

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA O Z N Á M E N Í o zahájení stavebního řízení

Dne 08.01.2024 podal stavebník Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společnosti MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**KLATOVY – KEPKOVA – MĚCHUROVA**“, umístěné na p.p.č. 2771/36, 2760/64, 134/3, 2760/66 v katastrálním území Klatovy.

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) a dle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále jako věcně příslušný správní orgán dle § 10 a místně příslušný správní orgán dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správném řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále v působnosti dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) na základě ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

o z n a m u j e zahájení stavebního řízení o žádosti

ve kterém dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě, jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu bylo řízení o žádosti zahájeno dne 08.01.2024 doručením žádosti o stavební povolení ze strany stavebníka. V souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení

k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Ke dni 1.1.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslově uvedených v § 335 tohoto zákona) (dále jen "nový stavební zákon"). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona v přechodném období od 1.1.2024 do 30.6.2024 postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Na základě těchto skutečností speciální stavební úřad postupoval dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících.

Stavební objekty:

SO 101 Komunikace

Rozsah stavby:

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Klatovy, v prostoru ulice Měchurova, Kepkova a Neumannova. Jedná se o stávající prostor místní komunikace. V současné době jsou komunikace a chodníky s krytem z asfaltového betonu a častými opravami a deformacemi. Kryt vozovky a chodníků je na konci životnosti. Záměr řeší stavební úpravy chodníku a homogenizaci šířkového uspořádání a úpravy křižovatek. Celková délka úpravy je 120 m + 70 m – rekonstrukce v ulici Kepkova a Měchurova v délce 120 m a dále napojení ulice Neumannova na tyto ulice v délce 70 m.

Stavba je navržena jako změna dokončené stavby – stavební úpravy. Jedná se o dopravní stavbu, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel – ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná i místní komunikaci IV. třídy. Komunikace lze zařadit do funkční skupiny C – komunikace obslužné dle ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci. Účelem užívání stavby je zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu pěších v předmětném území.

Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nedotýká území vymezených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek. Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásmo lesa. Stavba neleží v poddolovaném území. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu. V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím,

hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

Stavba obsahuje:

SO 101 Komunikace

Stavební objekt řeší opravu chodníků a rekonstrukci vozovky v prostoru ulice Kepkova, Neumannova a Měchurova. Celková délka úpravy je 120 m + 70 m. Jedná se o rekonstrukci a opravu krytu v ulici Kepkova a Měchurova v délce 120 m. A dále úprava napojení ulice Neumannova na tyto ulice.

Ulice Měchurova – bude provedena oprava krytu vozovky a krytu chodníků. Dále bude po pravé straně nově vybudován parkovací pruh šířky 2,00 m. Stávající obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s předepsaným převýšením. Chodník bude s krytem z betonové dlažby, v místě sjezdů bude také betonová dlažba tloušťky 80 mm.

Ulice Kepkova – bude provedena rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky a opraven kryt chodníku. Chodník bude s krytem z betonové dlažby, v místě sjezdů bude také betonová dlažba tloušťky 80 mm. Stávající obrubníky budou vytrhány a osazeny nové s předepsaným převýšením.

Ulice Neumannova – jedná se o úpravu stávajícího napojení na ulice Měchurova a Kepkova, kdy v současné době dochází k živelnému parkování v prostoru křižovatky. Ulice bude napojena kolmo a bude jasně definován prostor pro parkování – parkovací pruh šířky 2,00 m. Nároží křižovatky jsou navržena o poloměru 7,00 a 15,00 m. V místě napojení je navržen středový stín.

Šířkové uspořádání komunikace – vozovka – 6,00 m, chodník – 2,00 m, parkovací pruh - 2,00 m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je 2,50 % dle přirozeného sklonu terénu. Parkovací stání je navrženo ve sklonu 2,50 % dle přirozeného sklonu terénu. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je navržena v celém úseku v přímé. Směrový průběh vedení osy viz. situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě, nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy minimální spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnotu dle příslušných ČSN.

Křižovatka ulice Kepkova a Neumannova bude upravena tak, aby byl zajištěn bezpečný a plynulý provoz. Naumannova ulice bude napojena kolmo na Kepkovu viz. situace. Rozhledové poměry byly ověřeny a vyhovují pro návrhové vozidlo – skupiny 2. Touto úpravou bude přesně vymezen prostor stání vozidel tak, aby nedocházelo k živelnému parkování v prostoru křižovatky.

Veškeré sjezdy jsou zachovány, obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 40 mm. Varovný pás, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Místa pro přecházení jsou navržena na začátku a konci úpravy, dle předpokládaného pohybu pěších. Jsou navrženy podélné parkovací

pruhů, základní šířka je 2,0 m. Parkovací pruhы budou bez vyznačení jednotlivých parkovacích boxů. Parkovací stání pro invalidy není navrženo. Dostatečný počet těchto stání je v ulici Gorkého ve vzdálenosti cca 100 m.

Obrubníky jsou navrženy betonové se základním převýšením 120 mm. Přídlažba u obrubníků je z betonové kostky. Odvodnění atmosférických srážek z chodníků, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Odvodnění parkovacích stání je vsakováním – vegetační dlažba. Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do připojek uličních vpustí.

Konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, sjezdů a parkovacích stání viz. Technická zpráva SO 101 Komunikace, číslo přílohy 1.

P o u č e n í

Shromažďování podkladů rozhodnutí bylo ukončeno. Účastníci řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům nebude v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Podle § 33 odst. 1 správního rádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního rádu prokázat své oprávnění.

Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitk. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 114 odst. 1 stavebního zákona, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Dotčené orgány mohou uplatňovat závazná stanoviska dle ustanovení § 4 odst. 4 stavebního zákona, budou-li pro takový postup dány zákonem předpokládané podmínky.

Účastníci řízení mají rovněž dle ustanovení § 36 správního rádu právo navrhovat důkazy, činit návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Podle

ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).


.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
Správce úřad
.....

Okruh účastníků stavební řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 písm. a) až e) stavebního zákona. Účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto oznámení o zahájení stavebního řízení jednotlivě do vlastních rukou.

Účastník řízení dle § 109 písm. a,b) stavebního zákona

(stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společnosti MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198

Účastník řízení dle § 109 písm. c,d) stavebního zákona

(vlastník stavby nebo pozemku, na kterých má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společnosti MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 – vlastník p.p.č. 2771/36, 2760/64, 134/3, 2760/66..
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel distribuční soustavy plynárenského zařízení.
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035 – vlastník distribuční soustavy podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV.
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítí elektronických komunikací.
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí.
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomáškova 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO:64949681 – vlastník sítí elektronických komunikací.

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 109 písm. e) stavebního zákona

(*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, který je identifikován označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí*)

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

134/1, 134/2, 134/7, 2758/10, 2758/17, 2758/18, 2758/21, 2759, 2760/17, 2760/18, 2760/19, 2760/20, 2760/67, 2760/70, 2760/71, 2760/72, 2760/73, 2760/82, 2760/84, 2771/31, 2771/33, 2771/34, 2771/50, 2771/51, 2771/8, 3439/10, 3439/16, 3439/17, 3439/18, 3439/19, 3624/4, 37/28, 97/1, 97/27.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

107/1, 107/2, 109/1, 109/2, 1255, 1256, 1611, 1612, 1832, 2050, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381/1, 2381/2, 2381/3, 2382, 2383, 2556, 2789, 2971, 3037, 3332, 4218, 6129.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že uvedený výčet účastníků není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor školství , kultury a cest. ruchu, 339 01 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor, 339 01 Klatovy
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (KRPP/163893-2/ČJ-2023-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy
(Č.j.:KHSPL/29695/21/2023)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 správního řádu doručuje toto rozhodnutí o povolení stavby veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne