

Č.j.:OD/16238/24-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 02.12.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA O Z N Á M E N Í

o zahájení společného územního a stavebního řízení

Dne 27.06.2024 podal stavebník Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností Swarco Traffic.cz s.r.o., Dobronická 1256, 148 00 Praha 4, IČO:25680595 žádost o povolení společného územního a stavebního řízení stavby „**Obnova SSZ KT.05 Tyršova – Podbranská - Vrbova**“, umístěné na p.p.č. 3422/34, 3409/11, 422/1, 3422/35, 3409/9 v katastrálním území Klatovy (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako příslušný obecní stavební úřad dle ustanovení § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „nový stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a zároveň příslušný k vydání společného povolení podle ustanovení § 94j odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ustanovením § 330 odst. 1 a odst. 2 nového stavebního zákona na základě ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

o z n a m u j e

zahájení společného územního a stavebního řízení

ve kterém dle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě, všem dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky popř. důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům nebude dle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto.

Ke dni 01.07.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (dále jen "nový stavební zákon"). Dle ustanovení § 330 odst. 1 se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Dle ustanovení § 330 odst. 3 řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Na základě těchto skutečností byl dle stavebního zákona příslušným k vedení řízení speciální stavební úřad, ze kterého s nabytím účinnosti nového stavebního zákona vznikl obecní stavební úřad a při vedení tohoto řízení postupoval dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících.

Stavební objekty:

SO 101 Stavební úpravy
SO 196 Dopravní značení
SO 401 Kabeláž
PS 401 Dopravní řešení SSZ

Rozsah stavby:

Projektová dokumentace řeší obnovu světelně řízené křižovatky. Úprava zahrnuje umístění výložníkových stožárů, zvukových návěstidel, nových LED návěstidel, osazení chodeckých tlačítek a osazení řadiče. Dále uložení kabelů do kabelové trasy a úpravu chodníků pro bezbariérové užívání. Území stavby se nachází ve středu města Klatovy, kraj Plzeňský, v zastavěném území, poblíž Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje.

Jedná se o změnu dokončené stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. SO 101 Stavební úpravy chodníků jsou stavbou dopravní, jejímž účelem je zajištění bezpečného pohybu chodců, zejména pak bezbariérové řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o místní komunikaci. SO 401 Kabeláž je stavbou technické infrastruktury. Stavební objekt 196 Dopravní značení souvisí s předmětným záměrem, ale není předmětem tohoto řízení. Jedná se o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, o které rozhoduje v samostatném řízení příslušný silniční správní úřad. PS 401 Dopravní řešení SSZ řeší obnovu technologie fungování světelné signalizace. PS 401 není předmětem tohoto řízení – nevyžaduje povolení.

Křižovatka ulic Tyršova – Podbranská – Vrbova se nachází na území Městské památkové zóny Klatovy (dále jen „MPZ Klatovy“) a na základě závazného stanoviska orgánu v oblasti památkové péče je záměr považován za přípustný. Stavba se nedotýká území vymezených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek. Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba neleží v poddolovaném území. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu. V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se

nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

Stavba je v souladu s územním plánem Klatovy, vydaným zastupitelstvem města dne 28.06.2016, nabytí účinnosti dne 15.07.2016 + 2 změny; úplné znění po změně č. 2 s účinností od 02.03.2021.

Stavba obsahuje:

SO 101 Stavební úpravy

Stavební objekt řeší trvalou úpravu snížení chodníku u přechodu (bezbariérové užívání stavby), přesun místa pro stání popelnic v ulici Vrbova a zpětné úpravy související s pokládáním kabelů a osazováním sloupů. Dále je řešena úprava stávajících obrub patrná ze situace D.1.1.2.

V místech na styku chodníku a vozovky jsou navrženy bezbariérové přechody podle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Tyto přechody jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2 cm a s nájezdem ve sklonu max. 12,5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou. Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie – signální pás v šířce min. 0,8 m s plastickou úpravou jako varovný pás. Konkrétní stavební úpravy viz. Situace stavebních úprav SO 101, číslo přílohy D.1.1.2.

SO 401 Kabeláž

Stavební objekt řeší umístění sloupů SSZ, řadiče SSZ a kabelů. Na severní straně křižovatky Tyršova – Podbranská – Vrbova bude umístěn nový dopravní řadič na místě stávajícího dopravního řadiče. Pro zjištění detekce vozidel bude použit systém videodetekce s osazením kamer na výložníkových stožárech. Detekce chodců bude zajišťována pomocí chodeckých tlačítek.

Stávající řadič bude demontován a bude nahrazen novým mikroprocesorovým řadičem na stejném místě, jako stávající řadič. Řadič mimo jiné bude v plném rozsahu splňovat ustanovení ČSN EN 50556 pro doby reakce řadiče na vzniklou poruchu, která bude max. ve třídě AG3. Řadič bude certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL3. Bude zajišťovat dohled všech červených signálů u vozidlových a

chodeckých signálních skupin ve třídě CA1. Bude umožňovat připojení na datovou komunikaci s externími řídicími a dohledovými jednotkami vzdálených signálních skupin a dopravních detektorů. Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu DCF/GPS, registrem pro sčítání intenzit. Řadič musí umožnit případné dodatečné zřízení samostatného ovládání zvukových návěstidel. Budou vyměněny všechny stávající kabelové rozvody vyjma napájecího. Pro napojení SSZ budou do všech signalizačních stožárů položeny kabely typu CYKY – J 24x1,5 mm², CYKY – J 12x1,5 mm². Přívody návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM – G 5x0,75 mm² a CMSM – G 3x0,75 mm². Přívody tlačítek a akustických návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM – G 12x0,75 mm². Kabely ke kamerám videodetekce a jednotce RSU budou typu FTP CAT 6. Stavební, montážní a demontážní práce na SSZ, kabelové rozvody, stožáry, návěstidla, tlačítka pro chodce a nevidomé, videodetekce viz. Kabeláž SSZ SO 401, číslo přílohy D.1.3, kabelové trasy viz. Kabelový Plán, číslo přílohy D.1.3.2.

Poučení

Shromažďování podkladů rozhodnutí bylo ukončeno. Účastníci řízení mají právo uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popř. důkazům nebude v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto. K závazným stanoviskům dotčených orgánů a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace se dle §94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V souladu s ustanovením § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení, jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Účastníci řízení mají rovněž dle ustanovení § 36 správního řádu právo navrhopvat důkazy, činit návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
registrační úřad
-11-


.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro společné územní a stavební řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s § 94k stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu toto oznámení doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 94k písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností Swarco Traffic.cz s.r.o., Dobronická 1256, 148 00 Praha 4, IČO:25680595

Účastník řízení dle § 94k písm. c, d) stavebního zákona

(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností Swarco Traffic.cz s.r.o., Dobronická 1256, 148 00 Praha 4, IČO:25680595 – vlastník p.p.č. 3409/11, 422/1, 3409/9
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO:65993390 – vlastník p.p.č. 3422/34, 3422/35
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 – vlastník telekomunikačního vedení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítí elektronických komunikací
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel distribuční soustavy plynárenského zařízení
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035 – vlastník distribuční soustavy podzemního vedení VN a NN
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských zařízení
- NEJ.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, IČO:03213595 – vlastník sítí elektronických komunikací

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 a 3 správního řádu doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 109 písm. e) stavebního zákona

(vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

3409/20, 3409/21, 3409/27, 3409/28, 3409/31, 3422/43, 3432, 38/1, 4360, 6786.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

1433, 2726, 391, 392, 926.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor rozvoje města
- Městský úřad Klatovy, hospodářský odbor
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cest. Ruchu
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (KRPP/64902-2/ČJ-2024-030406)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 a 3 správního řádu podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne