 ve směru od Kdyně na sil. kom. III/18512 ve směru na Poborovice (resp. Bezděkov) a zajistit ochranu stávajícího výstražníku v tomto oblouku.
- V zájmovém území se nachází podzemní, nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - OŘ Plzeň a to Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/ a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/.
- V zájmovém území se nachází podzemní, nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - CTD ^Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě CD - Telematika a.s. - viz vyjádření ČD Telematika. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být kabely dotčeny ani poškozeny. Realizací stavby nesmí dojít ani ke znemožnění přístupu ke kabelové trase. Před zahájením zemních prací v blízkosti vedení je nutno zajistit vytýčení u servisní organizace ČD-Telematika. Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace a Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti (v příloze).
- V zájmovém území se nachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení

v majetku Správy železnic - CTD (Centrum techniky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 06690/2023-0 ze dne 29.08.2023 a Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech, které jsou přílohou tohoto souhrnného stanoviska. Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Servisním pracovníkům je nutno zachovat přístup. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelové trasy požádejte ČD-Telematiku a.s. o vytyčení. Kontakt: p. Hofhans Martin, tel. 724 644 806.

- Zapracování svislého a vodorovného dopravního značení žádáme předložit v následujícím stupni projednání stavby.
- Přejezd na cyklostezce přes dráhu bude řešit Správa železnic, státní organizace v rámci investiční akce „Rekonstrukce PZS v km 47,201 (P850) trati železná Ruda – Plzeň“. Cyklostezka bude mít samostatné výstražníky se závorymi zabezpečovacího zařízení.
- Vzhledem k předloženým dokladům platí toto souhrnné stanovisko výhradně pro stavební objekty a provozní soubory, které řeší předložená žádost, a to pouze pro územní řízení.

17. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, zn. PVL-49223/2023/340/Ta a PVL-9876/2023/SP ze dne 5.12.2023 a to:

- Trasa cyklostezky musí v maximální možné míře kopírovat stávající terén, aby stavbou nebyly zhoršeny odtokové poměry.
- Konstrukce cyklostezky procházející záplavovým územím by měla být přiměřeně odolná proti účinkům proudící vody při povodňových průtocích.
- Požadujeme, aby při provádění stavby nedošlo ke znečištění vody řeky Úhlavy a drobného vodního toku IDVT 10239361.
- V místech, kde se bude těleso cyklostezky nacházet v šířce do 8 m od břehové hrany vodního toku, bude jeho konstrukční složení dimenzováno pro pojezd těžkou mechanizací (pro hmotnost cca 25 t).
- Nová niveleta cyklostezky sleduje v celé délce trasy stávající terén tak, aby bylo dosaženo plynulého odvodnění vozovky.
- Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
- Na výústním objektu učinit opatření k zamezení odtoku plovoucích nečistot do vodního toku Úhlava.
- Stavební materiály nebudou skladovány v záplavovém území. (Na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci ropné havárie).
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno našemu technikovi p. Kinskému na tel.: 724 279 564 nebo e-mailem: [vaclav.kinsky@pvl.cz](mailto:vaclav.kinsky@pvl.cz).
- V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen detail výústního objektu.

- Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
- 18. V navazujícím stupni projektové dokumentace doloží zhotovitel podrobnou etapizaci výstavby a zásady organizace výstavby (POV), které budou řešit dopravní obslužnost dotčených nemovitostí a zajištění přístupu a příjezdu k přilehlým pozemkům, stavbám a komerčním provozovnám po celou dobu provádění stavby v co největší možné míře.
- 19. V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřena nutnost rozsahu záborů s cílem minimalizovat zásahy do soukromých pozemků na nejmenší technicky a bezpečnostně možnou míru.
- 20. V dalším stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) bude detailně prověřena bezpečnost výjezdového místa z pozemku st. p. č. 707/1 v k. ú. Klatovy (rodinný dům Beňovy č. p. 1) na pozemní komunikaci s ohledem na křížení se smíšenou stezkou pro pěší a cyklisty. Žadatel v této dokumentaci navrhne konkrétní dopravně-technická opatření pro zajištění bezpečných rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110 a eliminaci kolizních situací (např. osazení dopravního zrcadla či instalaci odpovídajícího svislého dopravního značení usměrňujícího provoz cyklistů a pěších, jako je výzva k dbání zvýšené opatrnosti či sesednutí z kola). Tato opatření budou předem projednána a odsouhlasena příslušným dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

**IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz, Čerčanská 2023/12, 14000 Praha 4, IČO 65993390
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3, IČO 70994226, IDDS: e52cdsf
- POVED s.r.o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846, IDDS: 4xwp5cq
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň, IČO: 70889953
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Odbor investiční přípravy staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, IDDS: zjq4rhz
- GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO.: 27295567, IDDS: rdxzhzt
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČO: 27935311, IDDS: jnnyjs6
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2 Stodůlky, 150 00 Praha 5, IČO: 25788001, IDDS: 29acih
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063 IDDS: qa7425t
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, IDDS: v95uqfy,
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4, IČO: 64949681, IDDS: ygwch5i

- NAPIMEX, spol. s r. o., IČO: 47714565, Dvořákova 2735/2a, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, IDDS: 5zv6mb7
- Statek Beňovy s. r. o., IČO: 47714450, Beňovy 4, 33901 Klatovy, IDDS: vr838is
- Farma Neznašovy s.r.o., IČO: 25242041, Sobětice 75, 33901 Klatovy, IDDS: 5n6dj9d
- JTZE Sobětice s.r.o., IČO: 09001271, Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8, IDDS: drks2hq
- MANSUS REP s.r.o., IČO: 05127815, Buštěhradská 960/9, Střešovice, 16000 Praha 6, IDDS: hdnwhsy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., IČO: 72053119, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň, IDDS: qbep485
- Město Klatovy, IČO: 00255661, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy, IDDS: 24ebrt5
- Povodí Vltavy s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, IDDS: gg4t8hf,
- Státní statek Jeneč, s. p. v likvidaci, IČO: 00016918, Třanovského 622/11, Řepy, 16300 Praha 6, IDDS: rb8wvq3
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4, IDDS: zjq4rhz
- Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, IDDS: uccchjm
- Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IDDS: z49per3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO:69797111, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, IDDS: 96vaa2e
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO: 60849657
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3, IČO: 61459445
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- Šedivcová Marta, Ing., Koryta 36, 33901 Bezděkov, nar. 1959
- Reitmajer Jan, Hradčany 114, 34021 Janovice nad Úhlavou, nar. 1962
- Kovářiková Jana. Masarykova 335, Klatovy II, 33901 Klatovy, nar. 1954
- Havlíček Josef, Ing. , ul. 5. května 83, Klatovy IV, 33901 Klatovy, nar. 1975
- Strejc Josef , č. p. 144, 34401 Zahořany, nar. 1971
- Kronforst Tomáš, Beňovy 12, 33901 Klatovy, nar. 1976
- Hlaváček Jaroslav, Beňovy 2, 33901 Klatovy nar. 1977
- Kindelmann Václav, Měchurova 373, Klatovy II, 33901 Klatovy, nar. 1964
- Štěpánek Petr Prof.RNDr.Ing. CSc., Fialová 2030/11, Řečkovice, 62100 Brno, nar.1953, IDDS: g8udi7c
- Koupšetová Marcela Bc.,Koperníková 910/12, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, nar. 1960
- Neužil Václav, Heyrovského 478/52, Doudlevce, 30100 Plzeň, nar. 1944
- Eckschlager Tomáš MUDr., Pod Vápenkou 308, 25244 Psáry, nar. 1956

- Hruška Roman Bc., Velké Kunratické 1573/3d, Kunratice, 14800 Praha 4, nar. 1973
- Tippl Martin Ing., Janouškova 369/1, Veleslavín, 16200 Praha 6, nar. 1962
- Halada Aleš Ing., Zahradní 929, Klatovy III, 33901 Klatovy, nar. 1978
- Matějka Michal, Beňovy 1, 33901 Klatovy, nar. 1976
- Vávra Oldřich, Beňovy 19, 33901 Klatovy, nar. 1963
- Zajíc Jaromír, Mánesova 1205, Strakonice I, 38601 Strakonice, nar. 1984
- Zajíc Radek, Mánesova 1205, Strakonice I, 38601 Strakonice, nar. 1974
- Lerach Jaroslav, Pod Hůrkou 505, Klatovy III, 33901 Klatovy, nar. 1953
- Lerachová Anna, Beňovy 14, 33901 Klatovy, nar. 1955

### Odůvodnění:

Dne 28.7.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "nový stavební zákon"), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona: Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Stavební úřad tedy postupoval v řízení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Na řízení se vztahuje rovněž zákon č. 416/2009 Sb. I zde došlo v mezidobí k novelizaci tohoto předpisu. Stavební úřad tedy vycházel z následujícího znění. Prvotně je postupováno podle znění zákona účinného ke dni podání žádosti, tedy k 20.06.2023.

Dále byly přijaty a nabyly účinnosti novely zákona s uvedenými důsledky pro řízení:

- Zákon č. 152/2023 Sb., účinnost 01.07.2023, dle přechodných ustanovení se má zákon použít i na již probíhající řízení. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.
- Zákon č. 284/2021 Sb., účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení se má použít i na již probíhající řízení.
- Zákon č. 465/2023 Sb. účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení na již probíhající řízení nepoužije.
- Zákon č. 183/2024 Sb., účinnost 01.07.2024, bez přechodných ustanovení, tedy by se mě na probíhající řízení použít. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.

Stavební úřad se tedy řídil rozhodným zněním zákona č. 416/2009 Sb. s přihlédnutím k jeho výše uvedeným novelám.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace pro územní řízení, projekt zpracovala společnost společností SUDOP PRAHA a.s. Byla doložena závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření správců sítí k projektové dokumentaci a stavebnímu záměru. Bylo doloženo prohlášení projektanta o shodě projektové

dokumentace, předané k vyjádření dotčeným orgánům, a projektové dokumentace, která je přílohou žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Jelikož žádost neobsahovala požadované náležitosti, vyzval stavební úřad v souladu s ustanovením § 86 odst. 4 stavebního zákona a § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadatele k jejímu doplnění dne 19. 9. 2023 pod č.j. PK-DSH/1751/23 a řízení přerušil uneseními: č. j.: PK-DSH/14356/23 ze dne 19. 9. 2023, dále pak prodloužil lhůtu k doplnění podkladů určenou usnesením č. j.: PK-DSH/3078/24 ze dne 4. 3. 2024.

Žádost byla doplněna dne 19.9.2024.

Stavební úřad posoudil výše označené podklady pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dospěl k závěru, že žádost je úplná a následně přistoupil k vymezení okruhu účastníků řízení.

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad v souladu s § 85 stavebního zákona zahrnul žadatele, obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastníky pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ty, kteří mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (jejich výčet je uveden jako účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, a to včetně vlastníků/správců sítí technického vybavení, které se nachází na pozemcích souboru staveb), osoby jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, což u řešeného souboru staveb znamená vlastníky parcel a staveb na nich (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona). Vzdálenější okolní pozemky a stavby na nich nemohou být stavbou dotčeny, stejně tak práva osob s vlastnickými nebo jinými právy k nim, a to s ohledem na charakter, rozsah a účel stavby a na jejich vzdálenost od těchto ostatních okolních pozemků.

Stavební úřad veřejnou vyhláškou ze dne 30. 1. 2025 pod č. j. PK-DSH/1751/25 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání. Jelikož předmětná stavba silnice I/22 představuje dopravní infrastrukturu podle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon), postupoval stavební úřad v řízení podle tohoto zákona (přičemž chybné uvedení písm. b) v textu oznámení bylo zjevnou písařskou chybou, která nezasáhla do procesních práv účastníků a byla věcně objasněna ve vypořádání námitek).

V průběhu řízení byly uplatněny námitky proti záměru. Na veškeré podané námitky stavební úřad reaguje jednotlivě, viz níže.

S ohledem na značný rozsah a věcnou složitost uplatněných námitek a připomínek uspořádal stavební úřad dne 16. 9. 2025 v souladu se zásadou součinnosti a ochrany práv účastníků řízení (§ 4 odst. 1 správního řádu) ústní jednání na Městském úřadě Klatovy. Jednání se zúčastnili zástupci stavebního úřadu, žadatel, starosta města Klatovy a dotčení vlastníci nemovitostí. Cílem tohoto setkání bylo detailně objasnit parametry předloženého záměru a za přítomnosti všech dotčených stran konstruktivně projednat možnosti věcného řešení vznesených výhrad, námitek a připomínek. Na

tomto jednání se u podstatné části účastníků řízení podařilo nalézt vzájemně přijatelné řešení a dosáhnout věcné shody ohledně úprav a podmínek realizace záměru.

Vzhledem k následné nečinnosti žadatele při naplňování dojednaných závěrů vyzval stavební úřad žadatele dne 10. 2. 2026 k předložení písemných dokladů stvrzujících způsob vyřešení sporných připomínek a námitek projednaných s účastníky řízení na jednání dne 16. 9. 2025. Dne 6. 3. 2026 žadatel požadované podklady doložil a doplnil žádost o konkrétní dohody s účastníky řízení uzavřené na základě závěrů z uvedeného společného jednání. Následně dne 21. 5. 2026 žadatel předložil své souhrnné vyjádření k podáním a námitkám účastníků územního řízení.

Opatřením ze dne 22. 5. 2026 pod č.j. PK-DSH/9189/26 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili.

Stavební úřad účastníky řízení již v oznámení o zahájení řízení seznámil s tím, že doručování v tomto řízení s velkým počtem účastníků probíhá podle § 2 odst. 5 liniového zákona, podle kterého se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu a jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, dotčeným orgánům a dotčeným vlastníkům podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, přičemž dotčeným vlastníkům neznámého pobytu či sídla, vlastníkům, jimž se nepodařilo doručit podle § 24 správního řádu, a vlastníkům neznámým se doručuje veřejnou vyhláškou s identifikací pozemků a staveb bez uplatnění § 32 odst. 2 a 3 správního řádu, a ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci a dotčeným orgánům, zatímco ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Žadatel v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona požádal o stanovení platnosti územního rozhodnutí na dobu 5 let s ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě. Stavební úřad tato žádosti vyhověl a dobu platnosti ve výroku IV. rozhodnutí stanovil na 5 let.

Záměr byl posouzen s ohledem na požadavky územního plánování, dle závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Klatovy, odborem výstavby a územního plánování, závazné stanovisko orgánu územního plánování, č.j.: ŽP/6345/23/Ks ze dne 18.7.2023 který záměr přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve kterém uvádí:

Novostavbu cyklostezky a rekonstrukci silnice 1/22 Klatovy - Beňovy - Kal, mezi uzlovými body 2124A004 a 2124A16702 v provozním staničení současné trasy přibližně 32,9 - 34,4. Stavební pozemek se nachází v extravilánu obcí, zasahuje do katastru obcí Klatovy a prochází ve střední části oboustrannou zástavbou osady Beňovy. Stavba zasahuje do území, které je v územně plánovací dokumentaci, charakterizováno převážně jako nezastavěné, částečně i zastavěné.

Jedná se o liniovou dopravní stavbu navrženou v délce 1 578,430 m. Záměr komunikace je navržen ve třech rozdílných šířkových uspořádáních. Úsek Klatovy - Beňovy je navržen ve stávajícím uspořádání, které se blíží kategorii S7,5/90. Průtah obcí Beňovy je navržen jako místní sběrná komunikace MS2 -/8,0/50 a úsek Beňovy - železniční přejezd je navržen v kategorii S 9,5/90. Šířka smíšené stezky je navržena

jako 3,00 m s tím, že na průtahu obci Beňovy je součástí této šířky i bezpečnostní odstup od komunikace. Celková délka úpravy smíšené stezky je 762,31 m.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

SO 101 Úprava silnice 1/22; SO 134 Cyklostezka a chodníky; SO 150 Úprava polní cesty u SO 202; SO 151 Úprava polní cesty pod SO 204; SO 180 Přechodové značení na silnici 1. třídy; SO 182 Přechodové značení ostatních tříd; SO 186 Opravy komunikací po výstavbě; SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD; SO 193 Dopravní značení na komunikacích jiných správců; SO 201 Demolice mostu 22-018; SO 202 Most 22-019; SO 203 Oprava mostu most 22-020; SO 203.1 Lávka přes Úhlavu; SO 204 Most 22-021; SO 301 Dešťová kanalizace; SO 302 Přeložka jednotné kanalizace; SO 430 Veřejné osvětlení; SO 460 Přeložka CETIN - Metalický kabel - Kal; SO 461 Přeložka CETIN - Metalický kabel - Beňovy; SO 462 Přeložka CETIN - Optický kabel - Beňovy; SO 750 Úprava oplocení u pozemku 1175/1; SO 751 Úprava oplocení u pozemku 1182/1; SO 752 Úprava oplocení u pozemku 1203/2; SO 760 Individuální protihluková opatření (IPO); SO 781 Přístřešky BUS; SO 801 Vegetační úpravy.

Záměr je přípustný.

**Odůvodnění:**

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska v rámci žádosti podané dne 11.7.2023 na odbor životního prostředí o vydání stanoviska dotčených orgánů Městského úřadu Klatovy - koordinované stanovisko.

Název záměru: „Klatovy - 1/22 Klatovy - Beňovy - Kal; DUR“

Umístění: st.p.č. 707/1, 707/2, 708, 715, 814, 2151 + p.p.č. 988/1, 988/2, 988/3, 988/4, 988/5, 991/3, 991/5, 991/6, 991/12, 991/13, 993, 994/3, 994/4, 1109/1, 1109/20, 1109/26, 1110/1, 1119/9, 1170/2, 1170/3, 1172/13, 1173/2, 1173/3, 1174/1, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1177, 1182/1, 1182/2, 1186/1, 1186/3, 1186/4, 1186/9, 1186/10, 1186/11, 1189/1, 1189/2, 1192, 1194/1, 1194/2, 1195/3, 1199/1, 1199/2, 1199/3, 1202/1, 1202/3, 1202/4, 1202/7, 1203/2, 1203/3, 1203/4, 1209/9, 1272, 1273, 1275, 1276/7, 1276/8, 1276/9, 3495/2, 3497, 3498/1, 3498/2, 3498/3, 3498/4, 3498/5, 3505/1, 3505/2, 3505/53505/6, 3505/8, 3505/9, 3505/10, 3505/11, 3507/1, 3507/2, 3508/1, 3508/2, 3508/3, 3508/4, 3508/5, 3510, 3511/2, 3519/1, 3721/3, 3723/14, 3723/19, 3723/23, 3723/34, 4005/1, 4113, 4174, 4339 v k.ú. Klatovy

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha

Stavebník: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Předložené podklady: projektová dokumentace; v 06/2023 zpracoval SUDOP PRAHA a.s. - hlavní inženýr projektu Ing. Robert Zápotocký, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0202451.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č.1, č.2, č.3, č.5 a č.4 s účinností od 1.9.2021
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 4 vydané dne 17.12.2018 s účinností od 24.1.2019

- Územní plán Klatovy vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016 + 2 změny; úplné znění po změně č. 2 s účinností od 2.3.2021.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje České republiky v zájmové lokalitě neřeší záměr nadmístního významu. Záměr se věcí řešených Politikou územního rozvoje ČR nedotýká. Platný územní plán Klatovy je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Zájmové pozemky dotčené stavbou v k.ú. Klatovy se podle platného Územní plán Klatovy nachází převážně mimo vymezené zastavěné území, částečně i v zastavěném území obce. Stavba zasahuje do území s rozdílným způsobem využití (NS/LH - nezastavěné území - louky, humna, NS/P - nezastavěné území - pole, ZR.I-EI/Vs - zastavitelné území rozvojové - vesnická zástavba, ZS/Vs - zastavěné území stabilizované - vesnická zástavba). V těchto dotčených plochách lze umisťovat mimo jiné stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je v části Klatovy - Beňovy v souladu s veřejně prospěšnou stavbou VPS12LD + navrhovaná cyklostezka CS07 Klatovy - Beňovy podél silnice 1/22 k Domažlické.

V posuzovaném případě se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávajícím koridoru - rekonstrukci stávající silniční a komunikační sítě včetně novostavby cyklostezky.

Záměr je z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Klatovy.

Městský úřad Klatovy, jako orgán územního plánování posuzoval záměr z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona. Za relevantní považoval zejména naplnění podmínek pro hospodárné využívání zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona), a to jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter; vycházel přitom z následujících skutečností:

Stavba se nachází v území se stabilizovanou zástavbou, je situována do prostoru/koridoru stávající silnice. Záměr je připojený na stávající veřejnou infrastrukturu, což je v souladu s požadavkem na hospodárné využívání nezastavěného/zastavěného území. Vzhled a rozměry stavby respektují stávající architektonické hodnoty v území. Stavba zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území nabídkou bezpečné a alternativní trasy (smíšená stezka) k silniční dopravě pro dopravu z Klatov ve směru Beňovy a dále pískovna Beňovy. Výstavbou cyklostezky dojde k posílení rekreační funkce dotčeného cílového území v souladu s cíli územního plánování.

Posuzovaný záměr vyhovuje urbanistickým architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území je v souladu s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona.

Posuzovaný záměr je v souladu s územním plánem Klatovy i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona; splňuje rovněž podmínky pro hospodárné využívání zastavěného resp. nezastavěného území podle § 18 odst. 4 a 5 stavebního zákona.

Z hlediska funkčního využití je záměr v souladu s podrobnými podmínkami pro využití plochy NS/LH - nezastavěné území - louky, humna, NS/P - nezastavěné území - pole, ZR.1- EI/Vs - zastavitelné území rozvojové - vesnická zástavba, ZS/Vs - zastavěné území stabilizované - vesnická zástavba.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Uplatněná stanoviska dotčených orgánů a správců sítí k předmětu řízení (zejména, která jsou součástí dokladové části dokumentace záměru) nejsou záporná ani protichůdná, stanoviska byla stavebním úřadem zkoordinována a podmínky v nich obsažené byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

V dokladové části projektové dokumentace jsou vložena vyjádření správců záměrem dotčených sítí. Podmínky správců sítí, uplatněné v jejich vyjádření, jsou především všeobecné podmínky pro uložení předmětné sítě. Vzhledem k tomu, že vycházejí ze závazně platných norem pro jejich navrhování a provozování, jsou v dokumentaci pro územní rozhodnutí plně respektovány.

U všech dotčených správců sítí je souhlasné stanovisko podmíněno předložením projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, která svojí rozpracovaností jednotlivých stavebních objektů umožní detailní kontrolu splnění jejich podmínek (technických i souvisejících s majetkoprávním vypořádáním uložení sítě).

Případné námitky k provedení staveb budou moci účastníci řízení uplatnit v rámci následného povolení stavby. V rámci tohoto řízení se budou vyjadřovat i dotčené orgány a správci sítí. Územním rozhodnutím o umístění stavby není založeno oprávnění žadatele k vlastní stavební činnosti, které bude dáno až dalším stupněm povolení stavby, ve kterém se stanoví závazné podmínky pro provedení a užívání stavby.

S ohledem na tyto skutečnosti nejsou ve výrokové části tohoto rozhodnutí řešeny požadavky vlastníků/správců sítí technického vybavení, jakož i účastníků řízení, které se nevztahují přímo k umístění této stavby a ke zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a které jsou přesto uvedeny v jejich vyjádřeních, která jsou součástí podkladů pro rozhodnutí o umístění stavby. Podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu rozhodnutí o umístění stavby obsahuje mimo jiné umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb, určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě a další podmínky pro projektovou přípravu, nikoli podmínky vztahující se k provádění a provedení, popř. též k užívání stavby.

Při rozhodování v dané věci a posuzování uplatněných námitek účastníků řízení stavební úřad důsledně prověřil vzájemný vztah dotčených zájmů a podrobil je testu proporcionality. Stavební úřad pečlivě zvažoval a poměřoval soukromý zájem

namítajících na ochraně jejich vlastnického práva a plnohodnotného užívání nemovitostí s deklarovaným veřejným zájmem na zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu v daném území.

Stavební úřad dospěl k jednoznačnému závěru, že veřejný zájem na realizaci této veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury v dané lokalitě podstatným způsobem převažuje nad individuálními soukromými zájmy namítajících. Cílem záměru je významné zvýšení bezpečnosti dopravy a ochrany zdraví a životů neomezeného okruhu uživatelů – a to jak místních obyvatel, tak i ostatních účastníků silničního a pěšího provozu. Ochrana života a zdraví veřejnosti představuje veřejný zájem nejvyšší intenzity.

Stavební úřad současně dbal o to, aby zásah do vlastnických práv dotčených osob byl omezen na nejmenší možnou míru (§ 2 odst. 3 správního řádu). Tam, kde to bylo technicky a právně možné, vyhověl úřad námitkám účastníků řízení nebo jejich věcnou podstatu promítl do závazných podmínek tohoto rozhodnutí pro navazující fáze přípravy a realizace stavby (zejména stanovením povinností k zajištění trvalého přístupu k nemovitostem a minimalizaci trvalých i dočasných záborů pozemků). Tam, kde vyhovění námitkám nebylo možné bez zmaření samotného veřejně prospěšného účelu stavby, rozhodl stavební úřad o jejich zamítnutí, přičemž upřednostnil ochranu celospolečenského zájmu na bezpečné dopravní infrastruktuře.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury. Připojené podklady byly posouzeny jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:**

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí.

Podmínky č. 2 až č. 9 jsou převážně obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby.

Podmínka č. 10 až č. 15 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínka č.16 byla do výrokové části rozhodnutí pojata na základě souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace (Oblastní ředitelství Plzeň) ze dne 26. 10. 2023, zn. 22570/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-797, a jeho dodatku č. 1 ze dne 17. 5. 2024, zn. 14470/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-797/23.

Stavební úřad k tomuto uvádí, že Správa železnic, s. o., nevystupuje v daném správním řízení v pozici dotčeného orgánu státní správy vydávajícího závazná stanoviska dle § 149 správního řádu, ale jako právnická osoba hospodařící s majetkem státu a subjekt spravující dotčenou drážní a technickou infrastrukturu v zájmovém

území. Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr „I/22 Klatovy – Beňovy – Kal“ přímo koliduje s drážními objekty, technologickým zařízením železničního přejezdu (P850) i podzemními a nadzemními sítěmi ve správě drážních organizací a současně se dotýká výhledových záměrů modernizace dráhy, bylo nezbytné technické a provozní požadavky správce dráhy plně reflektovat.

Aby byla v souladu s § 89 a § 92 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. zajištěna koordinace investičních záměrů v území, bezpečnost drážního i silničního provozu a ochrana stávajících i plánovaných liniových vedení, převzal stavební úřad tyto věcné a technické požadavky v plném rozsahu do výrokové části rozhodnutí.

Stanovením této podmínky stavební úřad ukládá žadateli závaznost koordinace záměru se Správou železnic, s. o., a návaznými servisními organizacemi (např. ČD - Telematika a.s.) v dalším stupni projektové přípravy. Převzaté podmínky garantují řešení kolizních stavů (včetně demolice dotčeného drážního domku č. p. 13 na st. p. č. 814 v k. ú. Klatovy, přeložky technologických objektů zabezpečovacího zařízení, prověření vlečných křivek v křižovatce I/22 a III/18512 a ochrany inženýrských sítí) tak, aby konkrétní technické detaily, koordinace navazujících stavebních akcí a úprava dopravního značení byly odborně zkontrolovány, zpracovány a doloženy v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Podmínka č. 17 byla do výrokové části rozhodnutí pojata na základě vyjádření správce povodí a vodního toku Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, ze dne 5. 12. 2023, zn. PVL-49223/2023/340/Ta a PVL-9876/2023/SP.

Stavební úřad k tomuto uvádí, že Povodí Vltavy, s. p., nevystupuje v daném územním řízení v pozici dotčeného orgánu státní správy vydávajícího závazná stanoviska dle § 149 správního řádu (tímto dotčeným orgánem na úseku vodního hospodářství je Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad), ale jako správce povodí a vodního toku Úhlava podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon). Vzhledem k tomu, že záměr částečně zasahuje do záplavového území a ochranného pásma vodního toku Úhlava a drobného vodního toku (IDVT 10239361), bylo nezbytné odborné a technické požadavky správce povodí plně reflektovat.

Aby byla v souladu s § 89 a § 92 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a ustanoveními vodního zákona zajištěna ochrana odtokových poměrů v území, prevence před znečištěním povrchových vod a bezpečnost stavby i okolí při povodňových průtocích, převzal stavební úřad tyto věcné a provozní požadavky v plném rozsahu do výrokové části rozhodnutí.

Stanovením této podmínky stavební úřad ukládá žadateli a projektantovi závaznost koordinace záměru se správcem povodí v dalším stupni projektové přípravy. Převzaté podmínky garantují, že konkrétní technické detaily (např. konstrukční odolnost v záplavovém území, úprava nivelety, únosnost pro pojezd těžké mechanizace správce toku, detail výústního objektu) i provozně-bezpečnostní opatření během výstavby (vypracování havarijního a povodňového plánu, zákaz skladování stavebního materiálu v rozlivu či ohlášení prací) budou zkontrolovány, zpracovány a předloženy v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a při

samotné realizaci stavby.

Podmínka č. 18 byla ve výrokové části rozhodnutí stanovena na základě posouzení námitek účastníků řízení (zejména námitky č. 1 a námitky č. 3), kteří namítali riziko narušení či úplného znemožnění přístupu a příjezdu k jejich nemovitostem a komerčním provozovnám v průběhu realizace stavby.

Stavební úřad uvádí, že posuzovaná dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) vymezuje stavbu z hlediska jejího urbanistického a prostorového umístění v území. Detailní průběh stavebních prací, časová posloupnost jednotlivých etap a konkrétní organizace dopravy během výstavby jsou v souladu s § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb. a vyhláškou č. 499/2006 Sb. předmětem zpracování až v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v rámci Zásad organizace výstavby (ZOV).

S ohledem na povinnost stavebního úřadu šetřit práva a oprávněné zájmy dotčených osob a dbát na to, aby zásah do vlastnických práv byl omezen na nejmenší možnou míru (§ 2 odst. 3 a § 4 odst. 1 správního řádu), byla žadateli uložena povinnost doložit v navazující dokumentaci DSP podrobnou etapizaci výstavby.

Účelem stanovení podmínky č. 18 je právně a technicky garantovat, že po celou dobu provádění stavby bude zajištěn trvalý, případně dočasně kompenzovaný přístup a příjezd k sousedním nemovitostem a provozovnám tak, aby nebylo nepřiměřeně omezeno jejich užívání a provoz. Stanovením této podmínky stavební úřad vytvořil závazný rámec pro navazující stavební řízení a vyhověl věcné podstatě uplatněných námitek.

Podmínka č. 19 byla do výrokové části tohoto rozhodnutí vložena na základě posouzení uplatněných námitek účastníků řízení (zejména námitky č. 2, resp. č. 2b, a námitky č. 4). V těchto námitkách účastníci řízení vyjádřili zásadní nesouhlas s rozsahem navržených trvalých i dočasných záborů svých pozemků a požadovali důkladné prověření a redukci těchto zásahů.

Stavební úřad uvádí, že posuzovaná dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) představuje rámcový podklad vymezující prostorové hranice území pro umístění stavby. Vymezení záborové hranice ve stupni DÚR vychází z normových technických parametrů, přičemž přesné vytyčení a finální majetkoprávní vyrovnání je předmětem až navazujícího stupně projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a souvisejících jednání.

Vzhledem k tomu, že vlastnické právo je ústavně zaručeným základním právem a jakýkoliv zásah do něj musí probíhat pouze v nejmenší nutné míře, neomezil se stavební úřad pouze na deklaratorní konstatování žadatele o minimalizaci záborů. Aby byla zajištěna maximální ochrana práv dotčených vlastníků v souladu se základními zásadami činnosti správních orgánů (§ 2 odst. 3 a § 4 odst. 1 správního řádu), uložil stavební úřad žadateli v podmínce č. 19 explicitní a závazný požadavek pro další fázi přípravy stavby.

Stanovením podmínky č. 19 stavební úřad vyhověl věcné podstatě požadavku namítajících na minimalizaci záboru jejich majetku. Tímto krokem byl vytvořen právně závazný mantinel pro zpracování podrobné dokumentace v navazujícím stavebním řízení, který garantuje, že rozsah záborů bude redukován na skutečně nejmenší

technicky a provozně nezbytné minimum.

Podmínka č.20. Stavební úřad stanovil podmínku č. 20 podle § 92 odst. 1 stavebního zákona na základě uplatněné námítky účastníka řízení Michala Matějky týkající se obav ze zhoršení bezpečnosti silničního provozu a rozhledových poměrů při výjezdu z pozemku st. p. č. 707/1 v k. ú. Klatovy. Vzhledem k tomu, že nová smíšená stezka pro pěší a cyklisty kříží stávající vjezd k nemovitosti namítajícího a z důvodu navrženého záboru dochází k úpravě majetkoprávní hranice pozemku, je nezbytné v detailnějším stupni projektové dokumentace garantovat plnou bezpečnost všech účastníků provozu.

Uložením této podmínky stavební úřad zajišťuje, že v navazujícím stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) projektant v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a pozemních komunikací podrobně prověří rozhledové poměry a navrhne konkrétní bezpečnostní a dopravně-technická opatření. Stanovením této podmínky stavební úřad věcně vyhověl požadavku namítajícího na zajištění bezpečného výjezdu z nemovitosti a zároveň vytvořil procesní rámec pro závazné řešení tohoto detailu v dalším stupni přípravy stavby.

#### **Odůvodnění výroku o povolení kácení dřevin:**

Příslušnost stavebního úřadu k vydání výroku o povolení kácení dřevin v rámci územního řízení o umístění stavby stanoví zákon o ochraně přírody. Další podrobnosti k vydání takového výroku stanoví prováděcí vyhláška o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Při povolení kácení dřevin postupoval stavební úřad výhradně dle Dendrologického průzkumu z 08.2023 zpracovatele Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, vypracoval Ing. Vladimír Maňák, Český certifikovaný arborista (poř. č. 0493) ve smyslu závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, které vydal Městský úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/742/25/Br ze dne 24.1.2025, a koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, č.j.: ŽP/6345/23/Ks ze dne 16.8.2023.

Platnost výroku o povolení kácení je spjata s platností celého územního rozhodnutí.

Stavební úřad nedisponuje odbornými znalostmi na úseku ochrany přírody a krajiny, a proto se nezabýval úvahami nad věcnou správností závazných stanovisek dotčených orgánů. Záměr, jemuž pokácené stromy musí ustoupit, je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, jejíž přínosy pro dopravu jsou neoddiskutovatelné. Předmětná závazná stanoviska mají svá vlastní odůvodnění.

#### **Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:**

Žadatel požádal o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na složitější a časově náročnější příprava projektové dokumentace navazujících dalších stupňů předmětné stavby, zejm. jejich koordinace se související stavbou železničního přejezdu za obcí Beňovy, připravovanou investorem Správa železnic, státní organizace.

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelný, neboť stavba I/22 Klatovy -

Beňovy – Kal je územně plánovací dokumentací označena jako veřejně prospěšná stavba.

**Stavební úřad v územním rozhodnutí vycházel mimo jiné z výše doložených podkladů:**

- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje vyjádření č.j.: PK-RR/1935/23 ze dne 15.5.2023
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., zn. 14429/23/SÚSPK-K ze dne 20.7.2023
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, stanovisko zn. 22570/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-797 ze dne 26.10.2023 a dodatek č.1 zn. 14470/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS- 797/23 ze dne 17.5.2024
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, sdělení č.j.: HSPM- 1811-2/2023 KT ze dne 17.7.2023
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, závazné stanovisko č.j.: KHSPL/18266/21/2023 ze dne 11.8.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.: PK-DSH/10746/23 ze dne 4.8.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, vyjádření č.j.: ZN/2098/ŽP/23 ze dne 7.8.2023, závazné stanovisko č.j.: PK-ŽP/12818/23 ze dne 22.8.2023, vyjádření č.j.: ŽP/7227/23/Kr ze dne 9.8.2023
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, souhlas Č. j.: KRPP-101672-2/ČJ-2023-0300DP ze dne 20.7.2023
- Drážní úřad, územní odbor Plzeň, závazné stanovisko č.j.: DUCR-44968/23/Ki ze dne 21.7.2023
- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, koordinované závazné stanovisko č.j.: ŽP/6345/23/Ks ze dne 16.8.2023
- Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor, rozhodnutí č.j.: HO/1295/24/Val ze dne 17.7.2024 vyjádření č.j.: HO/1330/23/Pop ze dne 21.7.2026
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, závazné stanovisko orgánu územního plánování, č.j.: ŽP/6345/23/Ks ze dne 18.7.2023 a vyjádření č.j.: HO/1330/23/Pop ze dne 21.7.2023
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j.: ŽP/7886/24/Hs ze dne 19.9.2024, závazné stanovisko ŽP/7906/24/Hs ze dne 17.9.2024 a závazné stanovisko č.j.: ŽP/742/25/Br ze dne 24.1.2025
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, vyjádření č.j.:1581/2023-RSMPHA ze dne 21.7.2023
- POVED s.r.o., vyjádření zn. PO-20230579-ŠMO ze dne 8.8.2023
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, vyjádření zn. PVL-49223/2023/340/Ta a PVL-9876/2023/SP ze dne 5.12.2023
- LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Berounky, vyjádření č.j.: LCR955/017957/2023 ze dne 24.7.2023
- Ministerstvo obrany, sekce ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Č.j.: MO 670907/2023-1322 ze dne 13.9.2023
- ČD - Telematika a.s., vyjádření zn. 06690/2023-0 ze dne 29.8.2023
- ČEVAK a.s., vyjádření zn. 023070212299 ze dne 23.8.2023
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření zn. 001136919002 ze dne 28.8.2023

- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí č.j.: PK-DSH/13020/24 ze dne 15.8.2024
- Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor, rozhodnutí připojení MK č.j.: HO/1295/247/Val ze dne 17.7.2024

### **Stanovení okruhu účastníků územního řízení:**

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

*a) žadatel,*

*b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn; účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:*

*a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*

*b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*

#### **Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:**

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Správa Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň
- **v zastoupení na základě plné moci:** SUDOP Praha, a.s. IČ: 25793349, Projektové středisko Plzeň, Husova 1250/71, 301 00 Plzeň

#### **Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:**

- Město Klatovy, IČO: 00255661, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy, IDDS: 24ebt5

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a rok narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

#### **Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:**

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo

dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

**k. ú. Klatovy:**

989/1, 989/2, 996/2, 996/1, 1008/2, 1119/10, 1109/27, 1176, 1195/2, 1186/6, 1199/1, 1202/5, 1202/2, 1209/1, 1209/15, 1209/16, 1271, 3499/5, 4915, 4114, st. 705, st. 707/3, st. 709/12, st. 710/4 st. 710/1, st. 710/5, st. 712/1, st. 712/2, st. 712/3, st. 714, st. 1656, st. 1847

**Vypořádání podání a námitek účastníků řízení**

**Úvodní část k uplatněným námitkám:** Z podnětu stavebního úřadu se dne 16. 9. 2025 konalo na Městském úřadě v Klatovech ústní jednání za účasti žadatele, stavebního úřadu a starosty města Klatovy. Na tomto jednání byl účastníkům podrobně vysvětlen předložený záměr a s jednotlivými vlastníky byly projednávány jejich konkrétní výhrady s cílem nalézt vzájemně akceptovatelné řešení. Na základě tohoto jednání byly podrobně diskutovány a řešeny námitky účastníků: Jaroslava a Anny Learchových, Tomáše Kronforsta, Jany Kovaříkové (za účasti právního zástupce Mgr. Jakuba Steidla), Ing. Aleše Halady, jakož i účastníků Michala Matějky (za účasti právní zástupkyně JUDr. Martiny Králové), Oldřicha Vávry a Bc. Marcely Koupšetové.

