

Č.j.: OD/16009/23/Dj
Vyřizuje: Dubský
Tel.: 376 347 491
jdubsky@mukt.cz
Datum: 4.10.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu ze dne 27.9.2023 podaného společností SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 622 42 105, po projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň, ze dne 20.4.2022, č.j. KRPP-6633-8/ČJ-2022-0300DP, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na 2 místech v Klatovech při akci (I/27 – Obchvat Klatovy – dopravně inženýrské opatření - přeložka, 1. stavba - mosty) při použití dopravních značek a dopravního značení dle schématu dopravně inženýrského opatření zpracované společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1, které je nedílnou součástí této přechodné úpravy provozu při označení pracovních míst – pro stavbu mostů

**v termínech: SO 211 sil II /191 9.10.2023 – 30.6.2024
SO 202 sil III/19122 9.10.2023 – 30.6.2024**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky související s označením pracovního místa na výše uvedených silnicích budou instalovány bezprostředně před zahájením prací, po nezbytně nutnou dobu, pominou-li důvody (tj. dokončení stavby v daném místě) bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. V zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích budou použity dopravní značky v souladu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značky budou v časech a dnech, kdy nebudou probíhat práce vhodným způsobem zneplatněny, např. zakrytím.
4. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá jeho regulaci, použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zák. č.

361/2000 Sb.

5. Obyvatelům přilehlých nemovitostí bude zajištěn přístup a po domluvě se stavbyvedoucím na místě i příjezd k těmto nemovitostem.
6. Dopravní značky budou instalovány v době mimo dopravní špičku a budou po celou dobu udržovány v čistotě a na odpovídajícím místě.
7. V místech prací, kde budou umístěny dopravní značky a zařízení, nesmí být umísťovány žádné překážky, které by bránily výhledu na tyto dopravní značky a zařízení (např. stavební buňky)

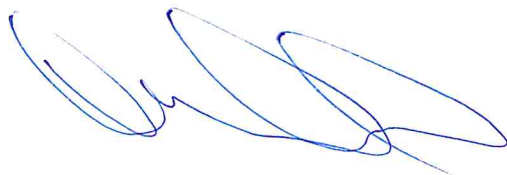
Odůvodnění

Dne 27.9.2023 podala společnost SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 622 42 105, zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/191 a III/19122 v Klatovech. V návrhu je požadováno prodloužit původní stanovení vydané zdejším správním úřadem 21.4.2022 pod č.j. OD/9804/22/Dj a tím upravit provoz a dopravním značením zabezpečit místo prací při akci (I/27 – Obchvat Klatovy – dopravně inženýrské opatření - přeložka, 1. stavba - mosty). V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle dopravně inženýrského opatření této akce. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska PČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.



Jiří Dubský
služební číslo 414142

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce a elektronické úřední desce Městského úřadu v Klatovech.

Vyvěšeno dne :
Sejmuto dne:
Nabylo účinnosti dne:

Příloha: 1 x Dopravní opatření

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desce, elektronické úřední desce a následné navrácení potvrzeného rozhodnutí

- Městský úřad Klatovy, Odbor vnitřních věcí, nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy

Obdrží po nabytí účinnosti OOP:

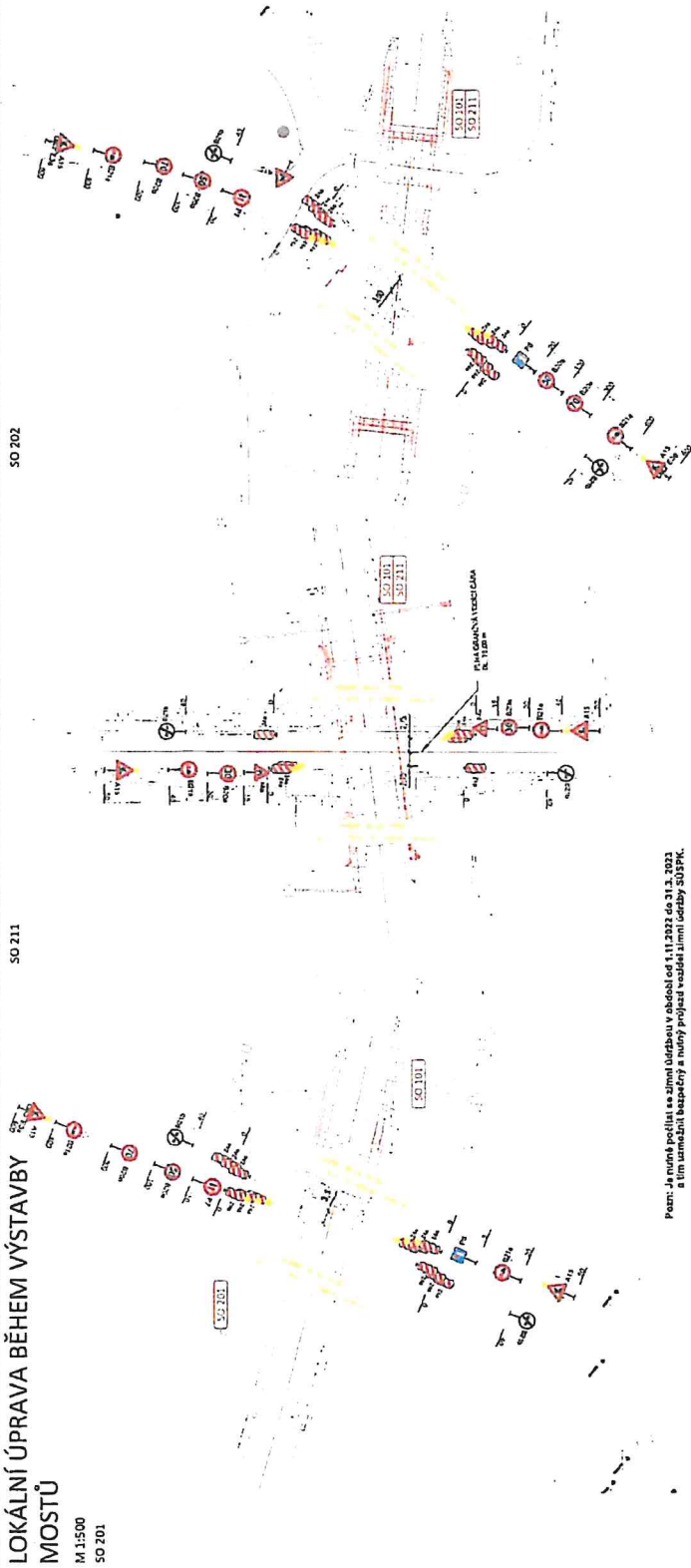
- SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Policie ČR, KŘPPK- odbor služby DP, Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Policie ČR, KŘPPK-DI Klatovy, Nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Krajský Úřad Plzeňského Kraje, Odbor dopravy a SH, Škroupova 1760/18 301 00 Plzeň
- Městský úřad Klatovy, Hospodářský odbor, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

LOKÁLNÍ ÚPRAVA BĚHEM VÝSTAVBY MOSTŮ

M 1:500
SO 201

SO 211

SO 202



Pozn: Je nutné počítat se zimní údržbou v období od 1.11.2022 do 31.3.2023 a tím umožnit bezpečný a plynulý průjezd vozidel zimní údržbou.

C.4

Geografický systém: UTM, výškový systém: Bp

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
01	11/2022	02	02/2023	03	03/2023
04	04/2023	05	05/2023	06	06/2023
07	07/2023	08	08/2023	09	09/2023
10	10/2023	11	11/2023	12	12/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
13	13/2023	14	14/2023	15	15/2023
16	16/2023	17	17/2023	18	18/2023
19	19/2023	20	20/2023	21	21/2023
22	22/2023	23	23/2023	24	24/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
25	25/2023	26	26/2023	27	27/2023
28	28/2023	29	29/2023	30	30/2023
31	31/2023	32	32/2023	33	33/2023
34	34/2023	35	35/2023	36	36/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
37	37/2023	38	38/2023	39	39/2023
40	40/2023	41	41/2023	42	42/2023
43	43/2023	44	44/2023	45	45/2023
46	46/2023	47	47/2023	48	48/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
49	49/2023	50	50/2023	51	51/2023
52	52/2023	53	53/2023	54	54/2023
55	55/2023	56	56/2023	57	57/2023
58	58/2023	59	59/2023	60	60/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
61	61/2023	62	62/2023	63	63/2023
64	64/2023	65	65/2023	66	66/2023
67	67/2023	68	68/2023	69	69/2023
70	70/2023	71	71/2023	72	72/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
73	73/2023	74	74/2023	75	75/2023
76	76/2023	77	77/2023	78	78/2023
79	79/2023	80	80/2023	81	81/2023
82	82/2023	83	83/2023	84	84/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
85	85/2023	86	86/2023	87	87/2023
88	88/2023	89	89/2023	90	90/2023
91	91/2023	92	92/2023	93	93/2023
94	94/2023	95	95/2023	96	96/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
97	97/2023	98	98/2023	99	99/2023
100	100/2023	101	101/2023	102	102/2023
103	103/2023	104	104/2023	105	105/2023
106	106/2023	107	107/2023	108	108/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
109	109/2023	110	110/2023	111	111/2023
112	112/2023	113	113/2023	114	114/2023
115	115/2023	116	116/2023	117	117/2023
118	118/2023	119	119/2023	120	120/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
121	121/2023	122	122/2023	123	123/2023
124	124/2023	125	125/2023	126	126/2023
127	127/2023	128	128/2023	129	129/2023
130	130/2023	131	131/2023	132	132/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
133	133/2023	134	134/2023	135	135/2023
136	136/2023	137	137/2023	138	138/2023
139	139/2023	140	140/2023	141	141/2023
142	142/2023	143	143/2023	144	144/2023

Průběh trasy		Průběh trasy		Průběh trasy	
SO	Upravení	SO	Upravení	SO	Upravení
145	145/2023	146	146/2023	147	147/2023
148	148/2023	149	149/2023	150	150/2023
151	151/2023	152	152/2023	153	153/2023
154	154/2023	155	155/2023	156	156/2023