

Plán dopravní obslužnosti města Klatovy na období 2021–2029.



Zpracoval: Ing. Pavel Beneš Ph.D

B&C Dopravní systémy s.r.o.

2020

Obecné důvody vzniku dopravního plánu

Povinnost pořizovat plány dopravní obslužnosti území ukládá státu a krajům již stávající zákon o veřejných službách v přepravě cestujících. Dle navrhované novely by však do budoucna měly plány dopravní obslužnosti pořizovat i obce, které zajišťují nebo hodlají zajišťovat dopravní obslužnost. První plán dopravní obslužnosti území budou obce dle navrhované novely povinny pořídit nejpozději do jednoho roku ode dne nabytí účinnosti navrhované novely.

Plány dopravní obslužnosti území musí být dle navrhované novely v souladu s koncepcí veřejné dopravy schválenou vládou, přičemž do souladu s ní budou muset být obcemi a dalšími objednateli uvedeny vždy nejpozději do jednoho roku ode dne schválení koncepce veřejné dopravy. S ohledem na tuto závaznost koncepce veřejné dopravy pro obce (jakož i jiné objednatele veřejné dopravy) lze doporučit, aby se obce s navrhovanou koncepcí veřejné dopravy důkladně seznámily a v případě potřeby k ní včas uplatnily své připomínky.

Zástupci obcí již před schválením předmětného návrhu novely namítali, že nová povinnost pořizovat plány dopravní obslužnosti bude zejména u malých obcí spojena s nepřiměřenými administrativními nároky, a navrhovali její zmírnění. Tyto připomínky však Ministerstvo dopravy odmítlo, když k připomínce Jihomoravského kraje výslovně konstatovalo, že „Unijní právo neumožňuje stanovit výjimku z této povinnosti ani u malých obcí, nelze ji tedy stanovit ani v návrhu zákona.“

Jistou úlevu pro obce nicméně může znamenat možnost, aby více objednatelů pořídilo společný plán dopravní obslužnosti území. Lze předpokládat, že tímto způsobem budou postupovat například sousední obce (popř. i v součinnosti s krajem) v oblastech s vyšší hustotou osídlení nebo v oblastech s integrovanými dopravními službami.

Schválený návrh novely výslovně nestanoví, který orgán obce má plán dopravní obslužnosti území schválit. Lze předpokládat, že tímto orgánem bude zpravidla zastupitelstvo obce. Navrhovaná novela zákona však rovněž umožňuje, aby obec pověřila pořízením plánu dopravní obslužnosti území organizátora veřejné dopravy. Před schválením plánu dopravní obslužnosti území **obce v každém případě budou povinny projednat jeho návrh s krajem, v jehož územním obvodu se obec nachází.** Po schválení plánu dopravní obslužnosti území jej bude obec povinna zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh novely zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, který dne 24. října 2018 schválila vláda, předpokládá významné změny v oblasti dopravního plánování. Klíčovým dokumentem bude do budoucna koncepce veřejné dopravy státu pořizovaná Ministerstvem dopravy a schvalovaná vládou, která bude závazná pro jednotlivé objednatele veřejné dopravy včetně obcí. **Právě obce, které zajišťují dopravní obslužnost svého území, budou do budoucna nově povinny pořizovat plány dopravní obslužnosti území a řídit se jimi při objednávání veřejné dopravy.** Ačkoliv předmětný návrh novely zákona o veřejných službách v přepravě cestujících čeká ještě legislativní proces v Parlamentu, lze doporučit, aby se na ni obce začaly pomalu připravovat, a to už jen z toho důvodu, že na pořízení plánu dopravní obslužnosti území zřejmě obce budou mít relativně krátkou lhůtu v délce jednoho roku.

Obsah:

1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY MĚSTA KLATOVY	5
1.1.	POČET OBYVATEL.	5
1.2.	PRŮMYSL	6
1.3.	NEJVÝZNAMNĚJŠÍ PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI	6
1.4.	SILNIČNÍ DOPRAVA	7
1.5.	ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	8
1.6.	VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	9
1.7.	MĚSTSKÁ HROMADNÍ DOPRAVA	12
1.8.	PLÁN ZAPOJENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY MĚSTA KLATOVY – KONCEPCE MD	13
1.9.	PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PLZEŇSKÉHO KRAJE Poved	14
2.	MĚSTSKÁ HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA A JEJÍ ROZVOJ	17
2.1.	MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA A JEJÍ ZÁKLADNÍ ATRIBUTY	17
2.2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	17
2.3.	ORGANIZAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ MHD – ORGANIZACE A ZABEZPEČENÍ MHD V KLATOVECH	29
2.4.	INTEGRACE MHD KLATOVY SE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU	32
2.5.	INTEGRACE V KRAJI S VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU	41
3.	PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY	42
3.1.	VÝCHOZÍ VSTUPY PRO PROJEKTOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY	44
3.2.	ZÁSADY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY	45
3.3.	KONCEPCE PROJEKTOVÁNÍ SÍTĚ LINEK MHD	46
3.3.1.	ZÁSADY KONCEPCE PROJEKTOVÁNÍ SÍTĚ LINEK	46
3.3.2.	ZÁSADY KONCEPCE INFRASTRUKTURY	46
3.3.3.	STANDARDY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY	47
3.3.4.	STAV A PLÁN PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY	48
3.3.4.1.	ŽELEZNICE	49
3.3.4.2.	AUTOBUSY	49
3.4.	SPECIALIZOVANÁ PŘEPRAVA OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	50
3.5.	PREFERENČNÍ OPATŘENÍ	51
3.5.1.	PREFERENČNÍ OPATŘENÍ K REALIZACI DO ROKU 2021	52
3.5.2.	DALŠÍ ROZVOJ PREFERENČNÍCH OPATŘENÍ	52
3.6.	PODMÍNKY PRO MULTIMODÁLNÍ CESTOVÁNÍ	52
3.7.	PŘESTUPNÍ BODY	53
4.	PRIORITY ROZVOJE MHD	55
4.1.	KVALITA SLUŽBY	55
4.2.	EKOLOGIE, SNÍŽOVÁNÍ ENERGETICKÝCH NÁROČNOSTÍ	55
4.2.1.	VOZIDLA A JEJICH POČET, TECHNICKÉ STANDARDY PROVOZOVÁNÍ MHD	55
4.2.2.	MINIMÁLNÍ STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI PRO VOZIDLA PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	56
4.2.3.	INFORMAČNÍ KANCELÁŘ	56
4.2.4.	ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH	56
4.3.	INTEGROVANÍ DOPRAVA MHD S VAZBOU NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU	57
4.4.	DOPRAVNÍ VÝKON MHD KLATOVY	65
4.5.	ZABEZPEČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MĚSTA KLATOVY	66
4.6.	ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI VEŘEJNÉ DOPRAVY VE MĚSTĚ KLATOVY	67
5.	ZAJIŠTĚNÍ VHODNÉHO ZPŮSOBU ORGANIZACE VEŘEJNÝCH SLUŽEB VE VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVĚ MHD KLATOVY	67
5.1.	ANALÝZA VHODNÝCH ROZDĚLENÍ KOMPETENCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ MHD	67
6.	HLAVNÍ CÍLE A PRIORITY MĚSTA V OBLASTI VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH	68
6.1.	ZAPOJENÍ LINEK MHD DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU PLZEŇSKÉHO KRAJE	68
6.2.	ZAPOJENÍ DO TARIFNÍ INTEGRACE IDPK Poved	69
6.3.	UDRŽENÍ STABILITY DOPRAVNÍHO VÝKONU MHD KLATOVY	69
6.4.	SPOLUPRÁCE MEZI OBJEDNATELI	69

6.5.	ZKVALITNĚNÍ OBSAHU PLÁNŮ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU A MHD	
	69	
6.6.	POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ KVALITATIVNÍCH A KVANTITATIVNÍCH STANDARDŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY V MHD A PŘÍMĚSTSKÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY	69
6.7.	KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MHD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY	70
6.8.	KVANTITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MHD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY	70
7.	PROCES REALIZACE DOPRAVNÍHO PLÁNU VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY MHD	70
7.1.	ZPŮSOB VÝBĚRU DOPRAVCE MHD KLATOVY	71
7.2.	PROBLEMATIKA INVESTIC DO VOZIDLOVÉHO PARKU MHD KLATOVY	71
8.	EKONOMIKA A SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU MHD KLATOVY	71
8.1.	NABÍDKOVÁ A VYSOUTĚŽENÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU	71
8.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH POSKYTOVANÉ KOMPENZACE NA PROVOZ MHD	72
8.3.	PŘEDPOKLÁDANÝ OBJEM NUTNÝCH FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ PRO ZABEZPEČENÍ MHD	73
9.	ROZSAH DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MHD KLATOVY	74
10.	TARIF VEŘEJNÉ DOPRAVY	74
10.1.	TARIF MHD KLATOVY	75
10.1.1.	NEPŘESTUPNÍ JÍZDENKY – TARIF MHD KLATOVY	76
10.2.	TARIF IDS (IDPK)	77
10.2.1.	PŘESTUPNÍ JÍZDENKY – TARIF IDPK	77
10.2.2.	PŘEDPLATNÉ JÍZDENKY – TARIF IDPK	78
11.	ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH	79
12.	KVALITA SLUŽEB MHD	79
12.1.	KVALITA VEŘEJNÉ DOPRAVY Z POHLEDU CESTUJÍCÍHO	79
12.2.	ŘÍZENÍ KVALITY SLUŽBY MHD	79
12.3.	INFORMAČNÍ SYSTÉM O JÍZDNÍCH ŘÁDECH	80
13.	ZÁKLADNÍ ÚKOLY TECHNICKÉHO ROZVOJE MHD-STANDARDIZACE TECHNICKÝCH PODMÍNEK S IDPK	80
14.	PROPAGACE A MARKETING	80
15.	ZÁVĚR	80
	PŘEHLED OBRÁZKŮ, A TABULEK	81

1. Základní charakteristiky města Klatovy

1.1. Počet obyvatel.

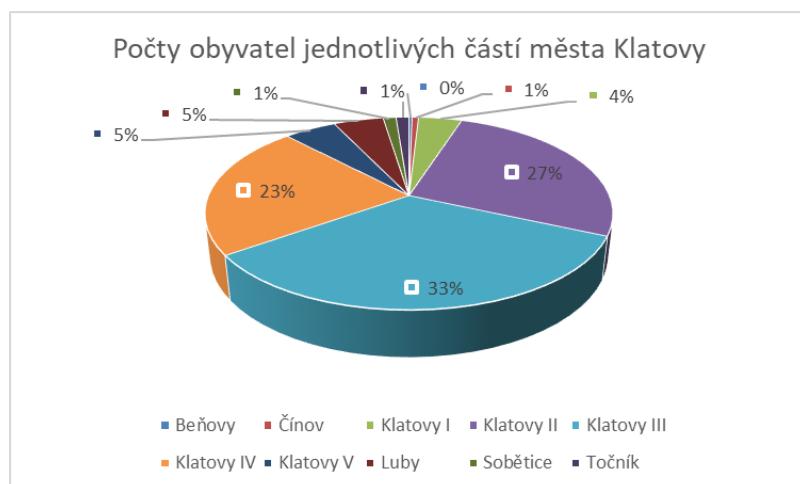
Klatovy jsou město v Plzeňském kraji, 40 km jižně od Plzně. Protéká jím Drnový potok, který se vlévá do řeky Úhlavy. Žije zde přibližně 22 tisíc obyvatel, a je tak druhým největším městem v kraji. Město je někdy také nazývané „brána Šumavy“.

Počet obyvatel: 22 308

Počet částí obce: 30

Počet k. ú.: 19

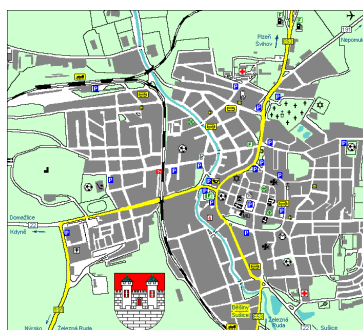
Počet ZSJ: 50



Obrázek 1 Demografické složení (ČSU)

Nejlidnatějšími místními částmi jsou (kromě klatovských čtvrtí) Luby, Soběstice, Tajanov a Točník.

Nejvyšší bod celého klatovského katastru se nachází nad místní částí Dobrá Voda jižně od města. Klatovy jsou druhým největším městem Plzeňského kraje.



Obrázek 2 Mapa města

Počet obyvatel k 1.1.2020

Muži (do 15.let)	Muži (nad 15.let)	Ženy (do 15.let)	Ženy (nad 15.let)	Celkem
1 504	8 743	1 402	9 857	21 506

Tabulka 1 Tabulka demografického složení (ČSU)

Historie počtu obyvatel obce Klatovy.

Datum	Muži (do 15.let)	Muži (nad 15.let)	Ženy (do 15.let)	Ženy (nad 15.let)	Změna	Celkem
1.1.2020	1 504	8 743	1 402	9 857	-41	21 506
1.1.2019	1 514	8 789	1 384	9 860	-88	21 547
1.1.2018	1 506	8 830	1 408	9 891	-93	21 635
1.1.2017	1 499	8 872	1 432	9 925	-182	21 728
1.1.2016	1 545	8 936	1 447	9 982	-56	21 910
1.1.2015	1 502	8 998	1 457	10 009	-67	21 966
1.1.2014	1 476	9 051	1 473	10 033	-57	22 033
1.1.2013	1 473	9 083	1 442	10 092		22 90

Tabulka 2 Vývoj počtu obyvatel Klatovy (ČSU)

1.2. Průmysl

Jedním z nejvýznamnějších průmyslových odvětví v Klatovech je potravinářství – působí zde mlékárna, pekárny a cukrárny, drůbežářské závody nebo rybářství. Masokombinát fungoval do února roku 2010 a byl druhým největším zpracovatelem masa v Plzeňském kraji. Areál nakonec prodal jeho vlastník, Xaverov a.s., místní výrobní firmě, která ho představuje. Rozsáhlý strojírenský podnik Škoda Klatovy zanikl v roce 2002, jeho areál byl asanován a na jeho pozemku bylo postaveno obchodní centrum, které nese nostalgický název Škodovka.

Zastoupen je průmysl dřevozpracující (pila a výroba nábytku TVAR) a optika (firma Rodenstock – výroba brýlových obrub a brýlových čoček, v Klatovech se však vyrábí jen brýlové čočky – minerální a plastové; firma Wilens – výroba kontaktních čoček). Je zde i několik stavebních firem. Jednou z těch největších je Klatovská stavební společnost.

1.3. Nejvýznamnější pracovní příležitosti

Firmy ve městě Klatovy

FIRMA	POČET ZAMĚSTNANCŮ
Rodenstock ČR s.r.o.	1000 – 1499 zaměstnanců
Klatovská nemocnice a.s.	500 – 999 zaměstnanců
Pekárny a cukrárny Klatovy, a.s.	250 – 499 zaměstnanců
Holz Schiller s.r.o.	250 – 499 zaměstnanců
Mlékárna Klatovy a.s.	250 – 499 zaměstnanců
Drůbežářský závod Klatovy a.s.	250 – 499 zaměstnanců
Silnice Klatovy a.s.	100 – 199 zaměstnanců
Lorenc Logistic, s.r.o.	100 – 199 zaměstnanců
K&K TECHNOLOGY a.s.	100 – 199 zaměstnanců
AEROXON s.r.o.	50 – 99 zaměstnanců
AUTO NEJDL s.r.o.	50 – 99 zaměstnanců
VAK SERVIS s.r.o.	50 – 99 zaměstnanců

Tabulka 3 Přehled firem, společností a institucí

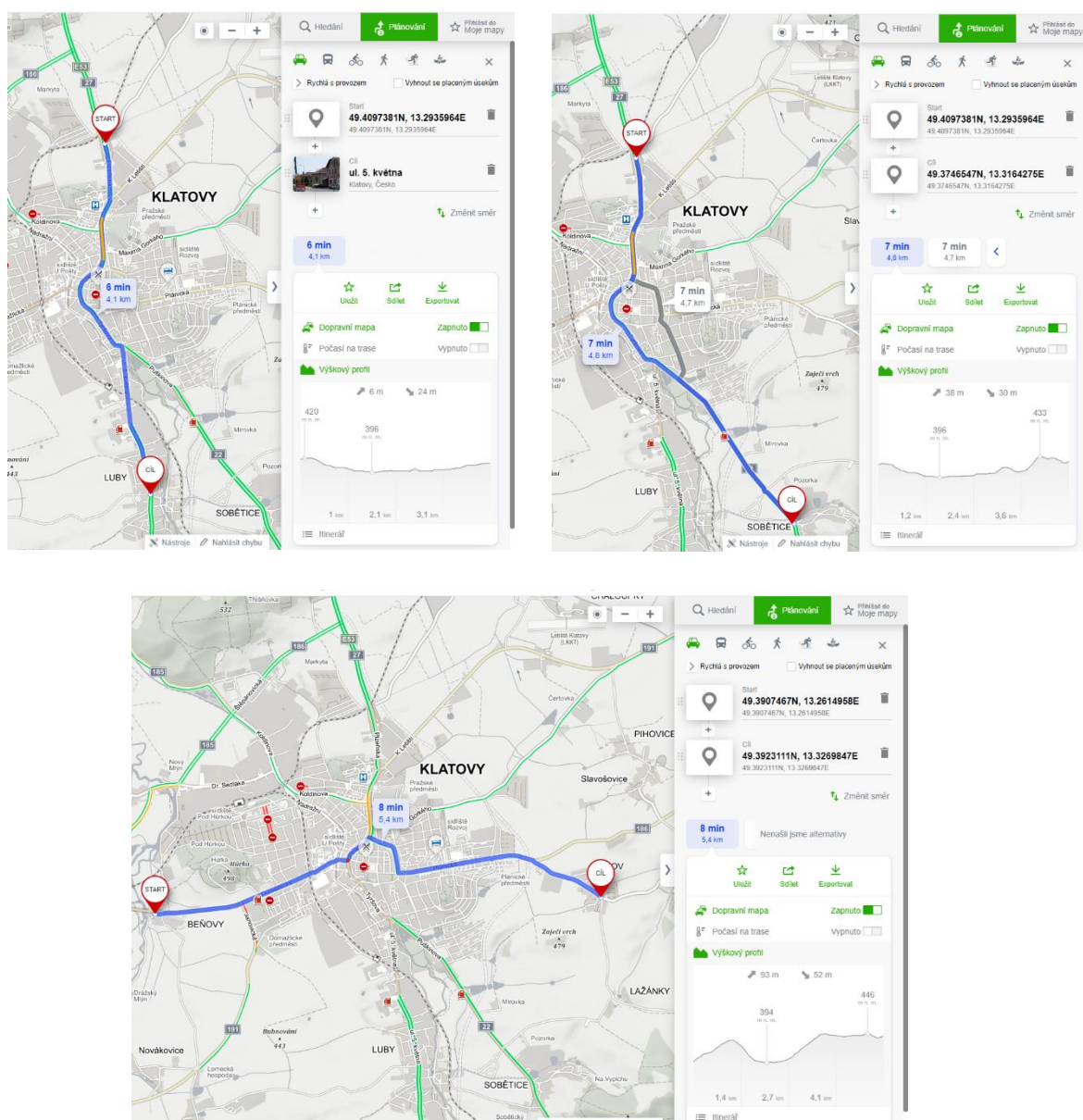


Obrázek 3 Výběr významných firem v Klatovech

1.4. Silniční doprava

Klatovy jsou významnou silniční křižovatkou, tranzitní doprava však prochází středem města. Nejvýznamnější je mezinárodní silnice E53 vedoucí v trase silnice I/27 z Mostu přes Plzeň na hraniční přechod Železná Ruda. Silnice I/22 má s I/27 společný úsek v Tyršově ulici. Je na silnici I/27 přibližně kolmá a vede v trase Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany.

Na tyto komunikace navazují také silnice II. třídy. Silnice II/185 spojuje Staňkov s Klatovy, navazuje na ni silnice II/186 směrem do Plánice. Silnice II/191 má význam pro spojení Klatov s městy Janovice nad Úhlavou, Nýrsko a hraničním přechodem Svatá Kateřina/Neukirchen beim Heiligen Blut. Na druhé straně tato silnice z Klatov vychází severovýchodním směrem na Nepomuk na jižním Plzeňsku a Rožmitál pod Třemšínem na Příbramsku.



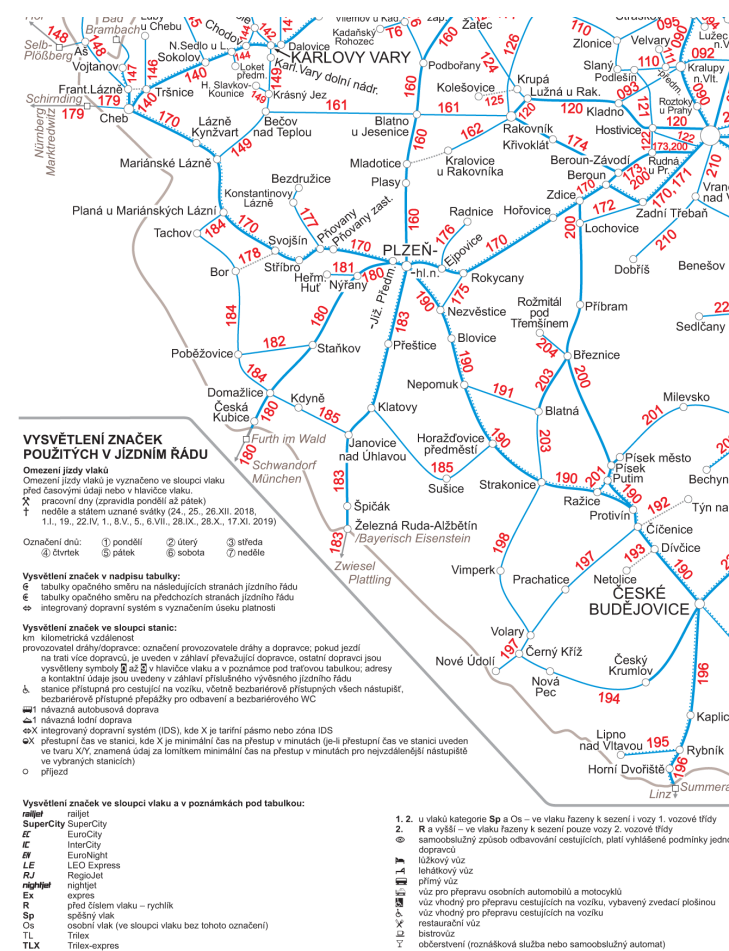
Obrázek 4 Základní směry dopravy a vzdálenosti

1.5. Železniční doprava

Klatovy je železniční stanice v severozápadní části okresního města Klatovy v Plzeňském kraji nedaleko řeky Úhlavy. Leží na jednokolejných tratích 170, 183 a 185. Stanice je elektrizovaná, vedení ze stanice dále nepokračuje. V jižní části města se dále nachází železniční zastávka Klatovy město.



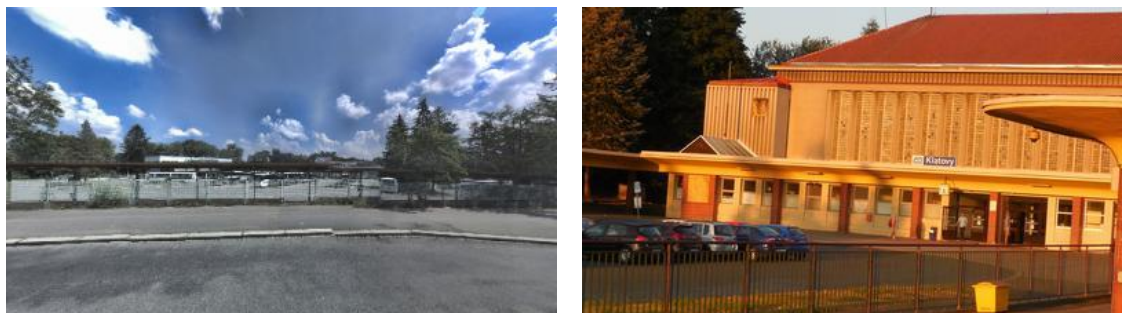
Ve městě se setkávají dvě jednokolejné železniční tratě. Trať 183 (Plzeň – Klatovy – Železná Ruda) má velký význam pro dopravu na Šumavu a jsou po ní vedeny také rychlíky a spěšné vlaky. V roce 1996 na ní byla v úseku Plzeň–Klatovy provedena modernizace a elektrifikace. Trať 185 je regionálního významu. Vede v trase Domažlice – Kdyně – Janovice nad Úhlavou – Klatovy – Sušice – Horažďovice. Současné nádraží zahájilo provoz v roce 1959. Má dvě oddělená nástupiště, přístupná z odbavovací haly podchodem.



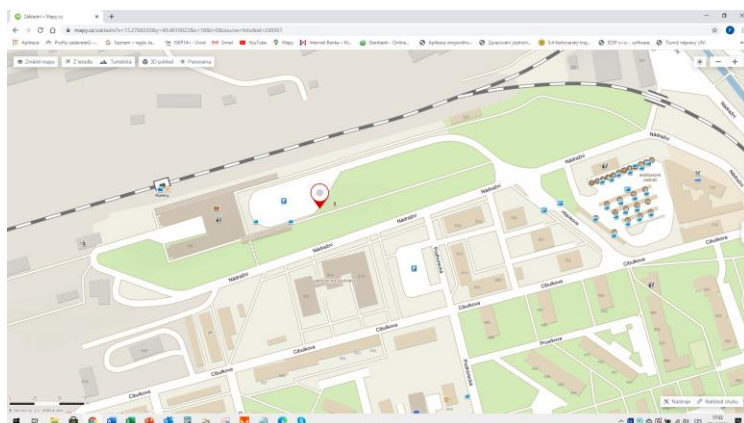
Obrázek 5 Mapa železničního spojení města Klatovy

1.6. Veřejná linková autobusová doprava

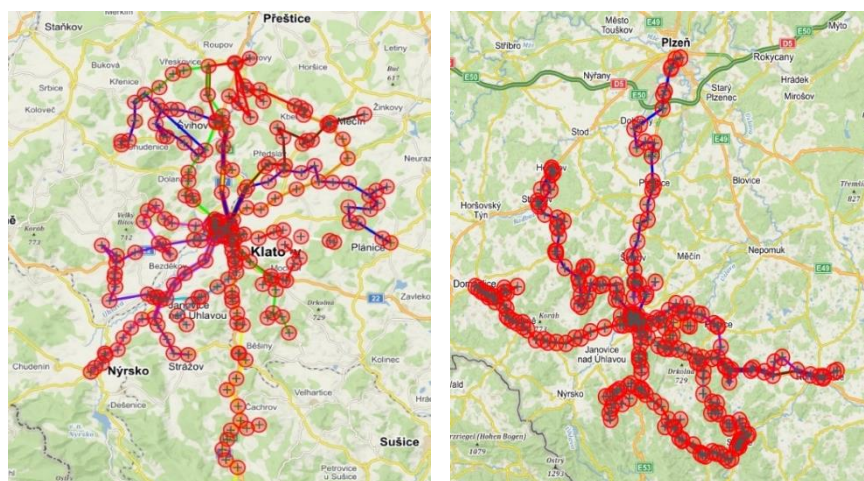
Veřejná linková autobusová doprava využívá rozsáhlé autobusové nádraží ze sedmdesátých let 20. století nedaleko nádraží železničního. Rozjíždějí se odtud autobusy jak regionální, tak dálkové. Z významných dálkových tras jmenujme linky Klatovy – Plzeň – Praha a Klatovy – České Budějovice. Příměstskou autobusovou dopravu zajišťuje společnost Arriva Střední Čechy



Obrázek 6 Autobusové nádraží ve městě a autobusové nádraží u ČD



Obrázek 7 Mapa autobusových nádraží Klatovy



Obrázek 8 Obslužnost města Klatovy příměstskou autobusovou dopravou v systému IDP

Dopravní obslužnost města z pohledu příměstské dopravy představuje následující počty spojů a linek, které z města nebo do města pravidelně vyjíždí nebo dojíždí:

Za období posledního čtvrtletí 2020

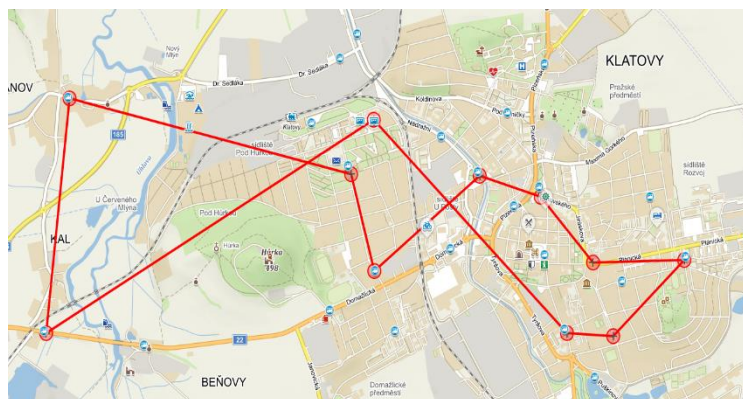
Projede nebo vyjede z Klatov 11 392 pravidelných spojů (nejčastěji v období mezi 07- 8:15 hod.

Četnost využívání zastávek v průběhu pracovního týdne se školním vyučováním

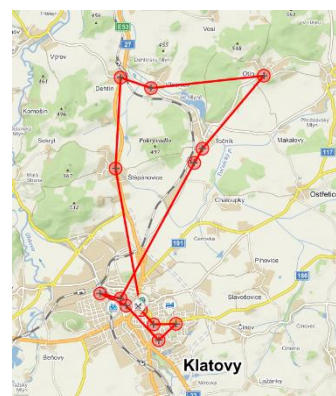
zastávka	blízkáObec	zóna	počet	odjezd	průjezd	příjezd
Klatovy,,aut.nádr.	KT	84	700	345	0	355
Klatovy,,Domažlické předm.	KT	84	327	0	327	0
Klatovy,,Koldinova u Kozaku	KT	84	60	0	60	0
Klatovy,,Koldinova u masokomb.	KT	84	60	0	60	0
Klatovy,,Kozak	KT	84	35	0	35	0
Klatovy,,nábř.kpt.Nálepky	KT	84	100	0	100	0
Klatovy,,nádraží ČD	KT		107	56	0	51
Klatovy,,pod nem.	KT	84	15	0	15	0
Klatovy,,Plánická sídl.	KT	84	52	0	52	0
Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu	KT	84	32	0	32	0
Klatovy,,Plánická u Netrvalů	KT	84	89	0	89	0
Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	KT	84	82	0	82	0
Klatovy,,Podhůrecká pod stadionem	KT	84	10	0	10	0
Klatovy,,Podhůrecká u prodejny	KT	84	5	0	5	0
Klatovy,,Rozhraní u ACHP	KT	84	47	0	47	0
Klatovy,,Rybničky	KT	84	25	0	25	0
Klatovy,,Špalkovský rybník	KT	84	44	0	44	0
Klatovy,,Tylovo nábř.	KT	84	652	5	642	5
Klatovy,,u aut.nádr.	KT		81	0	81	0
Klatovy,,u Gymnázia	KT	84	25	0	25	0
Klatovy,,u Škodovky	KT		277	0	277	0
Klatovy,,ul.5.května u zast.ČD	KT	84	46	0	46	0
Klatovy,,Vídeňská	KT	84	115	0	115	0
Klatovy,Beňovy,	KT	84	55	0	55	0
Klatovy,Čínov,	KT	84	64	0	64	0
Klatovy,Čínov,mlýn	KT	84	64	0	64	0
Klatovy,Dehtín,	KT	84	40	0	40	0
Klatovy,Dobrá Voda,rozc.0.8	KT	68	34	0	34	0
Klatovy,Drslavice,rozc.0.3	KT	84	35	5	30	0
Klatovy,Habartice,garáž ČSAD	KT	68	54	27	0	27
Klatovy,Habartice,náves	KT	68	54	0	54	0
Klatovy,Chaloupky,rozc.0.8	KT	84	47	0	47	0

zastávka	blízkáObec	zóna	počet	odjezd	průjezd	příjezd
Klatovy,Kal,rozc.0.5	KT	84	60	0	60	0
Klatovy,Křišťín,rozc.0.4	KT	68	48	0	48	0
Klatovy,Kydliny,	KT	84	54	0	54	0
Klatovy,Kydliny,rozc.1.3	KT	84	93	0	93	0
Klatovy,Luby,u drůb.záv.	KT	84	76	0	76	0
Klatovy,Luby,u drůbežárny	KT	84	76	0	76	0
Klatovy,Luby,u drůbežárny II	KT	84	46	0	46	0
Klatovy,Luby,u pily	KT	84	46	0	46	0
Klatovy,Luby,u pošty	KT	84	76	0	76	0
Klatovy,Luby,záv.Silnice	KT	84	46	0	46	0
Klatovy,Otín,	KT	84	62	0	62	0
Klatovy,Otín,drůbežárna	KT	84	52	0	52	0
Klatovy,Pihovice,rozc.1.5	KT	84	47	0	47	0
Klatovy,Sobětkice,	KT	84	44	0	44	0
Klatovy,Střeziměř,	KT	68	24	0	24	0
Klatovy,Štěpánovice,	KT	84	40	0	40	0
Klatovy,Tajanov,	KT	84	40	0	40	0
Klatovy,Točnick,	KT	84	97	0	97	0
Klatovy,Točnick,u žel.zast.	KT	84	97	0	97	0
Klatovy,Tupadly,	KT	84	35	0	35	0
Klatovy,Tupadly,dvůr	KT	84	35	0	35	0
Klatovy,Věckovice,	KT	84	30	0	30	0
Klatovy,Vícenice,	KT	84	10	0	10	0
Klatovy,Vítkovice,	KT	68	20	0	20	0
Celkem			4687	438	3811	438

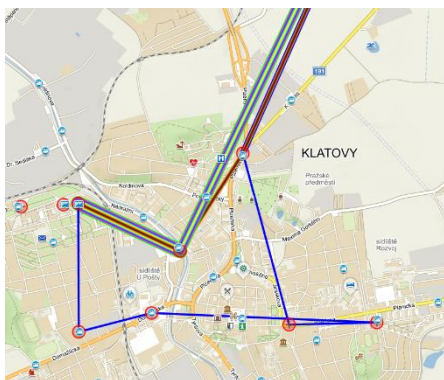
Tabulka 4 Četnost využívání zastávek v průběhu pracovního týdne se školním vyučováním



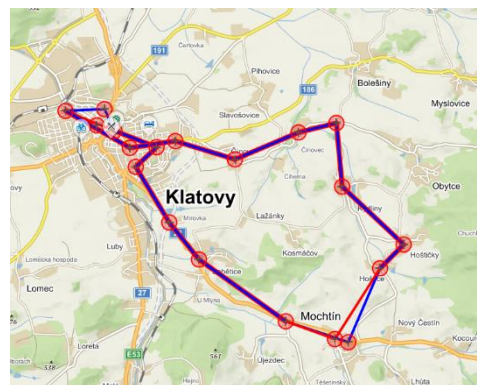
Obrázek 10 Obslužnost města Klatovy linkou 430856



Obrázek 9 Obslužnost města Klatovy linkou 430857



Obrázek 12 Obslužnost města Klatovy linkou 430943



Obrázek 11 Obslužnost města Klatovy linkou 430944

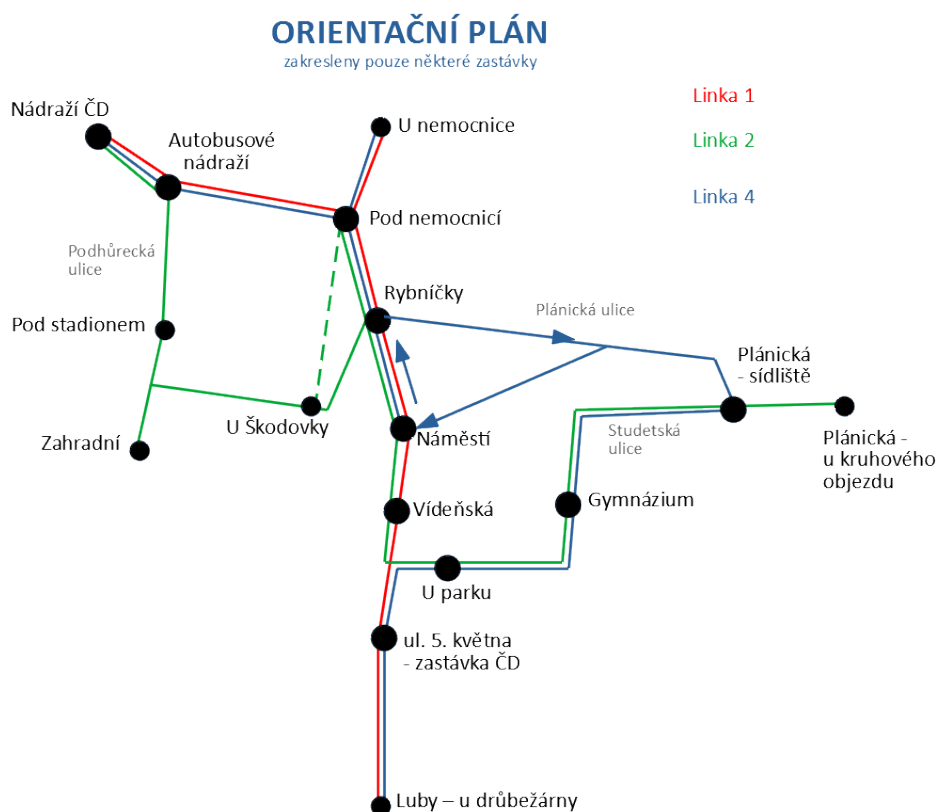
1.7. Městská hromadná doprava

V provozu je městská hromadná doprava. Zajišťuje ji Klatovská dopravní společnost s.r.o. na 3 linkách:

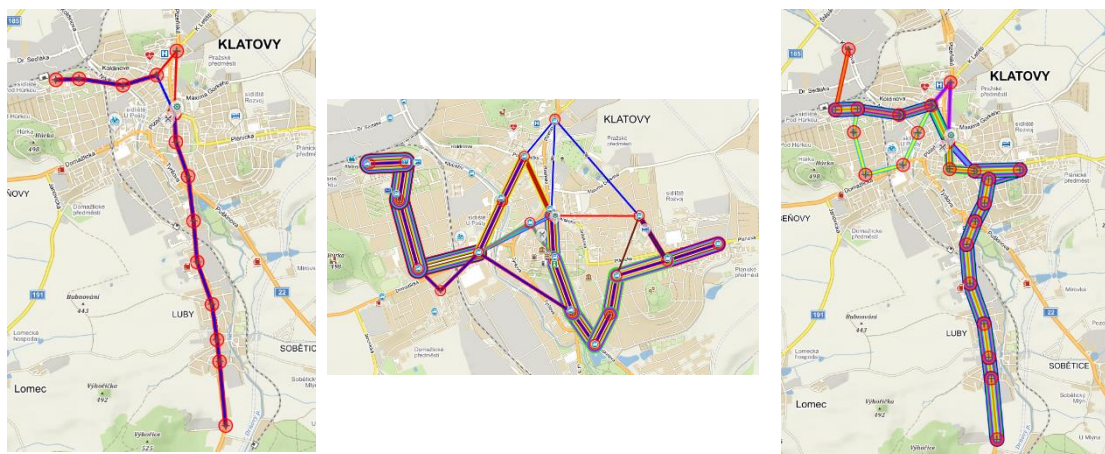
1 – Nádraží ČD – Pod nemocnicí – náměstí Míru – Luby

2 – Nádraží ČD – Podhůrecká ulice – náměstí Míru – sídliště Plánická

4 – Nádraží ČD – Pod nemocnicí – náměstí Míru (jen ve směru z Lub) – sídliště Plánická ul. – Luby



Tabulka 5 Orientační plán MHD Klatovy



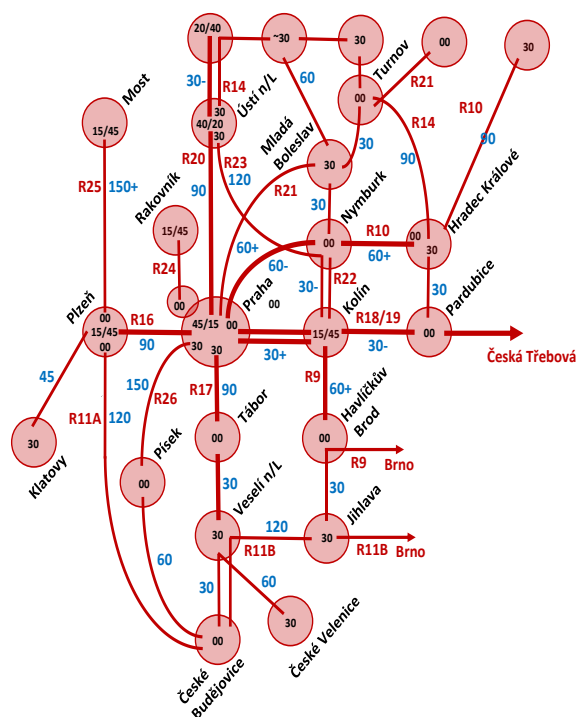
1.8. Plán zapojení železniční dopravy města Klatovy – koncepce MD

Hlavní páteřní osy poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících a rozmístění hlavních přestupních uzlů na celostátní úrovni

Hlavní páteřní osy zajišťování veřejné dopravy v České republice lze rozdělit do tří hierarchických vrstev, které jsou blíže vysvětleny v následujícím textu. Podrobnější informace o rozvoji těchto os v budoucím období, včetně informativních příloh s delším časovým horizontem, předpokládáme předložit v rámci plánu dopravní obslužnosti území v roce 2021. Vedle těchto tří páteřních vrstev je třeba zmínit i důležitou čtvrtou vrstvu, kterou je plošná obsluha území, primárně veřejnou linkovou dopravou, ve spolupráci s dalšími způsoby zajištění mobility. Tato vrstva zde není popsána podrobněji, protože přinejmenším teoreticky netvoří páteřní vztahy v území.

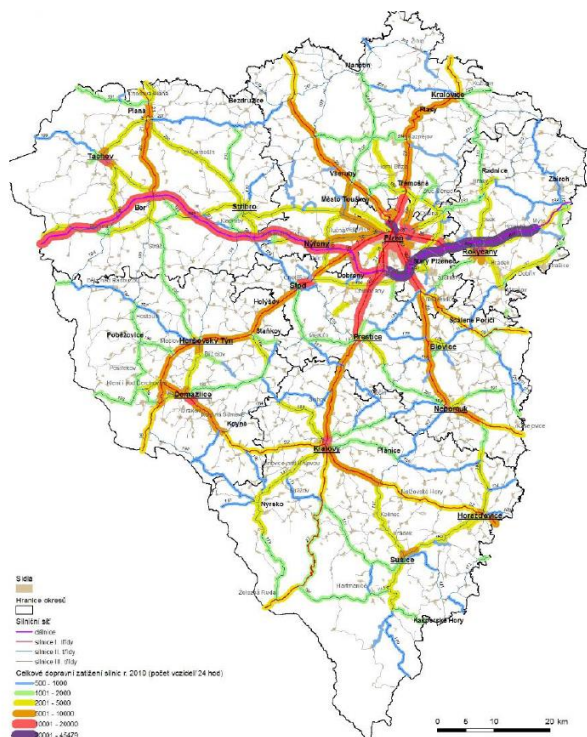
II. přepravní segment – rychlá meziregionální doprava do roku 2025

Obrázek dává základní představu o dosahování uzlů vlaky II. přepravního segmentu. Předpokladem realizace jsou pouze dílčí infrastrukturní opatření, jako například opatření vedoucí k dosažení systémové jízdní doby Plzeň – Klatovy za 45 minut. Schéma je opět zjednodušené a neobsahuje vlaky provozované jako špičkové posily, popřípadě záměry spojené s velkými infrastrukturními stavbami (například vedení linky R9 po trati rychlého spojení).



1.9. Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje POVED

Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021



Dopravní zatížení vybraných silnic (2010, zpracovala Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, a. s.)

Obrázek 15 Základní dopravní směry Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje

Město Klatovy jako druhé největší krajské město trpí absencí řádného přestupního uzlu u železniční stanice, neboť autobusové nádraží zbudované v sedmdesátých letech nedokáže sloužit k uskutečnění rychlých přestupních vazeb na drážní dopravu. U nádraží je tak nutné vybudovat plnohodnotný přestupní uzel, do té doby lze provizorně vybrané linky ukončovat v prostorách zastávky „nádraží ČD“, kterou obsluhují linky MHD.

Přestupní vazby mezi autobusovou dopravou se ve velké míře kromě autobusového nádraží realizují též v zastávce Tylovo nábřeží, resp. Nábřeží kpt. Nálepky, které jsou dostupné z přílehlých obchodních zařízení a z centra města. Plán dopravní obslužnosti.

Klíčové jsou železniční tratě: 170 Plzeň – Klatovy a 183 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Tratě ve směru Domažlice a Sušice, resp. Horažďovice patří mezi spojnice regionálního významu.

Přestupní vazby mezi drážní a autobusovou dopravu se kromě Klatov realizují ve Švihově, Borovech v menší míře, Běšinech, v dohledné době se očekává vybudování přestupního uzlu v Nýrsku.

Mezi páteřní linky patří spojení: Plzeň – Přeštice – Klatovy (424), Domažlice – Kdyně – Klatovy (821), Klatovy – Chudonice – Koloveč – Staňkov – Holýšov (822), Horažďovice – Plánice – Klatovy (921, resp. 951), Sušice – Klatovy (922). Významné linky vedou do Nýrska, Strážova, Běšin a Petrovic u Sušice. Z hlediska cestovního ruchu tvoří významnou roli autobusová linka 979 ze Železné Rudy na Srní a Kvildu. Přeshraniční spojení je realizováno autobusovou linkou Arber – Železná Ruda – Špičák a Klatovy – Nýrsko – Drachselsried - Bodemais. Po roce 2020 se uvažuje s přímými vlaky Klatovy – Železná Ruda – Plattling. Významnými centry dojížděky jsou Klatovy, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Švihov, Plánice a Železná Ruda.

Klatovy jsou druhým největším městem Plzeňského kraje, což vyžaduje kvalitní spojení jak do Prahy, tak do Plzně.

Spojení s Plzní je zajištěno páteřní železniční dopravou a dále linkami VLD v ZVS PK.

Budoucí předpokládané řešení

Trasa	Stávající vlak(+bus)	Stávající bus	Potenciál vlak(+bus)	Potenciál bus
Plz. – Klatovy	od 50 min.	od 60 min.	od 40 min.	od 45 min.

Primární řešení relace Plzeň – Klatovy bude i nadále zajištěno železniční dopravou a linky veřejné linkové dopravy budou doplňkem k železniční dopravě – zde je nutné při dopravním řešení vycházet z toho, že i po rekonstrukci zůstane trať 170 jednokolejná a zatím zůstává otevřenou otázkou, zda trať umožní ve špičkách provoz rychlých vlaků Plzeň – Klatovy v intervalu 30 minut.

Zavedení expresní autobusové linky VLD (dojezd do Plzně za cca 40 minut) z Klatov do Plzně bude mít smysl až po dokončení výstavby všech obchvatů obcí na trase státní silnici I. třídy I/27. Je samozřejmě možné prověřit přínos zavedení expresní autobusové linky VLD v případě, že budou dokončeny klíčové obchvaty Horní Lukavice a Přeštice.

Poptávka po dojíždění z Klatov do Plzně a Prahy stoupá, a expresní linky Klatovy – Plzeň je jednou z možností, jak lidem z Klatovska nabídnout rychlé spojení do Plzně, respektive do hlavního města Prahy jako doplněk k železniční dopravě, pokud železniční infrastruktura neumožní zajistit kvalitní rychlé spojení Plzeň – Klatovy v přepravní špičce v intervalu 30 minut.

Spoje expresní autobusové linky by v Plzni měly zajištěné komfortní přestupní vazby na Západní expresy (to je plánováno již od prosince 2019), následně by byly trasovány přestupní uzel Bory a poté po trase státní silnice I. třídy I/27. Zlepšení průjezdu spojů této linky Plzní umožní až výstavba silnice I/27 v úseku Sukova – Borská. Expresní linka VLD by následně byla trasována až za Přeštice, další zastávky by byly v obcích Lužany, Borovy, Červené Poříčí (zde záleží na charakteru a frekvenci obsluhy linky Klatovy – Plzeň), Švihov a následně Klatovy. Expresní spojení v této podobě by bylo zřízeno jako doplněk k vlaku v přepravních špičkách v pracovních dnech, ke zvážení je rozsah 2 – 5 párů spojů. Ostatní spoje na trase Plzeň – Klatovy by měly zastávky i v dalších obcích a nadále obslužný charakter.

Tratě 170 a 183 Plzeň – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

Přestupní uzly	Přestupní zastávky	Možnost zvážení zřízení přestupního uzlu/zastávky
Plzeň hl.n.	Plzeň zastávka	Janovice nad Úhlavou
Dobřany	Plzeň-Doudlevice	
Přeštice	Chlumčany u Dobřan	
Švihov u Klatov	Špičák/Žel. Ruda město	
Klatovy	Žel. Ruda centrum	
Nýrsko	Borovy	

Přestupní uzly:

- Plzeň hl.n. vazby na MHD, nový přestupní uzel též na vybrané regionální linky
- Dobřany: vazby do okolních malých sídel a místních částí Dobřan
- Přeštice: pro širší oblast Přešticka
- Švihov u Klatov: vazby do okolních malých sídel
- **Klatovy: pro širší oblast Klatovska, MHD Klatovy**
- Nýrsko: okolí města, jeho místní části

Trať 185 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy – Domažlice

Přestupní uzly	Přestupní zastávky	Možnost zvážení zřízení přestupního uzlu/zastávky
Horažďovice předměstí	Klatovy město	Žichovice
Horažďovice		Klatovy centrum
Sušice		Kolinec
Běšiny		
Klatovy		

Přestupní uzly

- Horažďovice předměstí: návaznosti do malých obcí v okolí
- Horažďovice: pro širší oblast v okolí města
- Sušice: pro širší oblast v okolí města, MHD Sušice

- Běšiny: návaznosti do malých obcí v okolí
- Klatovy: pro širší oblast Klatovska, MHD Klatovy

Přestupní zastávky

- Klatovy město: MHD Klatovy, vybrané regionální linky

Možnost zvážení

- Žichovice: možnost dalších vazeb do malých sídel v okolí
- Kolinec: možnost vazeb do malých sídel v okolí
- Klatovy centrum: MHD Klatovy, vybrané regionální linky

Integrovaná doprava Plzeňského kraje IDPK



Obrázek 16 Integrovaná doprava Plzeňského kraje-začlenění Klatov

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen IDPK) je integrovaný dopravní systém v územní působnosti Plzeňského kraje.

Z pohledu tarifní integrace je cestujícímu nabízen zónový tarif, kdy konečná cena jízdního dokladu závisí na počtu projetých zón včetně výchozí a konečné zóny. Výše tarifu se liší v zóně 001 Plzeň a v ostatních vnějších zónách.

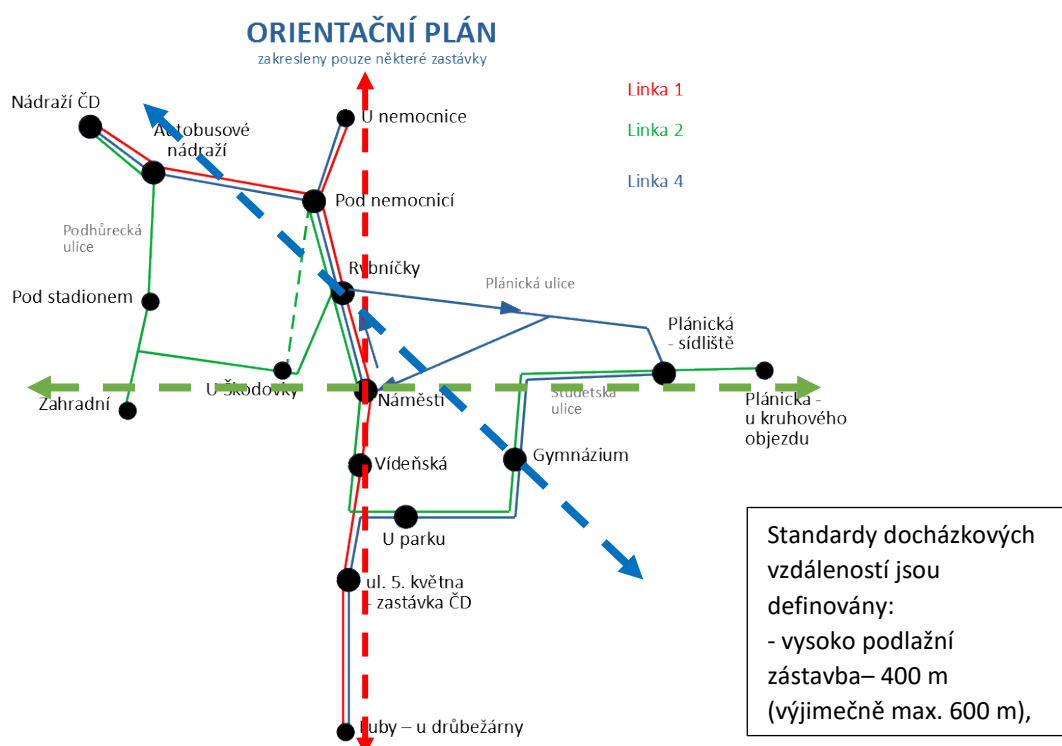
Město Klatovy se zapojuje do uvedeného systému v rámci provozované MHD.

Od neděle 14. června 2020 se veřejná doprava v Plzeňském kraji změnila. Všechny vozy jsou klimatizované, u každé sedačky je bezpečnostní pás, všechny autobusy jsou nízkopodlažní a vybavené USB nabíječkami pro mobilní telefony nebo WIFI připojení na páteřních trasách. Další je možnost zaplatit jízdenku bankovní kartou nebo Plzeňskou kartou.

2. Městská hromadná autobusová doprava a její rozvoj

2.1. Městská hromadná doprava a její základní atributy

Městská hromadná doprava je provozována na třech linkách (jako osová síť), které zabezpečují dopravní potřeby obyvatel města. Linka č. 1 (436001) zabezpečuje dopravní spojení v diametrálním směru ze severu na jih města (Nádraží ČD – Luby Drůbežárna. Linka č. 2 zabezpečuje v tangenciálním směru spojení mezi Nádražím a Plánickým sídlištěm. Linka č. 4 je pak rozšířenou tangenciální linkou č. 1, která obsluhuje sídliště Pod hůrkou a Plánické sídliště. Dále pak střed města. Systém je koncipován jako osová síť, s přestupnými body (nejvýznamnější je zastávka Rybníčky, kterou prochází všechny linky.



Obrázek 17 Hlavní směry dopravy MHD Klatovy

2.2. Základní parametry

dopravce	kmCelk	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011	202012
306/42	154607	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905

Součet z celk.kmP	suma	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011	202012
436001	55982	4852	4442	4882	4580	4546	4804	4618	4518	4692	4770	4580	4698
436002	55368	4884	4405	4906	4460	4237	4906	4664	4452	4683	4683	4460	4628
436004	43257	3662	3424	3691	3630	3826	3540	3449	3505	3585	3736	3630	3579
Celkový součet	154607	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905

Tabulka 6 Dopravní výkon MHD Klatovy po linkách

Součet z celk.kmP	Součet z celk.kmP	PRACOVNÍ DNY	SO,NE,SV.	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
436001	55982	47030	8952	9424	9648	9696	9802	9300	4056	4056
436002	55368	55368	0	10817	11263	11241	11464	10583	0	0
436004	43257	25965	17292	5537	5447	5569	5429	5571	7852	7852
Celkový součet	154607	128363	26244	25778	26358	26506	26695	25454	11908	11908

Tabulka 7 Dopravní výkony v kalendářních dnech

Kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)		Ostatní požadavky		Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Celkový počet vozidel
				sezení	celkem	Počet dveří	Nízkopodlažnost			
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 62	2	Low - entry	Malý "S" 8 - 9 metrů	75 651	2
2	Autobus střední	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 25	Nejméně 85	3	Nízkopodlažnost	Střední „V“ 10 - 11 metrů	77 388	2
3	Autobus střední	Autobus MHD/linka	M 3 II. A / M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 62	2	dle možnosti	Střední "S" 8 - 11 metrů	1 568	1,1

Tabulka 8 Používaná dopravní technika a její dopravní výkon

Přehled linek a spojů požadovaných pro Kód č. 1.

linka	Typ	spoj	platnost	jede
436001	M1	2	6+	115
436001	M1	5		365
436001	M1	6	X	251
436001	M1	7	6+	115
436001	M1	11	X	251
436001	M1	12	X	196
436001	M1	17	X	251
436001	M1	20	6+	115
436001	M1	23	6+	115
436001	M1	30	X	251
436001	M1	32	X	251
436001	M1	36	X	251
436001	M1	38	6+	115
436001	M1	39	X	251
436001	M1	43	X	251
436001	M1	45	X	251
436001	M1	46	6+	115
436001	M1	50	6+	114
436001	M1	54	X	251
436001	M1	56	6+	115
436001	M1	58	X	251
436001	M1	60	6+	114
436002	M1	2	X	251
436002	M1	3	X	251
436002	M1	4	X	251
436002	M1	5	X	251
436002	M1	6	X	251
436002	M1	7	X	251
436002	M1	8	X	251
436002	M1	12	X	251
436002	M1	24	X	251
436002	M1	28	X	251
436002	M1	30	X	251
436002	M1	31	X	251
436002	M1	33	X	251
436002	M1	40	X	196
436002	M1	42	X	251
436002	M1	44	X	251
436004	M1	1	X	251
436004	M1	2	6+	114
436004	M1	4	6+	115
436004	M1	6	6+	115
436004	M1	9	6+	115
436004	M1	10	X	55
436004	M1	13	6+	115
436004	M1	15	X	251
436004	M1	16	6+	114
436004	M1	19	6+	114
436004	M1	21	6+	115
436004	M1	22	6+	115
436004	M1	26	X	251
436004	M1	27	6+	114
436004	M1	28		364
436004	M1	29		364
436004	M1	31	X	251
436004	M1	32		364

Přehled linek a spojů požadovaných pro Kód č. 2.

linka	Typ	spoj	platnost	jede
436001	S1	8	X	251
436001	S1	9	X	251
436001	S1	13	X	251
436001	S1	14	X	251
436001	S1	15	X	196
436001	S1	16	X	251
436001	S1	19	X	251
436001	S1	21	X	251
436001	S1	22	X	251
436001	S1	25	X	251
436001	S1	26	X	251
436001	S1	27		366
436001	S1	28	X	251
436001	S1	29	X	251
436001	S1	31	X	251
436001	S1	33		366
436001	S1	34	X	251
436001	S1	37	X	251
436001	S1	41	6+	115
436002	S1	9	X	251
436002	S1	10	X	251
436002	S1	11	X	196
436002	S1	13	X	251
436002	S1	14	X	251
436002	S1	15	X	251
436002	S1	16	X	251
436002	S1	17	X	251
436002	S1	18	X	251
436002	S1	19	X	251
436002	S1	20	X	251
436002	S1	21	X	251
436002	S1	22	X	251
436002	S1	23	X	251
436002	S1	25	X	251
436002	S1	26	X	251
436002	S1	27	X	251
436002	S1	29	X	251
436004	S1	7	X	196
436004	S1	11	6+	115
436004	S1	12	6+	115
436004	S1	14	X	251
436004	S1	17	6+	115
436004	S1	18	X	251
436004	S1	20	X	251
436004	S1	23		364
436004	S1	24	6+	115
436004	S1	25	6+	114
436004	S1	30	X	196

Tabulka 9 Rozdělení linek a spojů dle velikosti dopravního prostředku

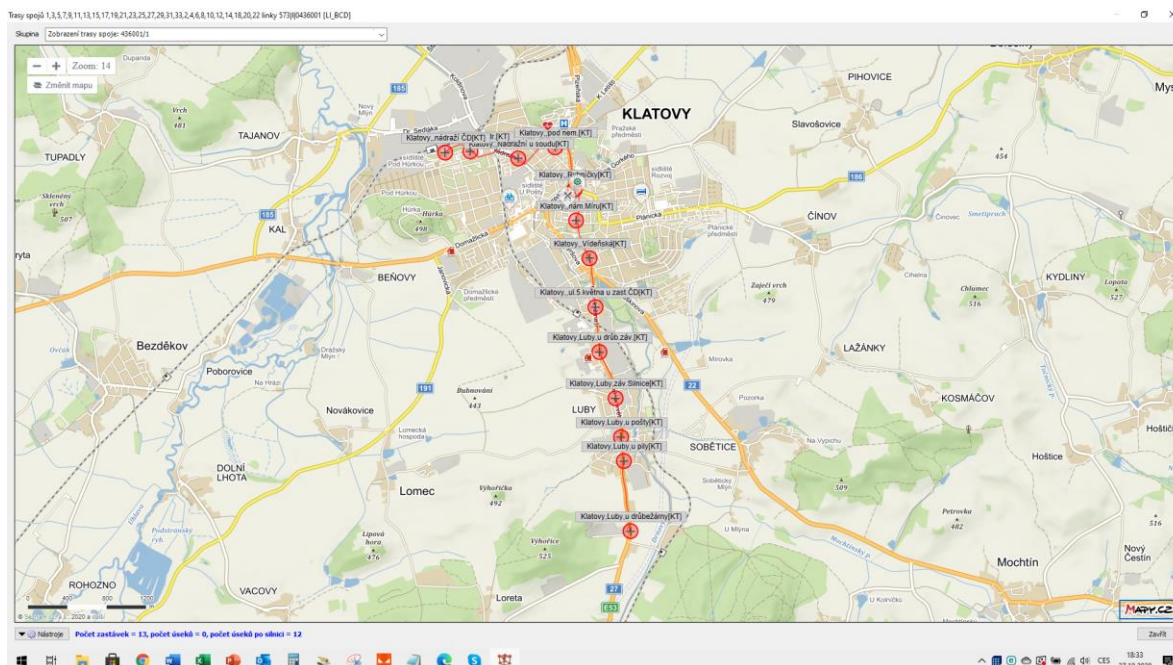
Přehled linek a spojů požadovaných pro Kód č. 3.

linka	Typ	spoj	platnost	jede
436004	M1/S1	7	X	251

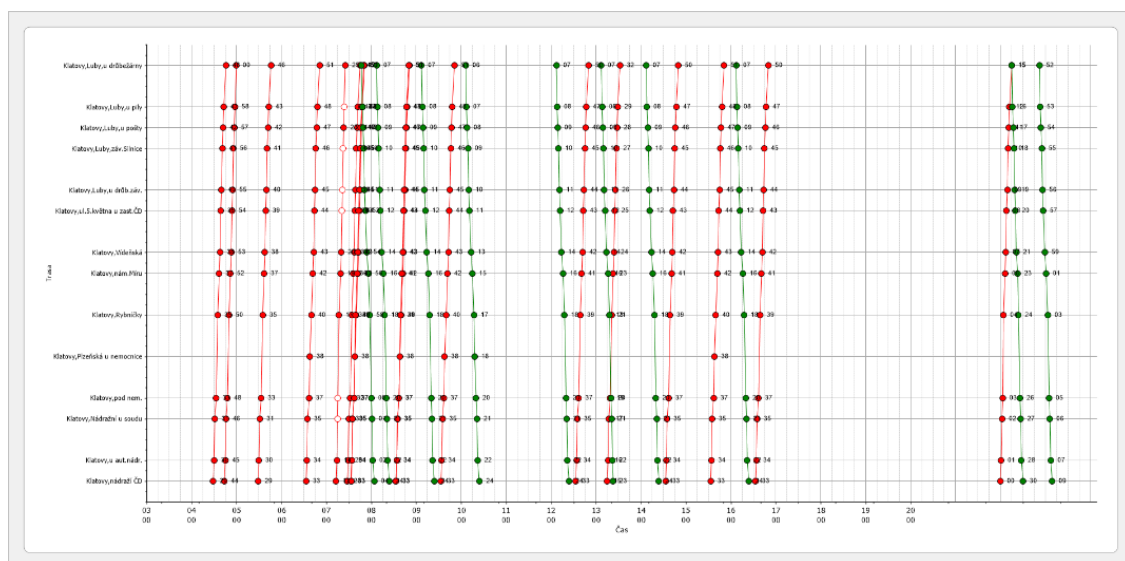
Linka č. 1 (436001) Klatovy, nádraží ČD – náměstí Míru - Luby

436001 Klatovy, nádraží ČD – náměstí Míru - Luby		NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU	
Převzato zajišťuje: ..		Platí od 01.07.2020	
		do 31.12.2020	
Km	TC	Seznam zastávek	
0	0	5	9 11 13 7 15 17 19 21 23 25 27 29 41 31 33 37 39 45 43
0	0	1	Klatovy, nádraží ČD
0	0	2	Klatovy, u aut.nádr.
0	0	3	Klatovy, Nádraží u soudu
1	1	4	Klatovy, pod nem.
1	1	5	Klatovy, Písařská u nemocnice
2	2	6	Klatovy, Rybníčky
3	3	7	Klatovy, nám. Míru
3	4	8	Klatovy, Vídeňská
4	5	9	Klatovy, ul. S. Kvitěna u zast. ČD
4	5	10	Klatovy, Luby, u drůb. záv.
5	6	11	Klatovy, Luby, u pošty
5	6	12	Klatovy, Luby, u pily
6	7	14	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	15	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	16	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	17	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	18	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	19	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	20	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	21	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	22	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	23	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	24	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	25	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	26	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	27	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	28	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	29	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	30	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	31	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	32	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	33	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	34	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	35	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	36	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	37	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	38	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	39	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	40	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	41	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	42	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	43	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	44	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	45	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	46	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	47	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	48	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	49	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	50	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	51	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	52	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	53	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	54	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	55	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	56	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	57	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	58	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	59	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	60	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	61	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	62	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	63	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	64	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	65	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	66	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	67	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	68	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	69	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	70	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	71	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	72	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	73	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	74	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	75	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	76	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	77	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	78	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	79	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	80	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	81	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	82	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	83	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	84	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	85	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	86	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	87	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	88	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	89	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	90	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	91	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	92	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	93	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	94	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	95	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	96	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	97	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	98	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	99	Klatovy, Luby, u drůbežárny
6	7	100	Klatovy, Luby, u drůbežárny

Obrázek 18 Jízdní řád linky č. 1



Obrázek 19 Linka č. 1



Obrázek 20 Taktogram linky č. 1

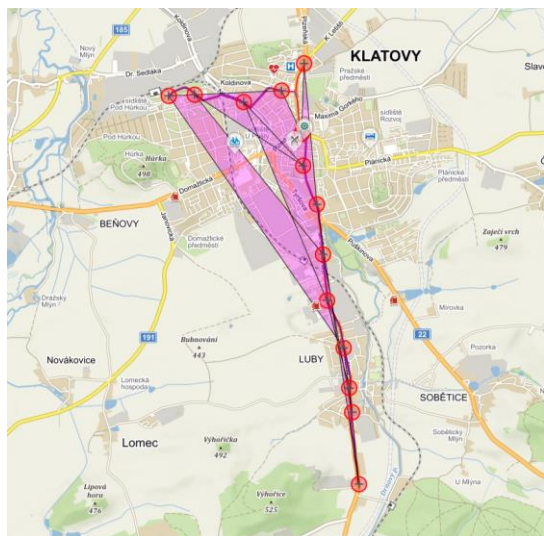
linka	spo	čtČD	čtČD	zastOd	BloD	zastDo	BloDo	odj.	pří.	jízda(mm)	kmTar	kmPře	platnost	negZnačka	dopravce	průmřích	početZast	linka IDS
436001	1	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		4:29	4:46	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	2	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		7:47	8:04	17	6	6	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020,31.1.2020,10.2.2020-16.2.2020,9.4.2020-13.4.2020	306/11	21,18	14	
436001	3	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		4:44	5:00	16	6	6	6+ vzdy	[25] vzdy, nejede 25.12.2019,1.1.2020	306/11	22,5	14	
436001	4	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		8:07	8:24	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	5	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		5:33	5:50	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	6	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		9:07	9:24	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	7	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		6:33	6:50	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	8	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		10:06	10:24	18	7	7	X vzdy		306/11	23,33	14	
436001	9	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		7:13	7:25	12	6	6	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020,31.1.2020,10.2.2020-16.2.2020,9.4.2020-13.4.2020	306/11	30	14	
436001	10	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		12:07	12:24	17	6	6	vzdy		306/11	21,18	14	
436001	11	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		7:28	7:45	17	6	6	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020,31.1.2020,10.2.2020-16.2.2020,9.4.2020-13.4.2020	306/11	21,18	14	
436001	12	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		13:07	13:24	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	13	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		7:33	7:51	18	7	7	X vzdy		306/11	23,33	14	
436001	14	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		14:07	14:24	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	15	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		7:33	7:50	17	6	6	6+ vzdy		306/11	21,18	14	
436001	17	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		8:33	8:51	18	7	7	X vzdy		306/11	23,33	14	
436001	18	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		16:07	16:24	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	19	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		8:33	8:50	17	6	6	6+ vzdy		306/11	21,18	14	
436001	20	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		22:15	22:30	15	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	24	14	
436001	21	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		9:33	9:51	18	7	7	X vzdy		306/11	23,33	14	
436001	22	14	1	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		22:52	23:09	17	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	21,18	14	
436001	23	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		12:33	12:50	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	25	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		13:15	13:32	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	14	
436001	27	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		14:33	14:50	17	6	6	6+ vzdy		306/11	21,18	14	
436001	29	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		16:33	16:50	17	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	21,18	14	
436001	31	1	14	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		22:00	22:15	15	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	24	14	

Obrázek 21 Základní parametry linky č. 1

**Přehled vydaných jízdenek na linkách MHD Klatovy
za období od 1.1.2017 do 31.10.2017**

		celkový počet cestujících					průměr cestujících za 1 den provozu							
linka	spoj	plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem	počet spojů	plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem
		hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty				hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty		
436001	2	232	10	79	18	498	837	94	2	0	1	0	5	9
436001	5	1388	175	70	1	323	1957	303	5	1	0	0	1	6
436001	6	1256	754	32	8	195	2245	210	6	4	0	0	1	11
436001	7	132	28	73	11	176	420	94	1	0	1	0	2	4
436001	8	1948	1201	261	83	556	4049	210	9	6	1	0	3	19
436001	9	4990	1108	8	2	216	6324	210	24	5	0	0	1	30
436001	11	1039	61	132	62	307	1601	210	5	0	1	0	1	8
436001	12	683	109	277	20	643	1732	161	4	1	2	0	4	11
436001	13	1313	710	780	268	1507	4578	210	6	3	4	1	7	22
436001	14	991	267	412	97	2733	4500	210	5	1	2	0	13	21
436001	15	1172	420	1334	232	653	3811	161	7	3	8	1	4	24
436001	16	1357	112	985	129	3498	6081	210	6	1	5	1	17	29
436001	17	1215	190	297	35	1403	3140	210	6	1	1	0	7	15
436001	19	1804	136	745	125	5376	8186	210	9	1	4	1	26	39
436001	20	392	29	174	5	745	1345	94	4	0	2	0	8	14
436001	21	1663	103	775	95	3195	5831	210	8	0	4	0	15	28
436001	22	1926	385	588	95	2913	5907	210	9	2	3	0	14	28
436001	23	194	4	104	19	597	918	94	2	0	1	0	6	10
436001	25	1944	222	966	139	3213	6484	210	9	1	5	1	15	31
436001	26	1745	371	513	133	1809	4571	210	8	2	2	1	9	22
436001	27	2284	410	1156	386	3893	8129	304	8	1	4	1	13	27
436001	28	3259	1020	236	68	979	5562	210	16	5	1	0	5	26
436001	29	1174	302	1020	776	1888	5160	210	6	1	5	4	9	25
436001	30	1320	324	271	105	902	2922	210	6	2	1	1	4	14
436001	31	1744	238	747	177	2365	5271	304	6	1	2	1	8	17
436001	32	1070	35	80	13	547	1745	210	5	0	0	0	3	8
436001	33	2388	480	907	294	2532	6601	304	8	2	3	1	8	22
436001	34	1715	169	492	68	1486	3930	210	8	1	2	0	7	19
436001	36	1513	96	309	129	1395	3442	210	7	0	1	1	7	16
436001	37	2131	450	661	170	1697	5109	210	10	2	3	1	8	24
436001	38	208	27	56	38	254	583	94	2	0	1	0	3	6
436001	39	1299	227	328	76	1185	3115	210	6	1	2	0	6	15
436001	43	587	50	62	34	298	1031	210	3	0	0	0	1	5
436001	45	1255	101	209	29	707	2301	210	6	0	1	0	3	11
436001	46	253	39	121	17	529	959	94	3	0	1	0	6	10
436001	50	387	15	117	6	439	964	94	4	0	1	0	5	10
436001	54	494	34	6	0	226	760	210	2	0	0	0	1	4
436001	56	373	30	192	27	536	1158	94	4	0	2	0	6	12
436001	58	970	95	31	3	218	1317	210	5	0	0	0	1	6
436001	60	466	18	138	23	672	1317	94	5	0	1	0	7	14
celkem linka		52274	10555	15744	4016	53304	135893	7633	7	1	2	1	7	18

Obrázek 22 Využívání kapacity linky č. 1



Obrázek 23 Pokrytí města MHD (gravitační model) Linka č. 1

Linka č. 2 (436002) Klatovy, nádraží ČD – náměstí Míru – sídliště na Plánické ul.

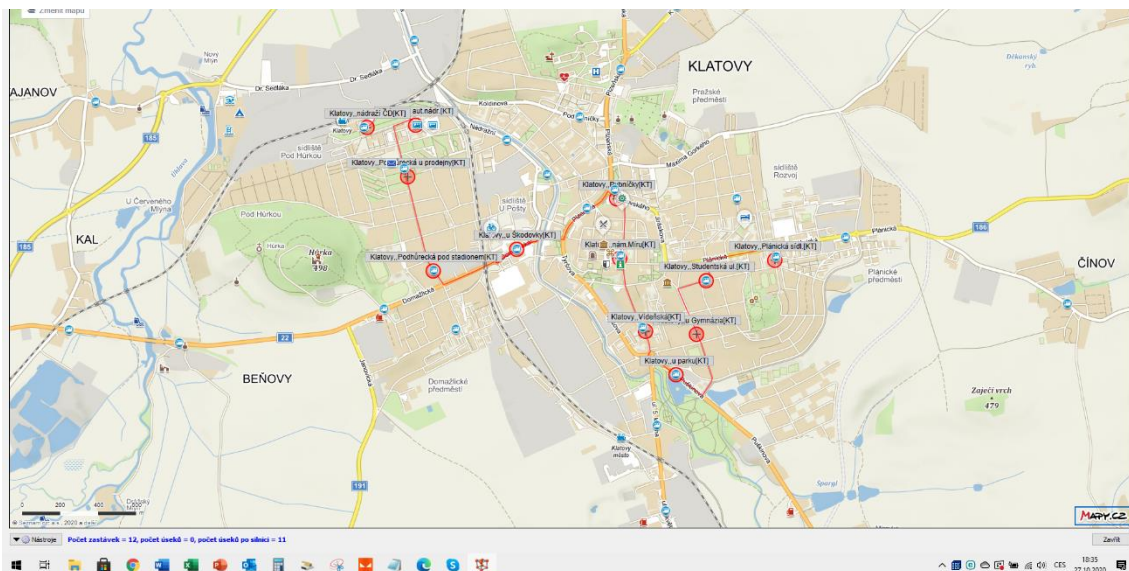
436002 Klatovy,,nádraží ČD-náměstí Míru-sídliště na Plánické ul.	NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU
Přepřav zajišťuje: ...	Plati od 01.07.2020
	do 31.12.2020

Km	TC	Seznam zastávek	5	3	7	11	9	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
0	0	0	1 Klatovy,,nádraží ČD	04:00	05:30	07:20	07:17	08:05	08:50	09:45	11:00	12:15	13:20	13:55	14:50	16:07	16:30	17:20
0	0	0	2 Klatovy,,u aut.nádr.	04:01	05:15	05:31	07:21	07:18	08:06	08:51	09:46	11:01	12:16	13:21	13:56	14:51	16:08	16:31
1	1	1	3 Klatovy,,Podhůrečská u prodejny	04:02	05:17	05:33	07:22	07:20	08:07	08:52	09:48	11:03	12:17	13:22	13:58	14:52	16:09	16:32
1	1	1	4 Klatovy,,Podhůrečská pod stadionem	04:04	05:19	05:35	07:24	07:22	08:09	08:54	09:50	11:05	12:19	13:24	14:00	14:54	16:11	16:34
2	2	2	5 Klatovy,,Zahradní	04:05	05:20	05:37	07:25	07:26	08:10	08:55	09:54	11:07	12:20	13:25	14:04	14:55	16:12	16:35
2	2	2	6 Klatovy,,u Škodovky	04:06	05:21	05:38	07:26	07:27	08:11	08:56	09:55	11:08	12:21	13:26	14:05	14:56	16:13	16:36
3	3	3	7 Klatovy,,Tylovo nám.	04:07	05:22	05:39	07:27	07:28	08:12	08:57	09:56	11:09	12:22	13:27	14:06	14:57	16:14	16:37
3	3	3	8 Klatovy,,pod nem.	04:08	05:23	05:40	07:28	07:29	08:13	08:58	09:57	11:10	12:23	13:28	14:07	14:58	16:15	16:38
4	4	4	9 Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	04:09	05:24	05:41	07:29	07:30	08:14	08:59	09:58	11:11	12:24	13:29	14:08	14:59	16:16	16:39
4	4	4	10 Klatovy,,Procházka	04:10	05:25	05:42	07:30	07:31	08:15	09:00	10:04	11:14	12:31	13:30	14:14	15:00	16:17	16:40
5	5	5	11 Klatovy,,Plzeňská u podchodu	04:11	05:26	05:43	07:31	07:32	08:16	09:01	10:06	11:16	12:32	13:31	14:16	15:01	16:18	16:41
5	5	5	12 Klatovy,,Videňská	04:12	05:27	05:44	07:32	07:33	08:17	09:02	10:07	11:17	12:33	13:32	14:18	15:02	16:19	16:42
6	6	6	13 Klatovy,,nám. Míru	04:13	05:28	05:45	07:33	07:34	08:18	09:03	10:08	11:18	12:34	13:33	14:19	15:04	16:21	16:44
6	6	6	14 Klatovy,,Rybářský	04:14	05:29	05:46	07:34	07:35	08:19	09:04	10:09	11:19	12:35	13:34	14:20	15:05	16:22	16:45
7	7	7	15 Klatovy,,Videňská	04:15	05:30	05:47	07:35	07:36	08:20	09:05	10:10	11:20	12:36	13:35	14:21	15:06	16:23	16:46
7	7	7	16 Klatovy,,u parku	04:16	05:31	05:48	07:36	07:37	08:21	09:06	10:11	11:21	12:37	13:36	14:22	15:07	16:24	16:47
8	8	8	17 Klatovy,,u Gymnázia	04:17	05:32	05:49	07:37	07:38	08:22	09:07	10:12	11:22	12:38	13:37	14:23	15:08	16:25	16:48
8	8	8	18 Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	04:18	05:33	05:50	07:38	07:39	08:23	09:08	10:13	11:23	12:39	13:38	14:24	15:09	16:26	16:49
9	9	9	19 Klatovy,,Procházka	04:19	05:34	05:51	07:39	07:40	08:24	09:09	10:14	11:24	12:40	13:39	14:25	15:10	16:27	16:50
9	9	9	20 Klatovy,,u aut.nádr.	04:20	05:35	05:52	07:40	07:41	08:25	09:10	10:15	11:25	12:41	13:40	14:26	15:11	16:28	16:51
10	10	10	21 Klatovy,,Plánická u kruh. objezdu	04:21	05:36	05:53	07:41	07:42	08:26	09:11	10:16	11:26	12:42	13:41	14:27	15:12	16:29	16:52

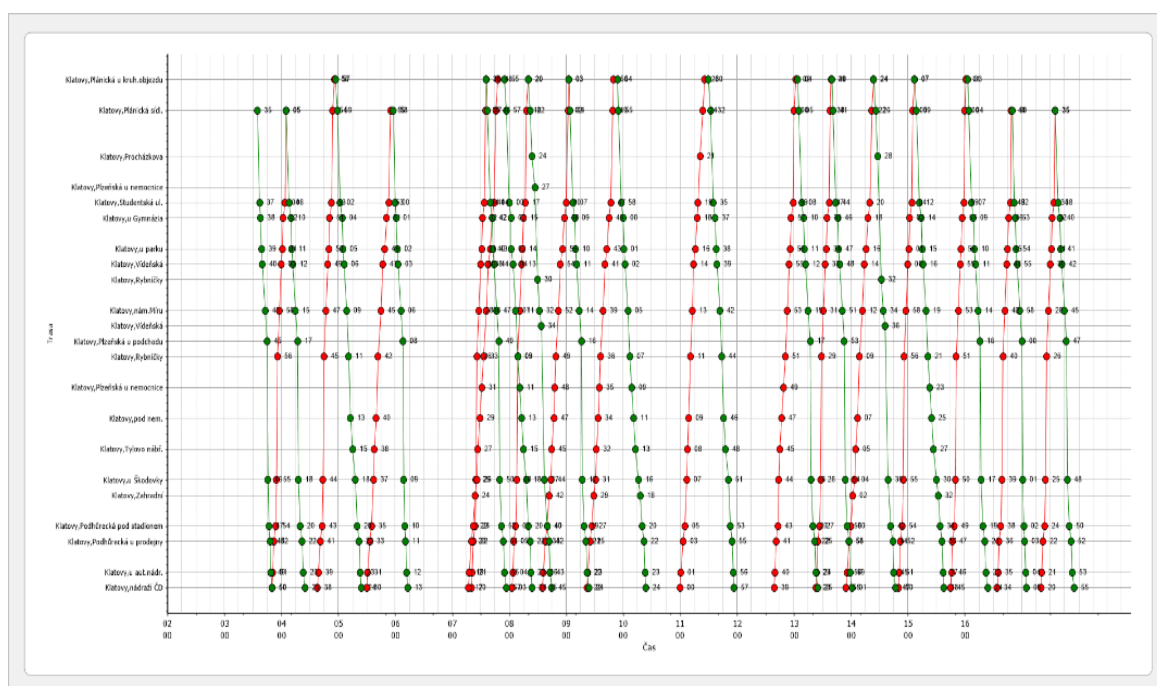
je v pracovních dnech
nejede od 1.1.2020 do 3.1.2020, od 10.2.2020 do 16.2.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020, od 23.12.2020 do 31.12.2020
spojí se na jiné trase
spojí se 5, 7, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 2, 4, 8, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 5 s bezbariérovým přístupem vozidlem
Plati nepřístupný tarif MHD - schválený MÚ Klatovy. Komplexní informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle.
Základní jednotná jízdenka se kupuje pouze u řidiče - stojí 8 Kč, slevová 4 Kč. Při placení žipovou kartou sleva 10%.
Cestující starší 10 let, který žádá slevovou jízdenku, je na výzvu povinen doložit věk osobním průkazem.

Trasy spojů 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30,32,34,36 linky 379(0436002) [L,BCD]

Obrázek 24 Jízdní řád linky č. 2



Obrázek 25 Linka č. 2



Obrázek 26 Taktogram linky č. 2

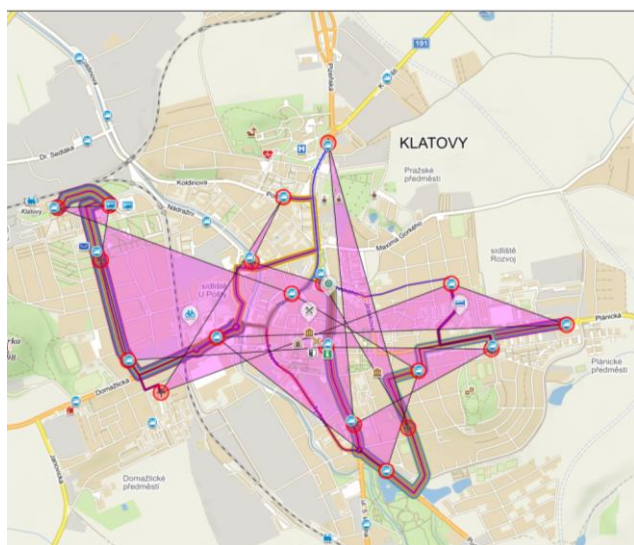
linka	spoj	tČOd	tČDo	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přj.	jěda(mm)	kmTar	kmPře	platnost	negZnačka	dopravce	průmřný	početZast	linka IDS
436002	1	1	21	nádraží ČD		Plánická sídl.		4:00	4:15	15	5	5	X vzdy		306/11	20	21	
436002	2	21	1	Plánická sídl.		nádraží ČD		3:35	3:50	15	6	6	X vzdy		306/11	24	21	
436002	3	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		4:38	4:56	18	6	6	X vzdy		306/11	20	22	
436002	4	21	1	Plánická sídl.		nádraží ČD		4:15	4:35	20	6	6	X vzdy		306/11	18	21	
436002	5	1	21	nádraží ČD		Plánická sídl.		5:30	5:55	25	6	6	X vzdy		306/11	14,4	21	
436002	6	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		4:57	5:24	27	7	7	X vzdy		306/11	15,56	22	
436002	7	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		7:20	7:36	16	6	6	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020, 31.1.2020, 10.2.2020-16.2.2020, 9.4.2020-13.4.2020	306/11	22,5	22	
436002	8	21	1	Plánická sídl.		nádraží ČD		5:58	6:13	15	6	6	X vzdy		306/11	24	21	
436002	9	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		7:17	7:48	31	10	10	X vzdy		306/11	19,35	22	
436002	10	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		7:36	7:57	21	7	7	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020, 31.1.2020, 10.2.2020-16.2.2020, 9.4.2020-13.4.2020	306/11	20	22	
436002	11	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		8:03	8:20	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	22	
436002	12	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		7:55	8:24	29	9	9	X vzdy		306/11	18,62	22	
436002	13	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		8:35	9:03	28	10	10	X vzdy		306/11	21,43	22	
436002	14	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		8:20	8:45	25	8	8	X vzdy		306/11	19,2	22	
436002	15	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		9:22	9:50	28	10	10	X vzdy		306/11	21,43	22	
436002	16	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		9:03	9:24	21	7	7	X vzdy		306/11	20	22	
436002	17	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		11:00	11:26	26	9	9	X vzdy		306/11	20,77	22	
436002	18	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		9:54	10:24	30	10	10	X vzdy		306/11	20	22	
436002	19	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		12:39	13:02	23	9	9	X vzdy		306/11	23,48	22	
436002	20	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		11:30	11:57	27	7	7	X vzdy		306/11	15,56	22	
436002	21	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		13:20	13:37	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	22	
436002	22	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		13:04	13:25	21	7	7	X vzdy		306/11	20	22	
436002	23	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		13:55	14:24	29	8	8	X vzdy		306/11	16,55	22	
436002	24	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		13:49	14:10	21	7	7	X vzdy		306/11	20	22	
436002	25	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		14:50	15:07	17	6	6	X vzdy		306/11	21,18	22	
436002	26	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		14:24	14:47	23	7	7	X vzdy		306/11	18,26	22	
436002	27	1	22	nádraží ČD		Plánická u kruh. objezdu		15:45	16:01	16	6	6	X vzdy		306/11	22,5	22	
436002	28	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		15:07	15:38	31	10	10	X vzdy		306/11	19,35	22	
436002	29	1	21	nádraží ČD		Plánická sídl.		16:34	16:49	15	5	5	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	20	21	
436002	30	22	1	Plánická u kruh. objezdu		nádraží ČD		16:03	16:24	21	7	7	X vzdy		306/11	20	22	
436002	31	1	21	nádraží ČD		Plánická sídl.		17:20	17:35	15	5	5	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	20	21	
436002	34	21	1	Plánická sídl.		nádraží ČD		16:50	17:05	15	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	24	21	
436002	36	21	1	Plánická sídl.		nádraží ČD		17:35	17:55	20	6	6	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	18	21	

Obrázek 27 Základní parametry linky č. 2

**Přehled vydaných jízdenek na linkách MHD Klatovy
za období od 1.1.2017 do 31.10.2017**

linka	spoj	celkový počet cestujících						průměr cestujících za 1 den provozu						
		plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem	počet spojů	plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem
		hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty				hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty		
436002	2	146	28	7	5	301	487	210	1	0	0	0	1	2
436002	3	169	44	13	1	17	244	210	1	0	0	0	0	1
436002	4	579	93	62	52	138	924	210	3	0	0	0	1	4
436002	5	132	1	62	0	99	294	210	1	0	0	0	0	1
436002	6	1278	327	28	69	270	1972	210	6	2	0	0	1	9
436002	7	1494	337	94	3	232	2160	210	7	2	0	0	1	10
436002	8	532	453	145	0	229	1359	210	3	2	1	0	1	6
436002	9	2286	961	1109	530	1183	6069	210	11	5	5	3	6	29
436002	10	771	29	522	20	2716	4058	210	4	0	2	0	13	19
436002	11	2482	307	3097	608	966	7460	161	15	2	19	4	6	46
436002	12	395	8	216	22	1227	1868	210	2	0	1	0	6	9
436002	13	1396	54	527	119	2519	4615	210	7	0	3	1	12	22
436002	14	871	51	979	77	4671	6649	210	4	0	5	0	22	32
436002	15	1417	81	1069	112	5661	8340	210	7	0	5	1	27	40
436002	16	975	63	862	152	4944	6996	210	5	0	4	1	24	33
436002	17	1331	74	1159	113	5977	8654	210	6	0	6	1	28	41
436002	18	1399	121	875	101	5082	7578	210	7	1	4	0	24	36
436002	19	1556	84	1216	110	4955	7921	210	7	0	6	1	24	38
436002	20	2139	102	2064	380	3259	7944	210	10	0	10	2	16	38
436002	21	1338	155	1180	284	3507	6464	210	6	1	6	1	17	31
436002	22	1254	129	1259	407	2190	5239	210	6	1	6	2	10	25
436002	23	1164	162	816	85	2042	4269	210	6	1	4	0	10	20
436002	24	431	49	461	55	986	1982	210	2	0	2	0	5	9
436002	25	1773	141	1185	118	3043	6260	210	8	1	6	1	14	30
436002	26	1357	91	982	105	2574	5109	210	6	0	5	1	12	24
436002	27	2308	309	897	104	2376	5994	210	11	1	4	0	11	29
436002	28	577	80	523	34	921	2135	210	3	0	2	0	4	10
436002	29	2013	134	909	58	1983	5097	210	10	1	4	0	9	24
436002	30	477	86	341	33	783	1720	210	2	0	2	0	4	8
436002	31	1000	113	377	36	851	2377	210	5	1	2	0	4	11
436002	33	1278	139	554	33	1152	3156	210	6	1	3	0	5	15
436002	40	297	7	139	13	668	1124	161	2	0	1	0	4	7
436002	42	437	79	287	37	1046	1886	210	2	0	1	0	5	9
436002	44	839	44	443	28	914	2268	210	4	0	2	0	4	11
celkem linka		37891	4936	24459	3904	69482	140672	7042	5	1	3	1	10	20

Obrázek 28 Využívání kapacity linky č. 2



Obrázek 29 Pokrytí města MHD (gravitační model) Linka č. 2

Linka č. 4 (436004) Klatovy u masokombinátu – nádraží ČD-náměstí Míru – Sídliště na Plánické ul.-Luby

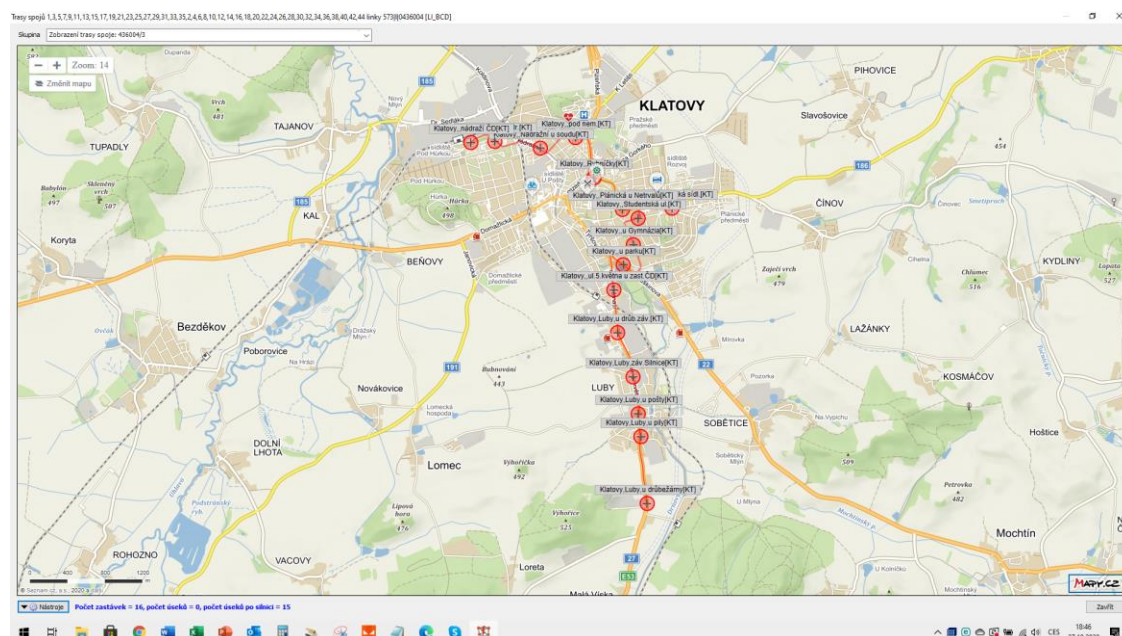
436004 Klatovy,u masokombinátu-nádraží ČD-náměstí Míru-sídliště na Plánické ul.-Luby	NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU
Přepřevu zajišťuje: ..	Platí od 01.07.2020 do 31.12.2020

Km	TC	Seznam zastávek	1	21	7	9	11	13	17	25	27	29	31	29	19	15
0	1	Klatovy, Koldinova u masokomb.	05:18													
0	2	Klatovy, nádraží ČD	05:22	06:20	07:23	08:05	09:15	10:00	12:15	16:07	17:18	18:07	19:20	20:08	22:16	22:30
0	3	Klatovy, u aut.nádr.	06:21			08:06	09:16	10:01	12:16	16:08	17:19	18:09	19:21	20:10	22:17	22:31
1	4	Klatovy, Podhůrečská u prodejny				08:09			12:19			18:10	19:22	20:11	22:18	22:32
1	5	Klatovy, Podhůrečská pod stadiónem				08:11			12:20			18:12	19:24	20:13	22:19	22:34
2	6	Klatovy, u Skodovy				08:12			12:21			18:13	19:25	20:14	22:20	22:35
2	7	Klatovy, Tylovo nám.				08:12			12:21			18:14	19:26	20:15	22:21	22:36
3	8	Klatovy, Nádraží u soudu	06:22			09:17	10:02		16:09	17:20						
3	9	Klatovy, pod nem.	06:23	07:30	08:14	09:18	10:03	12:23	16:10	17:21	18:15	19:27	20:17	22:22	22:37	
7	10	Klatovy, Píseňská u nemocnice														
4	11	Klatovy, Rybníky	06:25	07:34	08:16	09:20	10:05	12:25	16:12	17:23	18:16	19:28	20:19	22:24	22:39	
4	12	Klatovy, nám.Míru														
4	13	Klatovy, Plánická u Netvařů	06:27		08:18	09:22	10:07	12:27	16:14	17:25	18:18	19:30	20:21	22:26	22:41	
5	14	Klatovy, Plánická sídl.	06:29	07:38	08:20	09:24	10:09	12:29	16:16	17:27	18:20	19:32	20:23	22:28	22:43	
5	15	Klatovy, Studentská ul.	06:31		08:22	09:26	10:11	12:31	16:18	17:29	18:22	19:34	20:25	22:30	22:45	
6	16	Klatovy, u Gymnázia	06:32	07:43	08:23	09:27	10:12	12:32	16:19	17:30	18:23	19:35	20:26	22:31	22:46	
6	17	Klatovy, u parku	06:33		08:24	09:28	10:13	12:33	16:20	17:31	18:24	19:36	20:27	22:32	22:47	
7	18	Klatovy, ul.S.čivěna u zast.ČD	06:34		08:25	09:29	10:14	12:34	16:21	17:32	18:25	19:37	20:28	22:33	22:48	
7	19	Klatovy, Luby, u dráb.záv.	06:35		08:26	09:30	10:15	12:35	16:22	17:33	18:26	19:38	20:29	22:34	22:49	
8	20	Klatovy, Luby, zást.Silnice	06:37		08:28	09:32	10:17	12:37	16:24	17:35	18:28	19:40	20:31	22:36	22:51	
8	21	Klatovy, Luby, u pošty	06:38		08:29	09:33	10:18	12:38	16:25	17:36	18:29	19:41	20:32	22:37	22:52	
8	22	Klatovy, Luby, u pily	06:39		08:30	09:34	10:19	12:39	16:26	17:37	18:30	19:42	20:33	22:38	22:53	
9	23	Klatovy, Luby, u dráb.záv.	06:40		08:33	09:35	10:20	12:40	16:27	17:38	18:31	19:43	20:34	22:39	22:54	

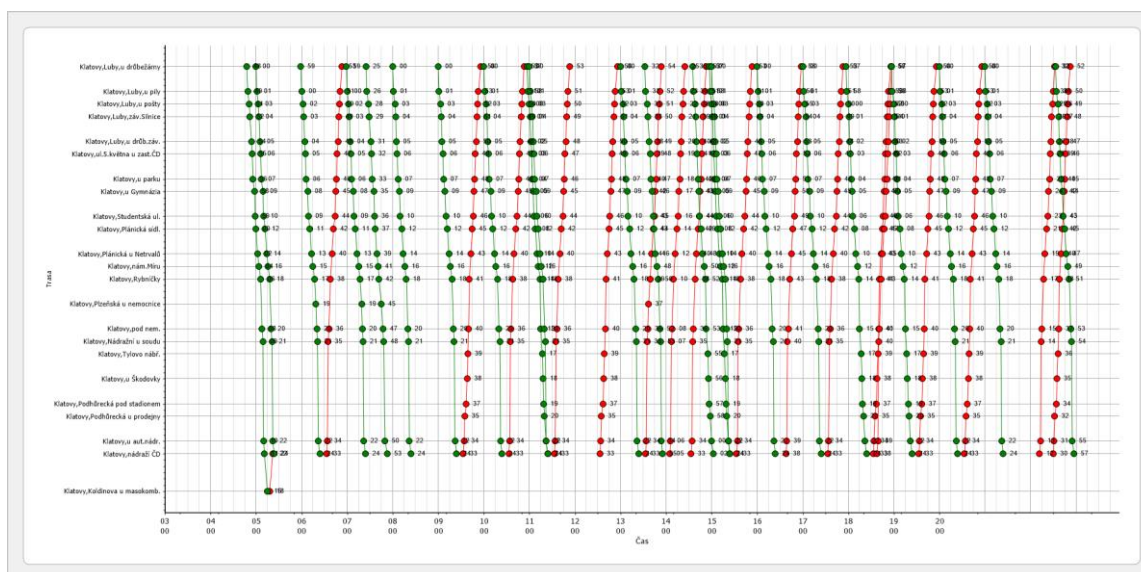
Km	TC	Seznam zastávek	2	18	6	30	10	8	12	20	4	14	22	24	26	28	32	16
0	0	Klatovy, Luby, u dráb.záv.	04:48	04:48	06:42	07:17	07:17	07:25	09:37	10:23	10:23	13:32	14:17	15:27	17:40	18:37	20:34	22:39
1	1	Klatovy, Luby, u pily	04:49	04:49	06:43	07:18	07:18	07:26	09:38	10:24	10:24	13:33	14:18	15:28	17:41	18:38	20:35	22:40
1	2	Klatovy, Luby, u pošty	04:51	04:51	06:45	07:20	07:20	07:28	09:40	10:26	10:26	13:35	14:20	15:30	17:43	18:40	20:37	22:41
1	3	Klatovy, Luby, zást.Silnice	04:52	04:52	06:46	07:21	07:21	07:29	09:41	10:27	10:27	13:36	14:21	15:31	17:44	18:41	20:38	22:42
2	4	Klatovy, Luby, u dráb.záv.	04:54	04:54	06:48	07:23	07:23	07:31	09:43	10:29	10:29	13:38	14:23	15:33	17:46	18:43	20:40	22:44
2	5	Klatovy, ul.S.čivěna u zast.ČD	04:55	04:55	06:49	07:24	07:24	07:32	09:44	10:30	10:30	13:39	14:24	15:34	17:47	18:44	20:41	22:45
3	6	Klatovy, u parku	04:56	04:56	06:50	07:25	07:25	07:33	09:45	10:31	10:31	13:40	14:25	15:35	17:48	18:45	20:42	22:46
3	7	Klatovy, u Gymnázia	04:58	04:58	06:52	07:27	07:27	07:35	09:47	10:33	10:33	13:42	14:27	15:37	17:50	18:47	20:44	22:48
4	8	Klatovy, Studentská ul.	04:59	04:59	06:53	07:28	07:28	07:36	09:48	10:34	10:34	13:43	14:28	15:38	17:51	18:48	20:45	22:49
4	9	Klatovy, Plánická sídl.	05:00	05:00	06:54	07:29	07:29	07:37	09:49	10:35	10:35	13:44	14:29	15:39	17:52	18:49	20:46	22:50
5	10	Klatovy, Plánická u Netvařů	05:02	05:02	06:56	07:31	07:31	07:39	09:51	10:37	10:37	13:46	14:31	15:41	17:54	18:51	20:48	22:52
5	11	Klatovy, nám.Míru	05:04	05:04	06:58	07:33	07:33	07:41	09:53	10:39	10:39	13:48	14:33	15:43	17:56	18:53	20:50	22:54
5	12	Klatovy, Rybníky	05:06	05:06	07:00	07:35	07:35	07:42	09:55	10:41	10:41	13:50	14:35	15:45	17:58	18:55	20:52	22:56
6	13	Klatovy, Píseňská u nemocnice						07:38	07:45									
6	14	Klatovy, pod nem.	05:08	05:08	07:02	07:37	07:40	07:47	09:57	10:45	10:45	13:52	14:37	15:47	18:00	18:57	20:54	22:58
7	15	Klatovy, Nádraží u soudu	05:09	05:09	07:03	07:38	07:41	07:48	09:58	10:46		13:53	14:38					22:59
7	16	Klatovy, Tylovo nám.									10:44		15:48			18:58	20:55	
7	17	Klatovy, u Skodovy									10:45		15:49			18:59	20:56	
8	18	Klatovy, Podhůrečská pod stadiónem									10:47		15:51			19:00	20:57	
8	19	Klatovy, Podhůrečská u prodejny										10:48	15:52			19:01	20:58	
8	20	Klatovy, u aut.nádr.	05:10	05:10	07:04	07:39	07:42	07:50	09:59	10:47	10:50	13:54	14:39	15:44	18:02	19:03	20:59	23:00
8	21	Klatovy, nádraží ČD	05:11	05:11	07:05	07:40	07:43	07:53	10:00	10:48	10:51	13:55	14:40	15:55	18:03	19:05	21:00	23:01
9	22	Klatovy, Koldinova u masokomb.			05:15													

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⊕ jede v sobotu
 v jede v pracovních dnech
 16 nejede 1.1.2020
 26 nejede 24.12.2020,31.12.2020

Obrázek 30 Jízdní řád linky č. 2



Obrázek 31 Linka č. 4



Obrázek 32 Taktogram linky č. 4

linka	spoj	tčOd	tčDo	zastOd	BoOd	zastDo	BoDo	odj.	přl.	jěda(m)	kmTar	kmPře	platnost	negZnačka	dopravce	průmRych	početZast	linka IDS
436004	1	1	2	Kaldinova u masokomb.		nádraží ČD		5:18	5:22	4	2	2	X vzdy		306/11	30	2	
436004	2	23	1	Luby, u drůbežárny		Kaldinova u masokomb.		4:48	5:15	27	9	9	X vzdy		306/11	20	23	
436004	3	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		6:33	6:53	20	7	7	6+ vzdy	[25] vzdy, nejede 25.12.2019, 1.1.2020	306/11	21	22	
436004	4	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		5:00	5:24	24	7	7	6+ vzdy	[25] vzdy, nejede 25.12.2019, 1.1.2020	306/11	17,5	22	
436004	5	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		9:33	9:56	23	9	9	6+ vzdy		306/11	23,48	22	
436004	6	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		5:59	6:24	25	8	8	X vzdy		306/11	19,2	22	
436004	7	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		10:33	10:53	20	7	7	vzdy		306/11	21	22	
436004	8	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		6:59	7:24	25	8	8	vzdy	[25] vzdy, nejede 25.12.2019, 1.1.2020	306/11	19,2	22	
436004	9	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		11:33	11:53	20	7	7	vzdy		306/11	21	22	
436004	10	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		7:25	7:53	28	8	8	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020, 31.1.2020, 10.2.2020-16.2.2020, 9.4.2020-13.4.2020	306/11	17,14	22	
436004	11	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		12:33	12:56	23	9	9	6+ vzdy		306/11	23,48	22	
436004	12	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		8:00	8:24	24	7	7	6+ vzdy		306/11	17,5	22	
436004	13	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		13:33	13:54	21	8	8	X vzdy		306/11	22,86	22	
436004	14	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		9:00	9:24	24	7	7	6+ vzdy		306/11	17,5	22	
436004	15	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		14:05	14:25	20	7	7	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020, 31.1.2020, 10.2.2020-16.2.2020, 9.4.2020-13.4.2020	306/11	21	22	
436004	16	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		10:00	10:24	24	7	7	6+ vzdy		306/11	17,5	22	
436004	17	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		14:33	14:53	20	7	7	X vzdy		306/11	21	22	
436004	18	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		10:57	11:24	27	9	9	6+ vzdy		306/11	20	22	
436004	19	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		15:33	15:53	20	7	7	vzdy		306/11	21	22	
436004	20	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		11:00	11:24	24	7	7	X vzdy		306/11	17,5	22	
436004	21	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		16:38	16:58	20	7	7	6+ vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	21	22	
436004	22	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		13:00	13:24	24	7	7	6+ vzdy		306/11	17,5	22	
436004	23	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		17:33	17:53	20	7	7	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	21	22	
436004	24	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		13:32	13:55	23	7	7	X vzdy		306/11	18,26	22	
436004	25	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		18:33	18:56	23	9	9	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	23,48	22	
436004	26	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		14:35	15:02	27	9	9	X vzdy	[42] vzdy, nejede 23.12.2019-3.1.2020, 31.1.2020, 10.2.2020-16.2.2020, 9.4.2020-13.4.2020	306/11	20	22	
436004	27	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		18:38	18:57	19	7	7	6+ vzdy	[24] vzdy, nejede 24.12.2019	306/11	22,11	22	
436004	28	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		14:57	15:24	27	9	9	6+ vzdy		306/11	20	22	
436004	29	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		19:33	19:56	23	9	9	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	23,48	22	
436004	30	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		16:00	16:24	24	7	7	6+ vzdy		306/11	17,5	22	
436004	31	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		20:33	20:56	23	9	9	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	23,48	22	
436004	32	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		17:00	17:24	24	7	7	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	17,5	22	
436004	33	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		22:12	22:32	20	7	7	6+ vzdy	[24] vzdy, nejede 24.12.2019	306/11	21	22	
436004	34	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		17:57	18:24	27	9	9	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	20	22	
436004	35	2	23	nádraží ČD		Luby, u drůbežárny		22:30	22:52	22	9	9	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	24,55	22	
436004	36	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		18:57	19:24	27	9	9	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	20	22	
436004	38	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		20:00	20:24	24	7	7	X vzdy	[31] vzdy, nejede 31.12.2019	306/11	17,5	22	
436004	40	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		21:00	21:24	24	7	7	vzdy	[23] vzdy, nejede 24.12.2019, 31.12.2019	306/11	17,5	22	
436004	42	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		22:33	22:57	24	7	7	6+ vzdy	[24] vzdy, nejede 24.12.2019	306/11	17,5	22	
436004	44	23	2	Luby, u drůbežárny		nádraží ČD		15:00	15:24	24	7	7	X vzdy		306/11	17,5	22	

Obrázek 33 Základní parametry linky č. 4

**Přehled vydaných jízdenek na linkách MHD Klatovy
za období od 1.1.2017 do 31.10.2017**

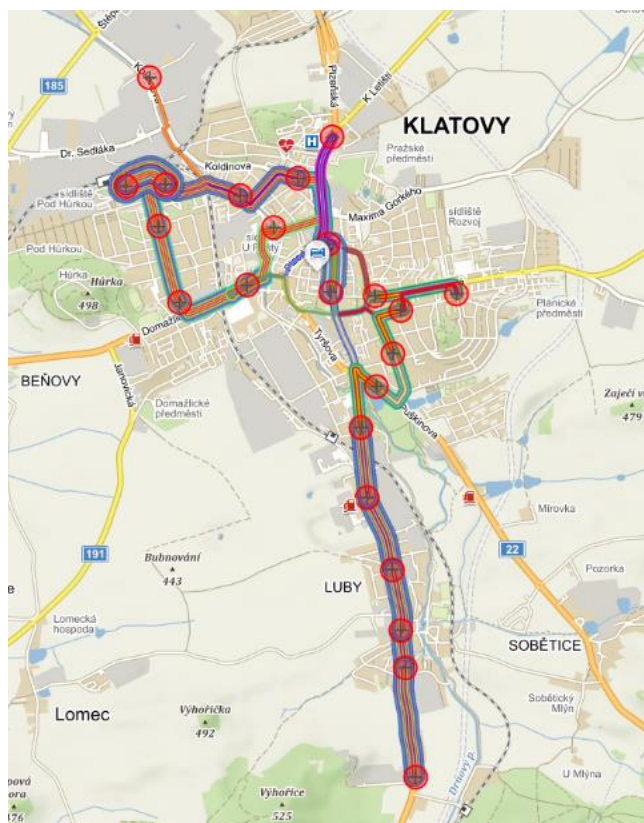
linka	spoj	celkový počet cestujících						průměr cestujících za 1 den provozu						
		plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem	počet spojů	plné jízdné		poloviční jízdné		nulové jízdné	celkem
		hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty				hotovost	čip.karty	hotovost	čip.karty		
436004	1	0	0	0	0	1	1	210	0	0	0	0	0	0
436004	2	491	80	33	57	145	806	93	5	1	0	1	2	9
436004	4	456	14	206	39	867	1582	94	5	0	2	0	9	17
436004	6	139	3	32	11	266	451	94	1	0	0	0	3	5
436004	7	1059	167	2278	496	3	4003	161	7	1	14	3	0	25
436004	8	502	42	276	27	266	1113	161	3	0	2	0	2	7
436004	9	306	12	147	53	736	1254	94	3	0	2	1	8	13
436004	10	273	20	108	40	301	742	49	6	0	2	1	6	15
436004	11	458	12	171	25	1198	1864	94	5	0	2	0	13	20
436004	12	516	15	262	31	1011	1835	94	5	0	3	0	11	20
436004	13	551	26	202	14	585	1378	94	6	0	2	0	6	15
436004	14	2339	389	1174	477	3088	7467	210	11	2	6	2	15	36
436004	15	660	15	38	12	470	1195	210	3	0	0	0	2	6
436004	16	121	2	11	1	232	367	94	1	0	0	0	2	4
436004	17	637	36	425	52	1055	2205	94	7	0	5	1	11	23
436004	18	3666	465	68	74	223	4496	210	17	2	0	0	1	21
436004	19	373	31	42	29	264	739	94	4	0	0	0	3	8
436004	20	1048	96	460	84	2696	4384	210	5	0	2	0	13	21
436004	21	189	11	32	33	153	418	94	2	0	0	0	2	4
436004	22	500	20	185	27	759	1491	94	5	0	2	0	8	16
436004	23	3001	181	976	81	2037	6276	304	10	1	3	0	7	21
436004	24	638	21	265	22	1260	2206	94	7	0	3	0	13	23
436004	25	795	61	278	28	1103	2265	94	8	1	3	0	12	24
436004	26	893	140	327	108	914	2382	210	4	1	2	1	4	11
436004	27	455	18	111	20	397	1001	94	5	0	1	0	4	11
436004	28	1574	98	489	80	1676	3917	304	5	0	2	0	6	13
436004	29	1497	118	356	49	880	2900	304	5	0	1	0	3	10
436004	30	2130	398	2286	1486	984	7284	161	13	2	14	9	6	45
436004	31	1077	105	247	102	652	2183	210	5	1	1	0	3	10
436004	32	945	76	138	23	881	2063	304	3	0	0	0	3	7
celkem linka		27289	2672	11623	3581	25103	70268	4627	6	1	3	1	5	15

Obrázek 34 Využívání kapacity linky č. 4

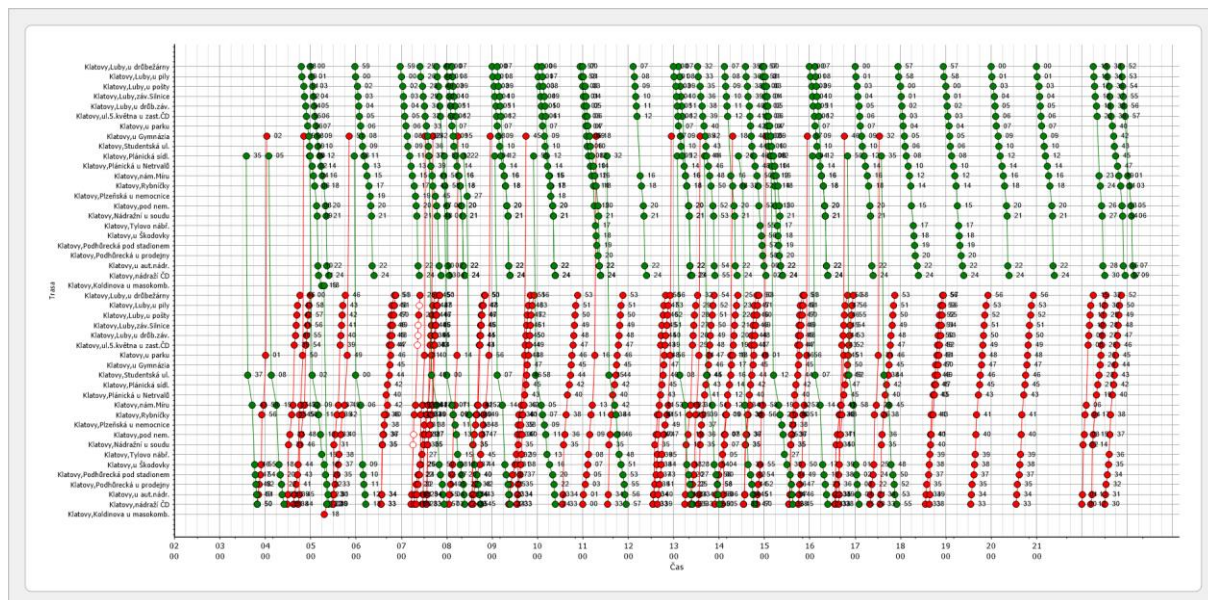
Obrázek 35 Pokrytí města MHD (gravitační model) linka č.4



Souhrnný jízdní řád MHD Klatovy



*Obrázek 35 Celkové dopravní řešení
Souhrnný JŘ*



Obrázek 37 Taktogram linky č. Souhrnný jízdní řád

2.3. Organizační uspořádání MHD – organizace a zabezpečení MHD v Klatovech

Denní oběhy v pracovní den se školním vyučováním

parametr	hodnota	výsledek	hodnota
Náklady na Km/Kč	25	Počet spojů v KR	6
Náklady na čekání Kč/min.	.005	Počet spojů	79
Denní náklady Kč/Autobus	5000	Počet denních oběhů	6
Zkrácení doby JŘ - spojů	0	Počet jízd	84
Maximální cena přejezdu	5000	Počet Km dle JŘ	519
Přejezd do 5 Km	35	Počet přejezdových km	2,6
Přejezd 5 - 10 Km	45	Počet režijních km	15
Přejezd 10 - 20 Km	55	Začátek provozu	03:35
Přejezd nad 20 Km	65	Konec provozu	23:11
Manipulace před	0	Doba provozu	51:43
Manipulace po	0	Čekání	22:14
DODK před	0	Výkon	29:29:00
DODK uvnitř	0	Jízda	26:29:00
Ostatní práce	0	Manipulace	0:00
Vyrovňovací doba	0	BP	3:00
Kritický řez	446	Vyrovňovací doba	0:00
Minimální tržba		DODK před	0:00
NeZahrnovatBezTržby	0	DODK uvnitř	0:00
Turnusovat dle typů spojů	Ne	Ostatní práce	0:00
		Průměrná doba provozu vozu	8:37
Optimalizace dle ceny	Ano	Průměrný výkon řidiče	4:24
Cena za autobus	1500	Počet oběhů na 2 řidiče	0
Minuta čekání	1	Počet posunutých spojů	0
Náklady na km	20	Počet zkrácených spojů	0
Řidič navíc	500	Počet přejezdů	2
Pouze stejné typy denních oběhů	Ano	Doba jízdy v přístavných	00:17
		Počet přístavných	3
		Počet km přístavných	12.4
		Nezahrnuté spoje - počet	0
		Nezahrnuté spoje - km	0
		Cena dopravy [Kč]	21194

Počet hodin Jízdy	212	5614:28:00
Doba čekání		4713:28:00
Ostatní práce		636:00:00
Počet řidičů	6	

Denní oběhy v pracovní den bez školního vyučování

parametr	hodnota	výsledek	hodnota
Náklady na Km/Kč	25	Počet spojů v KR	3,002
Náklady na čekání Kč/min.	.005	Počet spojů	73
Denní náklady Kč/Autobus	5000	Počet denních oběhů	4
Zkrácení doby JŘ - spojů	0	Počet jízd	76
Maximální cena přejezdu	5000	Počet Km dle JŘ	485
Přejezd do 5 Km	35	Počet přejezdových km	2,6
Přejezd 5 - 10 Km	45	Počet režijních km	5,2
Přejezd 10 - 20 Km	55	Začátek provozu	3:35
Přejezd nad 20 Km	65	Konec provozu	23:11
Manipulace před	0	Doba provozu	43:54:00
Manipulace po	0	Čekání	17:34
DODK před	0	Výkon	26:20:00
DODK uvnitř	0	Jízda	24:20:00
Ostatní práce	0	Manipulace	0:00
Vyrovňovací doba	0	BP	2:00
Kritický řez	851	Vyrovňovací doba	0:00
Minimální tržba		DODK před	0:00
NeZahrnovatBezTržby	0	DODK uvnitř	0:00
Turnusovat dle typů spojů	Ne	Ostatní práce	0:00
		Průměrná doba provozu vozu	10:58
Optimalizace dle ceny	Ano	Průměrný výkon řidiče	6:05
Cena za autobus	1500	Počet oběhů na 2 řidiče	0
Minuta čekání	1	Počet posunutých spojů	0
Náklady na km	20	Počet zkrácených spojů	0
Řidič navíc	500	Počet přejezdů	2
Pouze stejné typy denních oběhů	Ano	Doba jízdy v přístavných	00:04
		Počet přístavných	1
		Počet km přístavných	2.6
		Nezahrnuté spoje - počet	0
		Nezahrnuté spoje - km	0
		Cena dopravy [Kč]	16978

Počet hodin Jízdy	40	973:20:00
		702:40:00
		80:00:00

Počet řidičů	4
--------------	---

Denní oběhy v So, NE, Svátek

parametr	hodnota	výsledek	hodnota
Náklady na Km/Kč	25	Počet spojů v KR	1
Náklady na čekání Kč/min.	.005	Počet spojů	32
Denní náklady Kč/Autobus	5000	Počet denních oběhů	1
Zkrácení doby JŘ - spojů	0	Počet jízd	32
Maximální cena přejezdu	5000	Počet Km dle JŘ	229
Přejezd do 5 Km	35	Počet přejezdových km	0
Přejezd 5 - 10 Km	45	Počet režijních km	0
Přejezd 10 - 20 Km	55	Začátek provozu	4:29
Přejezd nad 20 Km	65	Konec provozu	23:01
Manipulace před	0	Doba provozu	18:03
Manipulace po	0	Čekání	6:16
DODK před	0	Výkon	11:47
DODK uvnitř	0	Jízda	11:17
Ostatní práce	0	Manipulace	0:00
Vyrovňovací doba	0	BP	0:30
Kritický řez	270	Vyrovňovací doba	0:00
Minimální tržba		DODK před	0:00
NeZahrnovatBezTržby	0	DODK uvnitř	0:00
Turnusovat dle typů spojů	Ne	Ostatní práce	0:00
		Průměrná doba provozu vozu	18:03
Optimalizace dle ceny	Ano	Průměrný výkon řidiče	5:38
Cena za autobus	1500	Počet oběhů na 2 řidiče	1
Minuta čekání	1	Počet posunutých spojů	0
Náklady na km	20	Počet zkrácených spojů	0
Řidič navíc	500	Počet přejezdů	0
Pouze stejné typy denních oběhů	Ano	Doba jízdy v přístavných	00:00
		Počet přístavných	0
		Počet km přístavných	0
		Nezahrnuté spoje - počet	0
		Nezahrnuté spoje - km	0
		Cena dopravy [Kč]	6986

Počet hodin jízdy 113 1275:01:00
708:08:00
56:30:00

Počet řidičů 2

2.4. Integrace MHD Klatovy se železniční dopravou

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	3:50	prij	3:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	2	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	4:00	odj							
Klatov y	4:00	odj							
Klatov y	4:21	odj							
Klatov y	4:25	odj							
Klatov y	4:29	odj							
Klatov y	4:35	prij	4:35	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	4	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	4:48	odj							
Klatov y	4:51	odj							
Klatov y	5:11	prij	5:11	Klatovy	vlak	7541		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	5:11	prij	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	2	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [89]
Klatov y	5:11	prij	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	18	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	5:11	odj							
Klatov y	5:12	prij	5:12	Klatovy	vlak	17500		Sušice	
Klatov y	5:17	odj							
Klatov y	5:22	prij	5:22	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	1	Klatovy,,Koldinova u masokomb. [KT]	X
Klatov y	5:22	odj							
Klatov y	5:24	odj							
Klatov y	5:30	odj							
Klatov y	5:52	prij	5:52	Klatovy	vlak	7561		Nýrsko	
Klatov y	5:56	odj							
Klatov y	5:59	prij	5:59	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	6	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatov y	6:00	prij	6:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	6	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í	Poznámky k optimalizaci
prij								
odj	4:00	Klatovy	vlak	7511		Plzeň hlavní nádraží		
odj	4:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	5	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	
odj	4:21	Klatovy	vlak	17501		Horažďovice předměstí		
odj	4:25	Klatovy	vlak	17540		Domažlice město		
odj	4:29	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	5	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[89]	
prij								
odj	4:48	Klatovy	vlak	1961		Plzeň hlavní nádraží		
odj	4:51	Klatovy	vlak	7560		Nýrsko		
prij								
prij								
prij								
odj	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	18	Klatovy,Koldinova u masokomb. [KT]	X	není přestup od 7541, zároveň jede jako přípoj k 755, musel by čekat u nádraží - neupraveno
prij								
odj	5:17	Klatovy	vlak	755		Praha hlavní nádraží		
prij								
odj	5:22	Klatovy	vlak	17503		Horažďovice předměstí		
odj	5:24	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	9	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
odj	5:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	7	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	
prij								
odj	5:56	Klatovy	vlak	7513		Plzeň hlavní nádraží		
prij								
prij								

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í	př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í	Poznámky k optimalizaci
Klatov y	6:05	odj								odj	6:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	11	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
Klatov y	6:13	prij	6:13	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	8	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij								
Klatov y	6:20	odj								odj	6:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	21	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	
Klatov y	6:21	prij	6:21	Klatovy	vlak	7510		Plzeň hlavní nádraží		prij								
Klatov y	6:25	odj								odj	6:25	Klatovy	vlak	17542		Domažlice		
Klatov y	6:29	prij	6:29	Klatovy	vlak	1960		Plzeň hlavní nádraží		prij								
Klatov y	6:35	prij	6:35	Klatovy	vlak	17502		Horažďovice předměstí		prij								
Klatov y	6:40	prij	6:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	8	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij								
Klatov y	6:46	odj								odj	6:46	Klatovy	vlak	1960		Železná Ruda-Alžbětín		
Klatov y	6:47	odj								odj	6:47	Klatovy	vlak	1963		Plzeň hlavní nádraží		
Klatov y	7:00	odj								odj	7:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	13	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
Klatov y	7:05	prij	7:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	6	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij								
Klatov y	7:09	prij	7:09	Klatovy	vlak	7500		Plzeň hlavní nádraží		prij								
Klatov y	7:11	prij	7:11	Klatovy	vlak	7543		Železná Ruda-Alžbětín		prij								
Klatov y	7:15	odj								odj	7:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	7	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	
Klatov y	7:17	odj								odj	7:17	Klatovy	vlak	759		Praha hlavní nádraží		
Klatov y	7:17	odj								odj	7:17	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	9	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	
Klatov y	7:19	odj								odj	7:19	Klatovy	vlak	7500		Železná Ruda-Alžbětín		
Klatov y	7:20	odj								odj	7:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	15	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]	
Klatov y	7:20	odj								odj	7:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	11	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X [45]	
Klatov y	7:22	odj								odj	7:22	Klatovy	vlak	17505		Horažďovice předměstí		
Klatov y	7:23	odj								odj	7:23	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	7	Klatovy,,u Gymnázia [KT]	X [45]	
Klatov y	7:38	prij	7:38	Klatovy	vlak	7502		Plzeň hlavní nádraží		prij								
Klatov y	7:40	prij	7:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	30	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]	prij								
Klatov y	7:43	prij	7:43	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	10	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [35]	prij								
Klatov y	7:45	odj								odj	7:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	17	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
Klatov y	7:49	odj								odj	7:49	Klatovy	vlak	7502		Železná Ruda-Alžbětín		
Klatov y	7:50	prij	7:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	38	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij								

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	7:53	prij	7:53	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	8	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]
Klatov y	7:55	prij	7:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	40	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X [45]
Klatov y	7:57	prij	7:57	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	12	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]
Klatov y	8:05	odj							
Klatov y	8:05	odj							
Klatov y	8:22	prij	8:22	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	14	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	8:34	prij	8:34	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	10	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatov y	8:35	prij	8:35	Klatovy	vlak	17506		Horažďovice předměstí	
Klatov y	8:41	prij	8:41	Klatovy	vlak	776		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	8:45	prij	8:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	12	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatov y	8:45	odj							
Klatov y	8:50	odj							
Klatov y	8:51	odj							
Klatov y	9:08	prij	9:08	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	2	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	9:10	prij	9:10	Klatovy	vlak	7514		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	9:10	prij	9:10	Klatovy	vlak	7545		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	9:14	prij	9:14	Klatovy	vlak	17545		Domažlice	
Klatov y	9:15	odj							
Klatov y	9:16	odj							
Klatov y	9:17	odj							
Klatov y	9:18	odj							
Klatov y	9:22	odj							
Klatov y	9:35	prij	9:35	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	14	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	9:45	odj							
Klatov y	9:56	prij	9:56	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	16	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	10:00	prij	10:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	12	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í
prij							
prij							
prij							
odj	8:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	13	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
odj	8:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	9	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
prij							
prij							
prij							
prij							
prij							
prij							
prij							
prij							
odj	8:45	Klatovy	vlak	7515		Plzeň hlavní nádraží	
odj	8:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	15	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
odj	8:51	Klatovy	vlak	776		Železná Ruda-Alžbětín	
prij							
prij							
prij							
prij							
odj	9:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	11	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
odj	9:16	Klatovy	vlak	17546		Domažlice	
odj	9:17	Klatovy	vlak	761		Praha hlavní nádraží	
odj	9:18	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	19	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
odj	9:22	Klatovy	vlak	17507		Horažďovice předměstí	
prij							
odj	9:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	17	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
prij							
prij							

připoj k 7515 je spojem 10, po případné změně by spoje jely v souběhu

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	10:0 0	odj							
Klatov y	10:0 5	odj							
Klatov y	10:3 5	prij	10:35	Klatovy	vlak	17508		Horažďovice předměstí	
Klatov y	10:4 1	prij	10:41	Klatovy	vlak	772		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	10:4 1	prij	10:41	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	16	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	10:4 5	odj							
Klatov y	10:4 8	prij	10:48	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	20	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	10:5 1	prij	10:51	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	4	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	10:5 1	odj							
Klatov y	11:0 0	odj							
Klatov y	11:0 9	prij	11:09	Klatovy	vlak	7516		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	11:1 0	prij	11:10	Klatovy	vlak	7547		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	11:1 4	prij	11:14	Klatovy	vlak	17547		Domažlice	
Klatov y	11:1 7	odj							
Klatov y	11:2 0	odj							
Klatov y	11:2 2	odj							
Klatov y	11:5 5	prij	11:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	20	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	11:5 7	prij	11:57	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	18	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatov y	12:0 5	odj							
Klatov y	12:1 5	odj							
Klatov y	12:1 5	odj							
Klatov y	12:4 0	prij	12:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	22	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	12:4 1	prij	12:41	Klatovy	vlak	770		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	12:4 5	odj							
Klatov y	12:5 1	odj							
Klatov y	13:0 2	prij	13:02	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	46	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	13:0 9	prij	13:09	Klatovy	vlak	7518		Plzeň hlavní nádraží	

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í	Poznámky k optimalizaci
odj	10:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	13	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	
odj	10:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	21	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
prij								
prij								
prij								
odj	10:45	Klatovy	vlak	7517		Plzeň hlavní nádraží		přípoj k 7517 je spojem 16 linky 2
prij								
prij								
odj	10:51	Klatovy	vlak	7542		Železná Ruda-Alžbětín		
odj	11:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	19	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	
prij								
prij								
prij								
odj	11:17	Klatovy	vlak	763		Praha hlavní nádraží		
odj	11:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	23	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	
odj	11:22	Klatovy	vlak	17509		Horažďovice předměstí		
prij								
prij								
odj	12:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	25	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	
odj	12:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	21	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	
odj	12:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	17	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	
prij								
prij								
odj	12:45	Klatovy	vlak	7519		Plzeň hlavní nádraží		
odj	12:51	Klatovy	vlak	770		Železná Ruda-Alžbětín		
prij								
prij								

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	13:1 0		prij	13:10	Klatovy	vlak	767	Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	13:1 4		prij	13:14	Klatovy	vlak	17549	Domažlice	
Klatov y	13:1 5		prij	13:15	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 2	20 Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	13:1 5		odj						
Klatov y	13:1 7		odj						
Klatov y	13:2 0		odj						
Klatov y	13:2 2		odj						
Klatov y	13:4 4		odj						
Klatov y	13:4 5		odj						
Klatov y	13:5 5		prij	13:55	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	56 Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	13:5 5		prij	13:55	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 4	14 Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	13:5 5		odj						
Klatov y	14:0 0		odj						
Klatov y	14:0 3		prij	14:03	Klatovy	vlak	1962	Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	14:0 6		odj						
Klatov y	14:0 8		odj						
Klatov y	14:1 0		prij	14:10	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 2	22 Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	14:1 6		odj						
Klatov y	14:4 0		prij	14:40	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	26 Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	14:4 0		prij	14:40	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 4	22 Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	14:4 1		prij	14:41	Klatovy	vlak	768	Praha hlavní nádraží	
Klatov y	14:4 2		prij	14:42	Klatovy	vlak	17510	Horažďovice předměstí	
Klatov y	14:4 5		odj						

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í
prij							
prij							
prij							
odj	13:15	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	27	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	
odj	13:17	Klatovy Klatovy,,nádraží [KT]	vlak	767		Praha hlavní nádraží	
odj	13:20	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 2	23	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
odj	13:22	Klatovy	vlak	17511		Horažďovice předměstí	
odj	13:44	Klatovy	vlak	1965		Plzeň hlavní nádraží	
odj	13:45	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	29	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
prij							
prij							
odj	13:55	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 2	25	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
odj	14:00	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	41	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
prij							
odj	14:06	Klatovy	vlak	17513		Horažďovice předměstí	
odj	14:08	Klatovy,,nádraží [KT]	bus	43600 1	31	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
prij							
odj	14:16	Klatovy	vlak	17550		Domažlice	
prij							
prij							
prij							
odj	14:45	Klatovy	vlak	7521		Plzeň hlavní nádraží	

Poznámky k optimalizaci

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	14:4 7	prij	14:47	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	24	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatov y	14:5 0	prij	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	28	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	14:5 0	odj							
Klatov y	14:5 0	odj							
Klatov y	14:5 1	odj							
Klatov y	15:1 0	prij	15:10	Klatovy	vlak	7520		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	15:1 0	prij	15:10	Klatovy	vlak	7549		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	15:1 4	prij	15:14	Klatovy	vlak	17551		Domažlice	
Klatov y	15:1 6	odj							
Klatov y	15:1 7	odj							
Klatov y	15:2 0	odj							
Klatov y	15:2 7	prij	15:27	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	30	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	15:3 4	prij	15:34	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	26	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	15:4 0	odj							
Klatov y	15:5 5	prij	15:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	24	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatov y	15:5 7	prij	15:57	Klatovy	vlak	8070		Strakonice	
Klatov y	16:0 3	prij	16:03	Klatovy	vlak	1964		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	16:0 5	odj							
Klatov y	16:0 7	odj							
Klatov y	16:0 9	odj							
Klatov y	16:1 6	prij	16:16	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	42	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	16:1 7	prij	16:17	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	34	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	16:2 9	prij	16:29	Klatovy	vlak	17553		Domažlice	
Klatov y	16:3 0	odj							
př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í	Poznámky k optimalizaci	
prij								připoj k 7521 je spojem 26 linky 1 (pokud by nevyhovovalo, lze posunout, měl by se stejně posunout i spoj 25 linky 2)	
prij									
odj	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	33	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]			
odj	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	27	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X		
odj	14:51	Klatovy	vlak	7544		Železná Ruda-Alžbětín			
prij									
prij									
prij									
odj	15:16	Klatovy	vlak	17552		Domažlice			
odj	15:17	Klatovy	vlak	771		Praha hlavní nádraží			
odj	15:20	Klatovy	vlak	17515		Horažďovice předměstí			
prij									
prij									
odj	15:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	37	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X		
prij									
prij									
prij									
odj	16:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	25	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]	posunut na 16:07 - připoj od 1964	
odj	16:07	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	29	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X		
odj	16:09	Klatovy	vlak	7546		Železná Ruda-Alžbětín			
prij									
prij									
prij									
odj	16:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 2	31	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X		

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bus	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	16:3 5								
Klatov y	16:3 6	prij	16:35	Klatovy	vvlak	17514		Horažďovice předměstí	
Klatov y	16:4 1	prij	16:36	Klatovy	vvlak	7501		Železná Ruda-Alžbětín	
		prij	16:41	Klatovy	vvlak	764		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	16:4 2								
Klatov y	16:4 5								
Klatov y	16:4 5	odj							
Klatov y	16:5 1	odj							
Klatov y	17:0 0	odj							
Klatov y	17:0 9	prij	17:00	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 2	30	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	17:1 0	prij	17:09	Klatovy	vvlak	7522		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	17:1 0	prij	17:10	Klatovy	vvlak	775		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	17:1 4	prij	17:10	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 1	60	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatov y	17:1 7	prij	17:14	Klatovy	vvlak	17555		Domažlice	
Klatov y	17:1 8	odj							
Klatov y	17:2 0	odj							
Klatov y	17:2 0	prij	17:20	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 1	36	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	17:2 0	odj							
Klatov y	17:2 0	odj							
Klatov y	17:2 0	odj							
Klatov y	17:3 8	prij	17:38	Klatovy	vvlak	17557		Domažlice	
Klatov y	17:5 5	prij	17:55	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 2	44	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatov y	17:5 6	prij	17:56	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 1	50	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatov y	18:0 3	prij	18:03	Klatovy	vvlak	1966		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	18:0 3	prij	18:03	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 4	26	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	18:0 7	odj							
Klatov y	18:3 5	prij	18:35	Klatovy	vvlak	17518		Horažďovice předměstí	
Klatov v	18:3 6	prij	18:36	Klatov	vvlak	7503		Železná Ruda-Alžbětín	

př/od j	odjez d	zastávka	vvlak/bus	linka	spo j	cíl.st.	omezen í
prij							
prij							
prij							
prij							
odj	16:45	Klatovy	vvlak	7501		Plzeň hlavní nádraží	
odj	16:45	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 1	39	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
odj	16:51	Klatovy	vvlak	764		Železná Ruda-Alžbětín	
prij							
prij							
prij							
prij							
odj	17:17	Klatovy	vvlak	775		Praha hlavní nádraží	
odj	17:18	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 4	27	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
prij							
odj	17:20	Klatovy	vvlak	17517		Horažďovice předměstí	
odj	17:20	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 1	45	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
odj	17:20	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 2	33	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
prij							
prij							
prij							
prij							
prij							
odj	18:07	Klatovy,,nádraží [KT]	ČD bus	43600 4	23	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
prij							
prij							

ponecháno obrat od spoje 29, ten nelze posunout (připoj od 1964)

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	18:4 1	prij	18:41	Klatovy	vlak	760		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	18:4 5	odj							
Klatov y	18:5 1	odj							
Klatov y	19:0 5	prij	19:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	28	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
Klatov y	19:0 9	prij	19:09	Klatovy	vlak	7524		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	19:1 0	prij	19:10	Klatovy	vlak	779		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	19:1 7	odj							
Klatov y	19:2 0	odj							
Klatov y	19:2 2	odj							
Klatov y	20:0 3	prij	20:03	Klatovy	vlak	1968		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	20:1 2	prij	20:12	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	32	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	20:1 8	odj							
Klatov y	20:3 5	prij	20:35	Klatovy	vlak	17520		Horažďovice předměstí	
Klatov y	20:4 1	prij	20:41	Klatovy	vlak	756		Praha hlavní nádraží	
Klatov y	20:4 4	odj							
Klatov y	21:0 2	prij	21:02	Klatovy	vlak	7505		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatov y	21:0 4	odj							
Klatov y	21:1 0	prij	21:10	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	32	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
Klatov y	22:0 0	odj							
Klatov y	22:0 0	odj							
Klatov y	22:1 2	prij	22:12	Klatovy	vlak	7526		Plzeň hlavní nádraží	
Klatov y	22:3 0	prij	22:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	58	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í
prij							
odj	18:45	Klatovy	vlak	7503		Plzeň hlavní nádraží	
odj	18:51	Klatovy	vlak	7548		Železná Ruda-Alžbětín	
prij							
prij							
prij							
odj	19:17	Klatovy	vlak	779		Praha hlavní nádraží	
odj	19:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	31	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
odj	19:22	Klatovy	vlak	17519		Horažďovice předměstí	
prij							
prij							
odj	20:18	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	29	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
prij							
prij							
odj	20:44	Klatovy	vlak	7550		Železná Ruda-Alžbětín	
prij							
odj	21:04	Klatovy	vlak	7505		Plzeň hlavní nádraží	
prij							
odj	22:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	43	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
odj	22:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	19	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
prij							
prij							

posunut o 10 min. dříve -
připoj k 7505,
stejně posunut
i spoj 29 linky 4,
spoj 32 linky 1
posunut o 4
min. dříve

posunut na
22:16 - připoj
od 7526,
posunut i
obratový spoj
16 linky 4 o 16
min.

Uzel	čas	př/od j	příjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	vých. st.	omezen í
Klatov y	22:3 0	odj							
Klatov y	22:4 5	prij	22:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	16	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatov y	23:1 1	prij	23:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 1	54	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatov y	23:4 1	prij	23:41	Klatovy	vlak	752		Praha hlavní nádraží	

př/od j	odjez d	zastávka	vlak/bu s	linka	spo j	cíl.st.	omezen í
odj	22:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	43600 4	15	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
prij							
prij							
prij							

Poznámky k optimalizaci
neupraveno (v X by se musely hodně posunout všechny večerní spoje, předpokládám e, že stávající časy jsou s ohledem na směny)

Tabulka 10 Stav návaznosti MHD na železniční dopravu

	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00
01.06.2020 Po	1	2	2	2	2	2	1	4	6	4	3	3	2	2	2	2	2
02.06.2020 Út	1	2	2	2	2	2	1	4	6	4	3	3	2	2	2	2	2
03.06.2020 St	1	2	2	2	2	2	1	4	6	4	3	3	2	2	2	2	2
04.06.2020 Čt	1	2	2	2	2	2	1	4	6	4	3	3	2	2	2	2	2
05.06.2020 Pá	1	2	2	2	2	2	1	4	6	4	3	3	2	2	2	2	2
06.06.2020 So	0	0	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07.06.2020 Ne	0	0	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Tabulka 11 Počty spojů MHD v dopoledních hodinách

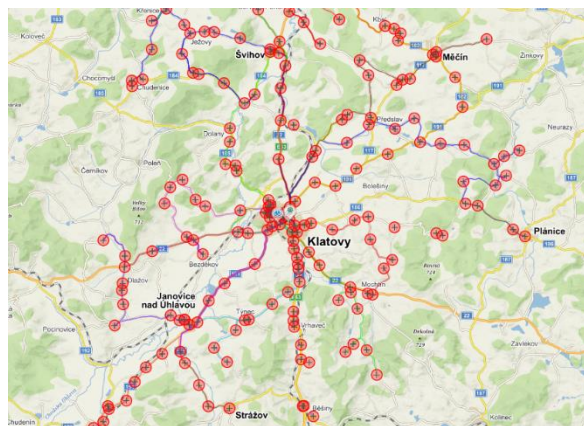
	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
01.06.2020 Po	1	2	4	3	4	3	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0
02.06.2020 Út	1	2	4	3	4	3	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0
03.06.2020 St	1	2	4	3	4	3	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0
04.06.2020 Čt	1	2	4	3	4	3	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0
05.06.2020 Pá	1	2	4	3	4	3	3	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	0
06.06.2020 So	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0
07.06.2020 Ne	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0

Tabulka 12 Počty spojů MHD v odpoledních hodinách

2.5. Integrace v kraji s veřejnou linkovou autobusovou dopravou

linka	název	typ	vých.zast.	konc.zast.	poč.tč	obsl.zast.	poč.sp	spoje tam	spoje zpět	číslo IDS
400821	Domežlice-Zahořany-Kdyně-Klatovy	VNIT	Domežlice, Poděbradova	Klatovy, aut. nádr.	41	39	74	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:21:23:25:27:29:31:33:35:37:39:41:43:45:47:49:51:53:55:101:103:105:107:109:111:113:115:117	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:32:34:36:38:40:42:44:46:48:50:52:54:56:102:104:106:108:110:112:114:116:118	821
400822	Holýšov-Staňkov-Koloveč-Chudenice-Dolany-Klatovy	VNIT	Holýšov, žel.st.	Klatovy, aut. nádr.	52	43	44	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:21:25:27:29:31:33:35:37:41:45:101:103:105:107:109	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:32:102:104:106:108:110	822
430851	Klatovy-Svíňov-Borovy-Kbel	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Kbel, Obůl	27	22	10	3:5:7:9:13	4:6:8:10:14	851
430852	Klatovy-Svíňov-Chudenice	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Chudenice, u školy	30	26	12	5:7:9:11:13:15	6:8:10:12:14:16	852
430853	Klatovy-Svíňov-Křenice, Přetín	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Křenice, Přetín	25	22	14	1:3:5:7:9:11:13	2:4:6:8:10:12:14	853
430854	Klatovy-Tupadly-Těbětice-Bezdekův	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Bezdekův	11	11	7	5:7:9	2:4:8:10	854
430855	Klatovy-Běhařov-Janovice	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Janovice n.Úhl., nám.	22	20	15	1:3:5:7:9:11:13:15	2:4:6:8:10:12:14:16	855
430856	Klatovy-Klatovy, Tajanov-Klatovy	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Klatovy, aut. nádr.	13	11	1	1		856
430857	Klatovy-Otin-Dehtín-Klatovy	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Klatovy, aut. nádr.	15	13	2	1		857
430921	Horázdovice-Plánice-Klatovy	VNIT	Horázdovice, předměstí žel.st.	Klatovy, nádraží ČD	41	39	45	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:21:23:25:27:29:31:33:35:37:101:103:105:109	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:34:36:38:104:106:108:110	921
430922	Sušice-Kolnec-Klatovy	VNIT	Sušice, nádraží	Klatovy, nádraží ČD	38	37	34	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:21:23:25:27:101:103:105	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:104:106:108	922
430940	Klatovy-Ostřetice-Kbel	VNIT	Klatovy, nádraží ČD	Kbel, Obůl	19	17	10	1:3:5:7:9	2:4:6:8:10	940
430941	Klatovy-Měčín-Měčín, Radkovice	VNIT	Klatovy, nádraží ČD	Měčín, Radkovice	18	16	14	1:3:5:7:9:11	2:4:6:8:10:12:14:16	941
430942	Klatovy-Klatovy, Habartice	VNIT	Klatovy, nádraží ČD	Klatovy, Habartice, garáž ČSAD	18	14	15	1:3:5:7:9:11:13	2:4:6:8:10:12:14:16	942
430943	Klatovy-Mochčín-Klatovy	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Klatovy, aut. nádr.	20	18	2	1		943
430944	Klatovy-Představ-Plánice	VNIT	Klatovy, nádraží ČD	Plánice, nám.	30	26	10	1:3:5:7:9	2:4:6:8:10	944
430945	Klatovy-Chlístov	VNIT	Klatovy, nádraží ČD	Chlístov	16	12	8	1:3:5:7	2:4:6:8	945
430951	Horázdovice-Klatovy	VNIT	Horázdovice, žel.st.	Klatovy, aut. nádr.	27	26	7	1:3:5:7	2:4:6	951
430960	Klatovy-Nýrsko	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Nýrsko, Komenského	24	22	26	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:21:23:25	2:4:6:8:10:14:16:18:20:22:24:26:28	960
430961	Klatovy-Janovice nad Úhlavou-Stražov	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Stražov	17	16	27	1:3:5:7:9:11:13:15:17:19:101:103:107	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:102:104:106	961
430967	Klatovy-Týnec-Javor-Janovice nad Úhlavou	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Janovice n.Úhl., nám.	19	17	16	1:3:5:7:9:11:13:15	2:4:6:8:10:12:14:16	967
430968	Klatovy-Běšiny-Čachrov-Javorná-Železná Ruda	VNIT	Klatovy, aut. nádr.	Železná Ruda	31	26	11	3:5:9:11:13	4:6:8:10:12:14	968
430969	Dívčovice-Stražov-Běšiny-Klatovy	VNIT	Dešenice, Divšovice	Klatovy, aut. nádr.	35	29	21	1:3:7:9:11:13:15:21:23:25:35	6:10:12:16:18:22:28:32:34:36	969
430970	Sušice-Petrovice u Sušice-Velhartice-Běšiny-Klatovy	VNIT	Sušice, žel.st.	Klatovy, aut. nádr.	46	42	22	1:3:5:9:11:13:15:19:101:103:105	4:6:10:12:14:16:18:20:102:104:106	970
440424	Píseň-Prešice-Klatovy	VNIT	Píseň, Terminál Hlavní nádraží	Klatovy, aut. nádr.	36	36	48	1:3:7:9:11:13:15:17:19:21:23:25:27:29:31:33:35:37:39:43:45:101:103:105:107	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:32:34:36:38:102:104:106:108	424

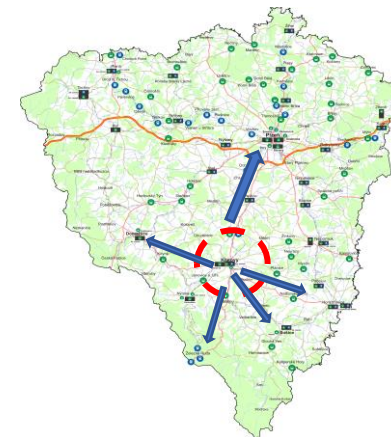
Tabulka 13 Přehled linek a spojů příměstské autobusové dopravy



Obrázek 37 Rozložení zastávek příměstské autobusové dopravy

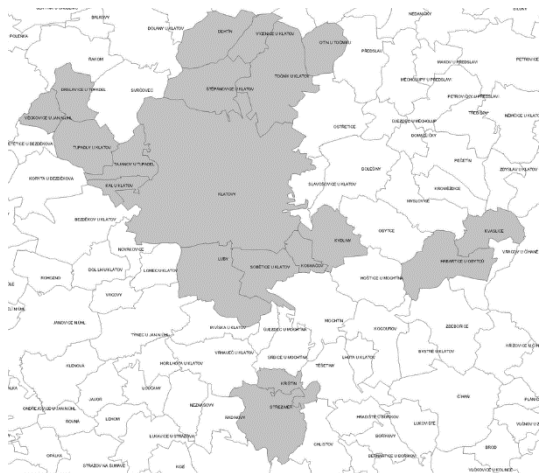


Obrázek 36 Mapa zón IDPK



Obrázek 38 Základní směrování dopravních cest linkové dopravy

3. Projektování dopravy



Obrázek 39 Mapa územních částí města Klatovy (ČSU)

Městská hromadná doprava představuje základní dopravní systém pro zabezpečení mobility jak obyvatelům města, tak cestujícím, kteří navštíví samotné město, nebo zde vykonávají pracovní činnost. Zabezpečení dopravních potřeb je pak možné dělit na jednotlivé potřeby společenského a individuálního významu. Jako základní bude považováno zabezpečení dopravy obyvatel do zaměstnání, škol, zdravotních zařízení, státních a správních úřadů. Doplnkové pak dopravní potřeby ve volnočasových aktivitách, individuální dopravní potřeby a doprava ve specifických situacích. Moderní dopravní systém požaduje intermodalitu, která na úrovni města spojuje příměstskou veřejnou autobusovou dopravu s veřejnou dopravou železniční a veřejnou dopravou

městskou. Zejména propojení příměstské autobusové dopravy a železniční dopravy je pak realizováno integrací všech zapojených veřejných doprav.

Město Klatovy je také důležitým centrem cestovního ruchu. Je často navštěvováno turisty a je vstupní branou Šumavy. Je důležitým dopravním uzlem a to jak veřejné dopravy, tak dopravy individuální.

Části obce Klatovy:

Beňovy, Chaloupky, Čínov, Dehtín, Dobrá Voda, Drslavice, Habartice, Kal, Klatovy I, Klatovy II, Klatovy III, Klatovy IV, Klatovy V, Kosmáčov, Křištín, Kvaslice, Kydliny, Lažánky, Luby, Otín, Pihovice, Sobětkovice, Štěpánovice, Střeziměř, Tajanov, Točnick, Tupadly, Věckovice, Vícenice, Vítkovice

místní část Klatov	počet obyvatel	místní část Klatov	počet obyvatel
Beňovy	60	Kvaslice	8
Čínov	133	Kydliny	94
Dehtín	48	Lažánky	13
Dobrá Voda	6	Luby	984
Drslavice	106	Otín	123
Habartice	78	Pihovice	46
Chaloupky	27	Sobětkovice	253
Kal	76	Střeziměř	66
Klatovy I (Klatovy)	1 481	Štěpánovice	283
Klatovy II (Klatovy-Pražské Předměstí)	4 956	Tajanov	294
Klatovy III (Klatovy-Domažlické Předměstí)	6 355	Točnick	296
Klatovy IV (Klatovy-Lubské Předměstí)	4 524	Tupadly	171
Klatovy V (Klatovy-Plánické Předměstí)	1 053	Věckovice	32
Kosmáčov	27	Vícenice	97
Křištín	29	Vítkovice	10



Obrázek 40 Jednotlivé významné části města Klatovy

3.1. Výchozí vstupy pro projektování veřejné dopravy

Situace ve veřejné dopravě se od roku 2015 značně proměnila. Pro současnou situaci ve veřejné dopravě je typické, že její stav je spoluurčován množstvím tendencí, které pozorujeme na trhu, a koncepcí, které stanovily zejména unijní orgány a jejichž naplňování je pro Českou republiku oprávněně zásadní.

Tyto vývojové tendence a koncepce primárně unijních orgánů mohou vývoj veřejné dopravy výrazně ovlivňovat a v některých případech vést k protichůdným směrům vývoje, což by bylo krajně nepříznivé. Jako příklad je možné dát několik základních tezí, které oblast veřejné dopravy určují nesporně a velmi významně:

- (1) Státní energetická koncepce
- (2) Růst zájmu cestujících o veřejnou dopravu
- (3) Proměny přístupu k dopravě na evropské úrovni
- (4) Otevření trhu poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
- (5) Infrastrukturní koncepce v České republice.
- (6) Zkvalitnění přístupu společnosti k přepravě skupin cestujících se zvláštními potřebami

K tomu je třeba připojit i právní předpisy, týkající se vozidel pro silniční veřejnou linkovou dopravu a vedoucí ke změně investičních potřeb veřejné dopravy, kterými jsou například směrnice o podpoře čistých vozidel, která je v současnosti implementována do českého vnitrostátního právního řádu¹, jakož i určité změny v poplatcích za infrastrukturu².

Jednotlivé body (1) – (6) mají tedy vzájemné interakce a při stanovení celkové koncepce musí být všechny vzaty v úvahu. Předkládaný materiál se zaměřuje prioritně na MHD a její funkce je v řadě ukazatelů uspokojivá. Za významné je možné považovat podporu nízkoemisních způsobů zajištění dopravy, zájmu obyvatel o cestování MHD, dále pak zkvalitnění přístupu společnosti k přepravě skupin cestujících se zvláštními potřebami.

Městská hromadná doprava (tedy zejména linky městské autobusové dopravy s případným doplněním o vybrané linky železniční dopravy) je největší částí veřejné dopravy a je objednáвана obcemi v samostatné působnosti.

I do budoucna je tento systém vhodný a nenavrhujeme jeho změnu. Problémem může být rozhraní ve vztahu k dopravní obslužnosti kraje, který se například projevuje u menších měst, která jsou již příliš velká pro pěší dostupnost, ale zároveň příliš malá pro intenzivní městskou dopravu mající jiný než sociální rozměr (typicky města kolem 20 tis. obyvatel).

Nedostatečná dopravní obslužnost má také největší dopad na znevýhodněné skupiny obyvatel, zvláště ženy, děti a seniory, kteří většinou nevlastní automobil a jsou závislí na veřejné dopravě. Nedostatečná dostupnost veřejné hromadné dopravy a nedostatečná provázanost dopravních linek tak v konečném důsledku může přispět k odlivu obyvatel do větších aglomerací. Tento problém však v současnosti nemá jiné řešení než v koordinaci dopravních plánů na regionální a obecní úrovni, v ideálním případě společným zajišťováním krajské a regionální dopravy regionálním organizátorem, který již dnes v řadě regionů existuje. Město jako organizátor zajišťující objednávku obce se

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel

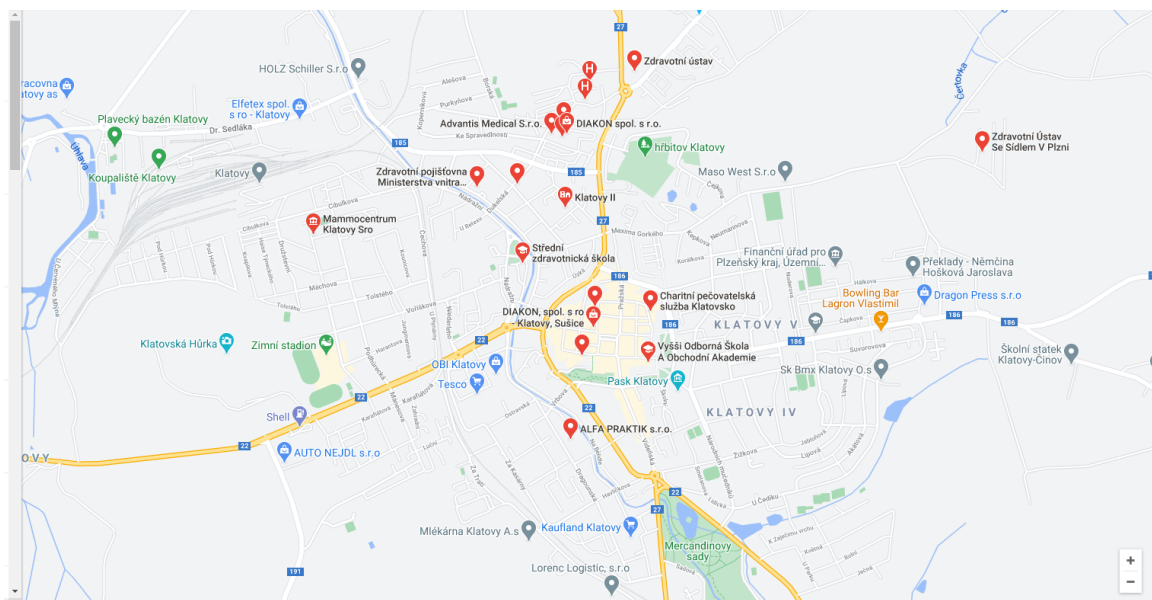
² Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stanovuje ve vztahu k mýtnému zejména základní podmínky pro určení výše a úhrady mýtného za užívání určené pozemní komunikace, práva a povinnosti provozovatele systému elektronického mýtného, oprávnění, povinnosti a podmínky poskytování evropské služby elektronického mýtného, povinnosti provozovatele a řidiče vozidla v systému elektronického mýtného a kontrolu úhrady mýtného.

v budoucnu bude muset aktivně zapojit do regionálního systému integrované dopravy. Bude důležitá vazba mezi koordinovanými plány dopravní obslužnosti a podmínkami zadání veřejných služeb.

3.2. Zásady projektování dopravy

Tvorba MHD na teritoriu města představuje prolínání územních plánů, urbanistických studií a generelů očekávaného rozvoje města. Město Klatovy má zpracovaný Strategický rozvoj města Klatovy, Územní plán s urbanistickou koncepcí.

Město Klatovy je rozděleno do 15 částí. Počty obyvatel v těchto částech jsou zásadní pro plánování a realizaci dopravních služeb. Významné jsou také místa možných přestupů na ostatní druhy veřejné dopravy a místa zaměstnávání obyvatel. Ve městě je nemocnice, střední zdravotní škola, vyšší odborná škola, gymnázium, Střední průmyslová škola, střední zemědělská škola, 4 základní školy, plavecký bazén, koupaliště, zimní stadion. Dále velká nákupní centra OBI, Kaufland, TESCO, nákupní centrum Škodovka,



Obrázek 41 Mapa hlavních cílů MHD Klatovy (rozložení institucí, zdravotnictví, škol, ...)

Klatovy ve svých dokumentech (Strategický rozvoj města) v opatření č. 2.1 (specifické cíle Tematická oblast 2)

„Podporovat a dále přizpůsobovat potřebám občanů by se měla městská hromadná doprava tak, aby byla zajištěna její kvalitnější návaznost na síť autobusových a vlakových spojů.“

„Průběžná optimalizace městské hromadné dopravy a zlepšení její vzájemné návaznosti včetně vybudování dopravního terminálu.“

„Podpora ekologických forem dopravy v Klatovech.“

„Aktivní vyjednávání představitelů města se zástupci kraje a státu za modernizace železničního spojení s městem“

B.7.2.3. Koncepce městské hromadné dopravy

Stávající soustava MHD je plně stabilizovaná a funkční. Bude dále rozvíjena v souladu se základními požadavky stanovenými

Územním plánem v kapitole B.4.2.4.

Dopravní obsluha rozvojových ploch bude rozvíjena v závislosti na intenzitě jejich využití, umístování stanic a zastávek se řídí požadavky stanovenými pro jednotlivé plochy - viz kapitola B.5.3 výše.

3.3. Koncepce projektování sítě linek MHD

3.3.1. Zásady koncepce projektování sítě linek

- Páteřním systémem jsou páteřní autobusové linky MHD č. 1; 2; 4.
- Příměstské veřejná linková autobusová doprava je doplňková,
- Posílení více využívaných linek (rozvoj páteřních linek s krátkým intervalem),
- Koordinace jízdních řádů (proklady a návaznosti, integrální taktový grafikon),
- Větší využití potenciálu železnice, a to i pro cesty po městě (pokud je MHD součástí IDS),
- Odlehčení (případných) přetížených úseků v centru města (nabídka alternativních spojení),
- Rozvoj tangenciálních vazeb
- Koncentrace linek do společných svazků podle směru (sjednocení nástupních zastávek podle směru).
- Zvyšování podílu vypravení vozů s vyšší přepravní kapacitou (více využívané linky, řešení kapacitních problémů, odlehčení terminálů),
- Využití nízkokapacitních autobusů pro lokální vazby s nižší poptávkou nebo ve stísněných prostorových podmínkách,
- Zrychlení dopravy pro vzdálenější významné lokality,
- Zvýšení produktivity oběhů vozidel,
- Zlepšení, resp. zajištění dopravní obsluhy v oblastech s růstem poptávky (nová výstavba).

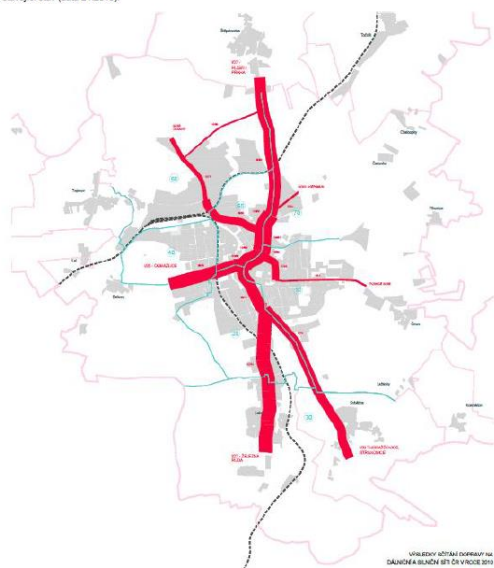
3.3.2. Zásady koncepce infrastruktury

Výchozím dokumentem je Územní plán, který definuje základní pozemní komunikace určené jak pro individuální, tak pro veřejnou hromadnou městskou dopravu. Základní dopravní směr významných komunikací je zobrazen na následujícím obrázku uvedeném v Územním plánu. Územní plán předpokládá možné úpravy trasování linek MHD v závislosti na naplňování strategie města – Vybudování východního obchvatu města.

Úpravy vedení linek budou provedeny také v závislosti na:

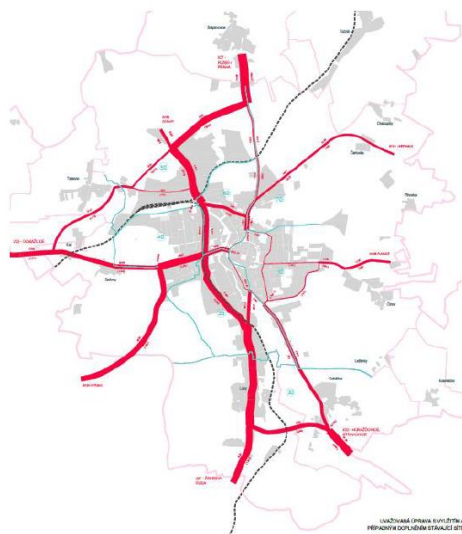
- realizaci VPS1LD - Přesun Autobusového nádraží do prostoru před vlakové nádraží Klatovy - v ploše 21b-ZP.2b
 - realizaci VPS2LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MSK-01 - Propojení silnice č. II/191 se silnicí I/22 přes rozvojové území ZR.8 a 10 k ulici Za Tratí
 - realizaci VPS3LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MOK-17 propojení Koldinova-Plzeňská
 - realizaci VPS4LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MSK-02 propojení Plánická a M. Gorkého
 - realizaci VPS5LD - Dispoziční úpravy komunikací v souvislosti s revitalizací veřejného prostranství Hradebního okruhu
- a dále budou rozšiřovány dle aktuálních potřeb v ploše vyhlášeného území městské aglomerace.

1/ stávající stav (data z r.2010):



Obrázek 42 Stávající dopravní zatížení města Klatovy

2/ simulace přenosu s doplnění a využitím stávající síle:



Obrázek 43 Předpokládané dopravní zatížení města Klatovy

3.3.3. Standardy projektování dopravy

Standardy městské hromadné dopravy vycházejí jak z obecně závazných předpisů (Nařízení vlády 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Mezi další obecně uznávané požadavky patří následující požadavky:

Požadavky cestujících na MHD

1. potřeba kvalitní dopravní obsluhy

největší pro přepravu do zaměstnání, do škol (především dopravní špičky), mění se se změnou počtu obyvatel, životní úrovně atd. **rychlost, interval, směrová nabídka, docházková vzdálenost,**

2. jednoduchost, přehlednost,

3. spolehlivost (i při výlukách, mimořádnostech, poruchách vozidel),

4. komfort (nabízená kapacita, bezbariérovost, počet míst k sezení),

5. přijatelná cena,

6. zákaznický přístup, informace,

Individualizace poptávky (větší směrová a časová **rozmanitost** cest, růst vlivu mimošpičkových období) - reagovat vyšší **univerzálností** nabídky MHD – roste počet **náhodných** cestujících, kteří se rozhodují, zda využijí MHD nebo automobil, MHD se ocitá v **konkurenčním** prostředí)

Požadavky objednavatelů na MHD

- častá protichůdnost požadavků (zájmů) cestujících, objednavatelů dopravy (samosprávy) a provozovatelů (dopravců),

- hlediska objednavatelů (města, příp. obce, kraje) se mohou velmi lišit, záleží na vztahu objednavatele k MHD, ale mohou být velmi podobná jako u cestujících, požadují:

1. přijatelné náklady na provoz, efektivnost vynaložených prostředků např. páteří MHD je autobusová doprava,

2. reprezentativnost MHD = dobrá vizitka města.

Požadavky dopravců na MHD

- pokrytí nákladů + přiměřený zisk,
- dobrá produktivita oběhů vozidel,
- perspektivnost provozu (vytížení linek, garance dopravního výkonu),
- technické a provozní požadavky (průjezdnost trasy, zázemí pro řidiče atd.)

3.3.4. Stav a plán projektování dopravy

MHD Klatovy je v současné době po realizovaném a dokončeném výběrovém řízení na dodavatele služby veřejné hromadné dopravy. Veřejná soutěž byla realizována na základě Zákona 134/2016 formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu.

Veřejná hromadná doprava je vázána smluvním vztahem – BRUTTO Smlouvou. Znamená to jednotné služby, vysokou míru systémové provázanosti, v zásadě bezproblémový jednotný tarif. Podnikatelské motivace lze zajistit sdílením výnosového rizika.

Základní požadavky, které jsou obsažené ve smlouvě na 10 let dávají vysoký potenciál kvalitnímu zabezpečení realizace této služby.

Město Klatovy vyhodnotilo své ekonomické možnosti pro realizaci zabezpečení hromadné autobusové dopravy. Po provedené analýze došlo k závěru, že jeho požadavkům nejvíce vyhovují nově pořízená vozidla, která budou provozována po celou dobu plnění, tedy od 1.7.2020.

Objednatel požaduje všechna vozidla standardu jako vozidla nově pořízená výhradně k realizaci Veřejné zakázky s využitím na celou dobu plnění (vozidla po ukončení Doby plnění budou ve stáří 10 let).

Takto pořízená vozidla musí splňovat veškeré požadavky definované v jednotlivých částech Standardů kvality.

1. POČET A TYP VOZIDEL:

Město Klatovy požaduje, k plnění Závazku veřejné služby od prvního dne Doby plnění, níže uvedená vozidla:

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Ostatní požadavky		Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Celkový počet vozidel
				sezení	stání	celkem	Počet dveří	Nízkopodlažnost			
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 39	Nejméně 62	2	Low - entry	Malý "S" 8 - 9 metrů	75 651	2
2	Autobus střední	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 25	Nejméně 60	Nejméně 85	3	Nízkopodlažnost	Střední „V“ 10 - 11 metrů	75 820	2
3	Autobus střední	Autobus MHD/linka	M 3 II. A / M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 39	Nejméně 62	2	dle možnosti	Střední "S" 8 - 11 metrů	1 568	1,1

Tabulka 14 Typové složení dopravní techniky MHD Klatovy

Upřesnění pro vozidla kódu 3

Město Klatovy požaduje k plnění dopravní obslužnosti v době ranní špičky (6:00-08:30 hod.) další vozidlo, a to s využitím v rozsahu 0,1 vozidla pro plnění Závazku veřejné služby. Toto vozidlo nemusí odpovídat níže uvedené specifikaci v čl. 2 v bodech 9,11,12,13,15,16,19 a 20 odstavce 4-12 Přílohy č.5 Smlouvy. Ostatní požadavky musí být splněny.

Zároveň Město Klatovy požaduje 1 zálohové vozidlo, které bude nasazeno do plnění dopravní obslužnosti v době výpadku základního vozidla (nového), a to maximálně v rozsahu 10ti dní v měsíci. Toto vozidlo nemusí odpovídat níže uvedené specifikaci v čl. 2 bodech 9,11,12,13,15,16,19 a 20 odstavce 4-12) této Přílohy č. 5 Smlouvy. Ostatní požadavky musí být splněny.

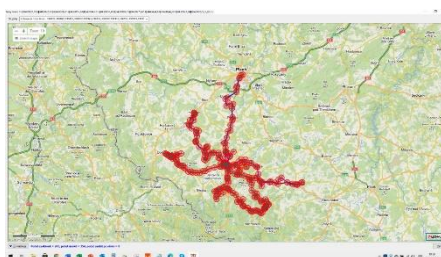
Další specifikace těchto dvou vozidel: vozidlo může být městské nebo linkové s délkou 8-11m. Obsaditelnost vozidla bude nejméně 23 sedících cestujících a 39 stojících cestujících, celkem tedy 62 cestujících. Stáří těchto vozidel nesmí být starší 10 let.