**Námítka č.1 a č.2: Účastník řízení Oldřich Vávra Beňovy 19, 339 01 podal tyto námitky:**

**Námítka č.1 ze dne 10.2.2025**

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

*„Vznášíme námitku proti dočasnému záboru plánované stavby I/22 Klatovy – Beňovy – Kal; DÚR“, resp. uzavírce silnice Klatovy - Beňovy. Důvodem naší námitky je ohrožení provozu našeho zařízení, kterým je Country saloon, s.r.o. – restaurace a penzion. Jedinou příjezdovou cestou k našemu zařízení by tak zůstala silnice od křižovatky Lomec, Novákovice a ta je naprosto nedostačující, úzká, rozbitá, využívaná z 90 % pouze zemědělci. Na naší provozovně je finančně závislých 20 osob a dlouhodobá uzavírka by mohla tyto osoby a jejich rodiny vážně poškodit.“*

**Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:**

Stavební dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). V tomto stupni se neřeší detailní organizace výstavby (POV) ani konkrétní dopravní omezení (ZOV). Žadatel si je však vědom významu provozovny Country saloon, s.r.o. v dané lokalitě a v navazujícím stupni dokumentace bude usilovat o to, aby ve fázi zpracování organizace výstavby byly provozní vazby této provozovny i přístupy k ostatním nemovitostem zachovány v co největší možné míře.

**Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:**

Stavební úřad posoudil obsah námitky a konstatuje, že předmětem územního řízení je posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací a dotčenými veřejnými zájmy (§ 90 stavebního zákona). Konkrétní stanovení přechodné úpravy provozu a etapizace prací je předmětem navazujících řízení. Požadavek na zachování dopravní

obslužnosti nemovitostí a provozoven je však legitimní, a proto stavební úřad věcnou podstatu námítky promítl do obecně závazné **podmínky č. 18** ve výroku rozhodnutí, která se vztahuje na všechny dotčené nemovitosti a provozovny v území včetně zařízení Country saloon, s.r.o.

Rozhodnutí o námitce:

Námítka se v části týkající se nesouhlasu s dočasným zábořem a uzavírkou v této fázi zamítá jako předčasná (detailní organizace výstavby není předmětem DÚR). Věcnému požadavku na zajištění dopravní obslužnosti a přístupu se vyhovuje stanovením **podmínky č. 18** ve výroku rozhodnutí.

#### Námítka č.2 ze dne 21.2.2025

Namítající vnesl námitku tohoto znění:

*„V návaznosti na Oznámení zahájení územního řízení, Vaše č.j.: PK-DSH/1402/25 a Spis.zn.: ZN/1751/DSH/23, se odvolávám, resp. nesouhlasím s trvalým ani dočasným zábořem na mých pozemcích parc. číslo: 991/12, 993 a 4113, Tento záměr se mnou nebyl nikdy nikým diskutován a o skutečném rozsahu záboru jsem se dozvěděl až na vyžádání podkladů u pana Mravíka.“*

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:

Stavební dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Vymezení záborů pozemků bylo navrženo v minimálním technicky nutném rozsahu a s maximálním respektem k vlastnickým právům dotčených osob. Rozsah záborů byl stanoven jako nejmenší možný pro realizaci bezpečného a provozuschopného návrhu. Majetkoprávní vypořádání a osobní jednání s vlastníky pozemků jsou nedílnou součástí následujících etap projektové přípravy po vydání územního rozhodnutí, přičemž s každým vlastníkem bude jednáno individuálně.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad uvádí, že územní řízení určuje veřejnoprávní umístění stavby v území a vymezuje její základní prostorový rámeček. Otázky majetkoprávního vypořádání (výkup pozemků, zřízení věcných břemen či dočasné záborové smlouvy) nejsou předmětem posuzování v územním řízení, neboť se jedná o soukromoprávní vztahy mezi stavebníkem a vlastníkem pozemku. Územní rozhodnutí nezakládá stavebníkovi právo uskutečnit stavbu na cizím pozemku bez získání příslušného majetkoprávního titulu. Vzhledem k tomu, že žadatel v rámci projektové přípravy deklaruje minimalizaci záborů, stavební úřad promítl požadavek namítajícího na revizi rozsahu záborů do závazné podmínky č. 19 výrokové části rozhodnutí.

Rozhodnutí o námitce:

Námítka se zamítá v části týkající se nesouhlasu se zábořem jako takovým (majetkoprávní vypořádání není předmětem územního řízení). Věcnému požadavku na prověření nezbytnosti záborů se vyhovuje stanovením podmínky č. 19 ve výroku rozhodnutí.

**Námítka č. 2b a č.3: Country Saloon, s.r.o., Beňovy 8, 339 01 Klatovy,**

**IČO: 01795201**

Námitka č. 2b ze dne 12. 2. 2025

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

*„V návaznosti na Oznámení zahájení územního řízení, Vaše č.j.: PK-DSH/1402/25 a Spis.zn.: ZN/1751/DSH/23, se odvolávám, resp. nesouhlasím s trvalým ani dočasným zábořem mých pozemcích parc. číslo: 991/12, 993 a 4113. Tento záměr se mnou nebyl nikdy nikým diskutován a o skutečném rozsahu záboru jsem se dozvěděl až na vyžádání podkladů u pana Mravíka.“*

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) stanovuje základní technické řešení a vymezení záměru v území. Rozsah záborů byl stanoven v minimálním technicky nutném rozsahu s respektem k vlastnickým právům dotčených osob a zohledňuje bezpečnostní i technické normy. Detailní prověření nutnosti rozsahu dočasných záborů bude ještě předmětem zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace. Majetkoprávní vypořádání a osobně vedená jednání s vlastníky pozemků jsou nedílnou součástí následujících etap projektové přípravy po vydání územního rozhodnutí.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad uvádí, že územní řízení slouží k umístění stavby v území z hlediska veřejnoprávního posouzení. Otázky majetkoprávního vypořádání (odkupy, zřízení věcných břemen či dočasné nájemní smlouvy) nejsou předmětem posuzování v územním řízení, neboť se jedná o soukromoprávní vztahy mezi stavebníkem a vlastníkem pozemku. Územní rozhodnutí nezakládá stavebníkovi právo provádět stavbu na cizím pozemku bez získání příslušného majetkoprávního titulu. Jelikož žadatel deklaruje snahu o minimalizaci zásahů do soukromého majetku, stavební úřad promítl požadavek namítajícího na prověření nezbytnosti záborů do závazné obecné **podmínky č. 19** ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Rozhodnutí o námitce:

Námitka se zamítá v části týkající se nesouhlasu se zábořem jako takovým (majetkoprávní vypořádání není předmětem územního řízení). Věcnému požadavku na prověření rozsahu záborů se vyhovuje stanovením **podmínky č. 19** ve výroku rozhodnutí.

Námitka č. 3 ze dne 12. 2. 2025

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

*„V návaznosti na Oznámení zahájení územního řízení, Vaše č.j.: PK-DSH/1402/25 a Spis.zn.: ZN/1751/DSH/23, se odvoláváme, resp. nesouhlasíme s trvalým ani dočasným zábořem na pozemcích parc. číslo: 993 a 4113. Dále nesouhlasíme ani s uzavírkou silnice I/22 Klatovy Beňovy. Všechna tato opatření by ohrozila chod naší provozovny Country Saloon, s.r.o., na kterém je finančně závislých 20 osob.“*

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:

Stavební dokumentace je v tomto řízení zpracována ve stupni dokumentace pro

územní rozhodnutí (DÚR). V tomto stupni projektové přípravy se neřeší detailní organizace výstavby (POV) ani konkrétní dopravní omezení (ZOV). Uvedené požadavky budou předmětem dalšího stupně dokumentace, ve které budou zpracovány konkrétní návrhy organizace výstavby včetně návrhu objízdných tras, etapizace výstavby a zajištění přístupu k nemovitostem a provozovně. Žadatel si plně uvědomuje význam provozovny Country saloon, s.r.o. v daném území a v navazujícím stupni dokumentace se bude usilovat o to, aby ve fázi zpracování organizace výstavby byly provozní vazby této provozovny zachovány v co největší možné míře.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad posoudil obsah námítky a konstatuje, že v územním řízení se posuzuje základní umístění stavby v území a její soulad s územně plánovací dokumentací a dotčenými veřejnými zájmy (§ 90 stavebního zákona). Konkrétní stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, harmonogram stavebních prací a návrh objízdných tras jsou předmětem návazných správních řízení a vyššího stupně projektové dokumentace (POV). Požadavek na zachování dopravní obslužnosti a provozuschopnosti komerčních zařízení je však legitimní, a proto stavební úřad věcnou podstatu námítky promítl do závazné obecné **podmínky č. 18** ve výrokové části tohoto rozhodnutí, která pokrývá i provozní potřeby zařízení Country Saloon, s.r.o. Otázka nesouhlasu se záboru byla vypořádána v rámci námítky č. 2b a je kryta **podmínkou č. 19**.

Rozhodnutí o námitce:

Námitka se v části týkající se nesouhlasu s uzavírkou silnice a dočasným zábořem v této fázi řízení zamítá jako předčasná (organizace výstavby není předmětem DÚR). Věcnému požadavku na zachování dopravní obslužnosti a přístupu k provozovně se vyhovuje stanovením **podmínky č. 18** ve výroku rozhodnutí.

**Námitka č. 4, kterou dne 18.2.2025 uplatnil účastník řízení Bc. Koupšetová Marcela, Koperníkova 910/12, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, zastoupená JUDr. Michalem Zsemlesem, advokátem č. reg. u ČAK: 2504, se sídlem AK 301 00 Plzeň, Kard. Berana č. 8**

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

I.

*V zastoupení účastníka řízení podávám námitky proti záměru žadatele realizovat stavbu „I/22 Klatovy - Beňovy – Kal ; DÚR k územnímu řízení sp.zn. ZN/1751/DSH/23 zahájenému k žádosti ze dne 28.7.2023.*

*Účastník řízení je vlastníkem pozemku parc.č. 994/3 a parc.č. 1272 v k.ú. Klatovy, na nichž má být stavba realizována. Účastník řízení je tak dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastníkem pozemků, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn.*

*V popisu stavby je uvedeno, že se jedná o liniovou stavbu dopravní a tech. infrastruktury, veřejně prospěšnou stavbu, navrženou v délce 1 578 430 m. Záměr komunikace je navržen ve třech rozdílných šířkových uspořádáních. Úsek Klatovy - Beňovy je navržen ve stávajícím uspořádání, které se blíží kategorii S7,5/90. Průtah*

obcí Beňovy je navržen jako místní sběrná komunikace MS2 -/8,0/50 a úsek Beňovy – železniční přejezd je navržen v kategorii S9,5/90. Šířka smíšené stezky je navržena jako 3,0 m s tím, že na průtahu obcí Beňovy je součástí této šířky i bezpečnostní odstup od komunikace. Celková délka úpravy smíšené stezky je 762,31m. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba bude užívána dle jednotlivých stavebních objektů pro silniční dopravu, cyklistickou a pěší dopravu. Další objekty slouží pro vyřešení křížení s vodním tokem a zajištěním odtoku z inundačního území, dále pak odvodnění komunikace, osvětlení intravilánu obcí a vyřešení zásahů do soukromých nemovitostí s ohledem na změnu šířkového uspořádání komunikací.

V oznámení o zahájení územního řízení je uvedeno:

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu liniového zákona a vztahuje se na ní liniový zákon.

V ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona se však uvádí: Dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí b) stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související,

S ohledem na popis stavby, kdy se má jednat o stavbu komunikace pro silniční dopravu, cyklistickou a pěší dopravu, nejedná se pravděpodobně o stavbu dráhy celostátní nebo stavby s nimi související.

## II.

V oznámení o zahájení územního řízení není specifikováno, v čem je spatřován veřejný zájem na rozšíření komunikace, a to zejména z hlediska vybudování smíšené cyklostezky a stezky pro pěší o šířce 3 m, když v obci se již cyklostezka nachází. Zbudování další cyklostezky o takové šířce při komunikaci I/22 z hlediska záboru soukromých pozemků není žádným způsobem odůvodněno a nelze se v tomto směru dovolávat veřejného zájmu, který v tomto případě není dán.

Účastník řízení nesouhlasí, aby bylo jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou komunikace, tak jak je navržena, omezeno. S účastníkem řízení nebylo dosud ohledně potřeby omezení jeho vlastnického práva jakkoli jednáno. Účastník nezřídil žádné věcné břemeno nebo jiné omezení svého vlastnického práva, aby mohla být uvažovaná stavba zřízena. Nebyl osloven ani s nabídkou odprodeje části pozemku. Jakékoli omezení vlastnického práva či vyvlastnění musí proběhnout v souladu se zákonem a v daném případě k žádnému jednání se žadatelem nedošlo.

Pozemek parc.č. 1272 je ornou půdou a není důvod, aby byla stavba komunikace zřízena na tomto pozemku účastníka řízení, když šířka dosavadní komunikace I/22 je dostatečná. Vyjmutí orné půdy ze zemědělského půdního fondu není ani v souladu s ochranou životního prostředí, která musí být vždy zohledňována. Je třeba, aby úřad postupoval v souladu s ust. § 94a stavebního zákona a posuzoval stavbu i z hlediska vlivů na životní prostředí, což v daném případě nebylo naplněno, neboť životní prostředí na dotčeném pozemku bude stavbou nepochybně negativně ovlivněno. Pozemek parc.č. 994/3 je ostatní plochou/nepločnou půdou a s dotčenou stavbou komunikací nesousedí. Není opět vůbec zdůvodněna potřeba zásahu do vlastnického

*práva k tomuto pozemku.*

*Podle ust. § 170 stavebního zákona platí, že*

*(1) Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o*

*a) veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel,*

*b) veřejně prospěšné opatření, a to snižování ohrožení v území povodněmi a jinými přírodními katastrofami, zvyšování retenčních schopností území, založení prvků územního systému ekologické stability a ochranu archeologického dědictví,*

*c) stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu,*

*d) asanaci (ozdravění) území.*

*(2) Právo k pozemku nebo stavbě lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup, řádné užívání stavby nebo příjezd k pozemku nebo stavbě.*

*Dle názoru účastníka řízení nestačí pouze konstatovat, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu liniového zákona, ale je třeba rovněž odůvodnit veřejný zájem a potřebu omezení vlastnického práva jako tak zásadního zásahu do ústavou garantovaného základního práva a nezbytnost rozsahu takového omezení, kdy je třeba poměřovat veřejnou potřebu s vlastnickým právem, jež může být omezeno jen v tom nejmenším možném rozsahu. Odůvodnění rozsahu záboru soukromého majetku v uvedeném rozsahu u obou dotčených pozemků účastníka řízení zcela absentuje. Stavbu smíšené cyklostezky o takové šířce 3 m není třeba ve veřejném zájmu realizovat. Stejně tak její umístění nerespektuje vlastnická práva účastníků, aby bylo dotčeno stavbou pro veřejné účely v co nejmenším rozsahu. Není nikterak zdůvodněno, proč je nezbytný takový rozsah záboru zvolený žadatelem. Nstačí jen vyhlásit záměr veřejného žadatele, ale musí být zdůvodněno, že účelu záměru nelze dosáhnout jinak, aniž by bylo omezeno či výrazně zasaženo vlastnictví jiných osob, jež je garantované ústavním řádem.*

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:

Navrhovaná stavba „I/22 Klatovy – Beňovy – Kal“ je koordinovanou investicí Ředitelství silnic a dálnic ČR a města Klatovy, která reaguje na dlouhodobou potřebu zajištění kapacitního, bezpečného a funkčně provázaného spojení města Klatovy ve směru na Domažlice, včetně cyklistické a pěší dopravy. Smíšená stezka pro pěší a cyklisty plní zásadní bezpečnostní funkci v celé lokalitě, a to mezi městem Klatovy a obcí Kal. V obci Beňovy – jako jediné mezi těmito místy – zcela chybí chodník, a pohyb chodců probíhá přímo po vozovce silnice I/22, což je dlouhodobě neudržitelný stav. Stezka zároveň umožní bezpečný přechod k tzv. Beňovské pískovně, která je navštěvována veřejností, bez ohledu na právní status samotné lokality.

Vybudování smíšené stezky v daném úseku je v souladu s platným Územním plánem města Klatovy, v němž je tato stavba jednoznačně označena jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury – VD 12.LD. Smíšená stezka je navržena s minimální standardní šířkou 3,0 m, která odpovídá technickým normám pro provoz sdílené

cyklistické a pěší dopravy (ČSN 73 6110). Z hlediska bezpečnosti účastníků silničního provozu je toto řešení zcela nezbytné – v současnosti zde žádná bezpečná alternativa pro pěší či cyklisty neexistuje.

Trasa stezky byla zvolena s přímou vazbou na stávající komunikaci I/22 tak, aby byl minimalizován rozsah záborů do soukromých pozemků. Celkové řešení trasy bylo navrženo tak, aby bylo v největší možné míře respektováno stávající majetkové uspořádání území. Rozsah záborů byl stanoven jako nejmenší možný pro realizaci bezpečného a provozuschopného návrhu.

Rozšíření komunikace I/22 je nezbytné – současná šířka je nedostatečná a neodpovídá současným standardům ani bezpečnostním požadavkům. Součástí navrženého řešení je i rekonstrukce přilehlých úseků a úprava šířkového uspořádání pro zajištění bezpečnosti provozu všech kategorií uživatelů.

Vyjmutí orné půdy ze zemědělského půdního fondu bylo projednáno s Městským úřadem Klatovy, Odborem životního prostředí, který vydal souhlas s trvalým a dočasným odnětím ZPF pod č.j. ŽP/5440/24/Rt. Zábor pozemků je tedy v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany půdy.

Z hlediska procesního postupu je nutné upozornit, že nyní projednávaná dokumentace je ve stupni DÚR, který stanovuje základní technické řešení a vymezení záměru. Majetkoprávní vypořádání a osobní jednání s vlastníky pozemků jsou nedílnou součástí následujících etap projektové přípravy (zejména následného stupně), přičemž s každým vlastníkem bude jednáno individuálně.

V otázce veřejného zájmu je třeba zdůraznit, že tento byl deklarován v územně plánovací dokumentaci a opírá se o záměr zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy ve vytíženém silničním koridoru. Uvedená stavba je svým charakterem liniová dopravní infrastruktura dle zákona č. 416/2009 Sb. (tzv. liniového zákona) a její veřejná prospěšnost vyplývá rovněž z § 170 stavebního zákona.

Závěr žadatele: Námitka týkající se zásahu do vlastnického práva byla zaznamenána a bude předmětem dalšího projednání ve fázi majetkoprávního vypořádání stavby. Veřejný zájem na realizaci stavby je řádně doložen platnou územně plánovací dokumentací. Zábory pozemků byly navrženy jako minimální možné a technické řešení odpovídá platným normám a zásadám bezpečnosti provozu.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K odkazu na liniový zákon a charakteru stavby:

Stavební úřad k procesnímu zařazení uvádí, že předmětem řízení je posouzení stavby silnice I. třídy (I/22) jako veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Klatovy. O aplikaci zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), byli všichni účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení. Předmětný záměr představuje dopravní infrastrukturu ve smyslu **§ 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona** (stavba silnice I. třídy a stavby s ní související). Pokud bylo v oznámení o zahájení řízení uvedeno písm. b), jedná se o

zjevnou písařskou chybu v odkazovaném písmeni, která však nemá žádný vliv na procesní práva účastníků řízení ani na zákonnost postupu stavebního úřadu, neboť všem účastníkům byly zachovány veškeré zákonné lhůty k uplatnění námitek.

K odkazovanému § 170 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon: Namítající správně odkazuje na ustanovení § 170 zákona č. 183/2006 Sb., které vymezuje účely, za kterých lze odejmout nebo omezit práva k pozemkům a stavbám (vyvlastnění). Stavební úřad zdůrazňuje, že vydávané územní rozhodnutí není rozhodnutím o vyvlastnění podle zákona č. 184/2006 Sb. ani zakládacím aktem odejmutí vlastnického práva. Předmětná stavba je v platném Územním plánu Klatovy vymezena jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury pod označením VPS12LD (v textu námítky též uváděno jako VD 12.LD), čímž je naplněna předběžná hmotněprávní podmínka předpokládaná v § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Samotné územní rozhodnutí podle § 92 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. zakládá pouze urbanistické a prostorové limity využitelnosti území pro daný záměr. Otázka uzavírání výkupních smluv, zřízení služebností či případného vyvlastňovacího řízení bude aktuální až v navazující fázi majetkoprávní přípravy stavby. Podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je žadatel povinen prokázat oprávnění k pozemkům až v navazujícím stavebním řízení, nikoliv v řízení územním.

K veřejnému zájmu, technickému řešení a rozsahu záborů: Veřejný zájem na realizaci stavby opírající se o zajištění bezpečnosti dopravy doložil žadatel kladným závazným stanoviskem Městského úřadu Klatovy, Odboru výstavby a územního plánování (č.j. ŽP/6345/23/Ks ze dne 18. 7. 2023). Orgán územního plánování potvrdil, že záměr splňuje cíle a úkoly územního plánování podle § 18 a § 19 stavebního zákona a že vybudováním smíšené stezky dojde k posílení rekreační funkce území a nabídce bezpečné alternativy k silniční dopravě v souladu s Územním plánem Klatovy.

Vybudování smíšené stezky šířky 3,0 m v délce úpravy 762,31 m odpovídá technické normě ČSN 73 6110 a je nezbytné pro odstranění vysokého rizika spojeného s pohybem pěších a cyklistů přímo po vozovce silnice I/22 na průtahu obcí Beňovy i v návaznosti na volnočasové cíle v území (např. Beňovská pískovna).

K podané námitce se vyjádřil rovněž žadatel, který uvedl, že veřejný zájem na realizaci stavby je řádně doložen platnou územně plánovací dokumentací, přičemž technické řešení plně odpovídá platným normám a zásadám bezpečnosti silničního provozu. Žadatel zdůraznil, že vybudování smíšené stezky je nezbytným opatřením pro zajištění bezpečné docházky a příjezdu obyvatel i návštěvníků k významným volnočasovým a rekreačním cílům v území, zejména k **Beňovské pískovně**. Tato lokalita je jakožto vyhledávaný rekreační cíl běžně navštěvována stovkami návštěvníků, přičemž absence samostatného a bezpečného propojení v současnosti nutí pěší a cyklisty využívat nebezpečný průtah silnice I/22.

Žadatel dále k namítanému zásahu do vlastnického práva konstatoval, že trvalé i dočasné zábory pozemků byly v dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) navrženy v minimálním možném rozsahu nezbytném pro realizaci stavby, přičemž detailní majetkoprávní vypořádání bude předmětem navazující fáze přípravy stavby. Vymezení záborové hranice v DÚR představuje rámcový podklad pro budoucí majetkoprávní

vyrovnání a vydaným územním rozhodnutím nevzniká stavebníkovi právo vstupovat na soukromé pozemky bez předchozího získání příslušného majetkoprávního titulu. K umístění inženýrských sítí (zemního kabelu NN pro veřejné osvětlení) v místní komunikaci doložil žadatel současně souhlasné rozhodnutí silničního správního úřadu (č.j. HO/1295/24/Val ze dne 17. 7. 2024) vydané se souhlasem vlastníka komunikace.

Stavební úřad k tomuto uvádí, že pro zajištění maximální ochrany práv namítající nezůstal pouze u deklarovaného tvrzení žadatele, ale věcnému požadavku namítající na minimalizaci zásahu vyhověl tím, že žadateli uložil **závaznou podmínku č. 19** do výrokové části tohoto rozhodnutí. Tato podmínka žadateli explicitně ukládá povinnost v navazujících stupních projektové dokumentace prověřit a dodržet minimální nezbytný rozsah záborů dotčených pozemků.

#### K bezpečnosti dopravy a zklidnění provozu:

Stavební úřad zdůrazňuje, že stát – potažmo správce pozemní komunikace – má podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, povinnost zajišťovat bezpečnost a plynulost silničního provozu a vytvářet bezpečné podmínky pro všechny jeho účastníky, zejména pro nezpůsobilé a zranitelné účastníky, jako jsou pěší a cyklisté.

Navrhovaná stavba reaguje na současný dlouhodobě neutěšený a dopravně bezpečnostně nevyhovující stav v dané lokalitě. V současnosti se nemotorová doprava mísí s frekventovanou tranzitní dopravou na silnici I. třídy, kde vozidla projíždějí nezkidněným úsekem rychlostí až 90km/h. Tento stav představuje přímé ohrožení života a zdraví obyvatel. Součástí stavebního záměru je proto nejen oddělení pěší a cyklistické dopravy mimo těleso vozovky, ale i vybudování normových autobusových zálivů a přechodových ostrůvků pro cestující hromadné dopravy. Realizace stavby představuje zásadní a nezbytné opatření ke zklidnění dopravy, zvýšení přehlednosti úseku a zajištění odpovídající úrovně bezpečnosti pro obyvatele i návštěvníky dotčené lokality.

#### K vlivům na životní prostředí a odnětí ze ZPF:

K otázce odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) doložil žadatel závazné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí (č.j. PK-ŽP/12818/23 ze dne 22. 8. 2023), vydané podle § 17a písm. e) a § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Příslušný orgán ochrany ZPF udělením souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy o celkové výměře 7 757 m<sup>2</sup> potvrdil, že zábor půdy byl posouzen v souladu se zákonnými předpisy a požadavky na minimalizaci dopadů na zemědělský půdní fond byly řádně zohledněny.

Ochrana ostatních složek životního prostředí byla prověřena a koordinována v navazujících stanoviscích dotčených orgánů:

- Ochrana přírody a krajiny: Orgán ochrany přírody Městského úřadu Klatovy, Odbor životního prostředí, vydal dne 24. 1. 2025 pod č.j. ŽP/742/25/Br závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do významného krajinného prvku (řeka Úhlava a její údolní niva). V něm potvrdil veřejný zájem

stavby a stanovil závazné podmínky pro provádění prací (časové omezení prací mimo hnízdění ptactva a rozmnožování obojživelníků, ochrana dřevin dle ČSN 83 9061 a úklid staveníště).

- Vodní hospodářství: Vodoprávní úřad Městského úřadu Klatovy, Odbor životního prostředí, vydal dne 17. 9. 2024 pod č.j. ŽP/7906/24/Hs závazné stanovisko podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, kterým uděluje souhlas ke stavebnímu záměru za dodržení stanovených podmínek ochrany vodního toku a záplavového území.

#### Poměření veřejného a soukromého zájmu:

Stavební úřad při posuzování námítky prověřil vzájemný vztah dotčených zájmů a poměřil soukromý zájem namítající na ochraně vlastnického práva s deklarovaným veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti dopravy. Stavební úřad dospěl k závěru, že veřejný zájem na realizaci této veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury v daném území převažuje nad individuálním zájmem namítající, přičemž zásah do vlastnických práv byl minimalizován právě uložením závazné podmínky č. 19 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### Rozhodnutí o námitce:

Námitce se **vyhovuje v části** týkající se požadavku na prověření a minimalizaci zásahu do pozemků namítající stanovením co nejmenšího rozsahu záborů, a to uložením závazné podmínky č. 19 do výrokové části tohoto rozhodnutí. Ve **zbývajících částech se námitka zamítá**, neboť veřejný zájem na realizaci stavby převažuje nad soukromým zájmem namítající.

**Námitka č. 5: Účastník řízení Ing. Halada Aleš, Zahradní 929, Klatovy III, 33901 Klatovy** uplatnil dne 18. 02. 2025 podání obsahující námítky proti záměru, vedené u stavebního úřadu pod č.e. PK-19292/25 a č.j. PK-DSH/3055/25

Dne 06. 03. 2026 doručil žadatel stavebnímu úřadu písemné sdělení účastníka řízení ze dne 25. 01. 2026, ve kterém účastník na základě jednání konaného dne 25. 09. 2025 požádal o zpětvzetí svých námitek ze dne 18. 02. 2025. Zpětvzetí námitek bylo učiněno na základě vzájemné dohody o podmínkách realizace stavby sjednané mezi účastníkem řízení a žadatelem.

Dne 21. 05. 2026 doručil žadatel (SUDOP PRAHA a.s., v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p.) stavebnímu úřadu vyjádření vedené pod č. j. PK-DSH/9204/26, ve kterém uzavření dohody s účastníkem řízení písemně potvrdil a zavázal se k jejímu zpracování do navazujícího stupně projektové dokumentace.

Vzhledem ke zpětvzetí námitek tyto procesně zanikly a stavební úřad o nich ve výrokové části tohoto rozhodnutí věcně nerozhodoval.

**Námitka č. 6: Účastník řízení Kovářiková Jana Masarykova 335, 33901 Klatovy** uplatnila dne 20. 2. 02. 2025 podání obsahující námítky proti záměru, vedené u stavebního úřadu pod č.e. PK-19722/25 a č.j. PK-DSH/3054/25

Dne 06. 03. 2026 doručil žadatel stavebnímu úřadu písemné sdělení účastníka řízení ze dne 03. 03. 2026, ve kterém účastník na základě ústního jednání konaného dne 16. 09. 2025 požádal o zpětvzetí svých námitek ze dne 20. 02. 2025. Zpětvzetí námitek

bylo učiněno na základě vzájemné dohody o podmínkách realizace stavby sjednané mezi účastníkem řízení a žadatelem.

Dne 21. 05. 2026 doručil žadatel (SUDOP PRAHA a.s., v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p.) stavebnímu úřadu vyjádření vedené pod č. j. PK-DSH/9204/26, ve kterém uzavření dohody s účastníkem řízení písemně potvrdil a zavázal se k jejímu zapracování do navazujícího stupně projektové dokumentace.

Vzhledem ke zpětvzetí námitek tyto procesně zanikly a stavební úřad o nich ve výrokové části tohoto rozhodnutí věcně nerozhodoval.

**Námítka č. 7: Účastník řízení Kronforst Tomáš, Beňovy 12, 33901 Klatovy** uplatnil dne 20. 02. 2025 podání obsahující námítky proti záměru, vedené u stavebního úřadu pod č.e. PK-20 217/25 a č.j. PK-DSH/3042/25

Dne 06. 03. 2026 doručil žadatel stavebnímu úřadu písemné sdělení účastníka řízení ze dne 02. 02. 2026, ve kterém účastník na základě ústního jednání konaného dne 16. 09. 2025 požádal o zpětvzetí svých námitek ze dne 20. 02. 2025. Zpětvzetí námitek bylo učiněno na základě vzájemné dohody o podmínkách realizace stavby sjednané mezi účastníkem řízení a žadatelem.

Dne 21. 05. 2026 doručil žadatel (SUDOP PRAHA a.s., v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p.) stavebnímu úřadu vyjádření vedené pod č. j. PK-DSH/9204/26, ve kterém uzavření dohody s účastníkem řízení písemně potvrdil a zavázal se k jejímu zapracování do navazujícího stupně projektové dokumentace.

Vzhledem ke zpětvzetí námitek tyto procesně zanikly a stavební úřad o nich ve výrokové části tohoto rozhodnutí věcně nerozhodoval.

**Námítka č. 8 a 9: Účastník řízení Jaroslav Lerach Pod Hůrkou 505, Klatovy III, 33901 Klatovy a Anna Lerachová Beňovy 14, 339 01 Klatovy** uplatnili dne 19. 02. 2025 podání obsahující námítky proti záměru, vedené u stavebního úřadu pod č.e. PK-20 219/25; č.e. PK-20 220/25 a č.j. PK-DSH/3045/25; PK-DSH/3049/25

Dne 06. 03. 2026 doručil žadatel stavebnímu úřadu písemné sdělení účastníka řízení ze dne 06. 01. 2026, ve kterém účastník na základě ústního jednání konaného dne 16. 09. 2025 požádal o zpětvzetí svých námitek ze dne 19. 02. 2025. Zpětvzetí námitek bylo učiněno na základě vzájemné dohody o podmínkách realizace stavby sjednané mezi účastníkem řízení a žadatelem.

Dne 21. 05. 2026 doručil žadatel (SUDOP PRAHA a.s., v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p.) stavebnímu úřadu vyjádření vedené pod č. j. PK-DSH/9204/26, ve kterém uzavření dohody s účastníkem řízení písemně potvrdil a zavázal se k jejímu zapracování do navazujícího stupně projektové dokumentace.

Vzhledem ke zpětvzetí námitek tyto procesně zanikly a stavební úřad o nich ve výrokové části tohoto rozhodnutí věcně nerozhodoval.

**Námítka č. 10, které dne 26.2.2025 uplatnil účastník řízení Matějka Michal, Beňovy 1, 33901 Klatovy, zastoupená JUDr. Martinou Královou, advokátem ev. č. ČAK: 20589, sídlem: Advokátní kancelář Vovsík, Rösch, Kocina a spol., Malá 43/6, 301 00 Plzeň**

Namítající vznesl námítku tohoto znění:

Obsahově vymezený rozsah námitek podle věcných okruhů:

### 1. Zásah do vlastnického práva a rozsah záborů (Čl. 11 Listiny základních práv a svobod)

- **Trvalý a dočasný zábor:** Namítající nesouhlasí s navrženým trvalým zábořem v rozsahu 137 m<sup>2</sup> a dočasným zábořem/věcným břemenem v rozsahu 21 m<sup>2</sup> na pozemcích p.č. St. 707/1, parc. č. 1202/3 a parc. č. 1203/2 v k.ú. Klatovy. Považuje jej za nepřiměřené omezení vlastnického práva.
- **Absence předchozího projednání:** Namítající namítá, že s ním záměr nebyl předem projednán, nebyla vedena veřejná diskuse a nebyly mu nabídnuty žádné alternativy ani odpovídající kompenzace.

### 2. Dopravní přístup, obslužnost nemovitosti a bezpečnost provozu

- **Znemožnění příjezdu a přístupu:** Zábor pozemku p.č. St. 707/1 (jediná příjezdová cesta k rodinnému domu Beňovy č.p. 1) zamezí přístupu ke stavbě, vstupu do obytné části, garáže a na hospodářský dvůr. Znemožní přezimování, dopravu palivového dříví, rozvoz dětí, běžný provoz osobních vozidel a příjezd těžké techniky (s ohledem na absenci vodovodu a kanalizace).
- **Znemožnění parkování:** Dochází k likvidaci stávajícího parkovacího stání pro osobní vozidla a zemědělskou/manipulační techniku na pozemku p.č. St. 707/1.
- **Ohrožení bezpečnosti provozu:** Vzhledem k podélnému sklonu komunikace I/22 ve směru od Klatov vzniká vysoké riziko dopravních nehod při výjezdu z pozemku, zejména ve vztahu k provozu elektrokol a elektrokoloběžek. Dále je namítáno zhoršení bezpečnosti dopravy při odbočování cyklistů vlevo k Beňovské pískovně před železničním přejezdem.

### 3. Zásah do soukromí, znehodnocení nemovitosti a stavební zásahy

- **Narušení soukromí a pohody bydlení:** Umístěním stezky v těsné blízkosti rodinného domu dojde k přímému výhledu z veřejně přístupné stezky do bazénu a rekreačního přístřešku na pozemku.
- **Snížení tržní hodnoty:** V důsledku ztráty soukromí, zhoršení obslužnosti a přítomnosti většího počtu cizích osob dojde k výraznému znehodnocení nemovitosti Beňovy č.p. 1.
- **Demolice a úpravy oplocení:** Namítající nesouhlasí se zbořením stávajícího plotu a s navrženou vizuální změnou nového oplocení.
- **Zastínění a terénní úpravy:** Nesouhlas s návozem zeminy směrem k jižní hranici pozemku parc. č. 1203/2 (zahrada), což povede ke zmenšení využitelné plochy ve svahu a k zastínění nemovitosti.
- **Retenční nádrž na dešťovou vodu:** Obava ze zhoršení užívání zahrady z důvodu líhnutí hmyzu/škůdců v nádrži a rizika průtoku přepadů ze septiků v dané lokalitě.

#### 4. Kategorizace stavby, neurčitost podkladů a účelnost záměru

- **Neurčitost objektu SO 760:** Dokumentace obsahuje stavební objekt SO 760, který není podrobně specifikován a jehož účel nebyl projektantem objasněn.
- **Absence právního vymezení záměru:** V oznámení není podrobně specifikováno, zda se jedná o cyklostezku nebo cyklotrasu, což má odlišné právní a dopravní důsledky.
- **Absence účelnosti a obcházení zákona:** Namítající tvrzení o potřebnosti stavby odmítá s tím, že v těsné blízkosti již existují dvě funkční cyklostezky s asfaltovým povrchem (směr Auto Šmucler – Beňovy – Úhlava a směr Klatovy/Tajanov – Kal – pískovna). Rekonstrukci I/22 považuje za zástupný důvod (obcházení zákona) pro zřízení další nepotřebné cyklostezky.
- **Charakter Beňovské pískovny:** Beňovská pískovna je těžebním prostorem, nikoli veřejným koupalištěm, a proto není důvod ke zřízení přístupové cyklostezky pro turisty.

#### 5. Rozpor s Územním plánem Klatovy

- **Zpochybnění souladu s ÚP:** Z předložených podkladů nevyplyvá jednoznačný soulad stavby s platným Územním plánem Klatovy. Územní plán byl podepsán architektem dne 6. 11. 2024, pročež namítající žádá doložení konkrétního právního a schváleného plánovacího podkladu potvrzujícího tento soulad.

#### 6. Procesní vady oznámení o zahájení řízení

- **Chybné poučení:** Namítající namítá porušení § 89 odst. 5 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v návaznosti na § 68 odst. 5 správního řádu, neboť v oznámení chybělo řádné poučení o možnosti a způsobu podání námitek a odvolání.

#### 7. Procesní návrh účastníka

- Namítající požaduje, aby stavební úřad odstranil vady, našel takové řešení, které nezasáhne do jeho vlastnického práva, a přerušil řízení, případně aby žádost investora v navržené podobě zamítl.

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl následující:

- a) Rozsah záběru, přístup a výkon vlastnického práva:

V rámci aktuální dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) dochází k vymezení základního umístění stavby a vztahu k dotčeným pozemkům. Návrh trvalého a dočasného záboru na Vašich pozemcích je výsledkem technické optimalizace a snahy minimalizovat zásahy do soukromého vlastnictví, přičemž rozsah 137 m<sup>2</sup> trvalého záboru a 21 m<sup>2</sup> dočasného záboru s věcným břemenem odpovídá nezbytným technickým požadavkům na realizaci stavby a její následné bezpečné užívání.

V této fázi ještě nejsou řešeny podrobnosti provádění stavby – konkrétní organizace výstavby (POV) a zajištění přístupu (ZOV) budou samostatně zpracovány v navazujících stupních dokumentace, kde bude plně zohledněna potřeba zajištění přístupu k Vašemu domu, garáži, dvorním prostorám i hospodářským objektům.

Přístup na Váš pozemek bude po celou dobu výstavby zachován, a to formou etapizace výstavby, případně dočasného dopravního značení s možností využití dodatkových tabulí typu „Dopravní obsluha vjezd povolen“. V žádném případě nedojde k přerušení obslužnosti nebo znemožnění výkonu vlastnického práva, což je základní podmínkou přípravy i provedení stavby. Případné dočasné omezení bude koordinačně řízeno a kompenzováno technickými opatřeními, která zajistí funkčnost i přístupnost v průběhu celé realizace.

Ujišťujeme Vás, že návrh stavby plně respektuje ústavně zaručené právo vlastnit majetek a svobodně jej užívat, a bude nadále veden v duchu minimalizace dopadů na každého jednotlivého vlastníka. Během následující fáze přípravy stavby budete osobně kontaktováni k majetkoprávnímu vypořádání, včetně možnosti projednání všech praktických aspektů přístupu, dočasných omezení i kompenzací.

b) Charakter navržené komunikace:

Nejedná se o pouhou „cyklostezku“, ale o smíšenou stezku pro pěší a cyklisty, která plní zásadní bezpečnostní funkci v celé lokalitě, a to mezi Klatovy a obcí Kal. V obci Beňovy – jako jediné mezi těmito místy – zcela chybí chodník, a pohyb chodců probíhá přímo po vozovce silnice I/22, což je dlouhodobě neudržitelný stav. Stezka zároveň umožní bezpečný přechod k tzv. Beňovské pískovně, která je navštěvována veřejností, bez ohledu na právní status samotné lokality.

c) Podstatné narušení soukromí, znehodnocení nemovitosti a obava ze snížení tržní hodnoty:

Navržená smíšená stezka pro chodce a cyklisty je vedená tak, aby co nejméně zasahovala do stávajícího soukromého prostoru obytné zástavby. Trasa byla volena s důrazem na minimalizaci dopadů na okolní objekty a byla technicky optimalizována tak, aby nedocházelo ke zbytečnému přibližování provozu veřejnosti k soukromým prostorům.

Součástí návrhu je zachování, případně obnova oplocení ve stávající trase a výšce, přičemž oplocení bude provedeno v plně funkčním a vizuálně odpovídajícím standardu.

Dále je třeba zmínit, že smíšená stezka bude provozována v režimu běžného provozu místní komunikace s omezeným ruchem. Nejedná se o vysoce zatížený úsek cyklostezky nebo rekreační bulvár – nýbrž o funkční spojovací trasu, která bude sloužit primárně obyvatelům dané lokality. Nezvýší se zde zásadním způsobem frekvence osobního pohybu, ale naopak se zvýší bezpečnost stávajících pohybů, které se dnes odehrávají přímo na vozovce.

Co se týče obavy ze znehodnocení nemovitosti a snížení její tržní hodnoty, je důležité zdůraznit, že technické zhodnocení veřejného prostoru v okolí obytných objektů – zejména v podobě nových chodníků, bezpečných tras a rekultivace

přilehlého území – zpravidla vede k nárůstu kvality území jako celku. Veřejná infrastruktura je základním prvkem urbanistického komfortu a pro mnoho vlastníků znamená výhodu: lepší dostupnost, zvýšení bezpečnosti pro děti a seniory, a úpravu okolí, která působí kultivovaněji.

Zpracovaný návrh navíc obsahuje protihluková opatření ve formě výměny oken na Vašem domě (SO 760), čímž dojde ke snížení akustické zátěže v interiéru. Tím se kvalita vnitřního prostředí zvýší oproti současnému stavu.

Z výše uvedeného vyplývá, že projekt není zaměřen proti zájmům vlastníků přilehlých nemovitostí, ale naopak usiluje o jejich dlouhodobé začlenění do bezpečnějšího, funkčního a moderního dopravního prostředí.

**d) Protihluková opatření a stavební objekt SO 760:**

Na základě akustického posouzení byl v dokumentaci navržen objekt SO 760, který představuje IPO – individuální protihlukové opatření vztahující se přímo k Vaší nemovitosti. Konkrétně se jedná o výměnu stávajících oken za nová výplňová okna s vyšší protihlukovou ochranou, která zajistí snížení vnitřní hlukové zátěže v obytných prostorách domu na úroveň požadovanou hygienickými limity.

Toto opatření plně odpovídá platným předpisům pro stavby dopravní infrastruktury a je cíleně navrženo tak, aby zlepšilo podmínky bydlení v souvislosti se zvýšenou intenzitou dopravy a změnami v silničním provozu. Nejedná se o stavební zásah do konstrukce domu ani o žádnou jinou formu omezení – cílem je zvýšení komfortu a ochrana zdraví obyvatel dotčeného objektu.

**e) Hodnota nemovitosti a funkční využití zahrady:**

Zahrada (parc. č. 1203/2) bude zasažena pouze částečně a v minimální míře. Retenční nádrže jsou uzavřená technická zařízení, projektovaná dle norem s cílem zadržení dešťové vody z komunikace a nemají za následek líhnutí hmyzu ani průtok splašků – tyto informace jsou věcně nepodložené.

**f) Soulad s územním plánem:**

Navržená stavba, včetně smíšené stezky, je dlouhodobě uvedena v územním plánu města Klatovy, a to nikoli až v poslední aktualizaci z 6.11.2024. V územním plánu je vedena jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury VD 12.LD, čímž je splněna podmínka veřejného zájmu podle § 170 stavebního zákona.

**g) Předchozí cyklotrasy v lokalitě:**

Existence dalších cyklotras nenahrazuje potřebu řešení pěší a cyklistické dopravy v dotčeném úseku. Přehledná a přímá smíšená stezka navazující na stávající síť je součástí systematického rozvoje dopravní infrastruktury. Napojení není určeno pro „návštěvu pískovny“, ale pro bezpečný průchod/přejezd přes frekventovaný úsek, který v současnosti tuto bezpečnost nenabízí.

**h) Bezpečnost provozu a sklon komunikace:**

Projekt zohledňuje dopravně-technické podmínky, včetně sklonu vozovky a přilehlých objektů. Cyklisté i pěší budou fyzicky odděleni od provozu vozidel. Navržené řešení je výsledkem dopravního a bezpečnostního posouzení. Cílem

není omezit přístup k nemovitostem, ale zvýšit bezpečnost všech účastníků provozu – včetně obyvatel dané nemovitosti.

i) Procesní námitky a poučení:

Oznámení o zahájení územního řízení bylo provedeno dle § 87 stavebního zákona, který umožňuje v konkrétních případech upustit od ústního jednání i ohledání na místě. Krajský úřad řádně informoval všechny účastníky o právu podávat námitky. Dokumentace je zveřejněna v souladu s právními předpisy, a pokud nebylo v oznámení uvedeno detailní poučení dle § 68 správního řádu, bude to případně napraveno v rámci rozhodnutí ve věci.

Závěr žadatele:

Námitka byla vyhodnocena a vzata na vědomí. Zábory pozemků jsou navrženy v minimálním rozsahu a v souladu s veřejným zájmem. Stavba je v souladu s územním plánem, její charakter je smíšený (pěší a cyklistický) a její realizace výrazně zlepší bezpečnost dopravy a pohybu osob v obci Beňovy. Přístup k pozemkům bude zachován, protihluková a dopravní opatření budou řešena v dalším stupni dokumentace. Majetkoprávní vypořádání proběhne formou osobního jednání s každým dotčeným vlastníkem.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 1 – Zásah do vlastnického práva a rozsah záborů):

- Rozsah záborů a přiměřenost zásahu:

Stavební úřad přezkoumal navržený trvalý zábor v rozsahu 137 m<sup>2</sup> na pozemcích st. p. č. 707/1, parc. č. 1202/3 a parc. č. 1203/2 a dočasný zábor / věcné břemeno v rozsahu 21 m<sup>2</sup> v k. ú. Klatovy. K uplatnění námitce úřad uvádí, že rozsah trvalého i dočasného záboru je navržen v nezbytně nutné míře v souladu s § 90 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. tak, aby odpovídal platným technickým normám (zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací) a parametrům stavby veřejné dopravní infrastruktury. Vyměřený rozsah záboru nepředstavuje nepřiměřený zásah do vlastnických práv namítajícího podle čl. 11 Listiny základních práv a svobod, neboť je z hlediska umístění stavby veřejně prospěšné infrastruktury technicky odůvodněný a minimalizovaný na nezbytné minimum.

- Absence předchozího projednání a kompenzace:

Správní řízení o umístění stavby (územní řízení) probíhá plně v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a zákonem č. 500/2004 Sb. (správní řád). Tvrzení namítajícího o absenci diskuse vyvrací i skutečnost, že dne 16. 9. 2025 proběhlo z podnětu stavebního úřadu v souladu s § 4 odst. 1 správního řádu na Městském úřadě v Klatovech jednání za účasti žadatele, starosty města Klatovy a dotčených vlastníků (včetně namítajícího a jeho právní zástupkyně), kde byl záměr podrobně vysvětlen a byly hledány možnosti řešení uplatněných výhrad.

Právní úprava neukládá stavebnímu úřadu ani stavebníkovi povinnost předběžného soukromoprávního projednání záměru s vlastníky dotčených pozemků před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí. Právě územní řízení podle § 86 a násl. stavebního zákona je zákonem stanoveným procesem, ve kterém se vlastníkům dotčených nemovitostí poskytuje prostor k uplatnění jejich námitkových práv dle § 89 stavebního zákona. Otázka majetkoprávního vypořádání (předkupní smlouvy, smlouvy o zřízení věcného břemene, finanční kompenzace) je předmětem samostatného soukromoprávního jednání mezi stavebníkem a vlastníkem, které navazuje po stanovení trasy a podmínek umístění stavby v územním řízení, případně je zákonnou podmínkou pro prokázání práv k pozemku pro vydání návazného stavebního povolení podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

- Závěr k bodu 1:

Námítka se v části týkající se nesouhlasu s rozsahem záboru a tvrzeného nepřiměřeného zásahu do vlastnických práv podle § 89 odst. 1 stavebního zákona zamítá.

V části týkající se absence předběžného projednání, nabytí práv k pozemkům a finančních kompenzací se námitka zamítá, neboť soukromoprávní projednání a majetkoprávní výkup či kompenzace nejsou dle § 90 stavebního zákona podmínkou pro vydání územního rozhodnutí.

**Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 2 – Dopravní přístup, obslužnost nemovitosti a bezpečnost provozu):**

- Znemožnění příjezdu, přístupu a parkování k rodinnému domu Beňovy č. p. 1:

Stavební úřad k námitce znemožnění dopravní obsluhy a rušení parkovacího stání uvádí, že projektová dokumentace předložená v územním řízení je zpracována ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. V této fázi se dle § 90 stavebního zákona vymezuje základní prostorové a směrové umístění stavby v území. Detailní postup prací, rozsah dočasných dopravních omezení, koordinace etapizace a organizace výstavby (POV) včetně stanovování přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, budou předmětem podrobného řešení v navazujícím stupni dokumentace pro stavební povolení a v souvisejících správních řízeních. Stavební úřad zdůrazňuje, že podmínkou realizace stavby je zachování přístupnosti a obslužnosti dotčených nemovitostí po celou dobu výstavby. Zároveň uplatněným řešením nedochází k trvalému odříznutí nemovitosti od přístupu, neboť vjezd a přístup k objektu rodinného domu, garáži a hospodářskému dvoru zůstane zachován i po dokončení stavby v souladu s § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, a v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- Bezpečnost výjezdu z pozemku, sklon komunikace a úprava provozu:

K obavám namítajícího ze zhoršení rozhledových poměrů a bezpečnosti při výjezdu z pozemku stavební úřad uvádí, že realizací stavby naopak dojde k celkovému zklidnění a zvýšení bezpečnosti provozu v daném úseku. V rámci

stavby dojde k rozšíření intravilánu obce Beňovy, čímž bude v tomto úseku snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h podle § 18 zákona č. 361/2000 Sb. Snížením rychlosti motorových vozidel se výrazně zkrátí brzdná dráha i reakční doba řidičů, což významně přispěje k bezpečnějšímu vyjíždění z přilehlých nemovitostí na silnici I/22.

- Bezpečnost ve vztahu k cyklistickému provozu a posouzení dotčených orgánů:

Posouzení rozhledových parametrů vjezdu a křížení s novou stezkou pro pěší a cyklisty bylo předmětem přezkumu dotčených orgánů v souladu s § 85 a § 90 stavebního zákona. K předložené dokumentaci vydala kladné souhlasné závazné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspekce Klatovy (jako dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle § 124 zákona č. 361/2000 Sb.) a příslušný silniční správní úřad. Pro maximální eliminaci kolizních situací mezi vyjíždějícími vozidly a uživateli stezky stavební úřad v souladu s § 92 odst. 1 stavebního zákona stanovuje do výroku rozhodnutí podmínku č. 20.

- Závěr k bodu 2:

Námítka se v části týkající se znemožnění přístupu, obslužnosti a ohrožení bezpečnosti provozu podle § 89 odst. 1 stavebního zákona zamítá. Věcnému požadavku namítajícího na zajištění bezpečného výjezdu z pozemku st. p. č. 707/1 a eliminaci kolizních situací s cyklistickým provozem stavební úřad vyhověl stanovením podmínky č. 20 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. V části týkající se konkrétní organizace výstavby, etapizace prací, dočasného dopravního značení během stavby a detailního osazení bezpečnostních prvků vjezdu se námitka zamítá jako předčasná, neboť tyto podrobnosti budou předmětem řešení v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a v návazných řízeních.

#### **Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 3 – Zásah do soukromí, znehodnocení nemovitosti a stavební zásahy):**

- Narušení soukromí, pohody bydlení a znehodnocení nemovitosti:

Namítající uvádí obavu z přímého výhledu z veřejně přístupné stezky do bazénu a rekreačního přístřešku na svém pozemku, s čímž spojuje tvrzení o snížení tržní hodnoty nemovitosti Beňovy č. p. 1. Stavební úřad k tomuto po přezkoumání podkladů uvádí, že smíšená stezka pro pěší a cyklisty je vedena v trase stávajícího silničního tělesa, resp. v přilehlém silničním pozemku, přičemž plní funkci veřejné dopravní infrastruktury zklidňujícího charakteru. Nejedná se o shromažďovací či rekreační plochu, ale o liniovou stavbu určenou k průchodu a průjezdu. Otázka pohody bydlení a soukromí byla projektově řešena tak, aby v maximální možné míře respektovala stávající obytnou zástavbu.

Co se týká tvrzeného snížení tržní hodnoty nemovitosti, jedná se o subjektivní obavu namítajícího, která není podložena žádným odborným posudkem či znaleckým dokazováním. Stavební úřad naopak konstatuje, že zvýšení dopravní bezpečnosti v obci, odklon pěších a cyklistů z frekventované vozovky

silnice I/22 a vybudování kvalitní veřejné infrastruktury obecně zvyšuje urbanistickou hodnotu a obslužnost celé lokality.

- Demolice a úpravy oplocení (SO 752 Úprava oplocení u pozemku 1203/2):

K nesouhlasu se zbořením stávajícího plotu a s jeho navrženou vizuální změnou stavební úřad uvádí, že řešení úpravy oplocení bylo namítajícímu podrobně vysvětleno i v rámci ústního jednání konaného dne 16. 9. 2025. Jak vyplývá z předložené Souhrnné technické zprávy (objekt SO 752), stávající demolované oplocení v délce 27,5 m (tvořené ocelovými sloupky s pletivem o výšce cca 1,8 m) bude z důvodu úpravy komunikace plnohodnotně nahrazeno novým oplocením ve stejné délce 27,5 m a ve stejné výšce jako stávající. Nové oplocení bude založeno na betonovém pasu v nezámrzné hloubce a bude tvořeno kvalitními KB bloky, ocelovými sloupky a 3D plotovými dílci. Navržené řešení představuje kvalitativní i estetické zhodnocení oplocení pozemku parc. č. 1203/2, které v plném rozsahu plní ochrannou i vizuální funkci.

- Zastínění, terénní úpravy a retenční nádrž:

K namítanému návozu zeminy u jižní hranice pozemku parc. č. 1203/2 (zahrada) a obavám ze zastínění stavební úřad udává, že navržené terénní úpravy vyplývají z výškového uspořádání stavby a technických požadavků na vedení stezky v souladu s ČSN 73 6110. Terénní úpravy nepředstavují takový zásah, který by zakládal nepřipustné zastínění obytné stavby či pozemku ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb.

K obavám z retenční nádrže na dešťovou vodu (líhnutí hmyzu, přepad ze septiků) stavební úřad konstatuje, že retenční nádrž je technickým objektem určeným výhradně k zachycení a řízenému odtoku čistých dešťových vod ze zpevněných ploch komunikace. Nádrž je navržena dle příslušných technických norem a vodohospodářských předpisů a nepropojuje se se splaškovou kanalizací ani septiky. K záměru vydal kladné závazné stanovisko příslušný vodoprávní úřad (Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí), který stanovené řešení odvodnění shledal z hlediska ochrany vod a životního prostředí jako plně vyhovující. Protihluková opatření (objekt SO 760):

- Protihluková opatření (objekt SO 760):

Na základě akustického posouzení zpracovaného k projektové dokumentaci byl do stavby zařazen stavební objekt SO 760 (Individuální protihluková opatření). Tento objekt spočívá ve výměně stávajících oken na nemovitosti Beňovy č. p. 1 za nová okna s vyšší akustickou útlumovou schopností. Tímto opatřením bude v interiéru obytného domu zajištěno splnění hygienických limitů hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Realizací tohoto objektu na náklady stavebníka se akustický komfort vnitřního prostředí objektu naopak výrazně zlepší.

- Závěr k bodu 3:

Námítka se v částech týkajících se narušení soukromí, znehodnocení nemovitosti, nesouhlasu s úpravou oplocení (SO 752), zastínění terénními úpravami a obav z provozu retenční nádrže podle § 89 odst. 1 stavebního

zákona zamítá, neboť stavba i její doprovodné objekty jsou navrženy v souladu s právními předpisy a technickými normami a nezpůsobují nepřiměřený zásah do práv namítajícího.

**Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 4 – Kategorizace stavby, neurčitost podkladů a účelnost záměru):**

- Neurčitost objektu SO 760 (Individuální protihluková opatření):

Objekt SO 760 je v projektové dokumentaci DÚR i v oznámení o zahájení řízení vymezen jako „Individuální protihluková opatření (IPO)“, jejichž účelem je výměna oken či další úpravy na konkrétních dotčených objektech z důvodu zajištění dodržení hygienických limitů hluku z dopravy na silnici I/22. V stupni DÚR je tento objekt vymezen v rozsahu odpovídajícím vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, pro posouzení umístění stavby v území. Konkrétní technické detaily, přesný rozsah a konkrétní specifikace opatření u posuzovaných nemovitostí budou řešeny v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) na základě závazných požadavků dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice). Námitka neurčitosti tohoto objektu je proto v tomto stupni řízení nedůvodná.

