

Č.j.:OD/1345/25-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 14.08.2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 14.07.2025 podal stavebník Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO: 00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**KLATOVY – KLIČKOVA ULICE**“, umístěné na p.p.č. 3405/2, 2774/42, 2774/39, 3405/24 v katastrálním území Klatovy (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Rozsah stavby:

Stavební pozemek se nachází v intravilánu města Klatovy v prostoru ulice Kličkovy, úseku ulic Plánická a Křížíkova. V současné době se jedná o stávající prostor místní komunikace s asfaltovým krytem vozovky a chodníků z asfaltového betonu, který je konci své životnosti. Předmětem SO 101 jsou stavební úpravy chodníků a homogenizaci šířkového uspořádání a úpravy křižovatek. Předmětem SO 401 je výstavba veřejného osvětlení v ulici Kličkovy v Klatovech. Celková délka úpravy komunikace je 63,00 m, začátek úpravy je v km 0,000 na hraně s ulicí Plánická a konec úpravy je v prostoru křižovatky s ulicí Křížíkova. Celková délka kabelového vedení veřejného osvětlení je 78 m.

Rekonstrukce komunikace je změnou dokončené stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Jedná se o stavbu dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území. Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D2, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o komunikacích“) se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Místní komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C – komunikace obslužné dle ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci III. třídy. Stavba veřejného osvětlení je stavbou novou, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Jedná se o stavbu technické infrastruktury, jejímž účelem je osvětlení místní komunikace.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů. Během stavby nedojde k záboru pozemků ZPF.

Stavba je v souladu s územním plánem Klatovy, vydaným zastupitelstvem města, datum účinnosti po změně č. 3 - 29.11.2024.

Stavba obsahuje:**SO 101 KOMUNIKACE**

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a chodníků ulice Kličkova v úseku ulic Plánická a Křižíkova. Celková délka úpravy je 63,00 m, začátek úpravy je v km 0,000 na hraně s ulicí Plánická a konec úpravy je v prostoru křižovatky s ulicí Křižíkova. Ulice vzhledem ke stísněným poměrům bude po rekonstrukci jednosměrná ve směru ulic Plánická → Křižíkova, vzhledem k rozhledovým poměrům na Plánické ulici je tento směr nejlepší volbou.

V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníků a budou provedeny nové konstrukční vrstvy. Dále budou osazeny silniční obrubníky – stávající žulové budou očištěny a zpětně osazeny se základním převýšením 100 mm. Přídlažba u obrubníků je z žulové kostky. Vzhledem ke konfiguraci terénu je v celém rozsahu navržen jednostranný příčný sklon. Šířka vozovky je v celém rozsahu jednotná a to 3,50 m, šířka chodníků respektuje stávající stav a je šířky 2,00 m. Šířka parkovacího pruhu je 2,00 m s krytem z vegetační dlažby. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu stejně tak kryt chodníků. Uliční vpust je v celém úseku zachována jedna stávající, která bude provedena nová. Přípojka uliční vpusti bude zkontrolována a v případě funkčnosti a dobrého stavu bude zachována, v opačném případě bude provedena nová přípojka až na pátevní řad. Podélná drenáž bude zaústěna do přípojky uliční vpusti. Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek. Stejně tak může být po konzultaci zpraven příčný sklon parkovacího pruhu. Na začátku úpravy je zachován stávající přechod pro chodce. V km 0,052 je navrženo místo přecházení na konci pravostranné chodníku.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky a parkovacích stání je jednostranný 2,50 %. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace v celém úseku respektuje stávající směrové vedení. Směrový průběh vedení osy viz. situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Křižovatky zůstávají zachovány, budou pouze drobně upraveny poloměry nároží křižovatek viz situace.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat + rozšíření. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve

smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd.

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

V úseku km 0,005 – 0,050 bude po pravé zřízen parkovací pruh pro osobní vozidla šířky cca 2,00 m. V místě stávajícího sjezdu v km 0,020 bude prostor označen žlutou klikatou čarou pro vjezd a výjezd do vrat.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku a vozovky je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, sjezdů, parkovacích stání viz. Technická zpráva SO 101.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Pro osvětlení řešeného úseku komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení. V rámci výstavby veřejného osvětlení bude instalován nový kabel CYKY 4x10 v délce 78 m. Napojení nového kabelu CYKY 4x10 bude provedeno na svorkovnici stávající lampy v blízkosti křižovatky ulic Kličkova Plánická. Tento kabel bude smyčkovat nové lampy L1, L2 a bude ukončen v nové lampě L3. Lampy budou smyčkově připojeny přes svorkovnici kabelem CYKY 4x10. Ze svorkovnice odchází ke světelnému zdroji kabel CYKY 3x1,5, uzemnění každého stožáru FeZn bude provedeno drátem FeZn $\varnothing$ 10mm. Přesné parametry stožárů a svítidel budou určeny dle požadavku investora. Nová nebo stávající svítidla budou umístěna např. na stožáru STL6 ZADO atyp v montážní výšce 6m. Svítidla v provedení LED o výkonu 34 W, referenční typ např. Guida S - G3H - 34W. Stožáry musí být opatřeny ocelovou manžetou v místě přechodu do země, délka 0,3 m.

P o u č e n í

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního

zákona stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námítek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního

zákonu se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Městský úřad Klatovy,
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-


Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 – vlastník p.p.č. 2774/42, 2774/39, 3405/24, věcné břemeno umístění plastové chráničky, věcné břemeno zřizování a provozování vedení inženýrské sítě k p.p.č. 3405/2
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 – majetkový správce p.p.č 3405/2 (silnice II/186)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, Česká republika, IČO:64949681 – vlastník technické infrastruktury – optické trasy
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení - NTL plynovody PE, OC a NTL plynovodní přípojky, neprovozovaná NTL plynárenská zařízení a plynovodní přípojka
- ČEZ Distribuce, a. s. Děčín, Teplická 874/8, PSČ 405 02, IČO:24729035 – vlastník podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení zařízení komunikačního vedení k p.p.č. 3405/2, 3405/24

- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno spočívající v umožnění zřídit a provozovat stavbu plynárenského zařízení, včetně jejího příslušenství a v možnosti vstupovat a vjíždět na pozemek v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním této stavby pro p.p.č. 3405/2, 2774/42, 2774/39
- AIRWEB, spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – věcné břemeno vedení zřízení, provozování, údržba a opravy podzemního komunikačního vedení pro p.p.č. 2774/39, 3405/24

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

2774/41, 2774/44, 2774/45, 3405/23, 3405/96, 3405/97, 3405/98, 3405/99, 3756/6, 3762/13, 3762/6, 3763/16, 3763/17, 3763/3, 3766/1, 3766/8, 3914/11.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

1084, 1092, 1745, 1747, 1748, 3166, 3167, 3168, 5919, 6781, 960/1.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (Č.j.:KRPP-79525-2/ČJ-2025-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2025/119263/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne