Městský úřad Klatovy Odbor dopravy – dopravní úřad
pracoviště Mayerova 130

Č.j.: OD/11343-2/26/Dj
Vyřizuje: Dubský
Tel.: 376 347 491
jdubsky@mukt.cz
Datum: 10.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na nových komunikacích
v obchodním areálu Retail Park Klatovy

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu ze dne 21.9.2026 podaného společností InterCora, spol. s r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň Severní Předměstí, IČ 477 14 018 zastoupené na základě plné moci společností architektonický ateliér PROJEKTOR s r.o., Nad Kajetánkou 1634/28, 169 00 Praha Břevnov, IČ 050 21 464, zastoupené na základě substituční plné moci společností EUROPROJEKT, spol. s r.o., Kudrnova 144/17, Praha 5, IČ 438 72 999, po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, Územním odborem Klatovy, Dopravním inspektorátem č.j. KRPP-120106-2/ČJ-2026-030406 z 14.9.2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu na nových komunikacích a parkovišti v obchodním areálu „Retail Park Klatovy", spočívající v osazení dopravních značek a dopravního zařízení, dle schématu dopravně inženýrského opatření, které je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky budou osazeny v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Oproti projektu DIO, dle PČR budou ještě doplněny tyto dopravní značky:
   - V místě připojení areálové komunikace od parkoviště na komunikaci páteřní vodorovná dopravní značka V2b (1,5/1,5/0,25).
   - Směrovou šipku V9a v místě kde je zprava napojována zásobovací komunikace bude pouze pro směr jízdy vlevo.

3. Svislé stálé dopravní značky a dodatková tabulky budou základního rozměru v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky technických podmínek TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP133

(Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 114 (Svodidla na pozemních komunikacích).

4. Umístění svislých a vodorovných stálých dopravních značek zajistí navrhovatel na vlastní náklady po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

5. Součástí této místní úpravy provozu jsou pouze dopravní značky v nově vybudovaném areálu Retail Park Klatovy, značky na sil. č. I/27 stanovuje odbor dopravy a SH Plzeňského kraje.

Odůvodnění

Dne 21.9.2026 podala společnost InterCora, spol. s r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň Severní Předměstí, IČ 477 14 018 zastoupené na základě plné moci společností architektonický ateliér PROJEKTOR s r.o., Nad Kajetánkou 1634/28, 169 00 Praha Břevnov, IČ 050 21 464, zastoupené na základě substituční plné moci společností EUROPROJEKT, spol. s r.o., Kudrnova 144/17, Praha 5, IČ 438 72 999, žádost o stanovení místní úpravy provozu na nových komunikacích a parkovišti v obchodním areálu Retail Park Klatovy, spočívající v osazení případně odstranění dopravních značek a dopravního zařízení, dle schématu dopravně inženýrského opatření, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy.

Žádost včetně předložených situací s návrhem pro umístění požadovaného dopravního značení byla doložena vyjádřením Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 14.9.2026, čj. KRPP-120106-2/ČJ-2026-030406, kdy vyslovilo s návrhem souhlas.

Dne 22.9.2026 byl v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy Městským úřadem Klatovy vyvěšen na úřední desce a elektronické úřední desce Městského úřadu Klatovy, s tím, že dotčené osoby byly v návrhu vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu. V návrhu opatření obecné povahy bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu může v uvedené lhůtě podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Připomínkami se zdejší správní orgán bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu opatření obecné povahy poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne zdejší správní orgán. Návrh opatření obecné povahy byl z úřední desky sejmut dne 27.10.2026, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty ode dne zveřejnění, kterým je den 8.10.2026.

Ve lhůtě 30 od ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy k němu nebyly podány žádné písemné připomínky nebo námitky. Proto mohl zdejší správní orgán přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, jímž bylo návrhu společnosti InterCora, spol. s r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň Severní Předměstí, IČ 477 14 018, na stanovení místní úpravy provozu vyhověno, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na nových komunikacích a parkovišti v obchodním areálu Retail Park Klatovy,

spočívající v osazení případně odstranění dopravních značek a dopravního zařízení dle schématu dopravně inženýrského opatření, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy, vycházel zdejší správní orgán především z obsahu návrhu žadatele. Na jeho podkladě dospěl zdejší správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu návrhu na stanovení místní úpravy provozu a z poznatků z úřední činnosti zdejšího správního orgánu je zřejmé, že osazením, posunutím, příp. odstraněním dopravních značek a dopravního zařízení uvedených v příloze DIO se zajistí bezpečnost a plynulost silničního provozu na nových komunikacích a parkovišti v obchodním areálu Retail Park Klatovy. Na podkladě právě uvedených skutečností a souhlasného stanoviska PČR dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na nových komunikacích a parkovišti v obchodním areálu Retail Park Klatovy, spočívající v osazení případně odstranění dopravních značek dle schématu dopravně inženýrského opatření.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy

Jiří Dubský v.r.
služební číslo 414142

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce a elektronické úřední desce Městského úřadu v Klatovech

Vyvěšeno dne :
Nabylo účinnosti dne :
Sejmuto dne:

Příloha: 1 x situace místní úpravy provozu

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desce, elektronické úřední desce a následné navrácení potvrzeného rozhodnutí
- Městský úřad Klatovy, Odbor vnitřních věcí, nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy

Obdrží po nabytí právní moci:

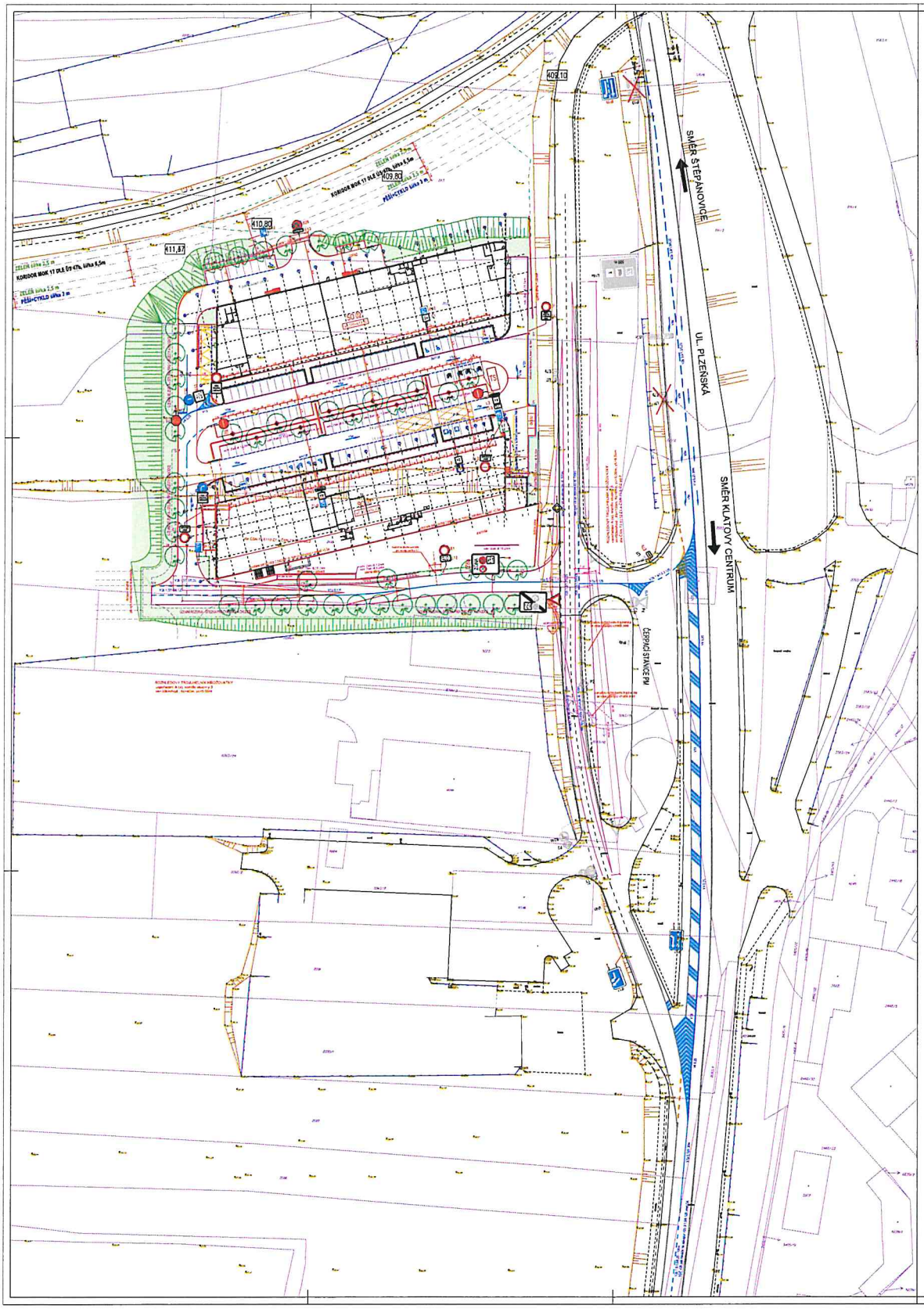
- InterCora, spol. s r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň Severní Předměstí, prostřednictvím společnosti EUROPROJEKT, spol. s r.o., Kudrnova 144/17, Praha 5
- Policie ČR, KŘPPK-DI Klatovy, Nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Na vědomí:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Město Klatovy, HO, nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy
- vlastní k založení

č.j. OD/11343/26/Dj
MĚSTSKÝ ÚŘAD KLATOVY
odbor dopravy
nám. Míru 62
339 01 Klatovy

60 dní před osazením dopravního značení je dodavatel povinen si toto dopravní značení nechat schválit od PČR a OD a požádat o stanovení DZ.
Před osazením svislých dopravních značek je nutné zajistit viditelné vytýčení stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození



Zásady všech stavebních i provozovaných inženýrských sítí je v koordinační situaci stavby

- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYZNAČENY POLOHY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, PO JEJICH VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENA KOORDINACE S NAVRHOVANÝMI OBJEKTY A SÍTĚMI
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 60 05 "PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ"
- VEŠKERÉ STAVAJÍCÍ I NAVRHOVANÉ KABELY BUDOU V MÍSTECH MOŽNÉHO POŠKOZENÍ ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ
- U PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENO NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ DLE ČSN 73 606 A SOUČASNĚ NESMÍ BÝT STAVAJÍCÍ SÍŤĚ ZASTŘEŠENY BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE SÍTĚ
- BUDE PROVEDENA ÚPRAVA VEŠKERÝCH STAVAJÍCÍCH ŠACHET K NOVÉ UPRAVENÉMU TERÉNU
- PŘÍPADNÉ BUDOU SÍTĚ ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ DO VZDÁLENOSTI CA 1 M OD PŘÍPOJKU
- VE VYKRESU KOORDINAČNÍ SITUACE JSOU VEŠKERÉ STAVEBNÍ OBJEKTY ZANESENY POUZE ZJEDNODUŠENĚ, DALŠÍ JE TOTO POPSÁNO V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

0 5 10 20 25 40 50 m
0 1 2 4 5 8 10cm

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO POVOLENÍ STAVBY A K TOMUTO ÚČELU MÁ BÝT POUŽITA, NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO VÝBĚR DODAVATELE STAVBY, PROVÁDĚCÍ PROJEKT NEBO DÍLENSKOU DOKUMENTACI. PŘI ZPRACOVÁNÍ VYŠŠÍHO STUPNĚ PD MUSÍ BÝT DODRŽENY PODMÍNKY STANOVENÉ PRO TENTO STUPEŇ PD, DOKUMENTACE MUSÍ BÝT POUŽITA JAKO CELEK, TEDY VČETNĚ VŠECH JEJÍCH ČÁSTÍ A VČETNĚ TECHNICKÝCH ZPRÁV.

EUROPROJEKT
Ing. Martin Vyčho
projektování
+420 266 109 1
Ing. arch. Jan Rös
Ing. Aleš Tuček
Retail Park Klato
Klatovy
LI
Klatovy
DI
InterCare, spol. s r.o.
Lochotínská 8/2678
Severní Předměstí
Situace dopravního znače
KO 010, KO 011
Komunikace, zpevnené ploc
Č. 477 14 014
09/2026
1:500 / A3+3 A4
D.1

© Výkres i návrh je a zůstane dílenským majetkem architekta a autorů, nesmí být rozmnožován, předán třetím osobám, použit celý
ani v části bez architektova písemného souhlasu.