

Č.j.: OD/7932/25/Dj
Vyřizuje: Dubský
Tel.: 376 347 491
jdubsky@mukt.cz
Datum: 1.7.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu ze dne 26.6.2025 podaného společností Silba Elstav s.r.o., Plzeňská 155, 326 00 Plzeň - Letkov, IČ 643 58 847, zastoupené na základě plné moci společností Saferoad Restraint Systems s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, IČ 252 29 761, zastoupené na základě pověření zaměstnancem Václavem Baslem, nar. 16.9.1982 bytem Sedlec 101, 332 02 Starý Plzenec po projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy, ze dne 24.6.2025, č.j. KRPP-86288-2/ČJ-2025-030406, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve Švihově v ulici Komenského na silnici č. II/184 u č.p. 188, km cca 0,185 – 0,230 pro stavební úpravy bývalé školy na zdravotní středisko podél uvedené komunikace, spočívající v umístění dopravních značek a dopravního zařízení dle schématu dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí této přechodné úpravy provozu pro označení pracovních míst, v termínu: od 14.7.2025 do 31.12.2025

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky související s označením pracovního místa a na objízdné trase na výše uvedených silnicích budou instalovány bezprostředně před zahájením prací, po nezbytně nutnou dobu, pominou-li důvody (tj. dokončení stavby v daném místě) bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. V zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích budou použity dopravní značky v souladu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá jeho regulaci, použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.

4. Obyvatelům přilehlých nemovitostí bude zajištěn přístup a po domluvě se stavbyvedoucím na místě i příjezd k těmto nemovitostem.
5. Dopravní značky budou instalovány v době mimo dopravní špičku a budou po celou dobu udržovány v čistotě a na odpovídajícím místě.
6. V místech prací, kde budou umístěny dopravní značky a zařízení, nesmí být umísťovány žádné překážky, které by bránily výhledu na tyto dopravní značky a zařízení (např. stavební buňky).

Odůvodnění

Dne 26.6.2025 podala společnost Silba Elstav s.r.o., Plzeňská 155, 326 00 Plzeň - Letkov, IČ 643 58 847, zastoupené na základě plné moci společností Saferoad Restraint Systems s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, IČ 252 29 761, zastoupené na základě pověření zaměstnancem Václavem Baslem, nar. 16.9.1982 bytem Sedlec 101, 332 02 Starý Plzenec zdejšímu správnímu orgánu návrh na přechodnou úpravu provozu na sil. č. II/184 v ul. Komenského ve Švihově. Žadatelem je požadováno usměrnit dopravním značením provoz na výše uvedené silnici. V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle dopravně inženýrského opatření této akce. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska PČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.



Jiří Dubský
služební číslo 414142

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední a elektronické úřední desce Městského úřadu v Klatovech a Městského úřadu ve Švihově.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Nabylo účinnosti dne:

Příloha: 3 x Dopravní opatření

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desce, elektronické úřední desce a následné navrácení potvrzeného rozhodnutí

- Městský úřad Klatovy, Odbor vnitřních věcí, nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy
- Městský úřad Švihov, Náměstí Dr. E. Beneše 38, 340 12 Švihov

Obdrží po nabytí účinnosti OOP:

- Silba Elstav s.r.o., Plzeňská 155, 326 00 Plzeň - Letkov, prostřednictvím Václava Basla, Sedlec 101, 332 02 Starý Plzenec
- Policie ČR, KŘPPK-DI Klatovy, Nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Návrh DIO - dotčený úsek, staveništní zábor, manipulační, bezpečnostní zábor

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby
pracovního místa na komunikaci

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

ZÁBOR STAVBY, PEVNÁ ZÁBRANA, OPLOCENÍ

SAFEROAD®

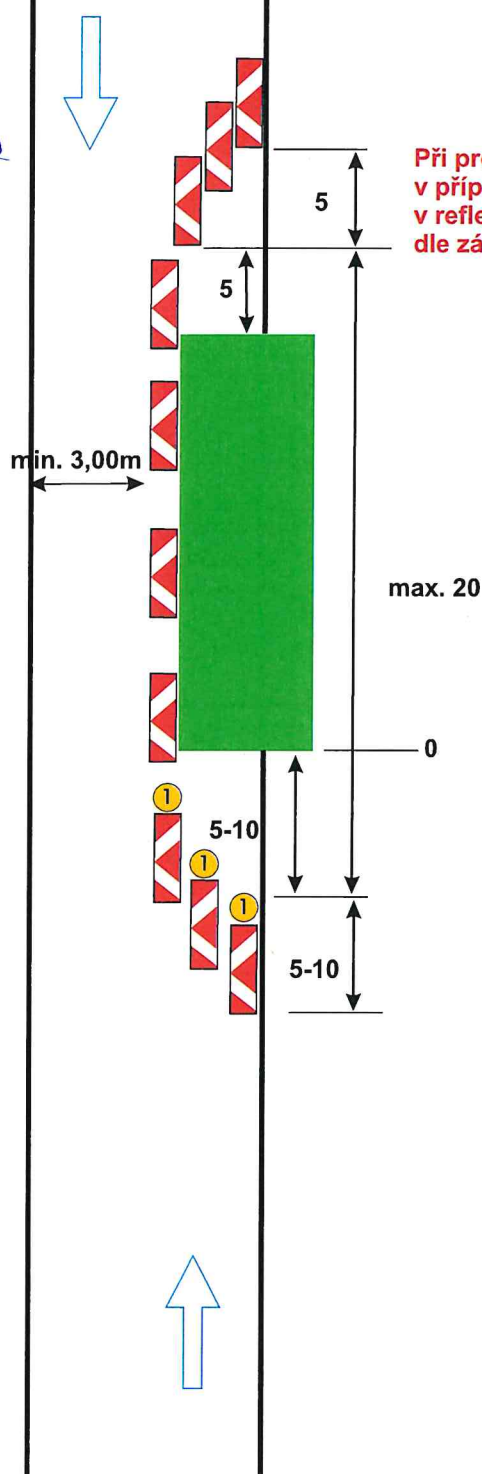
č.j. 22/4934/95/Dj
SAFEROAD KLATOVY

odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy



**Návrh přechodného dopravního značení -
práce mimo komunikaci, chodník,
pracovní místo na komunikaci délky max. 20m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor
POUZE V NEJNUTNĚJŠÍCH PŘÍPÁDECH**

o.j. od 14932/250;
MĚSTSKÝ ÚŘAD ZLATOVL
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

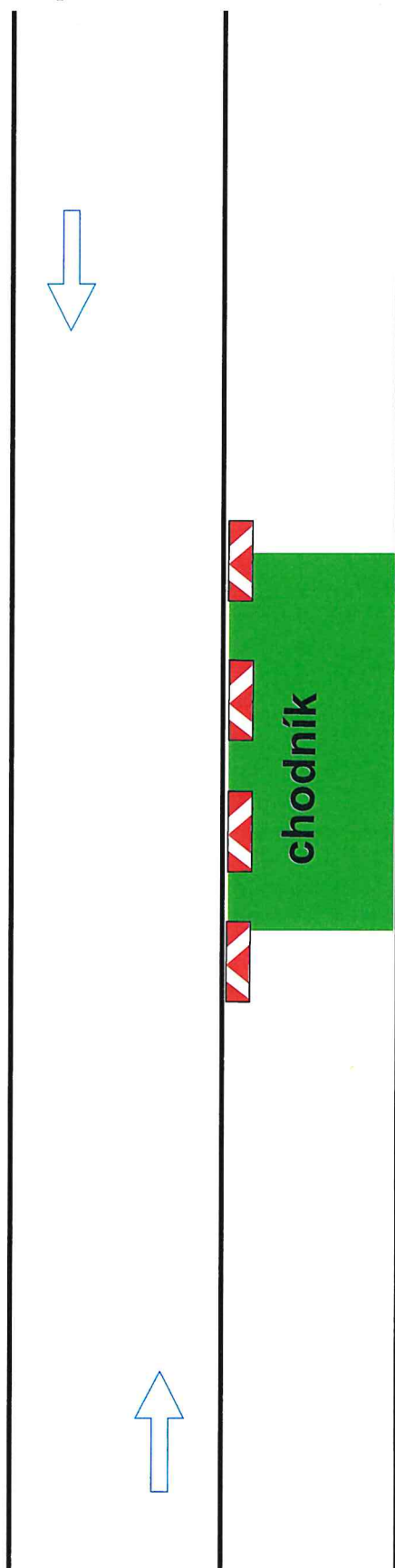
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce v chodníku



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

vzdálenosti v metrech