

Č.j.: OD/10773/24/Dj
Vyřizuje: Dubský
Tel.: 376 347 491
jdubsky@mukt.cz
Datum: 9.8.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu ze dne 31.5.2024 podaného společností EUROVIA Silba, a.s., Lobežská 1191/74, 326 00 Plzeň zastoupené na základě pověření zaměstnancem Zdeňkem Beranem, nar. 7.7.1965, bytem Kozojedy E42, 331 41 Kralovice, po projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 23.7.2024, č.j.: KRPP-107325-2/ČJ-2024-030406, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na sil. č. II/182 v Měčíně a na objízdných trasách sil. č. II/191, III/11762, II/117 a III/11759 při použití dopravních značek a dopravního značení dle schématu dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí této přechodné úpravy provozu při označení pracovních míst a objízdné trasy,

v termínu od 26. srpna 2024 do 1. listopadu 2024,

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky související s označením pracovních míst na silnicích č. II/182, II/191, III/11762, II/117 a III/11759 budou instalovány bezprostředně před zahájením prací při akci „II/182 Měčín – Bílky - Petrovice“.
2. Oproti projektu DIO bude ještě umístěna dopravní značka A7a (nerovnost vozovky) oboustranně, do doby finální úpravy povrchu vozovky po výkopových pracích.
3. V zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích budou použity dopravní značky v souladu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
4. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá jeho regulaci, použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zák. č.

5. Dopravní značky budou instalovány v době mimo dopravní špičku.
6. Jakmile budou práce ukončeny dříve, dopravní značky budou neprodleně odstraněny a náš správní úřad bude o tomto informován.

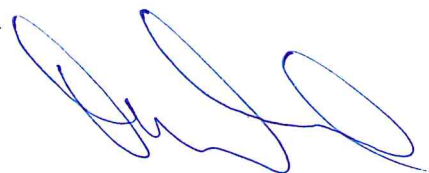
Odůvodnění

Dne 26.7.2024 podala společnost EUROVIA Silba, a.s., Lobežská 1191/74, 326 00 Plzeň zastoupené na základě pověření zaměstnancem Zdeňkem Beranem, nar. 7.7.1965, bytem Kozojedy E42, 331 41 Kralovice zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/182, II/191, III/11762, II/117 a III/11759 Mezi Měčínem a Petrovicemi. V návrhu je požadováno upravit provoz a dopravním značením zabezpečit pracovní místa na komunikaci při akci „II/182 Měčín – Bíluky - Petrovice“. V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle dopravně inženýrského opatření této akce. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska PČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.



Jiří Dubský
služební číslo 414142

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce a elektronické úřední desce Městského úřadu v Klatovech, úřadu Městyse v Žinkovech a Obecního úřadu v Předslavi.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Nabylo účinnosti dne:

Příloha: 4 x Dopravní opatření

Obdrží se žádosti o vyvěšení na úřední desce, elektronické úřední desce a následné navrácení potvrzeného rozhodnutí

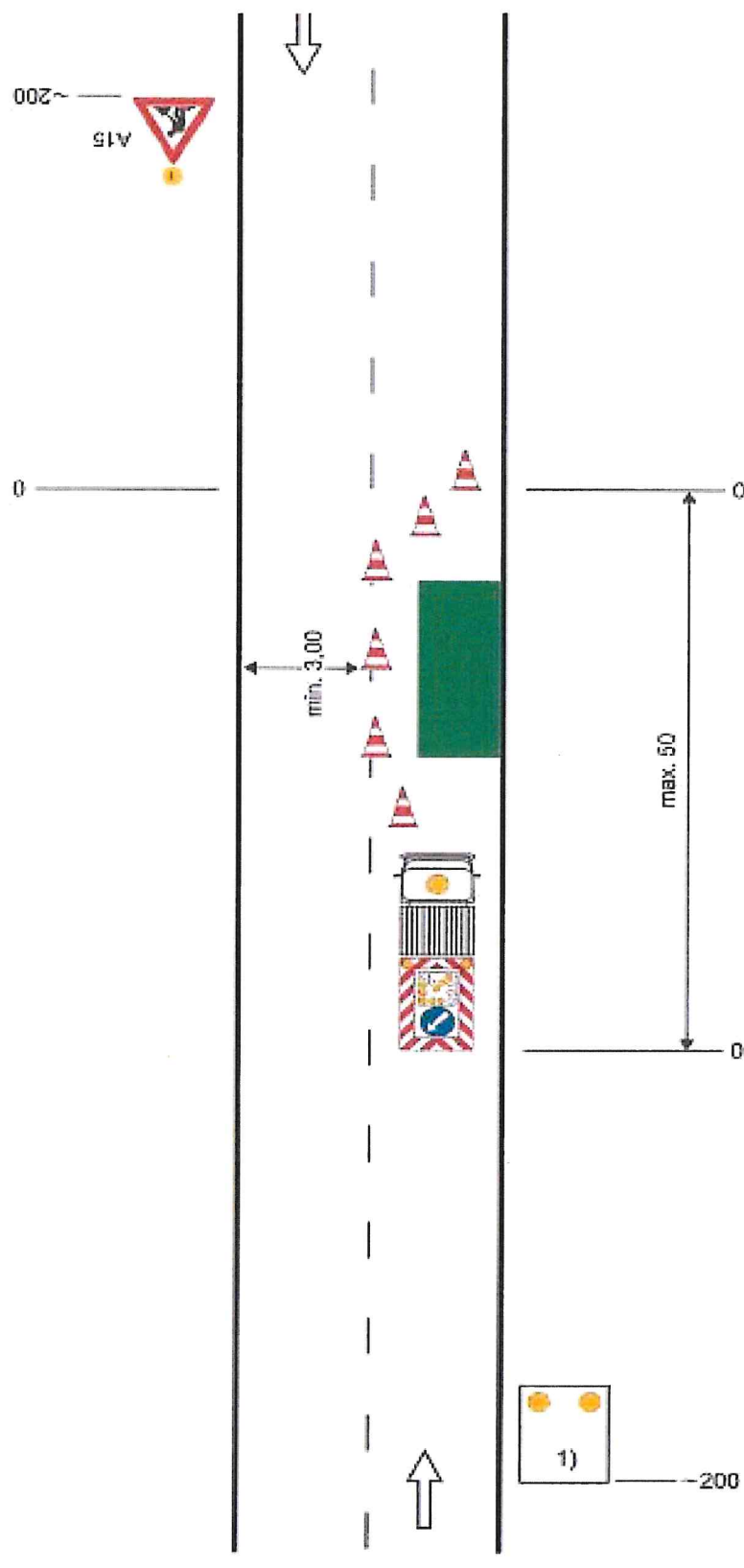
- Městský úřad Klatovy, Odbor vnitřních věcí, nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy
- Městský úřad Měčín, Farní 43, 340 12 Měčín
- Úřad Městyse Žinkovy, č.p.84, 335 54 Žinkovy
- Obecní úřad Předslav, Předslav č.p. 124, 339 01 Klatovy

Obdrží po nabytí účinnosti OOP:

- EUROVIA Silba, a.s., Lobežská 1191/74, 326 00 Plzeň prostřednictvím pověřeného zaměstnance Zdeňka Berana, Kozojedy E42, 331 41 Kralovice
- Policie ČR, KŘPPK-DI Klatovy, Nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

II/182 Měčín - Bílky - Petrovice

Práce prováděné za provozu (čištění a dosypání krajnic, čela propustků atd)



Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzavěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní
vozidlo zřetelně vidět ze
vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

II/182 Měčín - Bíluky - Petrovice

Práce prováděné za provozu (vodorovné DZ)

dvoupruh
jízdní pruh
značení vodicí čáry

Schéma se použije pro vodorovné značení vodicí čáry

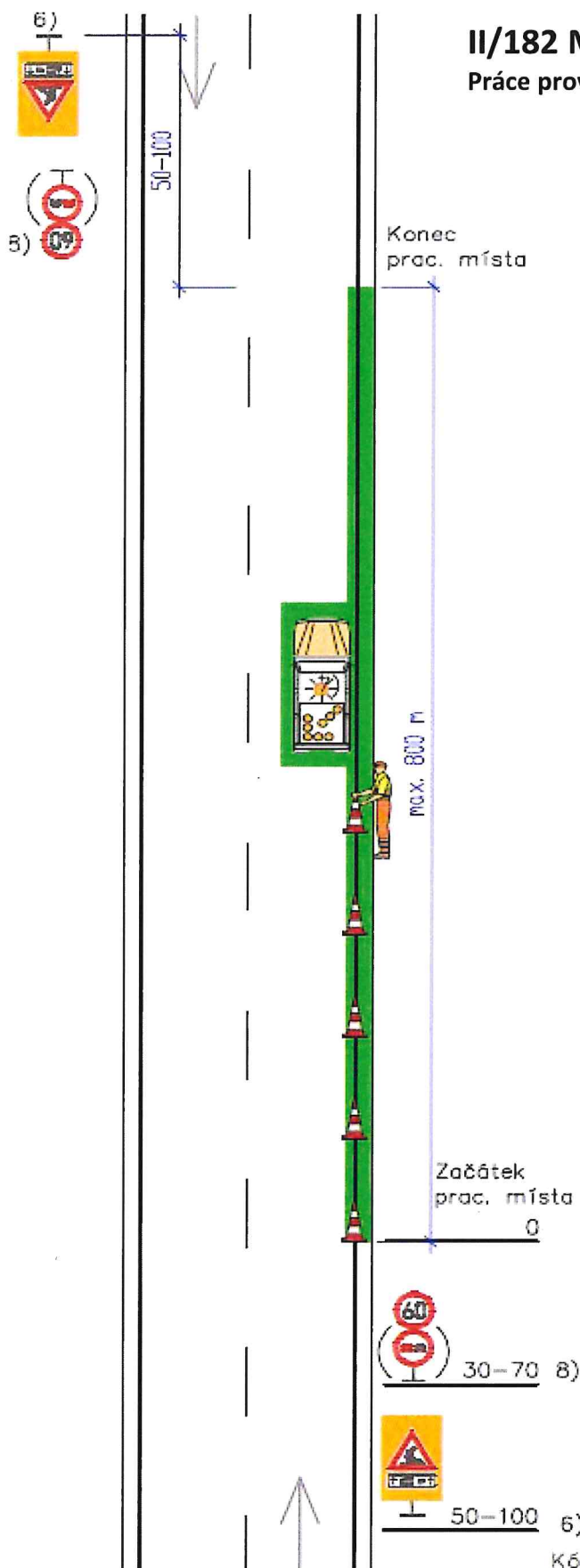
Postup omezení provozu:

- 1) Po osazení značek A15 se značkovač postaví na začátek pracovního místa a začne značit
- 2) Průjezd ve směru jízdy značkovače ho objíždí jako běžnou překážku. Průjezd v opačném směru je bez omezení
- 3) Za značkovačem pracovník postupně pokládá dopravní kužely výšky min. 0,5 m v odstupu max. 18 m na vodicí čáru
- 4) Po dojetí na konec pracovního místa značkovač odjede stranou
- 5) Po dobu schnutí značení jsou kužely na vodicí čáře
- 6) Značka A15
+ případně E13 (ZNAČENÍ VOZOVKY)
+ případně E4 (500 m až 800 m)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy
NEBO pracovník s červeným praporem

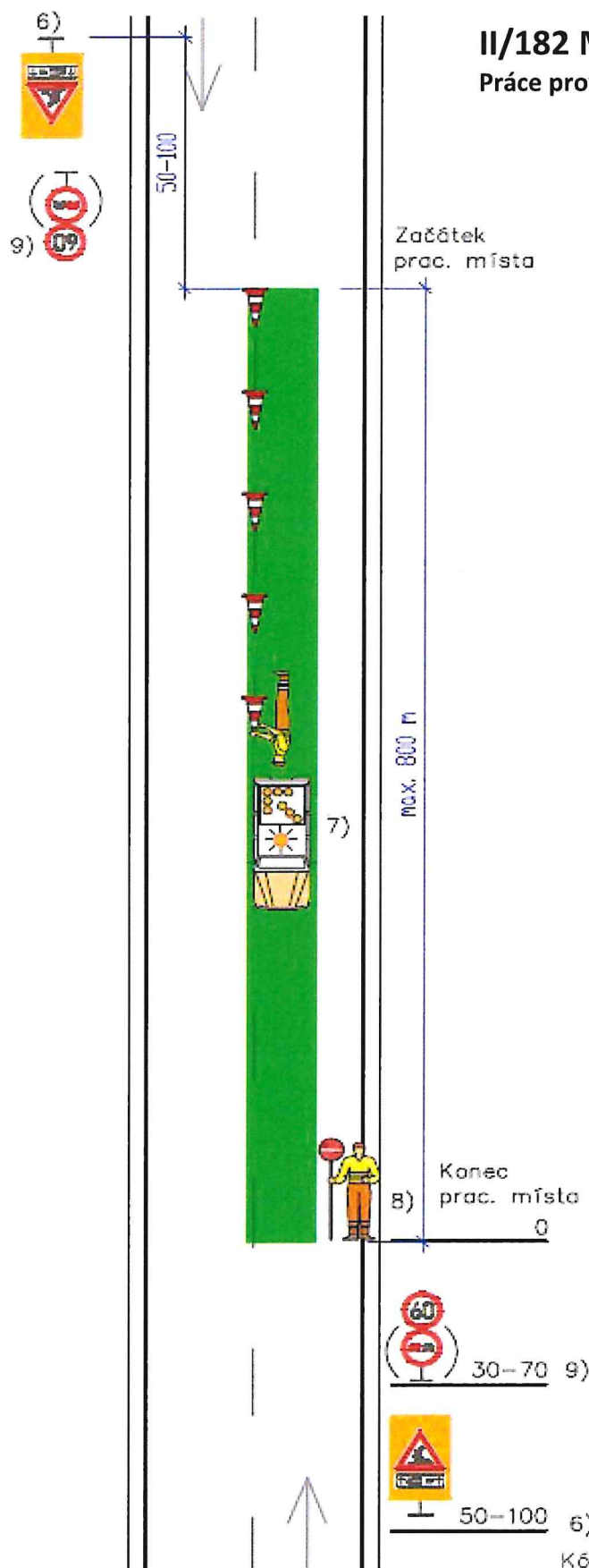
- 7) Značkovač
světelná šípka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1

- 8) snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



Kóty jsou v metrech

o.j. 22/10443/24/D;
MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚSTO
odbor dopravy
nám. Míru 62
130 01 Klatovy



II/182 Měčín - Bíluky - Petrovice

Práce prováděné za provozu (vodorovné DZ)

dvoupruh

jízdní pruh

značení středové čáry – způsob 2

Schéma se použije pro vodorovné značení středové čáry, pokud má značkovač pistole osazený vpravo

Postup omezování provozu:

- 1) Po osazení značek A15 pracovník s terčem zastaví na konci pracovního místa provoz. Značkovač se postaví na začátek pracovního místa a začne značit.
- 2) Provoz v opačném směru je bez omezení
- 3) Za značkovačem pracovník postupně pokládá dopravní kužely výšky min. 0,5 m v odstupu max. 18 m na středovou čáru
- 4) Po dojetí na konec pracovního místa značkovač odjede stranou a pracovník terčem pustí provoz
- 5) Po dobu schnutí značení jsou kužely na středové čáře a provoz jezdí v obou směrech podél nich
- 6) Značka A15
+ případně E13 (ZNAČENÍ VOZOVKY)
+ případně E4 (500 m až 800 m)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy
NEBO pracovník s červeným praporkem

- 7) Značkovač
světelná šipka S8d
NEBO světelná rampa S7.2
- 8) Pracovník s terčem pro střídavý provoz, viz schéma 019
- 9) snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



Kóty jsou v metrech