3.3.4.1. Železnice

Železniční doprava plní především funkci spojení města s okolními městy a významnými částmi České republiky. Ve městě jsou dvě železniční stanice, které mohou být využity k dopravě mezi zastávkou Klatovy železniční stanice (trať 170 do Plzně a 183 do Železné Rudy) a Klatovy město (trať 185 do Sušice).



Obrázek 45 Interiér Nádraží Klatovy



Obrázek 44 Klatovy Zastávka

Dostupnost železniční stanice Klatovy je velmi dobrá, docházková vzdálenost z přilehlého autobusového nádraží je krátká (do 2 minut chůze). Napojení této železniční stanice tvoří důležitou součást integrace železniční dopravy a MHD.

Vlaková zastávka Klatovy město je dostupná k zastávce "Klatovy, ul. 5. května u zast. ČD", zastávka Luby u Klatov je dostupná nejbližší k autobusové zastávce "Klatovy, Luby, u drůbežárny". Pro budoucí vývoj je uvažováno s plnou integrací v rámci jednotného přestupního tarifu při využívání železniční dopravy v rámci dopravního systému města Klatovy.

3.3.4.2. Autobusy

Veřejná linková autobusová doprava zabezpečuje jednak funkci příměstské, meziměstské dopravy a dále pak MHD. Uvedené dopravní systémy jsou a budou základem zabezpečení úplné veřejné hromadné dopravy. Vzájemná provázanost umožňuje obyvatelům města realizovat veškerá příměstská a meziměstská spojení. MHD je důležitou součástí úplného integrovaného dopravního řešení v rámci Plzeňského kraje.

linka	název	typ	vých.zast.	konc.zast.	poč.ř.	obsl.zast.	poč.sp.	spojení tam	spojení zpět	říslo IDS
40002	Domažlice-Záhořany-Mělník-Klatovy	UNTY	Domažlice-Poděbradov	Klatovy aut.nádr.	41	39	74	13:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25;27:29;31;33;35;37;39;41;43;45;47;49;51;53;55;100;103;105;107;109;111;113;115;117	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:32:34:36:38:40:42:44:46:48:50:52:54:56;102;104;106;108;110;112;114;116;118	821
40002	Stará Ves-Koloveč-Chudčovice-Děčín-Klatovy	UNTY	Trávní Sv. J. s. s.	Klatovy aut.nádr.	51	43	44	13:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25;27:29;31;33;35;37;39;41;45;100;103;105;107;109	2:4:6:8:10:12:14:16:18:20:22:24:26:28:30:32;102;104;106;108;110	822
43001	Klatovy-Sihon-Borov-Kšel	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Kšel (OÚ)	27	27	10	3:57:59;13	4:6:8:10;14	851
43001	Klatovy-Sihon-Chudčovice	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Chudčovice u Bělky	30	26	12	5:7:9;11;13;15	6:8:10;12;14;16	852
43003	Klatovy-Sihon-Klenice-Plešín	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Klenice-Plešín	25	22	14	3:57:59;11;13	2:4:6:8:10;12;14	853
43004	Klatovy-Tužely-Liběnice-Berobov	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Berobov	11	11	7	5:7:9	2:4:6:8;10	854
43005	Klatovy-Březová-Jaroměř	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Jaroměř n.Úh. nám.	22	20	15	3:57:59;11;13;15	2:4:6:8;10;12;14;16	855
43006	Klatovy-Klatovy-Tajov-Klatovy	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Klatovy aut.nádr.	13	13	1			856
43007	Klatovy-Dolní Bělá-Klatovy	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Klatovy aut.nádr.	15	15	2			857
43007	Hrázdčovice-Palice-Klatovy	UNTY	Hrázdčovice, předměstí ž.s. st.	Klatovy, nádraží ČD	41	39	45	3:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25;27:29;31;33;35;37;100;103;105;109	2:4:6:8:10;12:14:16:18:20;22:24:26:28;30:34:36:38;104;106;108;110	921
43007	Súšice-Koloveč-Klatovy	UNTY	Súšice, nádraží	Klatovy, nádraží ČD	38	37	34	3:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25;27:29;31;33;103;105	2:4:6:8:10;12:14:16:18:20;22:24:26:28;104;106;108	922
43009	Klatovy-Chotěboř-Kšel	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Kšel (OÚ)	19	17	10	3:57:59	2:4:6:8;10	940
43009	Klatovy-Mělník-Mělník-Radčovice	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Mělník-Radčovice	18	16	14	3:57:59;11	2:4:6:8:10;12;14;16	941
43043	Klatovy-Klatovy-Helantice	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Klatovy, Helantice, garáž ČSAD	18	14	15	3:57:59;11;13	2:4:6:8:10;12;14;16	942
43043	Klatovy-Mochov-Klatovy	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Klatovy aut.nádr.	20	18	2			943
43044	Klatovy-Přelbav-Palice	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Palice, nám.	20	20	10	3:57:59	2:4:6:8;10	944
43045	Klatovy-Chlčkov	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Chlčkov	16	12	8	3:57	2:4:6:8	945
43051	Hrázdčovice-Klatovy	UNTY	Hrázdčovice, ž.s. st.	Klatovy aut.nádr.	27	26	7	3:57	2:4:6	951
43061	Klatovy-Nivsko	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Nivsko, Komenského	24	22	26	3:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25	2:4:6:8:10;14:16:18:20;22:24:26;28	960
43061	Klatovy-Jaroměř nad Úhlavou-Strážov	UNTY	Klatovy, nádraží ČD	Strážov	17	16	27	3:57:59;11:13;15:17;19:21;23:25;103;107	2:4:6:8:10;12:14:16:18:20;22:24:26;102;104;106	961
43067	Klatovy-Týnec-Jaroměř nad Úhlavou	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Jaroměř n.Úh. nám.	19	17	16	3:57:59;11;13;15	2:4:6:8:10;12;14;16	967
43068	Klatovy-Bělá-Jachym-Jaroměř-Bžemská Ruda	UNTY	Klatovy aut.nádr.	Bžemská Ruda	31	26	11	3:58;11;13	4:6:8;10;12;14	968
43069	Děčín-Strážov-Bělá-Klatovy	UNTY	Děčín, Dvůrkov	Klatovy aut.nádr.	35	29	21	3:7:9;11;13;15;21;23;25;35	4:8;10;12;16;18;22;28;32;34;36	969
43070	Súšice-Palčovice u Súšice-Velhartice-Bělá-Klatovy	UNTY	Súšice, ž.s. st.	Klatovy aut.nádr.	40	42	22	3:58;11;13;15;19;100;103;105	4:6;10;12;14;16;18;20;102;104;106	970
44024	Pečel-Přelbav-Klatovy	UNTY	Pečel, Terminál hlavní nádraží	Klatovy aut.nádr.	26	26	48	3:7:9;11:13;15:17;19:21;23:25;27:29;31;33;35;37;39;43;45;100;103;105;107	2:4:6:8:10;12:14:16:18:20;22:24:26:28;30;32;34;36;38;102;104;106;108	424

Obrázek 46 Přehled meziměstských autobusových linek

Město Klatovy je součástí integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje IDPK, který zastřešuje POVED – organizátor veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Návaznost MHD s tímto systémem je významným nástrojem a bude jedním z významných nástrojů zvýšení kvality a dostupnosti občanů využívajících veřejnou dopravu k dosažení svých dopravních potřeb.

Základní cíle:

- Zabezpečení rychlé kvalitní dopravy do krajského města
- Zabezpečení rychlé a kvalitní dopravy do okolních měst
- Zjednodušit úhradu cestovného v rámci systému integrovaného jízdného
- Maximálně využít zastávkový systém vnitřní části města k možným nástupům a přestupům cestujících příměstskou a městskou veřejnou dopravou
- Sjedení tarifů jízdného a využít integrovaných ven jízdného

Městská hromadná doprava je významnou součástí života obyvatel města. Stávající řešení odpovídá požadavkům obyvatel na zabezpečení mobility v rámci významných míst města. Realizace MHD v reálném geografickém členění a existujících dopravních cestách je dostatečné a stabilní. Umožňuje dosažení cílů v reálných časech. Řešení jiným, než stávajícím směřováním, je omezené existující dopravní situací.

Veřejná doprava je zajišťována **na základě uzavřené BRUTO smlouvy** a dává městu veškeré možnosti potřebných úprav jízdních řádů a trasování linek MHD. Zavedení okružních linek je zatím ekonomicky nezajímavé. Předpokládalo by vyšší rozvoj potřeb zaměstnavatelů a investice do dopravních komunikací. Město je složeno z více částí. Stávající systém je plnohodnotně propojuje a zabezpečuje jak dopravu ve významných časech, tak i v období osobního volna. MHD je provozováno od 04 – 24 hod.

3.4. Specializovaná přeprava osob se sníženou schopností pohybu

Zabezpečení přepravy osob se sníženou pohyblivostí je definována, aby při zahájení plnění Závazku veřejné služby byl dodržen počet nízkopodlažních vozidel dle ustanovení Nařízení vlády 63/2011 a stanovil počet vozidel jako bezbariérovými vozidly nízkopodlažními nebo low – entry s minimálně ručně vyklápanou nástupní plošinou pro nástup osoby s omezenou schopností pohybu.

3.5. Preferenční opatření

Preferenční opatření pro autobusy jsou v českých podmínkách poměrně novou záležitostí. Jednak z toho důvodu, že autobus, na rozdíl od tramvaje, byl dlouho vnímán jako prostá součást dopravního proudu, a jednak kvůli tomu, že řešení preference linkových autobusů veřejné dopravy je přirozeně poněkud obtížnější, než řešení preference dopravy tramvajové. Teprve v posledních letech se prosazují moderní přístupy prostorové či organizační preference, které autobus z tohoto proudu “vytrhují” a umožňují mu rychlejší a plynulejší jízdu. Základní druhy opatření jsou uvedeny níže:

1. **Prostorová opatření pro autobusy jsou zpravidla realizována na bázi vyhrazených jízdních pruhů**, které zajišťují nezávislost autobusu na proudu ostatních vozidel. Vhodným řešením je i propojení preference autobusů s tramvajovým provozem.
 - **Vyhrazený jízdní pruh** je jízdní pruh v hlavním dopravním prostoru komunikace, který je vyhrazen pouze pro provoz autobusů MHD (a případně dalších specifikovaných vozidel).
 - **Samostatný autobusový pás** je opatření zcela oddělující jízdní dráhu autobusů od ostatní dopravy. Prakticky se jedná o ekvivalent odděleného tramvajového pásu. V podmínkách ČR jej lze najít zejména ve městech s páteřními autobusovými systémy MHD. Je pouze omezeně využitelný pro jiná vozidla (např. taxi a IZS).
 - **Úprava přednosti při výjezdu ze zastávky** či vyhrazeného pruhu představuje prostorové opatření použité v případě snižování počtu pruhů, ukončení vyhrazeného pruhu nebo při sjezdu autobusu, kdy je vhodné systémově vyznačit přednost pro autobus.
2. **Organizační opatření zahrnují takové úpravy dopravního režimu komunikací, které omezují nebo zcela odvádějí ostatní dopravu z vybraných úseků uliční sítě.** Tato řešení jsou ideální do center měst, kde jsou užívána v souladu se zklidněním dopravy.
 - Vedení autobusových linek pěší zónou představuje jeden z nástrojů pro kvalitní obsluhu zklidněných center měst, která by měla být založena na kombinaci městské hromadné dopravy a pěší (příp. cyklistické) dopravy.
 - Omezení vjezdu ostatních vozidel na určitý úsek komunikace představuje nejen preferenční opatření pro MHD, ale zároveň je nástrojem pro odklonění tranzitní dopravy mimo dotčenou oblast.
3. **Preference v křižovatkách řeší průjezd autobusů řízenými nebo neřízenými křižovatkami.** Týká se to jak samotného volného průjezdu (úprava přednosti, signalizace), tak i bezproblémového přiblížení vozidel ke křižovatce.
 - Vyhrazený řadicí pruh je řadicím pruhem před křižovatkou, který je vyhrazen pouze pro určitý druh vozidel, zejména pro autobusy MHD.
 - Výlučný směr v řadicím pruhu je prostorové preferenční opatření, kdy vyhrazený řadicí pruh „je sloučen“ s řadicím pruhem pro jiný, ale bezproblémový křižovatkový pohyb (typicky pravé odbočení).
 - Veškeré křižovatky řízené SSZ s provozem vozidel VHD by měly být vybaveny dynamickým řízením umožňujícím modifikaci signálního plánu či přímou tvorbu signálního plánu v reálném čase a aktivním systémem detekce autobusů VHD blížících se ke křižovatce.
 - Změna úpravy na křižovatce spočívá v přizpůsobení přednosti v jízdě na křižovatce neřízené SSZ podle vedení linek MHD křižovatkou.

3.5.1. Preferenční opatření k realizaci do roku 2021

Město Klatovy provedlo u významných zastávek modernizaci zálivů a vybavení zastávek.

3.5.2. Další rozvoj preferenčních opatření

Problematika preferencí MHD je řešena v Územním plánu, plánovaným přesunem stávajícího autobusového nádraží. Dopravní řešení na jednotlivých komunikacích bude řešeno po dokončení obchvatu města.

Úpravy vedení linek budou provedeny také v závislosti na:

- realizaci VPS1LD - Přesun Autobusového nádraží do prostoru před vlakové nádraží Klatovy - v ploše 21b-ZP.2b
- realizaci VPS2LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MSK-01 - Propojení silnice č. II/191 se silnicí I/22 přes rozvojové území ZR.8 a 10 k ulici Za Tratí
- realizaci VPS3LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MOK-17 propojení Koldinova-Plzeňská
- realizaci VPS4LD - Rozvoj a doplnění městské komunikační sítě Klatovy - MSK-02 propojení Plánická a M. Gorkého
- realizaci VPS5LD - Dispoziční úpravy komunikací v souvislosti s revitalizací veřejného prostranství Hradebního okruhu

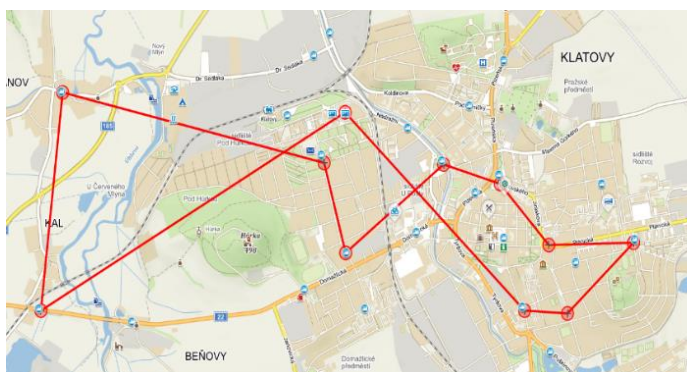
a dále budou rozšiřovány dle aktuálních potřeb v ploše vyhlášeného území městské aglomerace.

Modernizace zastávkových informačních systémů ve všech významných přestupních zastávkách, vybudování informačního systému o poloze a příjezdu vozidla na lince a spoji.

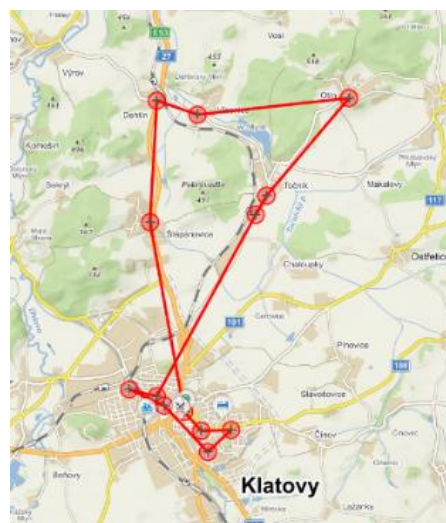
Vybudování informačních tabulí o trasách MHD v zastávce Klatovy Nádraží a na Klatovy autobusové nádraží, dále pak v centru města Klatovy.

3.6. Podmínky pro multimodální cestování

Multimodální cestování je ve městě realizováno především integrací příměstské autobusové dopravy, železniční dopravy a městské hromadné dopravy. Je skutečností, že existuje vázanost jízdního řádu MHD na železniční jízdní řád a linky 430856;430857;430943; 430944 realizují dopravu se zastávkami MHD.



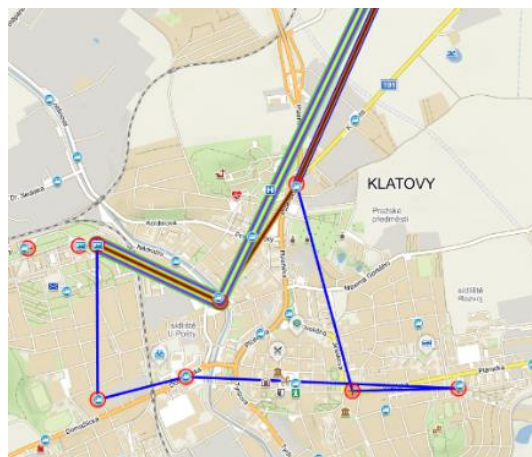
Obrázek 47 Obslužnost města Klatovy linkou 430856



Obrázek 48 Obslužnost města Klatovy linkou 430857



Obrázek 49 Obslužnost města Klatovy linkou 430943



Obrázek 50 Obslužnost města Klatovy linkou 430944

3.7. Přestupní body

Pro stanovení významných zastávek – přestupních bodů je možné vycházet z existujícího trasování stávajících linek MHD a ostatních druhů veřejné hromadné dopravy.

Četnost využívání zastávek v průběhu pracovního týdne se školním vyučováním

Zastrávky PAD a MHD Celkem

zastávka	blízkáObec	zóna	počet	odjezd	průjezd	příjezd	Průjezd	Konečná
Klatovy,Habartice,garáž ČSAD	KT	68	54	27	0	27	0,00%	6,2%
Klatovy,,nádraží ČD	KT		107	56	0	51	0,00%	12,8%
Klatovy,,aut.nádr.	KT	84	700	345	0	355	0,00%	78,8%
Klatovy,Drslavice,rozc.0.3	KT	84	35	5	30	0	0,79%	1,1%
Klatovy,Otín,	KT	84	62	0	62	0	1,63%	0,0%
Klatovy,Čínov,	KT	84	64	0	64	0	1,68%	0,0%
Klatovy,Čínov,mlýn	KT	84	64	0	64	0	1,68%	0,0%
Klatovy,Luby,u drůb.záv.	KT	84	76	0	76	0	1,99%	0,0%
Klatovy,Luby,u drůbežárny	KT	84	76	0	76	0	1,99%	0,0%
Klatovy,Luby,u pošty	KT	84	76	0	76	0	1,99%	0,0%
Klatovy,,u aut.nádr.	KT		81	0	81	0	2,13%	0,0%
Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	KT	84	82	0	82	0	2,15%	0,0%
Klatovy,,Plánická u Netrvalů	KT	84	89	0	89	0	2,34%	0,0%
Klatovy,Kydliny,rozc.1.3	KT	84	93	0	93	0	2,44%	0,0%
Klatovy,Točník,	KT	84	97	0	97	0	2,55%	0,0%
Klatovy,Točník,u žel.zast.	KT	84	97	0	97	0	2,55%	0,0%
Klatovy,,nábř.kpt.Nálepky	KT	84	100	0	100	0	2,62%	0,0%
Klatovy,,Videňská	KT	84	115	0	115	0	3,02%	0,0%
Klatovy,,u Škodovky	KT		277	0	277	0	7,27%	0,0%
Klatovy,,Domažlické předm.	KT	84	327	0	327	0	8,58%	0,0%
Klatovy,,Tylovo nábř.	KT	84	652	5	642	5	16,85%	1,1%
Celkem			4687	438	3811	438	24403	

Tabulka 15 Významnost zastávek MHD a PAD dle průjezdu linek a spojů PAD a MHD

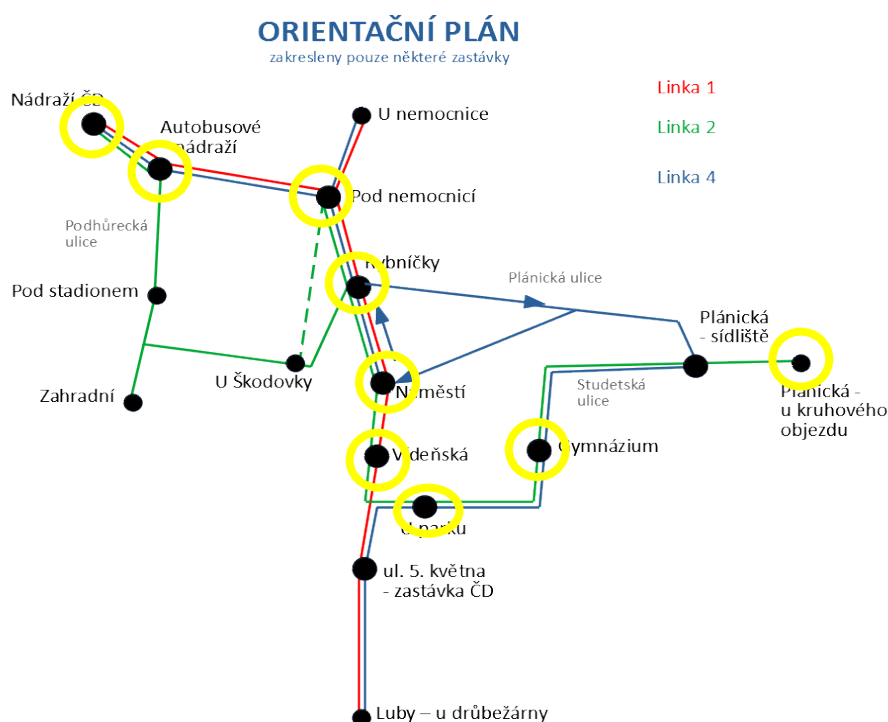
Z uvedené analýzy průjezdu, příjezdu a odjezdu je patrná četnost využívání uvedené zastávky. V první tabulce jsou uvedeny hodnoty celkového využívání PAD a MHD. V druhé tabulce jsou uvedeny hodnoty pouze MHD.

Četnost využívaní zastávek v průběhu pracovního týdne se školním vyučováním

Zastrávky pouze MHD

zastávka	blízkáObec	zóna	počet	odjezd	průjezd	příjezd	Průjezd	Konečná
Klatovy,,Koldinova u masokomb.	KT	84	10	5	0	5	0,00%	1,09%
Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu	KT	84	120	60	0	60	0,00%	13,04%
Klatovy,Luby,u drůbežárny	KT	84	290	145	0	145	0,00%	31,52%
Klatovy,,nádraží ČD	KT		460	225	5	230	0,08%	48,91%
Klatovy,,Procházzkova	KT		15	0	15	0	0,25%	0,00%
Klatovy,,Zahradní	KT		30	0	30	0	0,51%	0,00%
Klatovy,,Plzeňská u podchodu	KT		50	0	50	0	0,85%	0,00%
Klatovy,,Plzeňská u nemocnice	KT	84	92	0	92	0	1,56%	0,00%
Klatovy,,Tylovo nábř.	KT	84	109	0	109	0	1,85%	0,00%
Klatovy,,Plánická u Netvalů	KT	84	165	0	165	0	2,80%	0,00%
Klatovy,,Podhůrecká pod stadionem	KT	84	214	0	214	0	3,63%	0,00%
Klatovy,,Podhůrecká u prodejny	KT	84	214	0	214	0	3,63%	0,00%
Klatovy,,u Škodovky	KT		214	0	214	0	3,63%	0,00%
Klatovy,,Nádražní u soudu	KT		236	0	236	0	4,00%	0,00%
Klatovy,Luby,u drůb.záv.	KT	84	285	0	285	0	4,83%	0,00%
Klatovy,Luby,u pily	KT	84	285	0	285	0	4,83%	0,00%
Klatovy,Luby,záv.Silnice	KT	84	285	0	285	0	4,83%	0,00%
Klatovy,,ul.5.května u zast.ČD	KT	84	285	0	285	0	4,83%	0,00%
Klatovy,,Plánická sídl.	KT	84	330	25	285	20	4,83%	5,43%
Klatovy,Luby,u pošty	KT	84	290	0	290	0	4,92%	0,00%
Klatovy,,Vídeňská	KT	84	290	0	290	0	4,92%	0,00%
Klatovy,,Studentská ul.	KT		320	0	320	0	5,43%	0,00%
Klatovy,,u Gymnázia	KT	84	320	0	320	0	5,43%	0,00%
Klatovy,,u parku	KT		320	0	320	0	5,43%	0,00%
Klatovy,,pod nem.	KT	84	345	0	345	0	5,85%	0,00%
Klatovy,,nám.Míru	KT		383	0	383	0	6,49%	0,00%
Klatovy,,Rybničky	KT	84	405	0	405	0	6,87%	0,00%
Klatovy,,u aut.nádr.	KT		455	0	455	0	7,72%	0,00%
Celkem			6817	460	5897	460		

Tabulka 16 Významnost zastávek MHD



Obrázek 51 Významné zastávky MHD

Uvedené zastávky tvoří přestupní body mezi jednotlivými linkami. Tyto zastávky budou postupně doplňovány vybavením a informačními systémy.

4. Priority rozvoje MHD

Provozování MHD Klatovy je a bude považováno za velmi důležitou službu obyvatelům města a jeho částí. V současnosti je **zabezpečení provozu definováno na základě uzavření dlouhodobé smlouvy** na zabezpečení veřejné hromadné dopravy ve městě.

Důležitou prioritou, pro efektivní rozvoj kvality služeb, je **začlenění MHD linek do systému integrované dopravy Plzeňského kraje** a propojení všech druhů veřejné hromadné dopravy. Významnou je i otázka **provozu vozidel v reálných dopravních podmínkách města**. Město Klatovy úspěšně provádí základní **rekonstrukce zastávek a jejich vybavenosti**. Zastávky jsou ve velkém počtu vybaveny zájezdovým/výjezdovým zálivem a je modernizováno i prostředí zastávek.

4.1. Kvalita služby

Kvalita poskytované služby je definována technickými standardy provozu vozidel a základního vybavení. Vozidla jsou provozována v celkovém počtu 4 vozidel základních v provedení LOW ENTRY a plně nízkopodlažní v provedení městský autobus. Vozidla jsou vybavena nástupní plošinou a elektronickým odbavením cestujících. Dále jsou ve vozidle základní informační prostředky s vyznačením linky, a směru jízdy vozidla.

Cestující mohou využívat jak placení jízdného v hotovosti, tak bezhotovostně. Připravuje se i zavedení časových jízdenek pro trvale cestující obyvatele města.

Ve městě je zřízeno informační centrum MHD, kde cestující získá veškeré potřebné informace k možnému využití MHD v Klatovech.

4.2. Ekologie, snižování energetických náročností

Provozovaná vozidla jsou nová a pro provoz musí splňovat emisní normy EURO 6. Zavedení elektrobusů se neuvažuje z důvodu vysoké finanční náročnosti pořízení. Jiná alternativní paliva pro pohon vozidel také nejsou uvažována.

4.2.1. Vozidla a jejich počet, technické standardy provozování MHD

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Ostatní požadavky		Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Celkový počet vozidel
				sezení	stání	celkem	Počet dveří	Nízkopodlažnost			
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 39	Nejméně 62	2	Low - entry	Malý "S" 8 - 9 metrů	75 651	2
2	Autobus střední	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 25	Nejméně 60	Nejméně 85	3	Nízkopodlažnost	Střední „V“ 10 - 11 metrů	75 820	2
3	Autobus střední	Autobus MHD/linka	M 3 II. A / M 3 I. A	Nejméně 23	Nejméně 39	Nejméně 62	2	dle možnosti	Střední "S" 8 - 11 metrů	1 568	1,1

Tabulka 17 Dopravní technika MHD

	Vstup		Rok 1		Rok 2		Rok 3		Rok 4		Rok 5		Rok 6		Rok 7		Rok 8		Rok 9		Rok 10	
Typ autobusu	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km	Počet	Km
Kód 1	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219	2	77 219
Kód 2	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388	2	77 388
Celkem	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607	4	154 607

Tabulka 18 Dopravní výkony jednotlivých typů dopravní techniky podrobně

4.2.2. MINIMÁLNÍ Standardy kvality a bezpečnosti pro vozidla pro plnění veřejné zakázky

Požadavky na provozovaná vozidla:

1. Přední směrový elektronický panel nebo tabule
2. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule
3. Zadní elektronický panel nebo tabule
4. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední
5. Dveře vozidla
6. Signalizační zařízení uvnitř vozidla
7. Informační vitríny
8. Informační piktogramy
9. Klimatická a světelná pohoda vozidel
10. Prostor pro cestující, komfort
11. Stáří a technický stav vozidel
12. Vnější nátěr vozidel
13. Reklamní plochy
14. Čistota a vzhled vozidel
15. Elektronický akustický informační systém a wifi
16. Nízkopodlažnost vozidla
17. Vyhrazená místa
18. Odbavovací systém s možností odbavení cestujících ve vozidlech
19. Vybavení vozidel GPS systémem nebo obdobným systémem pro záznam a vyhodnocování polohy vozidel v reálném čase
20. Ostatní požadavky na vybavení vozidel

4.2.3. Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni zahájení provozu otevření a provoz informační kanceláře dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (ideálně v přízemních prostorách).

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář. Kancelář musí být umístěna v blízkosti železniční stanice Klatovy (do 500m).

Umístění informační kanceláře musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Kancelář bude otevřena nejméně po dobu osmi hodin v pracovní dny, v definované době od 10:00 do 18:00. V sobotu pak na dobu od 08:00 do 11:00 hod. Tyto požadavky jsou považovány za minimální.

4.2.4. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Nástup cestujících je umožněn pouze prvním dveřmi, výjimkou zůstává doprovod kočárku s dítětem a osoby na invalidním vozíku, které nastupují označenými dveřmi podle typu autobusu. Výstup je možný pouze středními a zadními dveřmi. Řidič může v odůvodněných případech povolit výstup předními dveřmi.

4.3. Integrovaní doprava MHD s vazbou na železniční dopravu

MHD Klatovy poskytují v současné době návaznost na železniční dopravu, a to v zastávce Klatovy, železniční stanice. Umístění zastávek MHD nedaleko od železniční stanice – budovy nádraží je ideální pro vybudování bezbariérového přestupu a plnou integraci obou systémů veřejných doprav.

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	3:50	prij	3:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	2	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	4:00	odj								odj	4:00	Klatovy	vlak	7511		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	4:00	odj								odj	4:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	5	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	4:21	odj								odj	4:21	Klatovy	vlak	17501		Horažďovice předměstí	
Klatovy	4:25	odj								odj	4:25	Klatovy	vlak	17540		Domažlice město	
Klatovy	4:29	odj								odj	4:29	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	5	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[89]
Klatovy	4:35	prij	4:35	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	4	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	4:48	odj								odj	4:48	Klatovy	vlak	1961		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	4:51	odj								odj	4:51	Klatovy	vlak	7560		Nýrsko	
Klatovy	5:11	prij	5:11	Klatovy	vlak	7541		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	5:11	prij	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	2	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [89]	prij							
Klatovy	5:11	prij	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	18	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	5:11	odj								odj	5:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	18	Klatovy,,Koldinova u masokomb. [KT]	X
Klatovy	5:12	prij	5:12	Klatovy	vlak	17500		Sušice		prij							
Klatovy	5:17	odj								odj	5:17	Klatovy	vlak	755		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	5:22	prij	5:22	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	1	Klatovy,,Koldinova u masokomb. [KT]	X	prij							
Klatovy	5:22	odj								odj	5:22	Klatovy	vlak	17503		Horažďovice předměstí	
Klatovy	5:24	odj								odj	5:24	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	9	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	5:30	odj								odj	5:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	7	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	5:52	prij	5:52	Klatovy	vlak	7561		Nýrsko		prij							
Klatovy	5:56	odj								odj	5:56	Klatovy	vlak	7513		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	5:59	prij	5:59	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	6	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	prij							
Klatovy	6:00	prij	6:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	6	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	6:05	odj								odj	6:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	11	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	6:13	prij	6:13	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	8	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	6:20	odj								odj	6:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	21	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	6:21	prij	6:21	Klatovy	vlak	7510		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	6:25	odj								odj	6:25	Klatovy	vlak	17542		Domažlice	
Klatovy	6:29	prij	6:29	Klatovy	vlak	1960		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	6:35	prij	6:35	Klatovy	vlak	17502		Horažďovice předměstí		prij							
Klatovy	6:40	prij	6:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	8	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	6:46	odj								odj	6:46	Klatovy	vlak	1960		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	6:47	odj								odj	6:47	Klatovy	vlak	1963		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	7:00	odj								odj	7:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	13	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	7:05	prij	7:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	6	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	7:09	prij	7:09	Klatovy	vlak	7500		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	7:11	prij	7:11	Klatovy	vlak	7543		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	7:15	odj								odj	7:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	7	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	7:17	odj								odj	7:17	Klatovy	vlak	759		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	7:17	odj								odj	7:17	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	9	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatovy	7:19	odj								odj	7:19	Klatovy	vlak	7500		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	7:20	odj								odj	7:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	15	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]
Klatovy	7:20	odj								odj	7:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	11	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X [45]
Klatovy	7:22	odj								odj	7:22	Klatovy	vlak	17505		Horažďovice předměstí	
Klatovy	7:23	odj								odj	7:23	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	7	Klatovy,,u Gymnázia [KT]	X [45]
Klatovy	7:38	prij	7:38	Klatovy	vlak	7502		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	7:40	prij	7:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	30	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]	prij							
Klatovy	7:43	prij	7:43	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	10	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [35]	prij							
Klatovy	7:45	odj								odj	7:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	17	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	7:49	odj								odj	7:49	Klatovy	vlak	7502		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	7:50	prij	7:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	38	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	7:53	prij	7:53	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	8	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]	prij							
Klatovy	7:55	prij	7:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	40	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X [45]	prij							
Klatovy	7:57	prij	7:57	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	12	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X [45]	prij							
Klatovy	8:05	odj								odj	8:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	13	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatovy	8:05	odj								odj	8:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	9	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	8:22	prij	8:22	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	14	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	8:34	prij	8:34	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	10	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	prij							
Klatovy	8:35	prij	8:35	Klatovy	vlak	17506		Horažďovice předměstí		prij							
Klatovy	8:41	prij	8:41	Klatovy	vlak	776		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	8:45	prij	8:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	12	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	prij							
Klatovy	8:45	odj								odj	8:45	Klatovy	vlak	7515		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	8:50	odj								odj	8:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	15	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	8:51	odj								odj	8:51	Klatovy	vlak	776		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	9:08	prij	9:08	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	2	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	9:10	prij	9:10	Klatovy	vlak	7514		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	9:10	prij	9:10	Klatovy	vlak	7545		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	9:14	prij	9:14	Klatovy	vlak	17545		Domažlice		prij							
Klatovy	9:15	odj								odj	9:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	11	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	9:16	odj								odj	9:16	Klatovy	vlak	17546		Domažlice	
Klatovy	9:17	odj								odj	9:17	Klatovy	vlak	761		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	9:18	odj								odj	9:18	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	19	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	9:22	odj								odj	9:22	Klatovy	vlak	17507		Horažďovice předměstí	
Klatovy	9:35	prij	9:35	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	14	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	9:45	odj								odj	9:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	17	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	9:56	prij	9:56	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	16	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	10:00	prij	10:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	12	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	10:00	odj								odj	10:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	13	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	10:05	odj								odj	10:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	21	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	10:35	prij	10:35	Klatovy	vlak	17508		Horažďovice předměstí		prij							
Klatovy	10:41	prij	10:41	Klatovy	vlak	772		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	10:41	prij	10:41	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	16	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	10:45	odj								odj	10:45	Klatovy	vlak	7517		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	10:48	prij	10:48	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	20	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	10:51	prij	10:51	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	4	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	10:51	odj								odj	10:51	Klatovy	vlak	7542		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	11:00	odj								odj	11:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	19	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatovy	11:09	prij	11:09	Klatovy	vlak	7516		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	11:10	prij	11:10	Klatovy	vlak	7547		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	11:14	prij	11:14	Klatovy	vlak	17547		Domažlice		prij							
Klatovy	11:17	odj								odj	11:17	Klatovy	vlak	763		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	11:20	odj								odj	11:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	23	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	11:22	odj								odj	11:22	Klatovy	vlak	17509		Horažďovice předměstí	
Klatovy	11:55	prij	11:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	20	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	11:57	prij	11:57	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	18	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	prij							
Klatovy	12:05	odj								odj	12:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	25	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	12:15	odj								odj	12:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	21	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	12:15	odj								odj	12:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	17	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	12:40	prij	12:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	22	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	12:41	prij	12:41	Klatovy	vlak	770		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	12:45	odj								odj	12:45	Klatovy	vlak	7519		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	12:51	odj								odj	12:51	Klatovy	vlak	770		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	13:02	prij	13:02	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	46	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	13:09	prij	13:09	Klatovy	vlak	7518		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	13:10	prij	13:10	Klatovy	vlak	767		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	13:14	prij	13:14	Klatovy	vlak	17549		Domažlice		prij							
Klatovy	13:15	prij	13:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	20	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	13:15	odj								odj	13:15	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	27	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	
Klatovy	13:17	odj								odj	13:17	Klatovy	vlak	767		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	13:20	odj								odj	13:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	23	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	13:22	odj								odj	13:22	Klatovy	vlak	17511		Horažďovice předměstí	
Klatovy	13:44	odj								odj	13:44	Klatovy	vlak	1965		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	13:45	odj								odj	13:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	29	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	13:55	prij	13:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	56	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	13:55	prij	13:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	14	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	13:55	odj								odj	13:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	25	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X
Klatovy	14:00	odj								odj	14:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	41	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+
Klatovy	14:03	prij	14:03	Klatovy	vlak	1962		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	14:06	odj								odj	14:06	Klatovy	vlak	17513		Horažďovice předměstí	
Klatovy	14:08	odj								odj	14:08	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	31	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	14:10	prij	14:10	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	22	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	14:16	odj								odj	14:16	Klatovy	vlak	17550		Domažlice	
Klatovy	14:40	prij	14:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	26	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	14:40	prij	14:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	22	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	14:41	prij	14:41	Klatovy	vlak	768		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	14:42	prij	14:42	Klatovy	vlak	17510		Horažďovice předměstí		prij							
Klatovy	14:45	odj								odj	14:45	Klatovy	vlak	7521		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	14:47	prij	14:47	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	24	Klatovy,,Plánická u kruh.objezdu [KT]	X	prij							
Klatovy	14:50	prij	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	28	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	14:50	odj								odj	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	33	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	
Klatovy	14:50	odj								odj	14:50	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	27	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	14:51	odj								odj	14:51	Klatovy	vlak	7544		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	15:10	prij	15:10	Klatovy	vlak	7520		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	15:10	prij	15:10	Klatovy	vlak	7549		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	15:14	prij	15:14	Klatovy	vlak	17551		Domažlice		prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	15:16	odj								odj	15:16	Klatovy	vlak	17552		Domažlice	
Klatovy	15:17	odj								odj	15:17	Klatovy	vlak	771		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	15:20	odj								odj	15:20	Klatovy	vlak	17515		Horaždovice předměstí	
Klatovy	15:27	prij	15:27	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	30	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	15:34	prij	15:34	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	26	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	15:40	odj								odj	15:40	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	37	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	15:55	prij	15:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	24	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+	prij							
Klatovy	15:57	prij	15:57	Klatovy	vlak	8070		Strakonice		prij							
Klatovy	16:03	prij	16:03	Klatovy	vlak	1964		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	16:05	odj								odj	16:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	25	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatovy	16:07	odj								odj	16:07	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	29	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	16:09	odj								odj	16:09	Klatovy	vlak	7546		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	16:16	prij	16:16	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	42	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	16:17	prij	16:17	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	34	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	16:29	prij	16:29	Klatovy	vlak	17553		Domažlice		prij							
Klatovy	16:30	odj								odj	16:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	31	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	16:35	prij	16:35	Klatovy	vlak	17514		Horaždovice předměstí		prij							
Klatovy	16:36	prij	16:36	Klatovy	vlak	7501		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	16:41	prij	16:41	Klatovy	vlak	764		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	16:42	prij	16:42	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	28	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	16:45	odj								odj	16:45	Klatovy	vlak	7501		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	16:45	odj								odj	16:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	39	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	16:51	odj								odj	16:51	Klatovy	vlak	764		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	17:00	prij	17:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	30	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	17:09	prij	17:09	Klatovy	vlak	7522		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	17:10	prij	17:10	Klatovy	vlak	775		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	17:10	prij	17:10	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	60	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]	prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	17:14	prij	17:14	Klatovy	vlak	17555		Domažlice		prij							
Klatovy	17:17	odj								odj	17:17	Klatovy	vlak	775		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	17:18	odj								odj	17:18	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	27	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatovy	17:20	prij	17:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	36	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	17:20	odj								odj	17:20	Klatovy	vlak	17517		Horažďovice předměstí	
Klatovy	17:20	odj								odj	17:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	45	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	17:20	odj								odj	17:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	33	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X
Klatovy	17:38	prij	17:38	Klatovy	vlak	17557		Domažlice		prij							
Klatovy	17:55	prij	17:55	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436002	44	Klatovy,,Plánická sídl. [KT]	X	prij							
Klatovy	17:56	prij	17:56	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	50	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]	prij							
Klatovy	18:03	prij	18:03	Klatovy	vlak	1966		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	18:03	prij	18:03	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	26	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	18:07	odj								odj	18:07	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	23	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
Klatovy	18:35	prij	18:35	Klatovy	vlak	17518		Horažďovice předměstí		prij							
Klatovy	18:36	prij	18:36	Klatovy	vlak	7503		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	18:41	prij	18:41	Klatovy	vlak	760		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	18:45	odj								odj	18:45	Klatovy	vlak	7503		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	18:51	odj								odj	18:51	Klatovy	vlak	7548		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	19:05	prij	19:05	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	28	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]	prij							
Klatovy	19:09	prij	19:09	Klatovy	vlak	7524		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	19:10	prij	19:10	Klatovy	vlak	779		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	19:17	odj								odj	19:17	Klatovy	vlak	779		Praha hlavní nádraží	
Klatovy	19:20	odj								odj	19:20	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	31	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	19:22	odj								odj	19:22	Klatovy	vlak	17519		Horažďovice předměstí	
Klatovy	20:03	prij	20:03	Klatovy	vlak	1968		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	20:12	prij	20:12	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	32	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	20:18	odj								odj	20:18	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	29	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]
Klatovy	20:35	prij	20:35	Klatovy	vlak	17520		Horažďovice předměstí		prij							

zel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Klatovy	20:41	prij	20:41	Klatovy	vlak	756		Praha hlavní nádraží		prij							
Klatovy	20:44	odj								odj	20:44	Klatovy	vlak	7550		Železná Ruda-Alžbětín	
Klatovy	21:02	prij	21:02	Klatovy	vlak	7505		Železná Ruda-Alžbětín		prij							
Klatovy	21:04	odj								odj	21:04	Klatovy	vlak	7505		Plzeň hlavní nádraží	
Klatovy	21:10	prij	21:10	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	32	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	[26]	prij							
Klatovy	22:00	odj								odj	22:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	43	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	22:00	odj								odj	22:00	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	19	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]
Klatovy	22:12	prij	22:12	Klatovy	vlak	7526		Plzeň hlavní nádraží		prij							
Klatovy	22:30	prij	22:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	58	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	22:30	odj								odj	22:30	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	15	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X
Klatovy	22:45	prij	22:45	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436004	16	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	6+ [26]	prij							
Klatovy	23:11	prij	23:11	Klatovy,,nádraží ČD [KT]	bus	436001	54	Klatovy,Luby,u drůbežárny [KT]	X	prij							
Klatovy	23:41	prij	23:41	Klatovy	vlak	752		Praha hlavní nádraží		prij							

MHD pokrývá téměř všechny časové polohy příjezdu a odjezdu železniční dopravy – vlaků.

Integrace mezi autobusy MHD a příměstské dopravy je také zajištěna v přestupních zastávkách, které využívají oba systémy. V rámci probíhajícího zapojování MHD do IDPK bude řešena těsnější vazba i na autobusy příměstské dopravy.

4.4. Dopravní výkon MHD Klatovy

Městská hromadná doprava, která je zabezpečena na období 10 let, předpokládá následující dopravní výkony:

kmCelk	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
2020	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2021	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2022	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2023	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2024	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2025	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2026	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2027	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2028	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2029	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
2030	13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905
Celkem	147378	134981	148269	139370	138699	145750	140041	137225	142560	145079	139370	141955

Obrázek 52 Výhled dopravního výkonu do roku 2030

Součet z celk.kmP														
	suma	(prázdné)	202001	202002	202003	202004	202005	202006	202007	202008	202009	202010	202011	202012
436001	55982		4852	4442	4882	4580	4546	4804	4618	4518	4692	4770	4580	4698
436002	55368		4884	4405	4906	4460	4237	4906	4664	4452	4683	4683	4460	4628
436004	43257		3662	3424	3691	3630	3826	3540	3449	3505	3585	3736	3630	3579
Celkový součet	154607		13398	12271	13479	12670	12609	13250	12731	12475	12960	13189	12670	12905

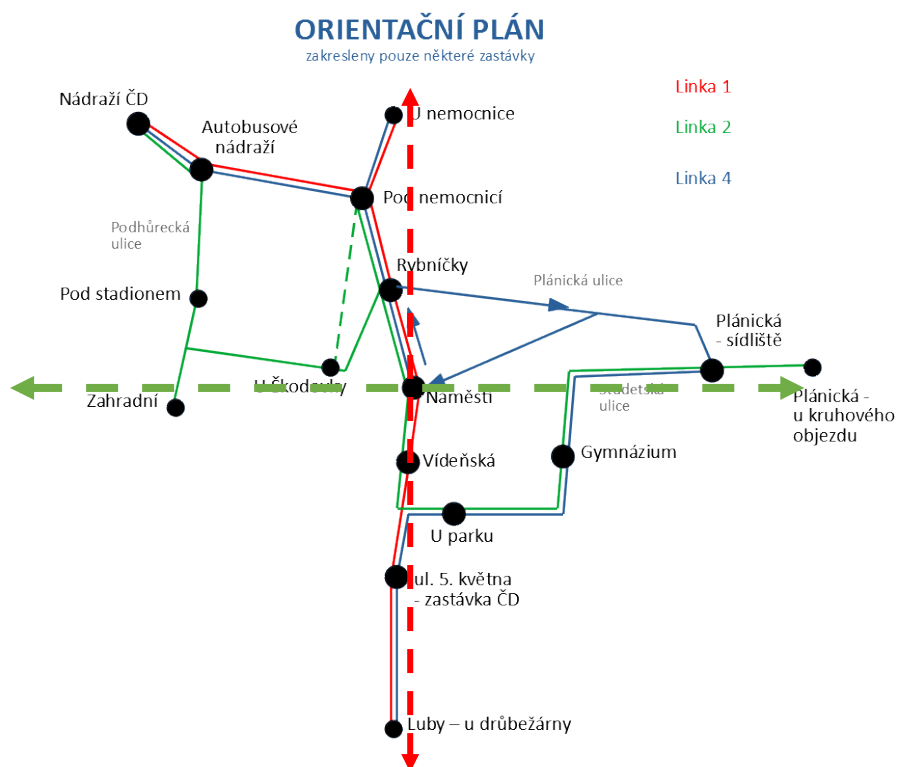
Obrázek 53 Roční dopravní výkon (2020)

	Součet z celk.kmP	PRACOVNÍ DNY	SO,NE,SV.	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
436001	55982	47030	8952	9424	9648	9696	9802	9300	4056	4056
436002	55368	55368	0	10817	11263	11241	11464	10583	0	0
436004	43257	25965	17292	5537	5447	5569	5429	5571	7852	7852
Celkový součet	154607	128363	26244	25778	26358	26506	26695	25454	11908	11908

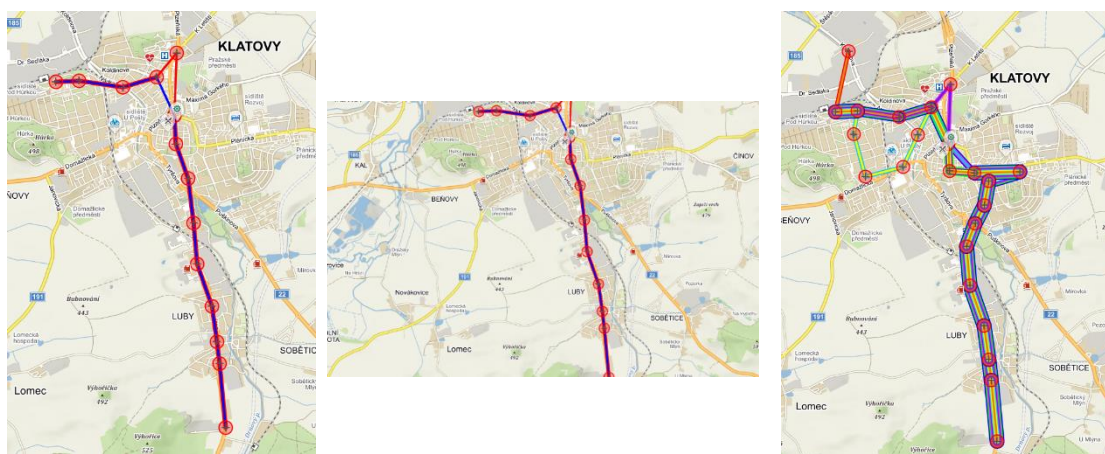
Obrázek 54 Dopravní výkon v kalendářních dnech (2020)

4.5. Zabezpečení jednotlivých částí města Klatovy

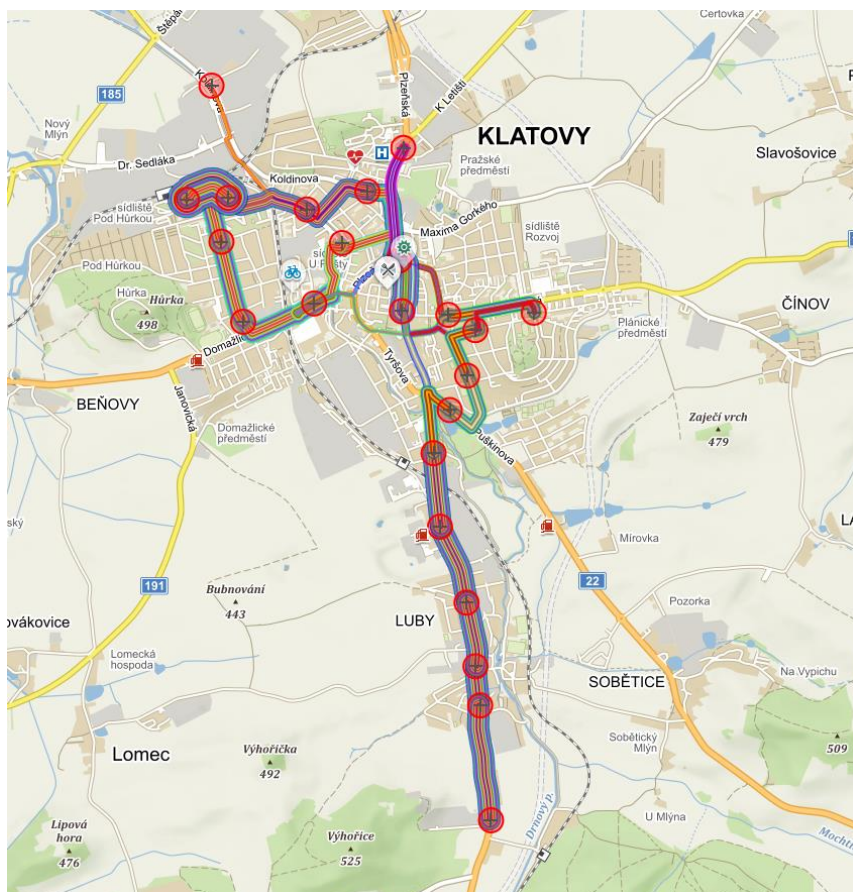
Městské hromadná doprava je koncipována na základě gravitačního modelu. Základem je zabezpečení dopravy ve směrech zabezpečujících dostupnost škol, nemocnice, zdravotních zařízení, úřadů a významných pracovních příležitostí. Dále pal dostupnost historického centra a míst pro volnočasové aktivity obyvatel.



Obrázek 55 Orientační schéma zabezpečení částí města MHD



Obrázek 56 Grafické znázornění linek MHD



Koncepce rozvoje MHD se bude orientovat k rozšíření dopravní obslužnosti z oblastí, které jsou v současnosti ve stádiu rozvoje. Jde o logistickou zónu ohraničenou ulicí Dr. Sedláka, obslužnost Domažlického předměstí a sídliště Rozvoj. Dále pak ulici Maxima Gorkého ke sportovnímu areálu.

4.6. Zvyšování bezpečnosti veřejné dopravy ve městě Klaotvy

Provozování veřejné hromadné dopravy, a to jak samotné městské, tak příměstské dopravy je základem integrovaného systému veřejné autobusové dopravy. Základem je využívání společných zastávek, které umožní hladký přestup cestujících s využitím jedné jízdenky do cílového místa dopravy cestujícího. Významnou roli pak budou představovat samotné autobusové zastávky, kterých bezpečnost bude předmětem dalšího zkvalitňování jak samotné bezpečnosti cestujících, tak základní informovanosti cestujících v těchto zastávkách. Město Klatovy vstupem do IDPK bude dále rozvíjet inteligentní informační zastávkové systémy. V návaznosti na spolehlivou a účinnou orientaci cestujících vybuduje základní prvky rychlé orientace ve všech významných zastávkách nebo přestupních zastávkách.

5. Zajištění vhodného způsobu organizace veřejných služeb ve veřejné hromadné dopravě MHD Klatovy

5.1. Analýza vhodných rozdělení kompetencí ve veřejné dopravě MHD

Koncepční model objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících je základem rozvoje veřejné hromadné dopravy.

Orgány veřejné správy v České republice by si skutečně měly koncepčně do budoucího období ujasnit, který z evropských modelů je jim do budoucna nejbližší. Město Klatovy má zabezpečenou dopravu MHD na základě veřejné soutěže na dodavatele dopravní služby na dobu 10 let. Ta to smlouva je ve formátu BRUTTO smlouvy. Základním důvodem volby tohoto formátu je skutečnost samostatnosti rozhodování bez závislosti na dopravci, který tuto službu provozuje.

V současné době je možné definovat tyto základní modely zabezpečení veřejné dopravy:

Model A:

Jeden silný dopravce, využívající své exkluzivní postavení k poskytování síťových služeb a faktickému ovlivňování ostatních subjektů na trhu. Koordinátorem je tento oligopolní či monopolní dopravce. Především ve městech je nadále používán v souladu s právními předpisy formou vnitřního provozovatele.

Příklad: Francie, Rakousko.

Město Klatovy tento model nepřijalo.

Model B:

Silná dopravní autorita v rámci veřejné správy v územním měřítku – Město Klatovy, zadávající kontrakty dopravcům, veřejné zakázky, v rámci smlouvy BRUTTO. Tato varianta neznamena změnu koncepce, neboť taková dopravní autorita je odpovídajícím způsobem personálně, finančně a věcně/znalostně vybavena.

Smlouva s dopravcem je zajišťována jako „brutto“. Znamená to jednotné služby, vysokou míru systémové provázanosti, v zásadě bezproblémový jednotný tarif. Podnikatelské motivace lze zajistit sdílením výnosového rizika.

Příklad: Velká Británie, Norsko.

Město Klatovy tento model přijalo a doplnilo specifické požadavky – výnosové riziko ponechalo na zadavateli. Získalo tak možnost ovládání, kontroly a případných změn.

Model C:

Smíšený koncesně/zakázkový model se silnou funkcí krajů: To je současný model. Objednatelé sice určují základní parametry služeb, část z nich neurčuje detaily a má „netto“ (=koncesní) smlouvy. Model nevyžaduje personálně silnou dopravní autoritu, koordinace probíhá napříč objednateli. S touto variantou je často spojena regionalizace. Systém má menší sklon k síťovému chování jako celek, naopak může lépe zohlednit místní vazby; protože vlaky a autobusy objednává jeden objednatel, může je lépe vzájemně provázat do IDS.

Příklad: Česká republika, Polsko.

Město Klatovy považuje tento model jako budoucí možný a to ve spolupráci s krajským organizátorem veřejné dopravy formou integrace do celokrajského systému integrované dopravy.

6. Hlavní cíle a priority města v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících

6.1. Zapojení linek MHD do integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje

Zapojení MHD do IDPK Plzeňského kraje je jedním z hlavních úkolů MHD. To to zapojení přinese především zvýšení komfortu cestujícím v možnosti plně využít celokrajský a později národní tarif pro cestování do dalekého okolí.

6.2. Zapojení do tarifní integrace IDPK POVED

Zavedení jednotného tarifu naplňuje základní předpoklad tarifní integrace. Tato činnost je zásadní pro existenci integrace do systému IDPK. Tarifní integrace bude rozdělena na tarif pro MHD a dále tarif IDPK. Cestující, který využívá dopravu pouze v systému MHD bude odbavován v tarifu MHD. Pokud bude cestující požadovat integrovanou jízdenku v rámci IPD, pak mu bude vystavena ve vozidle nebo místě kde jí zakoupí. Pokud cestující bude přijíždět do města Klatovy a bude chtít použít svou jízdenku i na MHD, pak bude také vybaven platným dokladem pro cestu v MHD. Všechny jízdenky vydané v prolínajících se tarifech budou předmětem clearingů. Jízdenky vydané v samostatných systémech (MHD, PAD) budou započítávány pouze ve svých systémech.

6.3. Udržení stability dopravního výkonu MHD Klatovy

Základem trvale udržitelného rozvoje MHD je stabilita a případný rozvoj dopravních výkonů. Město Klatovy uzavřelo smluvní vztah s dopravcem, kde garantovalo roční dopravní výkon v hodnotě 1 530 390 km / 10 let. Tento dopravní výkon je možné definovat jako hodnotu, kterou lze navýšit do hodnoty, kdy nebude nutné navyšovat počet vozidel.

6.4. Spolupráce mezi objednateli

Pro zabezpečení funkce integrované dopravy je nutná vzájemná spolupráce a koordinace jízdních řádů a tarifů s účastníky integrované dopravy. Účastníky jsou MĚSTO KLATOVY a KRAJSKÝ ORGANIZÁTOR VEŘEJNÉ DOPRAVY PLZEŇSKÉHO KRAJE. Základem spolupráce je tvorba vzájemně navazujících jízdních řádů meziměstské autobusové dopravy, železniční dopravy a dopravy městské. Dále pak samotné stanovení tarifů a vzájemné uznávání rozúčtování podílů jednotlivých dopravců začleněných v IDPK. Cílem spolupráce jsou harmonizované jízdní řády, které umožní kontinuální cestování jak obyvatel města, tak cestujících přijíždějících nebo odjíždějících z města Klatovy. Základní metoda tvorby nebo změny jízdních řádů bude dle priority jednotlivých druhů veřejných doprav. V obecném případě bude pro tvorbu návazností mezi příměstskou a městskou dopravou prioritní železniční doprava a následně meziměstská doprava. Tvorba jízdních řádů MHD bude prioritně odrážet dopravní potřeby obyvatel s definovanými návaznostmi na železniční a příměstskou autobusovou dopravu.

6.5. Zkvalitnění obsahu plánů dopravní obslužnosti území veřejnou linkovou autobusovou dopravou a MHD

Plán dopravní obslužnosti kraje je výchozím plánem dopravy pro meziměstské spojení v rámci Plzeňského kraje. Účast města Klatovy, jako zadavatele MHD, bude nedílnou součástí rozhodování při realizaci změn plánu dopravy kraje. Město Klatovy bude aktivním účastníkem etapy odjezdů / dojezdů cestujících do města Klatovy a po městě Klatovy. Město Klatovy tak získává možnost ovlivnit samotnou tvorbu příjezdových / odjezdových časových a územních relací, které budou aktualizovány v rámci celokrajského uspořádání veřejné dopravy. Účast města na procesu organizace a plánování krajské veřejné hromadné dopravy tak významně napomůže zvýšení kvality cestování jak občanům města Klatovy, tak cestujícím v rámci Plzeňského kraje.

6.6. Požadavky na zajištění kvalitativních a kvantitativních standardů veřejné dopravy v MHD a příměstské veřejné dopravy

Hlavním cílem rozvoje MHD Klatovy je co nejvyšší míra zpřístupnění veřejné dopravy cestujícím, a to jak v rámci města, tak i okolí města Klatovy. Zajištění meziměstské dopravy s definovanou návazností dojezdu do cíle cest bude hlavním ukazatelem integrace v rámci Plzeňského kraje.

6.7. Kvalitativní požadavky na standardy MHD a ostatní veřejné hromadné dopravy

Základním kvalitativním ukazatelem bude samotný jízdní řád MHD, který bude odrážet hlavní cíl MHD, kontinuální cestování s využitím všech typů veřejné hromadné dopravy.

Druhým základním kvalitativním ukazatelem bude zabezpečení dopravních potřeb obyvatel města v časových polohách dle potřeby obyvatel, a to jak pro cestování po městě, tak mimo město.

Třetím základním kvalitativním ukazatelem je zavedení integrované jízdenky, která umožní cestovat jak v rámci města, tak kraje bez nutnosti dalších úhrad jízdného v případě přestupů.

Čtvrtým základním kvalitativním ukazatelem bude zavedení časových jízdenek pro cestování jak ve městě, tak v celokrajské síti. Možnost využití časových jízdenek dává veřejné hromadné dopravě velký potenciál dlouhodobé udržitelnosti na základě dlouhodobého zájmu cestujících.

6.8. Kvantitativní požadavky na standardy MHD a ostatní veřejné hromadné dopravy

Základním kvantitativním požadavkem je udržení definovaného počtu dopravních prostředků veřejné hromadné dopravy MHD ve městě Klatovy. Na základě uzavřené smlouvy je zabezpečena MHD 4 vozidly s dostatečnou přepravní kapacitou definovanou dopravní poptávkou obyvatel města.

Druhým kvantitativním požadavkem je počet linek, který odráží mobilitu mezi jednotlivými částmi města Klatovy. Výchozím stavem je pak stávající stav, kdy jsou provozovány 3 linky, které se částečně prolínají. Vytváří tak hustší časovou síť s variabilnějším směřováním.

Třetím kvantitativním požadavkem je trasování jednotlivých linek, které odráží směrového požadavku mobility obyvatel města. Základním směrem je směr ze severu na jih. Dopravu zajišťují linky, které spojují stávající centra osídlení s centry jako jsou instituce, zdravotnictví, školy, nákupní centra a historické památky. Cílem je soustava linek, které budou efektivně naplňovat požadavek časové dosažitelnosti cílů cest a budou umožňovat efektivní variabilitu přestupů mezi jednotlivými linkami.

Čtvrtým kvantitativním požadavkem je počet spojů, který odráží časové potřeby obyvatel města. Stávající řešení časových poloh bude adaptabilně upraveno i na důležité časové polohy příjezdu / odjezdu meziměstské dopravy.

7. Proces realizace dopravního plánu veřejné hromadné dopravy MHD

Dopravní plán města Klatovy je základním dokumentem města pro trvalé udržitelnou veřejnou hromadnou dopravu zabezpečovanou městem Klatovy. Dopravní plán vychází z již zpracovaných dokumentů Územního plánu a plánů rozvoje města. Dopravní plán dále navazuje na základní dokumenty celostátního a krajského řešení veřejné hromadné dopravy. Dopravní plán definuje významné činnosti v zabezpečení a organizaci MHD ve městě s určenými návaznostmi na krajskou veřejnou hromadnou dopravu.

V budoucím období bude základním formátem komunikace města s krajským organizátorem veřejné hromadné dopravy.

Dopravní plán definuje rozsah veřejné hromadné dopravy MHD a dále formu, jak bude zabezpečena tato veřejná doprava v budoucím období.

Významným úkolem a základním prvkem bude plná integrace města do systému integrované dopravy v Plzeňském kraji.

Dopravní plán bude periodicky vyhodnocován a v součinnosti s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje aktualizován.

7.1. Způsob výběru dopravce MHD Klatovy

Město Klatovy v roce 2020 vysoutěžilo provozování MHD na 10 leté období. Forma zabezpečení veřejné služby je BRUTTO smlouvou s dopravcem. Město přijalo tuto formu zabezpečení veřejné služby na základě analýzy možných řešení. Základním faktorem pro rozhodování byla skutečnost, že město si chce ponechat 100 % nástroj k organizaci, řízení a kontrole realizace veřejné služby. Tato forma mu umožňuje jak hladký přístup k integraci, tak jednoznačné provádění jakýchkoliv změn výkonu, časových poloh a kapacitě MHD.

Pro budoucí období následného výběru bude rozhodující platná legislativa a požadavky vyplývající z legislativy EU. Pokud nedojde k významným změnám, pak forma výběru dopravce zůstane stejná, tedy plné zabezpečení veřejné služby dodavatelem, kterým bude soukromá dopravní společnost, která na základě vstupních požadavků sestaví svou nabídku. Formou veřejné soutěže Pak bude plnit požadovanou veřejnou službu. Forma smluvního vztahu bude odvozena od legislativních možností. V současné době jde o formu BRUTTO.

7.2. Problematika investic do vozidlového parku MHD Klatovy

Město Klatovy pro zabezpečení veřejné hromadné dopravy definovalo v zadávací dokumentaci technické standardy, které řeší i stáří vozidel, kterými je služba zabezpečována. Na základě analýzy došlo k závěru, že nejvýhodnější variantou je zahájení veřejné služby nově pořízenými vozidly. Město v průběhu platnosti smlouvy nepředpokládá obnovu vozidel z důvodu stáří techniky. Stáří techniky bude dáno dobou, ve které se nachází plnění smlouvy. Dopravní společnost tedy nemusí po dobu plnění veřejné služby obnovovat vozový park.

Město Klatovy počítá s využitím tohoto řešení i v následném období.

8. Ekonomika a smluvní zajištění provozu MHD Klatovy

Město Klatovy vysoutěžilo provozování MHD dle následující tabulky CDV

8.1. Nabídková a vysoutěžená cena dopravního výkonu

		Sloupec	A	B	C
		Řádek	Hodnota v Kč na 1 km JŘ Cenová hladina 2020	Hodnota v Kč za první rok plnění (7/2020-12/2020)	Hodnota v Kč za celou dobu plnění (2020-2030)
NABÍDKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU					
Průměrné náklady na pohonné hmoty (palivo)	N_{PHM}	1	8,959	692 562,0565	1 3851 241,13
Náklady na mzdy řidičů včetně odvodů	M	2	19,21	1 485 000,235	29 700 004,7
Ostatní variabilní náklady	O	3	1,279	98 848,1995	1 976 963,99
Fixní náklady	$F=(B_0+R)$	4	8,374	647 339,5090	12 946 790,18
z toho Náklady spojené s pořízením vozidel	B_0	5	7,275	562 382,9625	11 247 659,25
z toho Správní režie a čistý příjem, ostatní předvídatelné provozní náklady	R	6	1,099	84 956,5465	1 699 130,93
Výsledná cena dopravního výkonu bez DPH		7	37,8217	2 923 750,00	58 475 000,00

Obrázek 58 Vstupní finanční model MHD

Při odhadu na dobu platnosti je nutné uvažovat o inflačních koeficientech a koeficientech změny vstupních komodit a mezd zaměstnanců.

Položka	indexace dle	předpokládaná hodnota na rok									
		Rok 1	Rok 2	Rok 3	Rok 4	Rok 5	Rok 6	Rok 7	Rok 8	Rok 9	Rok 10
PHM	index ČSÚ - nafta	1,000	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
Mzdy řidičů	změna právních předpisů	1,102	1,038	1,007	1,085	1,007	1,077	1,006	1,071	1,006	1,061
Ostatní variabilní náklady	index ČSÚ - inflace	1,000	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070
Fixní náklady na vozidlo	index ČSÚ - inflace, kráceno 50%	1,000	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035	1,035
Režijní náklady mzdové	index ČSÚ - nárůst mezd	1,000	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
Ostatní režie a zisk	index ČSÚ - inflace	1,000	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070

Tabulka 19 Definice koeficientů a předpokládané inflace CDV

Z uvedených vstupních hodnot je pak možné sestavit hrubý odhad cen na dobu platnosti uzavřené smlouvy:

Nabídka v Kč	Počet vozidel	Dopravní výkon v km	PHM	Mzdy řidičů	Ostatní variabilní náklady	Celkové variab. nákl. na provoz vozidel	Fixní náklady na provoz vozidel	Celkové náklady na provoz vozidel	Mzdové režijní náklady	Ostatní režijní náklady a zisk	Celkem náklady
Rok 1	4	154 607	1 385 279	3 273 939	197 897	4 857 115	1 294 678	6 151 793	0	0	6 151 793
Rok 2	4	154 607	1 426 837	3 396 895	211 750	5 035 482	1 339 992	6 375 473	0	0	6 375 473
Rok 3	4	154 607	1 469 642	3 422 063	226 572	5 118 277	1 386 891	6 505 169	0	0	6 505 169
Rok 4	4	154 607	1 513 731	3 711 429	242 432	5 467 593	1 435 433	6 903 026	0	0	6 903 026
Rok 5	4	154 607	1 559 143	3 736 597	259 403	5 555 143	1 485 673	7 040 816	0	0	7 040 816
Rok 6	4	154 607	1 605 918	4 025 964	277 561	5 909 442	1 537 671	7 447 114	0	0	7 447 114
Rok 7	4	154 607	1 654 095	4 051 132	296 990	6 002 217	1 591 490	7 593 707	0	0	7 593 707
Rok 8	4	154 607	1 703 718	4 340 499	317 779	6 361 996	1 647 192	8 009 188	0	0	8 009 188
Rok 9	4	154 607	1 754 830	4 365 667	340 024	6 460 520	1 704 844	8 165 364	0	0	8 165 364
Rok 10	4	154 607	1 807 475	4 629 865	363 825	6 801 165	1 764 513	8 565 678	0	0	8 565 678
Celkem	4	1 546 070	15 880 668	38 954 050	2 734 233	57 568 951	15 188 377	72 757 328	0	0	72 757 328

Nabídka v Kč/km	Počet vozidel	Dopravní výkon v km	PHM	Mzdy řidičů	Ostatní variabilní náklady	Celkové variab. nákl. na provoz vozidel	Fixní náklady na provoz vozidel	Celkové náklady na provoz vozidel	Mzdové režijní náklady	Ostatní režijní náklady a zisk	Celkem náklady
Rok 1	4	154 607	8,96	21,18	1,28	31,42	8,37	39,79	0,00	0,00	39,79
Rok 2	4	154 607	9,23	21,97	1,37	32,57	8,67	41,24	0,00	0,00	41,24
Rok 3	4	154 607	9,51	22,13	1,47	33,11	8,97	42,08	0,00	0,00	42,08
Rok 4	4	154 607	9,79	24,01	1,57	35,36	9,28	44,65	0,00	0,00	44,65
Rok 5	4	154 607	10,08	24,17	1,68	35,93	9,61	45,54	0,00	0,00	45,54
Rok 6	4	154 607	10,39	26,04	1,80	38,22	9,95	48,17	0,00	0,00	48,17
Rok 7	4	154 607	10,70	26,20	1,92	38,82	10,29	49,12	0,00	0,00	49,12
Rok 8	4	154 607	11,02	28,07	2,06	41,15	10,65	51,80	0,00	0,00	51,80
Rok 9	4	154 607	11,35	28,24	2,20	41,79	11,03	52,81	0,00	0,00	52,81
Rok 10	4	154 607	11,69	29,95	2,35	43,99	11,41	55,40	0,00	0,00	55,40
Celkem Průměr	4	1 546 070	10,27	25,20	1,77	37,24	9,82	47,06	0,00	0,00	47,06

Tabulka 20 Model CDV na období 10 let

8.2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace na provoz MHD

Provozování MHD Klatovy je finančně zabezpečeno smluvním vztahem mezi dopravní společností a objednavatelem Městem Klatovy. Uzavřená smlouva je smlouvou BRUTTO, což znamená, že veškeré riziko z dosažených tržeb jde na vrub objednavatele. Služba je provozována za cenu dopravního výkonu CDV. Dopravní společnost má tuto cenu definovanou svou prvopočáteční nabídkovou cenou a následně v dalších letech provozování je tato cena upravována na základě valorizačních hodnot a koeficientů vztažených k vývoji cen hlavních komodit. Metoda úpravy CDV je striktně definována ve smlouvě.

Město, jako objednavatel tedy hradí smluvně stanovenou cenu vztaženou k dopravnímu výkonu, tj. ke km. Dosahovaná tržba na ujetý km je vypočítána shodně, jako nákladová cena.

Provozování MHD je pro objednavatele z pohledu vynaložených nákladů a dosažené tržby ztrátové a je nutné dopravci hradit plnou cenu dopravního výkonu. Takto zvolená metoda úhrady je rozdělena na část, kterou dopravní společnost dostává jako dosaženou tržbu a zbývající část je uhrazena objednavatelem.

Objednavatel Město Klatovy si stanovilo tento způsob úhrady ve smluvním vztahu.

8.3. Předpokládaný objem nutných finančních prostředků pro zabezpečení MHD

Pro stanovení předpokládaných nutných finančních prostředků se vychází z dlouhodobé statistiky dosahovaných tržeb a skutečných nákladů na zabezpečení veřejné dopravy jako služby. Z dlouhodobé statistiky je hodnota dosahované tržby 20 – 25 % skutečné ceny dopravního výkonu.

Roční hodnota předpokládaných nákladů (pro plný výkon 154607 km /rok) je 5 847 854 Kč, tj. 37,82 Kč / km.

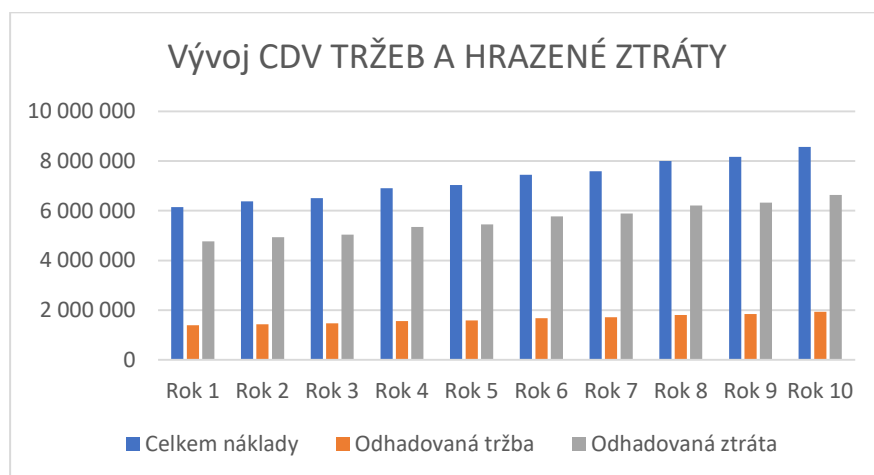
Roční hodnota odhadované tržby je 22,5 % ceny dopravního výkonu tj. 1 315 767 Kč. tj. 8,51 Kč / km.

Roční hodnota odhadovaného doplatku do celkové ceny dopravního výkonu je 4 532 087 Kč tj. 29,31 Kč / km.

Pro stanovení budoucích hodnot vycházíme z předpokladu úpravy ceny jízdného v rozsahu úpravy ceny dopravního výkonu (shodné procento navýšení CDV a Ceny jízdného)

Nabídka v Kč	Počet vozidel	Dopravní výkon v km	Celkem náklady	Odhadovaná tržba	Odhadovaná ztráta
Rok 1	4	154 607	6 151 793	1 384 153,329	4 767 639
Rok 2	4	154 607	6 375 473	1 434 481,509	4 940 992
Rok 3	4	154 607	6 505 169	1 463 662,958	5 041 506
Rok 4	4	154 607	6 903 026	1 553 180,804	5 349 845
Rok 5	4	154 607	7 040 816	1 584 183,637	5 456 633
Rok 6	4	154 607	7 447 114	1 675 600,598	5 771 513
Rok 7	4	154 607	7 593 707	1 708 584,09	5 885 123
Rok 8	4	154 607	8 009 188	1 802 067,286	6 207 121
Rok 9	4	154 607	8 165 364	1 837 206,849	6 328 157
Rok 10	4	154 607	8 565 678	1 927 277,642	6 638 401
Celkem	4	1 546 070	72 757 328	16 370 399	56 386 929

Tabulka 21 Model předpokládaných nákladů, výnosů a ztráty MHD



Obrázek 59 Grafické znázornění vývoje CDV, tržeb a odhadované ztráty

Město Klatovy uzavřením smluvního vztahu zakotvilo uvedené hodnoty do svých dlouhodobých plánů.

9. Rozsah dopravní obslužnosti MHD Klatovy

Rozsah dopravní obslužnosti je definován v uzavřeném smluvním vztahu na období 10 let.

Středně dobý výhled na období 2021 – 2025

Nabídka v Kč	Počet vozidel	Dopravní výkon v km
Rok 1	4	154 607
Rok 2	4	154 607
Rok 3	4	154 607
Rok 4	4	154 607
Rok 5	4	154 607

Tabulka 22 Středně dobý odhad dopravního výkonu MHD

Dlouhodobý výhled do roku 2030

Nabídka v Kč	Počet vozidel	Dopravní výkon v km
Rok 1	4	154 607
Rok 2	4	154 607
Rok 3	4	154 607
Rok 4	4	154 607
Rok 5	4	154 607
Rok 6	4	154 607
Rok 7	4	154 607
Rok 8	4	154 607
Rok 9	4	154 607
Rok 10	4	154 607

Tabulka 23 Dlouhodobý odhad dopravního výkonu MHD

Město Klatovy v případě, že bude požadováno navýšení dopravního výkonu bez navýšení počtu dopravních prostředků, má možnost zvýšení ročního počtu km dopravního výkonu bez změny CDV do 20 % uvedených ročních hodnot.

10. Tarif veřejné dopravy

Základní ceny jízdného

V České republice jsou základní ceny jízdného předmětem dvojího typu regulace. Těmito typy regulace jsou:

Stanovení tzv. věcně usměrňovaných cen, které podle příslušných ustanovení Zákona o cenách spočívá „ve stanovení podmínek cenovými orgány pro sjednání cen“, kterým jsou „maximální rozsah možného zvýšení ceny zboží ve vymezeném období, nebo maximální podíl, v němž je možné promítnout do ceny zvýšení cen určených vstupů ve vymezeném období, nebo závazný postup při tvorbě ceny nebo při kalkulaci ceny, včetně zahrnování přiměřeného zisku do ceny“,

Věcné usměrňování se však nevztáhne na integrované veřejné služby v přepravě cestujících, u kterých využily orgány samosprávy oprávnění stanovit maximální ceny jízdného. Pro městskou

hromadnou dopravu se věcné usměrňování nepoužívá a i v této oblasti mají orgány samosprávy oprávnění ke stanovení maximálních cen.

Integrované veřejné služby v přepravě cestujících, kde stanovení maximálních cen ze strany státu postrádá významu, neboť ceny jsou jednotně v celém IDS stanoveny příslušnými místními orgány, tj. kraji a obcemi (zpravidla formou požadavků v rámci smluv o veřejných službách), které objednávají služby v regionální dopravě, toto je většina dopravních služeb – všechny regionální autobusy v Plzeňském kraji, tak jako autobusy, které objednává město Klatovy.

Oprávnění pro orgány samosprávy stanovit maximální ceny

Orgány samosprávy mají právo stanovit maximální ceny jízdného v případě integrovaných veřejných služeb a v případě služby v městské hromadné dopravě.

V této oblasti je nutné uvést, že řada zejména obcí k této možnosti regulace přistoupila, a tedy ji asi vnímá jako přínosnou.

Úskalí a rizika stanovování maximálních cen - tarifu:

- reálně neumožňuje vytvoření konkrétního jízdného (např. v IDS), neboť stanovení maximální ceny (nikoliv pevné ceny) umožňuje dopravcům stanovit cenu nižší, a tedy není možné dosáhnout integrované ceny akceptované všemi dopravci,
- Určitý objednatel stanoví tarif pro dopravní služby, které neobjednává (například některé dopravní služby v rámci integrovaných dopravních služeb objednává obec a některé kraj), pokud by některá z obcí však vydala nezávislé cenové nařízení s odchylnými maximálními cenami, pak by systém IDS mohla narušit.

Protože regulace dosud je ze strany některých orgánů samosprávy aktivně využívána, navrhuje se ji po přechodné období ponechat a diskutovat se zúčastněnými aktéry (kraji a obcemi), zda existují důvody pro její zachování. Důvodem dočasného ponechání je i možnost neuplatnění maximálních cen u integrovaných veřejných služeb regulovaných podle písm. b). Nebudou-li zřejmé důvody pro ponechání cenové regulace, je možné regulaci v dalším období zrušit.

10.1. Tarif MHD Klatovy

Obecné podmínky tarifu

Skupina cestujících ve vnitrostátní přepravě	Přepravní služby zajišťované			
	integrovanými veřejnými službami v přepravě cestujících,	na železničních dráhách mimo jízdních dokladů IDS	veřejnou linkovou dopravou, kromě městské autobusové dopravy a mimo jízdních dokladů IDS	MHD (tj. na městských dráhách - metro, tramvaj, trolejbus a městskou autobusovou dopravou*)
děti do 6 let	bezplatně, max. 2 děti	bezplatně, max. 2 děti	bezplatně, max. 1 dítě	Určuje si samospráva
děti 6-18 let	75 % (kromě MHD*)	75 %	75 %	Určuje si samospráva
studující 18-26 let	75 % (kromě MHD*)	75 %	75 %	Určuje si samospráva
senioři 65+	75 % (kromě MHD*)	75 %	75 %	Určuje si samospráva
ZTP, ZTP/P	75 %	75 %	75 %	bezplatně
průvodce ZTP/P	bezplatně	bezplatně	bezplatně	bezplatně

rodiče dětí v ústavěch	50 % (kromě MHD*)	50 % (75 % v případě zpáteční jednosměrné cesty)	50 %	Určuje si samospráva
------------------------	----------------------	--	------	----------------------

Tabulka 24 Obecně platné zásady tarifů dle MD

Tarif MHD Klatovy a tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) pro tarifní zónu 084 Klatovy - základní informace

Nový tarif MHD Klatovy nabývá platnosti a účinnosti ode dne 01.09.2020. Tarif a tarifní zásady IDPK nabyly platnosti a účinnosti dne 01.07.2020, tarif IDPK bude ve spojích linek MHD Klatovy uznáván s účinností ode dne 01.09.2020.

Přepravu spoji linek MHD zajišťuje dopravce Klatovská dopravní společnost s.r.o. Přepravu spoji linek veřejné linkové dopravy (VLD) zajišťuje dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Přepravu drážními (vlakovými) spoji zajišťuje dopravce České dráhy, a.s.

10.1.1. Nepřestupní jízdenky – tarif MHD Klatovy

(dle tarifu MHD Klatovy, platná pouze pro linky MHD č. 436001, 436002 a 436004).

Nepřestupní jízdenka má platnost pro jízdu jedním spojem MHD, jízdenka se kupuje u řidiče vozidla dopravce.

1. základní nepřestupní jízdenka (zaplacená v hotovosti) - 8 Kč

- občané ve věku od 18 do 65 let, kteří nemají nárok na žádnou slevu

2. základní nepřestupní jízdenka (zaplacená prostřednictvím elektronické peněženky na Plzeňské kartě) - 7,20 Kč

- občané ve věku od 18 do 65 let, kteří nemají nárok na žádnou slevu

3. zlevněná nepřestupní jízdenka (zaplacená v hotovosti) - 4 Kč

- děti ve věku od 6 do 15 let (neprokazují se),
- občané ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- občané ve věku od 65 do 70 let.

4. zlevněná nepřestupní jízdenka (zaplacená prostřednictvím elektronické peněženky na Plzeňské kartě) - 3,60 Kč

- shodné viz 3. bod

5. bezplatná přeprava

- děti ve věku do 6 let (neprokazují se),
- držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem,
- dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Jánského (tzv. zlaté Jánského plakety),
- osoba, která dovršila 70 let.

Prokázání nároku na zlevněnou nepřestupní jízdenku či bezplatnou přepravu:

Osoby uvedené v bodě 3, požadující zlevněné nepřestupní jízdenky, či osoby uvedené v bodě 5, požadující bezplatnou přepravu, musí bez vyzvání předložit řidiči vozidla na lince MHD příslušný doklad k prokázání věku nebo k prokázání nároku na slevu jízdného tj. úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození – např. platný občanský průkaz nebo cestovní pas; platný žákovský či studentský průkaz, platný studentský průkaz ISIC, platný průkaz (ZTP a ZTP/P), platný průkaz dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).

10.2. Tarif IDS (IDPK)

10.2.1. Přestupní jízdenky – tarif IDPK

(dle tarifu IDPK - pro přepravu všemi spoji veřejné dopravy po území tarifní zóny 084 Klatovy)

Přestupní jízdenka má časovou platnost 60 minut a platí pro přepravu mezi všemi zastávkami na území tarifní zóny 084 Klatovy, tj. pro přepravu všemi spoji dopravců zařazených do IDPK (Klatovská dopravní společnost s.r.o., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. a České dráhy a.s.), tj. přestupní jízdenka platí pro spoje linky městské hromadné dopravy (MHD), spoje linek veřejné linkové dopravy (VLD) a spoje zajišťované osobními vlaky.

V případě dopravců Klatovská dopravní společnost s.r.o., ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. se jízdenka kupuje u řidiče vozidla dopravce. V případě dopravce České dráhy a.s. způsobem v místě a čase obvyklým.

Základní (plnocenná) přestupní jízdenka - 12 Kč

Nárok na základní (plnocennou) přestupní jízdenku má:

Osoba ve věku 18 – 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu.

Zlevněná přestupní jízdenka typu A (sleva 50 %) - 6 Kč

Nárok na zlevněnou přestupní jízdenku typu A má:

a) osoba ve věku do 65 let, pobírající starobní nebo invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně v případě, že má na Plzeňské kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,

b) dárce krve, který je držitelem zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) v případě, že má na Plzeňské kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,

c) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoba na mateřské či rodičovské dovolené, v případě, že má na Plzeňské kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,

d) osoba, která je držitelem osvědčení válečného veterána dle zvláštních předpisů v případě, že má na Plzeňské kartě aktivován nárok na zlevněné přestupné jízdné ve výši 50 % základního (plnocenného) jízdného pro přepravu po území vnějších tarifních zón,

e) rodič či poručník navštěvující dítě umístěné v ústavu sociální péče či obdobném zařízení s tím, že nárok na slevu vzniká na základě předložení průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.

Zlevněná přestupní jízdenka typu B (sleva 75 %) - 3 Kč

Nárok na zlevněnou přestupní jízdenku typu B má:

a) držitel průkazu ZTP,

b) držitel průkazu ZTP/P,

c) dítě ve věku od 6 do 15 let (neprokazuje se),

d) osoba ve věku od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,

e) žák a student od 18 do 26 let, který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,

f) osoba, která dovršila 65 let.

Bezplatná přeprava

Nárok bezplatnou přepravu má:

a) dítě ve věku do 6 let (neprokazuje se),

b) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (dle § 36 zákona č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů),

c) osoba, která dovršila 70 let, je držitelem Plzeňské karty a držitelem průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV),

Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) nebo Spolkem PTP - Plzeň - Západní Čechy (PTP), pokud má na Plzeňské kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu.

10.2.2. Předplatné jízdenky– tarif IDPK

(dle tarifu IDPK - pro přepravu po území tarifní zóny 084 Klatovy)

Ceny všech typů předplatných jízdenek (předplatného) tj. ceny jízdenek základních (plnocenných), zlevněných a zvýhodněných pro přepravu po území tarifní zóny 084 Klatovy pro všechny kategorie cestujících jsou uvedeny v Tarifu a tarifních zásadách Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK).

Předplatné jízdenky (předplatné) je možné zakoupit v prodejních místech PMDP, a.s. Pro cestující využívající služeb IDPK je přehled umístění prodejních míst s obsluhou v Plzeňském kraji, jejich dostupnost a specifikace činnosti prodejních míst integrovaných jízdních dokladů, veden provozovatelem systému Plzeňská karta, dopravcem PMDP, a.s.

Výhledový stav budoucí tvorby tarifu pro IDS a MHD

Skupina cestujících ve vnitrostátní přepravě	Přepravní služby zajišťované	
	na železničních dráhách a veřejnou linkovou dopravou, s výjimkou MHD v územním obvodu „jádrového“ města*	MHD v územním obvodu „jádrového“ města* (tj. na městských dráhách - metro, tramvaj, trolejbus a městskou autobusovou dopravou)
děti do 6 let	bezplatně, max. 2 děti, dále 75 %	Určuje si samospráva
děti 6-18 let	75 %	Určuje si samospráva
studující 18-26 let	75 %	Určuje si samospráva
senioři 65+	75 %	Určuje si samospráva
ZTP, ZTP/P	75 %	bezplatně
průvodce ZTP/P	bezplatně	bezplatně
rodiče dětí v ústavech	50 % (plnocenná jízdenka platí po potvrzení ústavem i pro cestu zpět)	Určuje si samospráva

Tabulka 25 Výhledový model tarifu (MD)

11. Odbavování cestujících

Nástup cestujících je umožněn pouze prvním dveřmi, výjimkou zůstává doprovod kočárku s dítětem a osoby na invalidním vozíku, které nastupují označenými dveřmi podle typu autobusu. Výstup je možný pouze středními a zadními dveřmi. Řidič může v odůvodněných případech povolit výstup předními dveřmi.

Cestující může jízdné uhradit:

- Hotově
- Elektronickou platební kartou
- Elektronickou peněženkou Plzeňská karta

12. Kvalita služeb MHD

Kvalita služeb ve veřejné dopravě je měřitelná s využitím metod dotazníků spokojenosti, sčítáním nebo instalací technických zařízení pro zjišťování měřitelných veličin (počet cestujících, četnost využívání technických doplňků vozidel, instalace inteligentních informačních systémů).

12.1. Kvalita veřejné dopravy z pohledu cestujícího

Z pohledu cestujícího je jednoznačně vyjadřována ve spolehlivosti dopravního systému. Jde o přesnost odjezdů a dojezdů, dodržování jízdních řádů a základního vybavení vozidla (teplomety, klimatizace). Velmi významné jsou z pohledu cestujících i informační systémy a jejich přehlednost a jednoduchost. Cestující by také měl mít více možností úhrady jízdného. Dále je to vybavení zastávek, ochrana před klimatickými podmínkami a přehledný informační systém. Město Klatovy připravuje koncept rekonstrukcí zastávek a u vybraných zastávek plánuje zavedení inteligentních informačních tabulí.

12.2. Řízení kvality služby MHD

Pro řízení kvality MHD jsou rozhodující nástroje kontroly dodržování jízdních řádů s využitím SW nástrojů pro sledování polohy. Dále pak vybavenost zastávek informačními prvky pro rychlou možnost zobrazení změn nebo odchylek na dané lince nebo spoji. Město Klatovy sestavilo systém vyhodnocování základních ukazatelů kvality a je schopné je periodicky vyhodnocovat.

12.3. Informační systém o jízdních řádech

Základem kvalitní služby je přehledný systém informací, který je možné rozdělit na systém obecné – veřejně dostupné informace. Sem patří přehledné informační tabule o příjezdu a odjezdu, o cenách jízdného a o případných mimořádnostech dopravy.

Pro individuální řešení informační potřeby je zřízena informační kancelář, kterou provozuje dopravní společnost. Informační kancelář zabezpečuje osobní styk cestujícího a provozovatele.

Město Klatovy zakotvilo existenci informační kanceláře do podmínek provozování MHD.

13. Základní úkoly technického rozvoje MHD-Standardizace technických podmínek s IDPK

Město Klatovy předpokládá rozvoj technického vybavení MHD zavedením následujících technických prvků společně s IDPK:

Zavedení multikanálového odbavovacího systému

Zavedení a rozvoj systému pro monitorování provozu vozidel (MPV)

Zavedení mobilní aplikace pro cestující

Zavedení nízkoeenergetických informačních systémů

Zavedení využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy

Zavedení automatického sčítání cestujících ve vozidlech

Zavedení hlasové syntézy pro akustické informace ve vozech a na zastávkách

Realizace uvedených technických prvků napomůže dostupnosti a využitelnosti jak MHD tak i IDPK.

14. Propagace a marketing

Důležitou součástí rozvoje MHD Klatovy je propagace veřejné hromadné dopravy. Pravidelné představování města Klatovy bude ve spojení s prezentací a možností využívání MHD a to jak k cestám po městě, tak při cestování v rámci IDPK. Reklama a zviditelnění MHD bude prováděno v rámci spolupráce s IDPK. Město bude využívat obecně uznávané akce typu Den bez aut k propagaci veřejné dopravy.

15. Závěr

Plán dopravní obslužnosti je základním dokumentem pro budoucí rozvoj jak samotné dopravy ve městě Klatovy, tak pro rozvoj dopravy v rámci IDPK. Tento plán bude pravidelně aktualizován a doplňován o nové poznatky a rozhodnutí jak města Klatovy, tak IDPK v rámci integrovaného dopravního systému. Plán si v této podobě neklade za cíl vyjmenovat vše do podrobností, je však počátečním dokumentem pro zabezpečení hlavních cílů rozvoje veřejné hromadné autobusové dopravy ve městě Klatovy.

Přehled obrázků, a tabulek

Tabulky:

TABULKA 1 TABULKA DEMOGRAFICKÉHO SLOŽENÍ (ČSU)	5
TABULKA 2 VÝVOJ POČTU OBYVATEL KLATOVY (ČSU)	6
TABULKA 3 PŘEHLED FIREM, SPOLEČNOSTI A INSTITUCÍ	6
TABULKA 4 ČETNOST VYUŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK V PRŮBĚHU PRACOVNÍHO TÝDNE SE ŠKOLNÍM VYUČOVÁNÍM	11
TABULKA 5 ORIENTAČNÍ PLÁN MHD KLATOVY	12
TABULKA 6 DOPRAVNÍ VÝKON MHD KLATOVY PO LINKÁCH	17
TABULKA 7 DOPRAVNÍ VÝKONY V KALENDÁŘNÍCH DNECH	18
TABULKA 8 POUŽÍVANÁ DOPRAVNÍ TECHNIKA A JEJÍ DOPRAVNÍ VÝKON	18
TABULKA 9 ROZDĚLENÍ LINEK A SPOJŮ DLE VELIKOSTI DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU	18
TABULKA 10 STAV NÁVAZNOSTI MHD NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU	40
TABULKA 11 POČTY SPOJŮ MHD V DOPOLEDNÍCH HODINÁCH	40
TABULKA 12 POČTY SPOJŮ MHD V ODPOLEDNÍCH HODINÁCH	40
TABULKA 13 PŘEHLED LINEK A SPOJŮ PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	41
TABULKA 14 TYPOVÉ SLOŽENÍ DOPRAVNÍ TECHNIKY MHD KLATOVY	48
TABULKA 15 VÝZNAMNOST ZASTÁVEK MHD A PAD DLE PRŮJEZDU LINEK A SPOJŮ PAD A MHD	53
TABULKA 16 VÝZNAMNOST ZASTÁVEK MHD	54
TABULKA 17 DOPRAVNÍ TECHNIKA MHD	55
TABULKA 18 DOPRAVNÍ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ DOPRAVNÍ TECHNIKY PODROBNĚ	55
TABULKA 19 DEFINICE KOEFICIENTŮ A PŘEDPOKLÁDANÉ INFLACE CDV	72
TABULKA 20 MODEL CDV NA OBDOBÍ 10 LET	72
TABULKA 21 MODEL PŘEDPOKLÁDANÝCH NÁKLADŮ, VÝNOSŮ A ZTRÁTY MHD	73
TABULKA 22 STŘEDNĚ DOBÝ ODHAD DOPRAVNÍHO VÝKONU MHD	74
TABULKA 23 DLOUHODOBÝ ODHAD DOPRAVNÍHO VÝKONU MHD	74
TABULKA 24 OBECNĚ PLATNÉ ZÁSADY TARIFŮ DLE MD	76
TABULKA 25 VÝHLEDOVÝ MODEL TARIFU (MD)	79

Obrázky:

OBRÁZEK 1 DEMOGRAFICKÉ SLOŽENÍ (ČSU)	5
OBRÁZEK 2 MAPA MĚSTA	5
OBRÁZEK 3 VÝBĚR VÝZNAMNÝCH FIREM V KLATOVECH	6
OBRÁZEK 4 ZÁKLADNÍ SMĚRY DOPRAVY A VZDÁLENOSTI	7
OBRÁZEK 5 MAPA ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ MĚSTA KLATOVY	8
OBRÁZEK 6 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ VE MĚSTĚ A AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ U ČD	9
OBRÁZEK 7 MAPA AUTOBUSOVÝCH NÁDRAŽÍ KLATOVY	9
OBRÁZEK 8 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY PŘÍMĚSTSKOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU V SYSTÉMU IDP	9
OBRÁZEK 9 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430857	11
OBRÁZEK 10 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430856	11
OBRÁZEK 11 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430944	12
OBRÁZEK 12 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430943	12
OBRÁZEK 13 GRAFICKÉ A SKUTEČNÉ ZNÁZORNĚNÍ LINEK Č. 1, 2 A 4	13
OBRÁZEK 14 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ VÝZNAMNÝCH VLAKOVÝCH SPOJŮ (MD)	13
OBRÁZEK 15 ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ SMĚRY PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PLZEŇSKÉHO KRAJE	14
OBRÁZEK 16 INTEGROVANÁ DOPRAVA PLZEŇSKÉHO KRAJE-ZAČLENĚNÍ KLATOV	16
OBRÁZEK 17 HLAVNÍ SMĚRY DOPRAVY MHD KLATOVY	17
OBRÁZEK 18 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 1	19

OBRÁZEK 19 LINKA Č. 1	19
OBRÁZEK 20 TAKTOGRAM LINKY Č. 1	20
OBRÁZEK 21 ZÁKLADNÍ PARAMETRY LINKY Č. 1	20
OBRÁZEK 22 VYUŽÍVÁNÍ KAPACITY LINKY Č. 1	21
OBRÁZEK 23 POKRYTÍ MĚSTA MHD (GRAVITAČNÍ MODEL) LINKA Č. 1	21
OBRÁZEK 24 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 2	22
OBRÁZEK 25 LINKA Č. 2	22
OBRÁZEK 26 TAKTOGRAM LINKY Č. 2	23
OBRÁZEK 27 ZÁKLADNÍ PARAMETRY LINKY Č. 2	23
OBRÁZEK 28 VYUŽÍVÁNÍ KAPACITY LINKY Č. 2	24
OBRÁZEK 29 POKRYTÍ MĚSTA MHD (GRAVITAČNÍ MODEL) LINKA Č. 2	24
OBRÁZEK 30 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 2	25
OBRÁZEK 31 LINKA Č. 4	25
OBRÁZEK 32 TAKTOGRAM LINKY Č. 4	26
OBRÁZEK 33 ZÁKLADNÍ PARAMETRY LINKY Č. 4	26
OBRÁZEK 34 VYUŽÍVÁNÍ KAPACITY LINKY Č. 4	27
OBRÁZEK 35 POKRYTÍ MĚSTA MHD (GRAVITAČNÍ MODEL) LINKA Č. 4	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
OBRÁZEK 36 CELKOVÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SOUHRNNÝ JŘ	28
OBRÁZEK 37 TAKTOGRAM LINKY Č. SOUHRNNÝ JÍZDNÍ ŘÁD	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
OBRÁZEK 38 MAPA ZÓN IDPK	41
OBRÁZEK 39 ZÁKLADNÍ SMĚROVÁNÍ DOPRAVNÍCH CEST LINKOVÉ DOPRAVY	41
OBRÁZEK 40 ROZLOŽENÍ ZASTÁVEK PŘÍMĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	41
OBRÁZEK 41 MAPA ÚZEMNÍCH ČÁSTÍ MĚSTA KLATOVY (ČSU)	42
OBRÁZEK 42 JEDNOTLIVÉ VÝZNAMNÉ ČÁSTI MĚSTA KLATOVY	43
OBRÁZEK 43 MAPA HLAVNÍCH CÍLŮ MHD KLATOVY (ROZLOŽENÍ INSTITUCÍ, ZDRAVOTNICTVÍ, ŠKOL, ...)	45
OBRÁZEK 44 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ MĚSTA KLATOVY	47
OBRÁZEK 45 PŘEDPOKLÁDANÉ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ MĚSTA KLATOVY	47
OBRÁZEK 46 KLATOVY ZASTÁVKA	49
OBRÁZEK 47 INTERIÉR NÁDRAŽÍ KLATOVY	49
OBRÁZEK 48 PŘEHLED MEZIMĚSTSKÝCH AUTOBUSOVÝCH LINEK	50
OBRÁZEK 49 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430856	52
OBRÁZEK 50 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430857	52
OBRÁZEK 51 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430943	53
OBRÁZEK 52 OBSLUŽNOST MĚSTA KLATOVY LINKOU 430944	53
OBRÁZEK 53 VÝZNAMNÉ ZASTÁVKY MHD	54
OBRÁZEK 54 VÝHLED DOPRAVNÍHO VÝKONU DO ROKU 2030	65
OBRÁZEK 55 ROČNÍ DOPRAVNÍ VÝKON (2020)	65
OBRÁZEK 56 DOPRAVNÍ VÝKON V KALENDÁŘNÍCH DNECH (2020)	65
OBRÁZEK 57 ORIENTAČNÍ SCHÉMA ZABEZPEČENÍ ČÁSTÍ MĚSTA MHD	66
OBRÁZEK 58 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ LINEK MHD	66
OBRÁZEK 59 SOUHRNNÉ ZNÁZORNĚNÍ VŠECH LINEK MHD	67
OBRÁZEK 60 VSTUPNÍ FINANČNÍ MODEL MHD	71
OBRÁZEK 61 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ VÝVOJE CDV, TRŽEB A ODHADOVANÉ ZTRÁTY	73