- Absence právního vymezení záměru (cyklostezka vs. cyklotrasa):

Předmětem řízení je ucelená stavební úprava a rekonstrukce silnice I. třídy I/22 (SO 101) a na ni navazující novostavba stavebního objektu SO 134, který je v dokumentaci i v oznámení o zahájení řízení jednoznačně stavebně-technicky definován jako „Smíšená stezka pro chodce a cyklisty“ o šířce 3,0 m. Pojem „cyklotrasa“ představuje pouze orientační usměrnění a vyznačení trasy cyklistické dopravy (pomocí orientačního dopravního značení) po stávajících komunikacích bez stavebních úprav. Projednávaný záměr je naopak stavebně navrženou samostatnou infrastrukturou pro nemotorovou dopravu podléhající umístění stavby. Vymezení záměru v podkladech DÚR je z hlediska účelu i stavebně-technického řešení zcela jednoznačné a určité.

- Absence účelnosti a tvrzené obcházení zákona:

Předložený záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (Územní plán Klatovy). Hlavním účelem celého záměru je rekonstrukce a modernizace páteřní komunikace I. třídy I/22 (SO 101). Výstavba smíšené stezky (SO 134) představuje související dopravní infrastrukturu, jejímž cílem je oddělení pěší a cyklistické dopravy od tranzitního provozu na silnici I/22 a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků dotčených sídelních útvarů. Existence jiných tras v širším území nevylučuje potřebu přímého a bezpečného propojení v trase silnice I/22. Tvrzení o zástupném důvodu či obcházení zákona je nepodložené; stavební úřad posuzuje předložený záměr žadatele a shledal jeho účelnost i soulad s právními předpisy. Charakter Beňovské pískovny:

- Stavební úřad k tomuto uvádí, že smíšená stezka (SO 134) je navržena jako veřejná dopravní infrastruktura sloužící k propojení sídelních útvarů (Klatovy, Beňovy, Kal) a k zajištění bezpečné obsluhy území pro pěší a cyklistickou dopravu podél silnice I/22. Návrh trasy není účelově koncipován jako přístup k

Beňovské pískovně, ale jako souvislé dopravní propojení v koridoru vymezeném územním plánem. Využití či status okolních ploch (včetně pískovny) nemá vliv na zákonnost a odůvodněnost umístění stavby dopravní infrastruktury.

- Závěr k bodu 4:

Námítka se v částech týkajících se tvrzené neurčitosti objektu SO 760, absence právního vymezení záměru, zpochybnění účelnosti záměru a odkazů na charakter okolního území zamítá podle § 89 odst. 1 stavebního zákona, neboť dokumentace záměru je určitá, dostatečná a zpracovaná v řádném rozsahu pro územní řízení dle § 90 stavebního zákona a předložený záměr je v souladu s právními předpisy i územně plánovací dokumentací.

### **Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 5 – Rozpor s Územním plánem Klatovy):**

- Zpochybnění souladu s ÚP a požadavek na doložení plánovacího podkladu:

Stavební úřad přezkoumal soulad předloženého záměru s platnou územně plánovací dokumentací v souladu s § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Předmětný záměr rekonstrukce silnice I/22 a novostavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty je v platném Územním plánu Klatovy jednoznačně vymezen jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury pod označením VPS12LD (v textu některých podkladů uváděno též jako VD 12.LD).

Žadatel v řízení doložil kladné závazné stanovisko Městského úřadu Klatovy, Odboru výstavby a územního plánování (orgánu územního plánování) č.j. ŽP/6345/23/Ks ze dne 18. 7. 2023. Příslušný orgán územního plánování v tomto závazném stanovisku výslovně potvrdil, že posuzovaný záměr spňuje cíle a úkoly územního plánování podle § 18 a § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a je plně v souladu s platným Územním plánem Klatovy. Podle § 149 správního řádu a § 96b stavebního zákona je stavební úřad tímto závazným stanoviskem vázán a v územním řízení neprovádí samostatné odborné přezkoumání otázek, o kterých již závazně rozhodl dotčený orgán.

K namítané skutečnosti ohledně podpisu architekta dne 6. 11. 2024 stavební úřad uvádí, že tato okolnost nemá žádný vliv na právní moc, platnost a účinnost schváleného Územního plánu Klatovy, který byl řádně vydán zastupitelstvem města jako opatření obecné povahy. Dokumentace Územního plánu Klatovy je veřejně přístupným právním dokumentem uloženým u správce územního plánu i na portálu územního plánování. Konkrétní schválený plánovací podklad potvrzující soulad stavby s ÚP byl v řízení jednoznačně doložen výše uvedeným závazným stanoviskem orgánu územního plánování ze dne 18. 7. 2023.

- Závěr k bodu 5:

Námítka se v části týkající se tvrzeného rozporu s Územním plánem Klatovy a požadavku na doložení plánovacího podkladu zamítá podle § 89 odst. 1 stavebního zákona, neboť soulad záměru s územně plánovací dokumentací byl posouzen a potvrditelným způsobem doložen kladným závazným stanoviskem

orgánu územního plánování č.j. ŽP/6345/23/Ks podle § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

### **Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 6 – Procesní vady oznámení o zahájení řízení):**

- Tvrze chybě poučení v oznámení o zahájení řízení a porušení § 89 odst. 5 stavebního zákona:

Stavební úřad přezkoumal postup v řízení i obsah oznámení o zahájení územního řízení č. j. PK-DSH/1402/25 ze dne 30. 1. 2025 a k uplatněné námitce uvádí, že oznámení bylo provedeno plně v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a § 47 odst. 1 správního řádu, přičemž byla v plném rozsahu splněna i povinnost podle § 89 odst. 5 stavebního zákona, kterou namítající deklaruje.

K namítanému porušení § 89 odst. 5 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. (povinnost upozornit v poučení na požadavky pro uplatňování námitek podle odstavců 1 až 4) stavební úřad konstatuje, že tato zákonná povinnost byla v oznámení o zahájení řízení naplněna. Poučení v tomto oznámení výslovně specifikovalo oprávnění účastníků řízení i přesný věcný rozsah uplatňování námitek podle § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona.

Stavební úřad dále k uplatněné námitce konstatuje, že všichni účastníci řízení byli řádně informováni o svém právu uplatňovat námitky a projektová dokumentace byla zpřístupněna k nahlížení v souladu s právními předpisy. Odkaz namítajícího na § 68 odst. 5 správního řádu č. 500/2004 Sb. je právně nepatřičný, neboť toto ustanovení upravuje náležitosti poučení o odvolání ve výrokové části rozhodnutí, nikoli v oznámení o zahájení řízení. Oznámením o zahájení řízení se správní rozhodnutí nevydává, a proto nemůže obsahovat poučení o odvolání proti rozhodnutí (to bude v souladu se zákonem obsahovat až finální územní rozhodnutí).

Oznámení o zahájení řízení č. j. PK-DSH/1402/25 ze dne 30. 1. 2025 obsahovalo veškeré zákonné náležitosti – účastníci v něm byli poučeni o lhůtě 20 dnů od doručení pro uplatnění námitek, o zásadě koncentrace řízení, o právu zvolit si zmocněnce (§ 33 správního řádu), o právu nahlížet do podkladů (§ 38 správního řádu) i o pravidlech pro podávání námitek dle § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona. Skutečnost, že namítající svoje námitky řádně a včas uplatnil, navíc bezpečně vyvrací jakékoli tvrzení o zkrácení jeho procesních práv.

- Závěr k bodu 6: Námitka se v části týkající se tvrzeného chybného poučení a procesních vad oznámení o zahájení řízení zamítá podle § 89 stavebního zákona, neboť poučení účastníků v oznámení o zahájení řízení bylo učiněno plně v souladu s § 87 odst. 1 i § 89 odst. 5 stavebního zákona, dokumentace byla řádně zpřístupněna a ustanovení § 68 odst. 5 správního řádu se na oznámení o zahájení řízení nevztahuje.

### **Vypořádání stavebního úřadu s námitkou č. 10 (bod 7 – Procesní návrh účastníka)**

- Obsah procesního návrhu: Namítající požaduje, aby stavební úřad odstranil namítané vady, našel takové řešení, které nezasáhne do jeho vlastnického práva, a přerušil řízení, případně aby žádost investora v navržené podobě zamítl.

Stavební úřad posoudil celkový procesní návrh namítajícího ve vazbě na všechny jím uplatněné námitky (body 1 až 6) a uvádí následující:

1. K návrhu na přerušení řízení: Stavební úřad neshledal žádný ze zákonných důvodů pro přerušení řízení podle § 64 správního řádu. Vedené územní řízení netrpí procesními ani věcnými vadami, podklady pro vydání rozhodnutí jsou kompletní, shromážděné v souladu se zákonem a poskytují dostatečný podklad pro rozhodnutí ve věci.
2. K návrhu na zamítnutí žádosti a hledání alternativního řešení: Stavební úřad přezkoumal předloženou projektovou dokumentaci i všechna závazná stanoviska dotčených orgánů. Žadatel doložil dodržení všech právních předpisů i požadavků na ochranu veřejných zájmů. Vzhledem k tomu, že jednotlivé věcné námitky účastníka týkající se záboru pozemků, dopravního přístupu, soukromí, určitéosti podkladů i souladu s územním plánem byly stavebním úřadem vyhodnoceny jako neoprávněné či nedůvodné (viz věcné vypořádání bodů 1 až 6), nebyly naplněny důvody pro zamítnutí žádosti dle § 92 odst. 2 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

- Závěr k bodu 7:

Procesnímu návrhu účastníka na přerušení řízení či zamítnutí žádosti o vydání územního rozhodnutí se nevyhovuje, neboť nebyly naplněny zákonné podmínky pro přerušení řízení podle § 64 správního řádu ani pro zamítnutí žádosti podle § 92 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

#### Celkové rozhodnutí stavebního úřadu k námitce č. 10:

Stavební úřad při posuzování námitky č. 10 jako celku prověřil vzájemný vztah dotčených zájmů a poměřil soukromý zájem namítajícího s deklarovaným veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti dopravy. Stavební úřad dospěl k závěru, že veřejný zájem na realizaci této veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury v daném území převažuje nad individuálními námitkami účastníka řízení.

Námitce č. 10 se **vyhovuje v části** týkající se požadavku na prověření a eliminaci kolizních bodů v místě výjezdu z pozemku st. p. č. 707/1 a zajištění bezpečné dopravní obslužnosti, a to uložením závazné podmínky č. 20 do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ve **zbývajících částech (body 1 až 7) se námitka zamítá**, neboť veřejný zájem na realizaci stavby převažuje nad soukromým zájmem namítajícího a zjištěný skutkový stav věci neprokázal rozpor předložené dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) s právními předpisy či s cíli a úkoly územního plánování.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným prostřednictvím Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání

odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Mgr. Dušan Pakandl  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
v. z.  
Bc. Marcela Kaldová  
vedoucí oddělení dopravně správních agend  
podepsáno elektronicky

#### *Upozornění:*

*Stavební úřad jakožto správce osobních údajů informuje účastníky řízení a dotčené správní orgány, že v rámci jím vedeného řízení zpracovává identifikační údaje fyzických osob, tj. jméno, příjmení, titul, datum narození, IČO, a dále kontaktní údaje, tj. adresa trvalého pobytu, doručovací adresa, emailová adresa, číslo telefonu, datové schránky, a to za účelem vedení databáze účastníků řízení a dalších stavbou dotčených právních subjektů pro splnění úkolu prováděného ve veřejném zájmu při výkonu působnosti podle zákona č. 283/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Zpracování osobních údajů probíhá v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů „GDPR“). Ke zpracování dochází prostřednictvím výpočetní techniky, nebo manuálním způsobem u osobních údajů v listinné podobě, při dodržení všech bezpečnostních zásad pro správu a zpracování osobních údajů. Doba zpracování osobních údajů je odvozena od lhůt uvedených ve Spisovém a skartačním řádu KÚPK, či v příslušných právních předpisech. Jde o dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností plynoucích z příslušných právních předpisů. Fyzická skartace probíhá na základě výběru v opakovaném 10-letém cyklu.*

**Poplatek:**

Dle položky 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto oznámení zahájení řízení musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení

**(KÚPK žádá příslušné úřady o zaslání této VV s daty a potvrzením o vyvěšení a sejmutí z úřední desky)**

**Rozdělovník:****K vyvěšení na úřední desce:**

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy, IDDS: 24ebtr5

**Žadatel - v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se žadateli, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení je žadatel účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a)**

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Správa Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň
- **v zastoupení na základě plné moci:** SUDOP Praha, a.s. IČ: 25793349, Projektové středisko Plzeň, Husova 1250/71, 301 00 Plzeň

**V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení jsou obce současně účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona**

- Město Klatovy, IČO: 00255661, nám. Míru 62, 33901 Klatovy, IDDS: 24ebtr5

**V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) se doručuje veřejnou vyhláškou o čemž byli v oznámení o zahájení řízení poučeni - vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn,**

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz, Čerčanská 2023/12, 14000 Praha 4, IČO 65993390
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3, IČO 70994226, IDDS: e52cdsf
- POVED s.r.o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846, IDDS: 4xwp5cq
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň, IČO: 70889953
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Odbor investiční přípravy staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, IDDS: zjq4rhz
- GasNet s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO.: 27295567, IDDS: rdxzhzt
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČO: 27935311, IDDS: jnnyjs6
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2 Stodůlky, 150 00 Praha 5, IČO: 25788001, IDDS: 29acih
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063 IDDS: qa7425t
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, IDDS: v95uqfy,
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4, IČO: 64949681, IDDS: ygwch5i
- NAPIMEX, spol. s r. o., IČO: 47714565, Dvořákova 2735/2a, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, IDDS: 5zv6mb7
- Statek Beňovy s. r. o., IČO: 47714450, Beňovy 4, 33901 Klatovy, IDDS: vr838is
- Farma Neznašovy s.r.o., IČO: 25242041, Sobětice 75, 33901 Klatovy, IDDS: 5n6dj9d
- JTZE Sobětice s.r.o., IČO: 09001271, Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8, IDDS: drks2hq
- MANSUS REP s.r.o., IČO: 05127815, Buštěhradská 960/9, Střešovice, 16000 Praha 6, IDDS: hdnwhsy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., IČO: 72053119, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň, IDDS: qbep485
- Město Klatovy, IČO: 00255661, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy, IDDS: 24ebrt5
- Povodí Vltavy s.p., IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, IDDS: gg4t8hf,
- Státní statek Jeneč, s. p. v likvidaci, IČO: 00016918, Třanovského 622/11, Řepy, 16300 Praha 6, IDDS: rb8wvq3

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4, IDDS: zjq4rhz
- Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dláždění 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, IDDS: uccchjm
- Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IDDS: z49per3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO:69797111, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, IDDS: 96vaa2e
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO: 60849657
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3, IČO: 61459445
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- Šedivcová Marta, Ing., Koryta 36, 33901 Bezděkov, nar. 1959
- Reitmajer Jan, Hradčany 114, 34021 Janovice nad Úhlavou, nar. 1962
- Kovářiková Jana. Masarykova 335, Klatovy II, 33901 Klatovy, nar. 1954
- Havlíček Josef, Ing. , ul. 5. května 83, Klatovy IV, 33901 Klatovy, nar. 1975
- Strejc Josef , č. p. 144, 34401 Zahořany, nar. 1971
- Kronforst Tomáš, Beňovy 12, 33901 Klatovy, nar. 1976
- Hlaváček Jaroslav, Beňovy 2, 33901 Klatovy nar. 1977
- Kindelmann Václav, Měchurova 373, Klatovy II, 33901 Klatovy, nar. 1964
- Štěpánek Petr Prof.RNDr.Ing. CSc., Fialová 2030/11, Řečkovice, 62100 Brno, nar.1953, IDDS: g8udi7c
- Koupšetová Marcela Bc.,Koperníkova 910/12, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň, nar. 1960
- Neužil Václav, Heyrovského 478/52, Doudlevice, 30100 Plzeň, nar. 1944
- Eckschlager Tomáš MUDr., Pod Vápenkou 308, 25244 Psáry, nar. 1956
- Hruška Roman Bc., Velké Kunratické 1573/3d, Kunratice, 14800 Praha 4, nar. 1973
- Tippl Martin Ing., Janouškova 369/1, Veleslavín, 16200 Praha 6, nar. 1962
- Halada Aleš Ing., Zahradní 929, Klatovy III, 33901 Klatovy, nar. 1978
- Matějka Michal, Beňovy 1, 33901 Klatovy, nar.1976
- Vávra Oldřich, Beňovy 19, 33901 Klatovy, nar.1963
- Zajíc Jaromír, Mánesova 1205, Strakonice I, 38601 Strakonice, nar. 1984
- Zajíc Radek, Mánesova 1205, Strakonice I, 38601 Strakonice, nar. 1974
- Lerach Jaroslav, Pod Hůrkou 505, Klatovy III, 33901 Klatovy, nar. 1953
- Lerachová Anna, Beňovy 14, 33901 Klatovy, nar. 1955

**V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) se doručuje veřejnou vyhláškou - o čemž byli v oznámení o zahájení řízení poučeni - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.**

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

k.ú.Klatovy:

989/1, 989/2, 996/2, 996/1, 1008/2, 1119/10, 1109/27, 1176, 1195/2, 1186/6, 1199/1, 1202/5, 1202/2, 1209/1, 1209/15, 1209/16, 1271, 3499/5, 4915, 4114, st. 705, st.707/3, st. 709/12, st. 710/4 st. 710/1, st. 710/5, st. 712/1, st.712/2, st. 712/3, st. 714, st. 1656, st. 1847

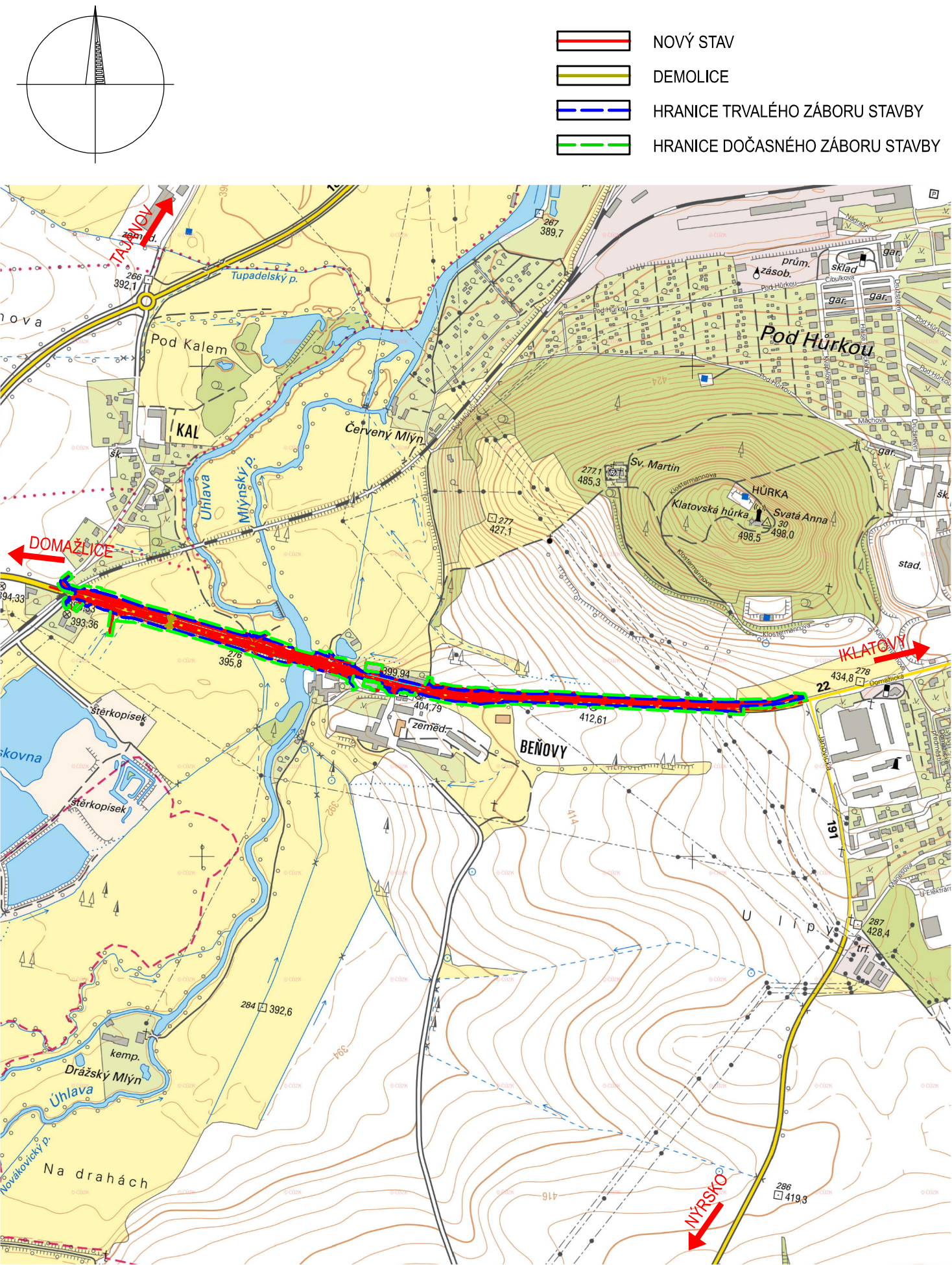
### **Dotčené orgány (datová schránka, doporučeně)**

- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aaus  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu,  
IČO: 66003008, ISDS: n75aau3
- Ministerstvo obrany, sekce ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IDDS: hjyaavk
- Městský úřad Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661,  
IDDS: 24ebt5
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661, IDDS: 24ebt5
- Městský úřad Klatovy, odbor Hospodářský odbor, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661, IDDS: 24ebt5
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: 5ixai69, sídlo: Nádražní tř. č.p. 2, Plzeň, 306 28 Plzeň  
č.j.: KRPP-10672-2/ČJ-2023-0300DP
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení hygieny obecné a komunální a podpora veřejného zdraví 1, IDDS: samai8a  
sídlo: Skrétova 15, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Kaplířova 8, 32000 Plzeň IDDS: p36ab6k  
sídlo: Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, IDDS: 5mjaatd  
IČO: 61379425

### **Na vědomí**

- vlastní k založení

I/22 KLATOVY - BEŇOVY - KAL  
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:10 000



ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Objednatel:

 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 3  
telefon: +420 241 084 111  
e-mail: posta@rsd.cz

Generální projektant:

 **SUDOP PRAHA**

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

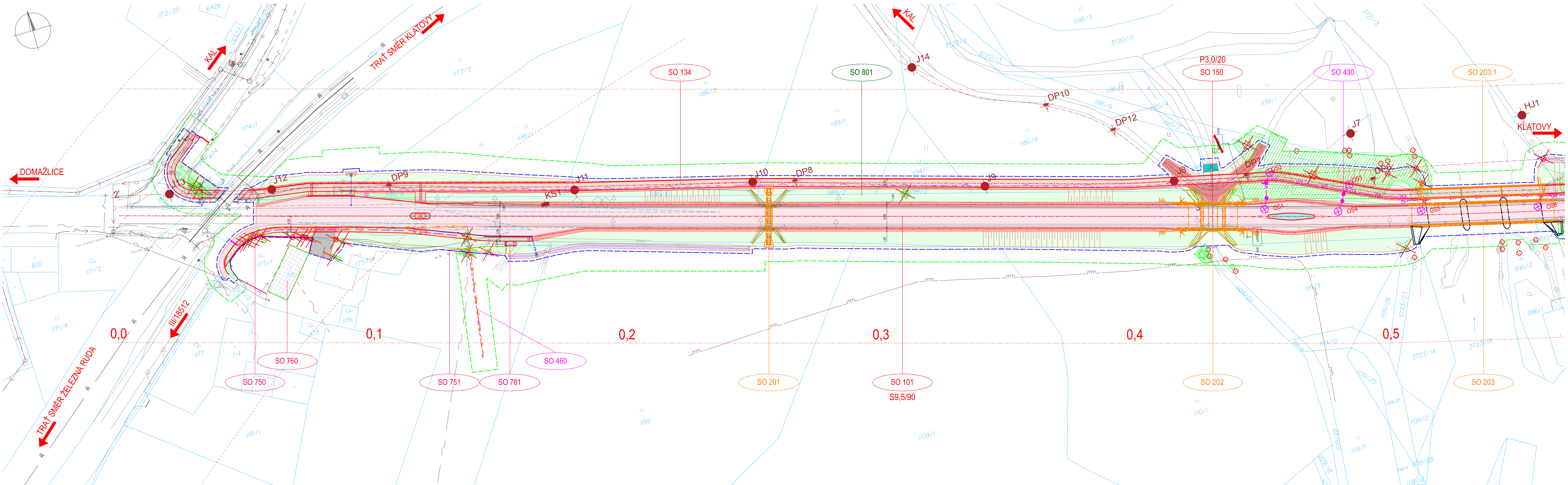
ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ

Garant profese:

ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ

| Středisko:                 |                                  |                       |                      |
|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------|
| PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ |                                  |                       |                      |
| Vedoucí střediska:         | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval:           | Kontroloval:         |
| ING. OTA HELLER            | ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ            | ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ | ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ |

|                                  |  |                    |                |
|----------------------------------|--|--------------------|----------------|
| Název akce:                      |  | Číslo smlouvy:     |                |
| I/22 KLATOVY - BEŇOVY - KAL, DÚR |  | 20-403.230         |                |
|                                  |  | Projektový stupeň: |                |
| SITUAČNÍ VÝKRESY                 |  | DÚR                |                |
|                                  |  | Datum:             |                |
| SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ   |  | 06/2023            |                |
|                                  |  | Číslo části:       |                |
|                                  |  | C                  |                |
|                                  |  | Měřítko:           | Počet formátů: |
|                                  |  | 1:10 000           | 2 x A4         |
|                                  |  | Číslo přílohy:     |                |
|                                  |  | 1                  |                |



- LEGENDA:**
- ASFALT VOZOVKA
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE
  - NÁSYP
  - ZÁŘEZ
  - DLAŽBA CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm V ODSTĚNU PŘÍRODNÍ BARVY)
  - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSTĚNU ČERVENÉ BARVY
  - VIZUÁLNÍ VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU Z ČERVENÉ BARVY
  - DLAŽBA VOZOVKA (BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm V ODSTĚNU PŘÍRODNÍ BARVY)
  - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
  - ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
  - STÁVAJÍCÍ STAV
  - DEMOLICE
  - HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU STAVBY
  - HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU STAVBY
  - OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKACE
  - OCHRANNÉ PÁSMO SŽ
  - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
  - HRANICE PARCEL KN
  - STROM S OBVODEM NAD 80 cm
  - STROM S OBVODEM DO 80 cm
  - ZAPOJENÝ POROST NAD 40 m
  - ZAPOJENÝ POROST DO 40 m
  - KÁČENÍ STROMŮ/ POROSTU
  - PLOCHA POROSTU
  - ASFALT CYKLOSTEZKA
  - BETONOVÝ OSTRŮVEK
  - ZELENĚ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVOU)
  - DOSYPÁNÍ KÁČÍRKEM
  - NOVÝ STAV KOMUNIKACE (SO ŘADY 100)
  - OCELOVÉ SVODIDLO
  - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
  - BETONOVÝ OBRUBNÍK (SILNIČNÍ, PARKOVÝ)
  - ROZHLEDY
  - ULIČNÍ VPUST
  - VYBRANÉ NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÁ NEOBSAŽENÁ CHRÁNIČKA HDPE 40/33 (SO 101)
  - NOVÝ STAV MOSTU (SO ŘADY 200)
  - NOVÉ OPLOČENÍ (SO 750, SO 751, SO 752)
  - OBJEKTY S NAVRŽENÝM IPO (SO 760)
  - INŽENÝRSKO - GEOLOGICKÉ VRTY
  - DYNAMICKÉ PENETRAČNÍ SONDY
  - HYDROGEOLOGICKÉ VRTY
  - ARCHIVNÍ VRTY
  - LINIE IG PROFILU

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - CETIN
  - SĐELOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - CETIN
  - SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ NEPROVOZOVANÝ - CETIN
  - KABEL VO NADZEMNÍ - TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KLATOVY
  - KABEL VO PODZEMNÍ - TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KLATOVY
  - VODOVOD - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE
  - KANALIZACE OBECNÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE
  - KABEL NN DO 1 kV PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE
  - KABEL NN DO 1 kV NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE
  - KABEL VN DO 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
  - KABEL VVN DO 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
  - PLYN VTL - GASNET
  - MELIORACE - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
  - SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE
  - METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - TELCOPRO
  - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s.
  - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s.
  - KABEL NN PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE
  - KABEL NN NADZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE
  - SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE
  - SĐELOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE
- PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ:**
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 301)
  - JEDNOTNÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 302)
  - KABEL VO PODZEMNÍ - MĚSTO KLATOVY (SO 430)
  - METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - CETIN (SO 460, SO 461)
  - OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ - CETIN (SO 462)
- STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ IS:**
- ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
  - ZRUŠENÝ KABEL VO PODZEMNÍ
  - ZRUŠENÝ METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ
  - ZRUŠENÝ OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ

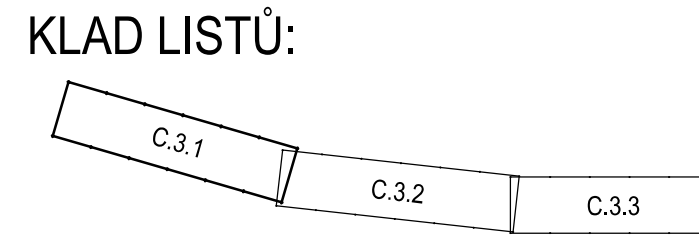
- SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**
- ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**
- SO 101 - ÚPRAVA SIL. I/22
  - SO 134 - CYKLOSTEZKA A CHODNÍK
  - SO 150 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY U SO 202
  - SO 182 - DIO SILNICE OSTATNÍCH TRID
  - SO 186 - OPRAVY KOMUNIKACÍ PO VÝSTAVBĚ
  - SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ RSD
  - SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSTATNÍCH SPRÁVŮ
- ŘADA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**
- SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - SO 302 - PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE
- ŘADA 400 - ELEKTRO A SĐELOVACÍ OBJEKTY**
- SO 430 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SO 460 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - KAL
  - SO 461 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - BEŇOVY
  - SO 462 - PŘELOŽKA CETIN - OPTICKÝ KABEL - BEŇOVY
- ŘADA 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVB**
- SO 750 - ÚPRAVA OPLOČENÍ U POZEMKU 1175/1
  - SO 751 - DENOLICE MOSTU 22-018
  - SO 752 - ÚPRAVA OPLOČENÍ U POZEMKU 1182/2
  - SO 760 - INDIVIDUÁLNÍ PROTLUKOVÁ OPATŘENÍ (IPO)
  - SO 781 - PŘÍSTREŠKÝ BUS
- ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**
- SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- ŘADA 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZOI**
- SO 201 - DENOLICE MOSTU 22-018
  - SO 202 - MOST 22-019
  - SO 203 - OPRAVA MOSTU MOST 22-020
  - SO 203.1 - LÁVKA PŘES ÚHLAVU
  - SO 204 - MOST 22-021

**POZNÁMKA:**

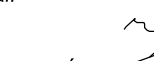
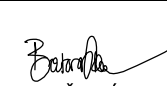
1. ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPovídá PODKLADŮM PŘEDANÝCH JEDNOTLIVÝMI VLASTNÍKY POPŘ. JEJICH SPRÁVCÍ. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE POVINNOSTÍ ZHOTOVITEL PŘEVÉST VYTÝČENÍ TRASY PODZEMNÍHO VEDENÍ A DODRŽET OCHRANNÉ PÁSMO A PODMÍNKY V TOMTO OCHRANNÉM PÁSMU.

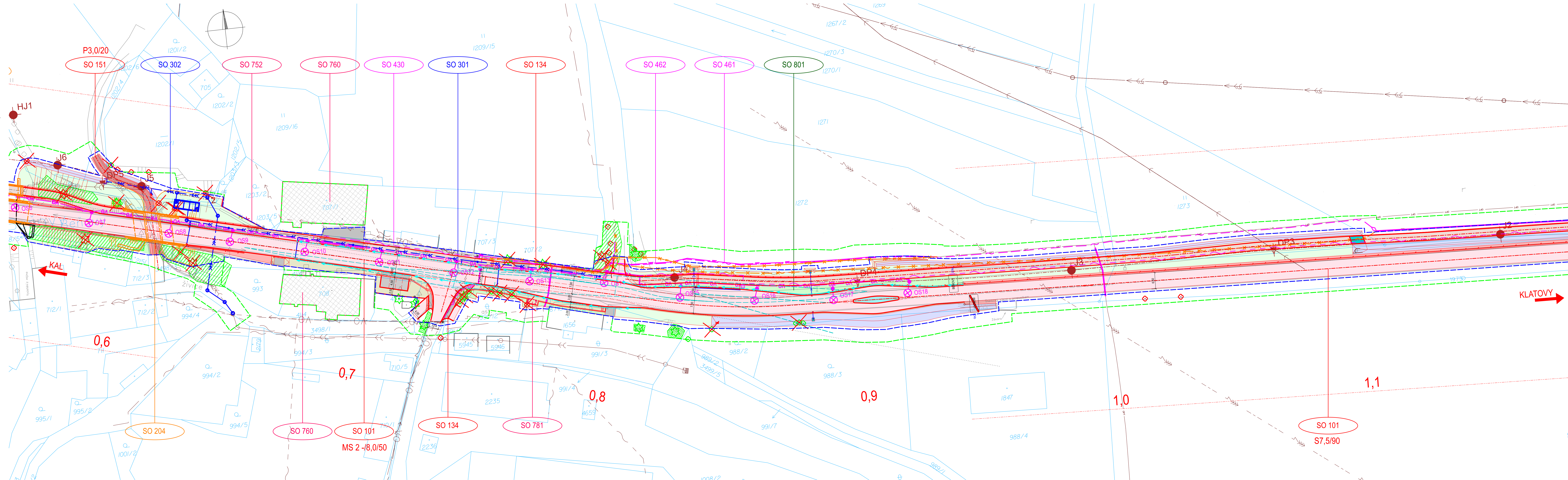
2. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.

PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY.



## ČÁST C

| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv                                                                                                                                                                      |              | SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK                                                                                             |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Číslo změny:                                                                                                                                                                            | Obsah změny: | Datum změny:                                                                                                            |                |
| 01                                                                                                                                                                                      | -            | -                                                                                                                       |                |
| 02                                                                                                                                                                                      | -            | -                                                                                                                       |                |
| 03                                                                                                                                                                                      | -            | -                                                                                                                       |                |
| Objednatel:                                                                                                                                                                             |              |                                                                                                                         |                |
|  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR                                                                      |              | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha<br>telefon: +420 241 084 111<br>e-mail: posta@rsd.cz |                |
| Generální projektant:                                                                                                                                                                   |              | Hlavní inženýr projektu:                                                                                                |                |
|  SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudop.cz |              | ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ<br>Garant profese:<br>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ                                                       |                |
| Středisko:                                                                                                                                                                              |              |                                                                                                                         |                |
| PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ                                                                                                                                                              |              | Výpracoval:                                                                                                             |                |
| Vedoucí střediska:                                                                                                                                                                      |              | Kontroloval:                                                                                                            |                |
| ING. OTA HELLER                                                                                    |              | ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ              |                |
| ING. OTA HELLER                                                                                                                                                                         |              | ING. ADELA BARTOŠOVÁ                |                |
| Název akce:                                                                                                                                                                             |              | Číslo smlouvy:                                                                                                          |                |
| I/22 KLATOVY - BEŇOVY - KAL, DŮR                                                                                                                                                        |              | 20-403.230                                                                                                              |                |
| Část:                                                                                                                                                                                   |              | Projektový stupeň:                                                                                                      |                |
| SITUAČNÍ VÝKRESY                                                                                                                                                                        |              | DŮR                                                                                                                     |                |
| Název přílohy:                                                                                                                                                                          |              | Datum:                                                                                                                  |                |
| KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST                                                                                                                                                   |              | 06/2023                                                                                                                 |                |
|                                                                                                                                                                                         |              | Číslo část:                                                                                                             | C              |
|                                                                                                                                                                                         |              | Měřítko:                                                                                                                | Počet formátů: |
|                                                                                                                                                                                         |              | 1:500                                                                                                                   | 16 x A4        |
|                                                                                                                                                                                         |              | Číslo přílohy:                                                                                                          | 3.1            |



## LEGENDA

|  |                                                                     |  |                                              |
|--|---------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|
|  | ASFALT VOZOVKA                                                      |  | ASFALT CYKLOSTEŽKA                           |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE                                                 |  | BETONOVÝ OSTRŮVEK                            |
|  | NÁSPY                                                               |  | ZELENĚ (OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVOU)          |
|  | ZÁŘEZ                                                               |  | DOSYPÁNÍ KACÍRKEM                            |
|  | DLÁŽBA CHODNÍK (BETONOVÁ DLÁŽBA TL. 80 mm V ODSŮTNU PŘÍRODNÍ BARVY) |  | NOVÝ STAV KOMUNIKACE (SO ŘADY 100)           |
|  | BETONOVÁ DLÁŽBA TL. 60 mm S VÝSTUPKY V ODSŮTNU ČERVENÉ BARVY        |  | OCELOVÉ SVOIDLO                              |
|  | VIZUÁLNÍ VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSŮTUPU Z ČERVENÉ BARVY          |  | OCELOVÉ ŽABRADLI                             |
|  | DLÁŽBA VOZOVKA (BETONOVÁ DLÁŽBA TL. 80 mm V ODSŮTNU PŘÍRODNÍ BARVY) |  | BETONOVÝ OBRUBNÍK (SILNIČNÍ, PARKOVÝ)        |
|  | AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA                                                 |  | ROZHLEDY                                     |
|  | ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU                                          |  | ULIČNÍ VPŮST                                 |
|  | STÁVJÍCÍ STAV                                                       |  | VYBRANÉ NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ         |
|  | DEMOLICE                                                            |  | NOVÁ NEOSAZENÁ CHRÁNIČKA HDPE 40/33 (SO 101) |
|  | HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU STAVBY                                      |  | NOVÝ STAV MOSTŮ (SO ŘADY 200)                |
|  | HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU STAVBY                                     |  | NOVÉ OPLOČENÍ (SO 750, SO 751, SO 752)       |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKACE                                           |  | OBJEKTY S NAVRŽENÝM IPO (SO 760)             |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO SŽ                                                   |  | INŽENÝRSKO - GEOLOGICKÉ VRTY                 |
|  | HRANICE KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ                                           |  | DYNAMICKÉ PENETRAČNÍ SONDY                   |
|  | HRANICE PARCEL KN                                                   |  | HYDROGEOLOGICKÉ VRTY                         |
|  | STROM S OBVODEM NAD 80 cm                                           |  | ARCHIVNÍ VRTY                                |
|  | STROM S OBVODEM DO 80 cm                                            |  | LINE JE PROFILU                              |
|  | ZAPOJENÝ POROST NAD 40 m                                            |  |                                              |
|  | ZAPOJENÝ POROST DO 40 m                                             |  |                                              |
|  | KÁCENÍ STROMŮ POROSTU                                               |  |                                              |
|  | PLOCHA POROSTU                                                      |  |                                              |

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍT

|  |                                                       |
|--|-------------------------------------------------------|
|  | SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - CETIN                      |
|  | SĐELOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - CETIN                      |
|  | SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ NEPŘEVODZOVÝ - CETIN         |
|  | KABEL VO NADZEMNÍ - TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KLATOVY    |
|  | KABEL VO PODZEMNÍ - TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KLATOVY    |
|  | VODOVOD - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE              |
|  | KANALIZACE OBECNÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE    |
|  | KANALIZACE DEŠŤOVÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE   |
|  | KABEL NN do 1kV PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE             |
|  | KABEL NN do 1 kV NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE            |
|  | KABEL VN do 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE                  |
|  | KABEL VVN do 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE                |
|  | PLYN VTL - GASNET                                     |
|  | MELIORACE - STÁTNÍ POZEMLKOVÝ ÚŘAD                    |
|  | SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - ŠZDC, s.o. SEE             |
|  | METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - TELCOPRO                   |
|  | TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s. |
|  | TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s. |
|  | KABEL NN PODZEMNÍ - ŠZDC, s.o. SEE                    |
|  | KABEL NN NADZEMNÍ - ŠZDC, s.o. SEE                    |
|  | SĐELOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - ŠZDC, s.o. SEE             |
|  | SĐELOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - ŠZDC, s.o. SEE             |

# PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍT

|                                                                                       |                                                   |                                                                                       |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 301)       |  | ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE      |
|  | JEDNOTNÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 302)      |  | ZRUŠENÝ KABEL V0 PODZEMNÍ        |
|  | KABEL V0 PODZEMNÍ - MĚSTO KLATOVY (SO 430)        |  | ZRUŠENÝ METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ |
|  | METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - CETIN (SO 460, SO 461) |  | ZRUŠENÝ OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ   |
|  | OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ - CETIN (SO 462)           |                                                                                       |                                  |

## STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ IS

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE      |
|  | ZRUŠENÝ KABEL VO PODZEMNÍ        |
|  | ZRUŠENÝ METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ |
|  | ZRUŠENÝ OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ   |

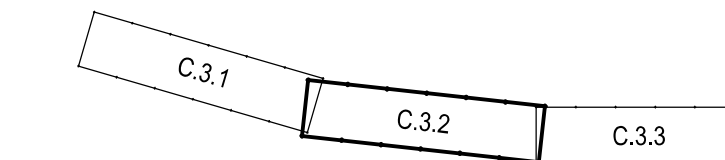
## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ŘÁDA 100 - OBLASTI POZEMČNÍCH KOMUNIKACÍ</b></p> <p><b>SO 101 - ÚPRAVA SIL. I/22</b></p> <p><b>SO 134 - CYKLOSTAZE A CHODNÍKY</b></p> <p><b>SO 150 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY U SO 202</b></p> <p><b>SO 151 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY SO 204</b></p> <p><b>SO 180 - DIO SILNICE I. TŘÍDY</b></p> <p><b>SO 182 - DIO SILNICE OSTATNÍ TŘÍDY</b></p> <p><b>SO 186 - ÚPRAVA KOMUNIKACE PRO VYSTAVBĚ</b></p> <p><b>SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD</b></p> <p><b>SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSTATNÍCH SPRÁVKU</b></p> | <p><b>ŘÁDA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY</b></p> <p><b>SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE</b></p> <p><b>SO 302 - PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE</b></p> <p><b>ŘÁDA 400 - ELEKTRO A SŘLDOVÉ OBJEKTY</b></p> <p><b>SO 430 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b></p> <p><b>SO 460 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - KAL</b></p> <p><b>SO 461 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - BENOVŮV</b></p> <p><b>SO 462 - PŘELOŽKA CETIN - OPTICKÝ KABEL - BENOVŮV</b></p> <p><b>ŘÁDA 700 - OBJEKTY POZEMČNÍCH STAVEB</b></p> <p><b>SO 750 - ÚPRAVA OPLOČENÍ V PLOZEMKU 1175/1</b></p> <p><b>SO 751 - ÚPRAVA OPLOČENÍ V PLOZEMKU 1182/1</b></p> <p><b>SO 752 - ÚPRAVA OPLOČENÍ V PLOZEMKU 1203/2</b></p> <p><b>SO 760 - INDIVIDUÁLNÍ PROTLUKOVÁ OPATŘENÍ (IPO)</b></p> <p><b>SO 781 - PŘÍSTŘEŠKY BUS</b></p> |
| <p><b>ŘÁDA 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</b></p> <p><b>SO 201 - DOMĚNICE MOSTU 22-018</b></p> <p><b>SO 202 - MOST 22-019</b></p> <p><b>SO 203 - ÚPRAVA MOSTU MOST 22-020</b></p> <p><b>SO 203.1 - LAVKA PŘES UHLAVU</b></p> <p><b>SO 204 - MOST 22-021</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>ŘÁDA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ</b></p> <p><b>SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

POZNÁMKA:

1. ZAKRES INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ ODPOVÍDÁ PODKLADOM PŘEDANÝCH JEDNOTLIVÝMI VLASTNÍKY POPŘ. JEJICH SPRÁVCI. PŘED ZAPOČÍTÁNÍM ZEMNÍCH PÁRŮ JE POVINNOSTI ZHOTOVITELÉ PŘEVÉST VYTÝČENÍ TRASY PODZEMNÍHO VEDENÍ A DODRŽET OCHRANNÉ PÁSMO A PODMINKY V TOMTO OCHRANNÉM PÁSMU.
2. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.  
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY.

KLAD LISTŮ:



## ČÁST C

| VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv |              | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK |  |
|--------------------|--------------|----------------------------|--|
| Číslo změny:       | Obsah změny: | Datum změny:               |  |
| 01                 | -            |                            |  |
| 02                 | -            |                            |  |
| 03                 | -            |                            |  |

**Objednatel:**

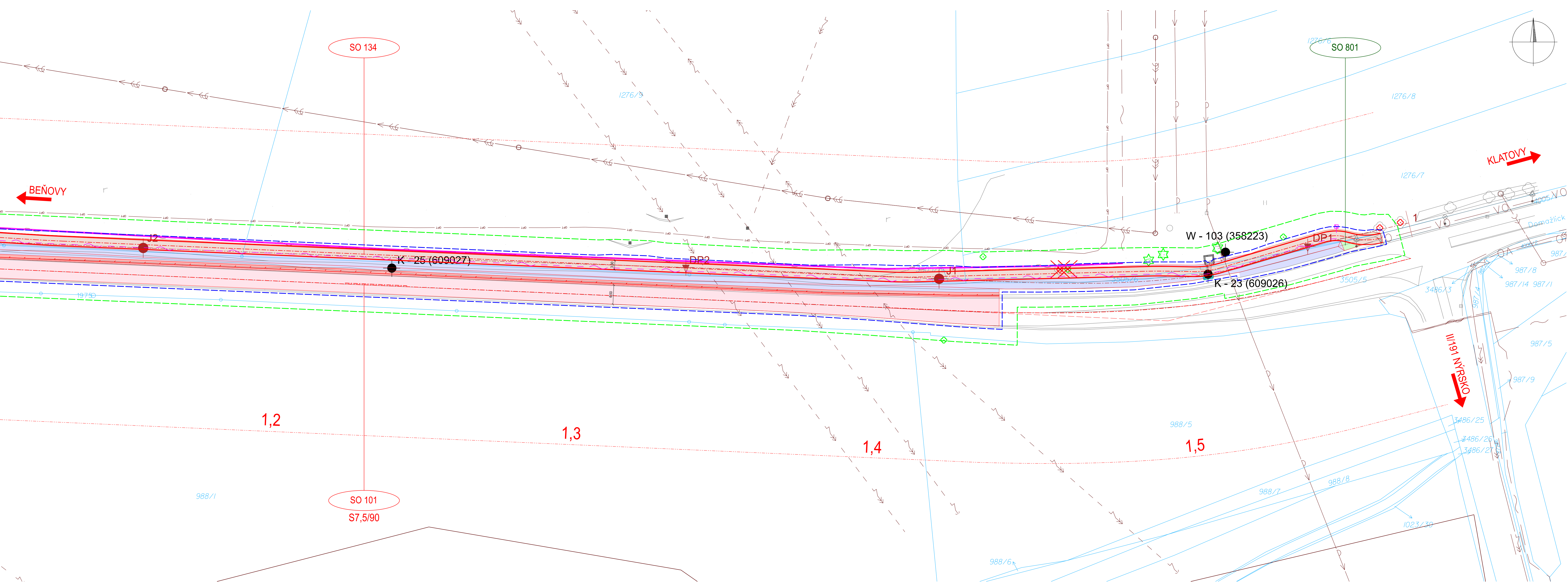
 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 6  
telefon: +420 241 084 11  
e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

|                                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP<br/>PRAHA</b></p> | <p>SUDOP PRAHA a.s.<br/>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br/>tel.: +420 267 094 111<br/>e-mail: praha@sudop.cz</p> | <p>Hlavní inženýr projektu:<br/>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</p> <p>Garant profese:<br/>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Středisko:<br><b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ</b>                                                                              |                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |                                                                                                                             |
| Vedoucí střediska:<br><br>ING. OTA HELLER | Odpovědný projektant SO, IO, PS:<br><br>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ | Vypracoval:<br><br>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ | Kontroloval:<br><br>ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ |

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Název akce:                           | Číslo emisový:     |
| I/22 KLATOVY - BEŇOVY - KAL, DÚR      | 20-403.234         |
| Část:                                 | Projektový stupeň: |
| SITUAČNÍ VÝKRESY                      | DÚR                |
| Název přílohy:                        | Datum:             |
| KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2. ČÁST | 06/2023            |
|                                       | Číslo část:        |
|                                       | 0                  |
|                                       | Měřítko:           |
|                                       | 1:500              |
|                                       | Podet formátu:     |
|                                       | 16 x A4            |
|                                       | Číslo přílohy:     |
|                                       | 3.2                |



# LEGENDA:

|  |                                                                    |  |                                               |
|--|--------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|
|  | ASFALT VOZOVKA                                                     |  | ASFALT CYKLOSTEZKA                            |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE                                                |  | BETONOVÝ OŠTRŮVEK                             |
|  | NÁSP                                                               |  | ZELEN (OCHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVOU)           |
|  | ZÁŘEZ                                                              |  | DOSYPÁNÍ KAČÍRKEM                             |
|  | DLAŽBA CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm V ODSÍNŮ PŘÍRODNÍ BARVY) |  |                                               |
|  | BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm S VYSTUPLIVÝM V ODSÍNŮ ČERVENÉ BARVY     |  |                                               |
|  | VIZUÁLNÍ VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODPUSTU Z ČERVENÉ BARVY          |  |                                               |
|  | DLAŽBA VOZOVKA (BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm V ODSÍNŮ PŘÍRODNÍ BARVY) |  |                                               |
|  | AUTOBOVÁNA ZASTÁVKA                                                |  | NOVÝ STAV KOMUNIKACE (SO ŘÁDY 100)            |
|  | ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU                                         |  | OCELOVÉ SVIDIDLO                              |
|  | STÁVJÍCÍ STAV                                                      |  | OCELOVÉ ZÁBRADLÍ                              |
|  | DEMOLICE                                                           |  | BETONOVÝ OBRUBNÍK (SILNIČNÍ, PARKOVÝ)         |
|  | HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU STAVBY                                     |  | ROZHLEDY                                      |
|  | HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU STAVBY                                    |  | ULIČNÍ VPUSŤ                                  |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKACE                                          |  | VYBRANÉ NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ          |
|  | OCHRANNÉ PÁSMO SŽ                                                  |  | NOVÁ NEOBSAŽENÁ CHRÁNÍČKA HDPE 40/33 (SO 101) |
|  | HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ                                        |  | NOVÝ STAV MOSTŮ (SO ŘÁDY 200)                 |
|  | HRANICE PARCEL KN                                                  |  | NOVÉ OPLOČENÍ (SO 750, SO 751, SO 752)        |
|  | STROM S OBVODEM NAD 80 cm                                          |  | OBJEKTY S NAVRŽENÝM IPO (SO 760)              |
|  | STROM S OBVODEM DO 80 cm                                           |  | INŽENÝRSKO - GEOLOGICKÉ VRTY                  |
|  | ZAPOJENÝ POROST NAD 40 m                                           |  | DYNAMICKÉ PENETRAČNÍ SONDY                    |
|  | ZAPOJENÝ POROST DO 40 m                                            |  | HYDROGEOLOGICKÉ VRTY                          |
|  | KÁČENÍ STROMU/ POROSTU                                             |  | ARCHIVNÍ VRTY                                 |
|  | PLOCHA POROSTU                                                     |  | LINIE IG PROFILU                              |

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

|                                                                                       |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|    | SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - CETNÍ                      |
|    | SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - CETNÍ                      |
|    | SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ NEPROVOZOVÁNÝ - CETNÍ        |
|    | KABEL VO NADZEMNÍ - TECHNICKE SLUŽBY MĚSTA KLATOVY    |
|    | KABEL VO PODZEMNÍ - TECHNICKE SLUŽBY MĚSTA KLATOVY    |
|    | VODOVOD - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE              |
|    | KANALIZACE OBECNÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE    |
|    | KANALIZACE DEŠŤOVÁ - ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE   |
|    | KABEL NN do 1 kV PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE            |
|    | KABEL NN do 1 kV NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE            |
|    | KABEL VN do 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE                  |
|    | KABEL VVN do 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE                |
|    | PLYN VTL - GASNET                                     |
|    | MELIORACE - STÁTNÍ PODKOPYVÝ ÚŘAD                     |
|    | SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE             |
|    | METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - TELCOPRO                   |
|    | TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s. |
|  | TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA, a.s. |
|  | KABEL NN PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE                    |
|  | KABEL NN NADZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE                    |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE             |
|  | SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ - SŽDC, s.o. SEE             |

## PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

|                                                                                       |                                                  |                                                                                       |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 301)      |  | ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE     |
|  | JEDNOTNÁ KANALIZACE - MĚSTO KLATOVY (SO 302)     |  | ZRUŠENÝ KABEL VO PODZEMÍ        |
|  | KABEL VO PODZEMÍ - MĚSTO KLATOVY (SO 430)        |  | ZRUŠENÝ METALICKÝ KABEL PODZEMÍ |
|  | METALICKÝ KABEL PODZEMÍ - CETIN (SO 460, SO 461) |  | ZRUŠENÝ OPTICKÝ KABEL PODZEMÍ   |
|  | OPTICKÝ KABEL PODZEMÍ - CETIN (SO 462)           |                                                                                       |                                 |

## STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ IS:

|                                                                                       |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | ZRUŠENÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE      |
|  | ZRUŠENÝ KABEL VO PODZEMNÍ        |
|  | ZRUŠENÝ METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ |
|  | ZRUŠENÝ OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ   |

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>RAA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ<br/> SO 101 - ÚPRAVA SIL, I22<br/> SO 134 - CYKLOSTEZKA A CHODNÍKY<br/> SO 150 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY U SO 202<br/> SO 151 - ÚPRAVA POLNÍ CESTY POD SO 204<br/> SO 180 - DIO SILNICE I. TŘÍDY<br/> SO 182 - DIO SILNICE OSTATNÍCH TŘÍD<br/> SO 186 - ÚPRAVY KOMUNIKACÍ POD VYSTAVBĚ<br/> SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD<br/> SO 193 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSTATNÍCH SPRÁVCŮ</p> <p>RAA 200 - MOSTNÍ OBJEKTA A ZDI<br/> SO 201 - DEMOLICE MOSTU 22-018<br/> SO 202 - MOST 22-019<br/> SO 203 - OPRAVA MOSTU 22-020<br/> SO 203.1 - LÁVKA PŘES ÚHLAVU<br/> SO 204 - MOST 22-021</p> | <p>RAA 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY<br/> SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE<br/> SO 302 - PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE</p> <p>RAA 400 - ELEKTRO A SĐELOVACÍ OBJEKTY<br/> SO 403 - VĚRNÉ IŠTĚVENÍ<br/> SO 460 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - KAL<br/> SO 461 - PŘELOŽKA CETIN - METALICKÝ KABEL - BEŇOVŮ<br/> SO 462 - PŘELOŽKA CETIN - OPTICKÝ KABEL - BEŇOVŮ</p> <p>RAA 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STÁVEB<br/> SO 750 - ÚPRAVA OPOČENÍ U POZEMKU 11751<br/> SO 751 - ÚPRAVA OPOČENÍ U POZEMKU 1182/1<br/> SO 752 - ÚPRAVA OPOČENÍ U POZEMKU 12032<br/> SO 760 - INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ (IPO)<br/> SO 781 - PŘÍSTŘEŠKY BUS</p> <p>RAA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ<br/> SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

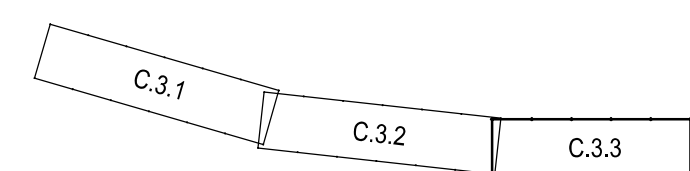
POZNÁMKA:

1. ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ PODKLADŮM PŘEDANÝCH JEDNOTLIVÝMI VLASTNÍKY POPŘ. JEJICH SPRÁVCI. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE POVINNOSTI ZHOTOVITEL PROVÉST VYTÝČENÍ TADYR PODZEMNÍHO VEDENÍ A DODRŽET OCHRANNÉ PÁSMO A PODMINKY V TOMTO OCHRANNÉM PÁSMU.

2. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 734020-1, ČSN 730420-2.

PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY.

### KLAD LISTŮ:



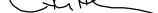
## ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | +            | -            |
| 03           | -            | -            |

|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Objednatel:</b></p>  <p><b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b></p> | <p>Ředitelství silnic a dálnic ČR<br/> Na Pankraci 546/56, 140 00 Praha<br/> telefon: +420 241 084 111<br/> e-mail: <a href="mailto:posta@rsd.cz">posta@rsd.cz</a></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                  |                                                                                                               |                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP<br/>PRAHA</b></p> | <p>SUDOP PRAHA a.s.<br/>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br/>tel.: +420 267 094 111<br/>e-mail: praha@sudop.cz</p> | <p>Hlavní inženýr projektu:<br/>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</p> <p>Garant profese:<br/>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Středisko:</i><br/> <b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ</b></p>                                                                                         |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
| <p><i>Vedoucí střediska:</i><br/> <br/> <b>ING. OTA HELLER</b></p> | <p><i>Odpovědný projektant 30, IO, PS:</i><br/> <br/> <b>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</b></p> | <p><i>Vypracoval:</i><br/> <br/> <b>ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ</b></p> | <p><i>Kontroloval:</i><br/> <br/> <b>ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ</b></p> |

|                                              |                    |                |
|----------------------------------------------|--------------------|----------------|
| Název akce:                                  | Číslo směrnouy:    |                |
| <b>I/22 KLATOVY - BEŇOVY - KAL, DÚR</b>      | 20-403.230         |                |
|                                              | Projektový stupeň: |                |
|                                              | DÚR                |                |
| Část:                                        | Datum:             |                |
| SITUAČNÍ VÝKRESY                             | 06/2023            |                |
|                                              | Číslo části:       |                |
| Název přílohy:                               | C                  |                |
|                                              | Měřítko:           | Počet formátů: |
|                                              | 1:500              | 14 x A4        |
| <b>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 3. ČÁST</b> | Číslo přílohy:     |                |
|                                              | 3.3                |                |