

Č.j.:OD/14728/25-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 11.12.2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 04.11.2025 podal stavebník Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE**“, umístěné na p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání

námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhnout důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 PŘELOŽKA CETIN

Rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury pro zajištění obsluhy daného území ve městě Klatovy, kraj Plzeňský. Stávající dopravní a technická infrastruktura je na konci životnosti a vyžaduje rekonstrukci a modernizaci. V současné době se jedná o prostor místní komunikace – Nádražní ulice. SO 101 řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábřeží. Celková délka úpravy je 399 m. SO 401 řeší výměnu dožilého zařízení veřejného osvětlení za nové. SO 402 řeší přeložku – směrové posunutí stávajících sdělovacích vedení CETIN mimo parkovací stání.

Jedná se o změnu stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Rekonstrukce komunikace je stavbou dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území. Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Místní komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci II. třídy. Úprava zařízení veřejného osvětlení je stavbou technické infrastruktury, jejímž účelem je zajištění osvětlení místní komunikace.

Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Stavba se nachází v záplavovém území. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF. Stavba vyžaduje kácení

stromů. V rámci souhlasného jednotného environmetálního stanoviska byl příslušným orgánem vydán v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „zákon o přírodě“) souhlas s kácením za účelem předmětného záměru. Ostatní složky životního prostředí nejsou dle zákona o přírodě dotčeny.

Stavba je v souladu s územním plánem Klatovy, vydaným zastupitelstvem města, datum účinnosti po změně č. 3 - 29.11.2024.

Stavba obsahuje:

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábřeží. Celková délka úpravy je 399 m.

Začátek úpravy je v km 0,000 u železničního podjezdu, kde bude výhledově provedena úprava křižovatky po přestavbě železničního nadjezdu. Na začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající komunikaci. V km 0,004 bude zřízeno místo pro přecházení. Chodník, který končí na levé straně, bude provizorně propojen s chodníkem v ulici Franty Šumavského z asfaltového recyklátu šířky 2,00 m podél Drnového potoka. V úseku km 0,005 – 0,070 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 4 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení. V km 0,070 – 0,120 bude na levé straně chodník podél vozovky. Stávající přechod bude přesunut na druhou stranu od lávky a bude zřízena nová rampa z lávky k přechodu pro chodce. Pravá strana je shodná s předchozím úsekem. V km 0,120 – 0,180 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 3 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení. V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m. Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označníku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm. V km 0,290 bude zachována stávající křižovatka s ulicí Dukelská. V místě křížení ulic je pro autobusovou dopravu rozšířena vozovka na 7,50 m viz situace a příčné profily. V km 0,315 – 0,399 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný chodníkem šířky 2,00 m. V km 0,363 bude provedena výměna stávající velkoplošné lamelové značky za zmenšenou verzi. V celém rozsahu bude provedena rekonstrukce stávajících konstrukčních vrstev vozovky a položeny nové asfaltové vrstvy. Komunikace je doplněna vodorovným dopravním značením, oboustranné podélné plné čáry V4 šířky 250 mm. Vozovka je navržena v základní šířce 7,00 m.

Šířkové uspořádání komunikace: Vozovka 7,00 m, Chodník 2,50 – 3,00 m, Parkovací pruh 2,00 – 2,50 m, Autobusový záliv 3,25 m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý v celém rozsahu 2,50 %. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 20 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd.

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD. Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

V rámci stavby jsou zachovány parkovací pruhy po levé straně vozovky ve směru staničení. Šířka parkovacích stání je 2,50 nebo 2,00 m.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci nebo přímo do Drnového potoka. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mřížky musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky hrany asfaltového krytu – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnovení kanalizace. Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí nebo Drnového potoka.

Konstrukční vrstvy vozovky, parkovacích pruhů, rigolů, chodníkových sjezdů, autobusového zálivu viz Technická zpráva SO 101.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Předmětem stavebního objektu je úprava a doplnění rozvodu veřejného osvětlení pro zajištění bezpečnosti na komunikacích v intravilánu obce. V souvislosti se obnovou povrchu silnice, zřízením oddělovacího zeleného pásu, úpravou chodníků a zřízením přechodů pro chodce bude upraveno i zařízení veřejného osvětlení.

Osvětlení bylo navrženo dle platných ČSN - CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3. Třída osvětlení $M = 6-1 = M5$. Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: místní komunikace M5, přilehlé a protilehlé chodníky P5-P6. Příkon $16 \times 40 \text{ W} + 4 \times 45 \text{ W}$, celkový příkon 0,82 kW, roční spotřeba el. energie 3300 kWh. Rozvod bude napájen ze stávajícího rozvodu – rozváděče VO u č.parc. st. 4288. Ve vyznačeném úseku náhrada stávajících svítidel včetně stožárů. V úseku rozděleném nově zřizovaným zeleným pásem s keři a vzrostlými stromy budou chodník a silnice nasvíceny samostatnými svítidly. Ve vyznačených místech budou na silnici vyznačeny přechody pro chodce a budou nasvětleny. Do trasy kabelů pro VO budou přiloženy rovněž chráničky pro budoucí zatažení datových a kabelů 0,4 kV pro napájení informačních tabulí u zastávek autobusů. Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² a posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm². Po osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele. Všechna svítidla budou osazena zásuvkami pro následné doplnění technologií pro zajištění správy a dálkového dohledu. Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem s výstupem do vzdáleností osvětlovacích stožárů a parametrů svítidel uvedených ve výkresu. Provoz svítidel se předpokládá v systému celonoc s regulací v době mezi 23.00-5.00. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 8 m s vyložním 1,5 m. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno svítidly osazenými na ocelových žárově pozinkovaných stožárech 6 m s výložníky, délky výložníku upřesněny ve výkresu. Umístění přechodových svítidel cca 1,4-1,5 m před přechodem ve směru jízdy vozidla zaručuje kontrastní osvětlení přecházejícího chodce. Od hrany obrubníku oddělujícího vozovku od chodníku se stožáry osadí středem minimálně 0,65 m, není-li ve výkresu vyznačeno jinak.

SO 402 PŘELOŽKA CETIN

Jedná se o směrové posunutí stávajících sdělovacích vedení mimo parkovací stání dle podmínek CETIN.

Poučení

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního

zákona stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

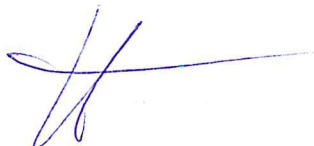
Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního

zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.



Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 – vlastník p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4269, 4280, 1447/1
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – správce povodí a vodního toku
- Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 - vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury
- Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – vlastník sítě elektronických komunikací, – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/4, 4048/5, 1439/16, 1447/1
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení

- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – vlastník komunikačního vedení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO:00007064 – věcné břemeno vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:61459445 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO:64949681 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

1435/10, 1435/12, 1435/13, 1435/14, 1435/15, 1435/17, 1435/19, 1435/5, 1435/6, 1435/8, 1435/9, 1436/2, 1437/2, 1437/3, 1439/11, 1439/17, 1439/2, 1439/20, 1439/5, 1439/6, 1439/7, 1450, 1461/1, 1461/2, 1462, 3700/19, 3700/2, 3700/20, 3935/11, 3935/12, 3935/2, 3935/4, 3935/9, 3965, 4098, 4099, 4257, 4258, 4270, 4271, 4273, 4274, 4276, 4277, 4353, 4371, 4846, 4847, 4848, 6607, 6608, 6613, 6614, 6624, 6705, 6706, 6749, 6807, 925.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

1001, 1009, 1017, 1026, 1093, 1107, 1534, 2182/1, 2183/3, 2183/4, 2184, 2868/5, 4288, 4849, 4850, 4852, 5835, 5845, 6690, 852, 864/1, 864/2, 865/1, 894, 895, 924/1, 924/3, 947/2, 948/2, 949/2, 978, 998.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (Č.j.:KRPP-126850-2/ČJ-2025-030406)

- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy
(Č.j.:R/2025/183010/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne

