

Č.j.:OD/14728/25-3/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum:22.01.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ Povolení záměru

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, (dále jen „stavební úřad“) jako příslušný obecní stavební úřad dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) kompletně přezkoumal podanou žádost a projektovou dokumentaci o povolení stavby ve smyslu ustanovení § 189 až 192, kterou dne 04.11.2025 podal stavebník Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání a po posouzení záměru dle ustanovení § 193 stavebního zákona ve spojení s § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb. o provedení některých ustanovení stavebního zákona (dále jen „vyhláška o stavebním zákoně“) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl takto:

I.

Podle ustanovení § 195, § 197 a § 211 stavebního zákona v řízení o povolení záměru stavební úřad

p o v o l u j e z á m ě r

na stavbu:

„KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE“

a zároveň dle ustanovení § 197 odst. 1 písm. b) stavebního zákona stavební úřad

vymezuje pozemky pro realizaci záměru následovně

stavba bude umístěna na p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy (dále jen "stavba"). Zároveň stavební úřad nestanovuje podmínky pro dělení nebo scelování pozemků, neboť to není třeba.

Členění na stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 PŘELOŽKA CETIN

Základní údaje a rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury pro zajištění obsluhy daného území ve městě Klatovy, kraj Plzeňský. Stávající dopravní a technická infrastruktura je na konci životnosti a vyžaduje rekonstrukci a modernizaci. V současné době se jedná o prostor místní komunikace – Nádražní ulice. SO 101 řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábreží. Celková délka úpravy je 399 m. SO 401 řeší výměnu dožilého zařízení veřejného osvětlení za nové. SO 402 řeší přeložku – směrové posunutí stávajících sdělovacích vedení CETIN mimo parkovací stání.

Stavba obsahuje:**SO 101 KOMUNIKACE**

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábreží. Celková délka úpravy je 399 m.

Začátek úpravy je v km 0,000 u železničního podjezdu, kde bude výhledově provedena úprava křižovatky po přestavbě železničního nadjezdu. Na začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající komunikaci. V km 0,004 bude zřízeno místo pro přecházení. Chodník, který končí na levé straně, bude provizorně propojen s chodníkem v ulici Franty Šumavského z asfaltového recyklátu šířky 2,00 m podél Drnového potoka. V úseku km 0,005 – 0,070 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 4 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení. V km 0,070 – 0,120 bude na levé straně chodník podél vozovky. Stávající přechod bude přesunut na druhou stranu od lávky a bude zřízena nová rampa z lávky k přechodu pro chodce. Pravá strana je shodná s předchozím úsekem. V km 0,120 – 0,180 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 3 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení. V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m. Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě

zastávkového pruhu je 18 cm. V km 0,290 bude zachována stávající křižovatka s ulicí Dukelská. V místě křížení ulic je pro autobusovou dopravu rozšířena vozovka na 7,50 m viz situace a příčné profily. V km 0,315 – 0,399 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný chodníkem šířky 2,00 m. V km 0,363 bude provedena výměna stávající velkoplošné lamelové značky za zmenšenou verzi. V celém rozsahu bude provedena rekonstrukce stávajících konstrukčních vrstev vozovky a položeny nové asfaltové vrstvy. Komunikace je doplněna vodorovným dopravním značením, oboustranné podélné plné čáry V4 šířky 250 mm. Vozovka je navržena v základní šířce 7,00 m.

Šířkové uspořádání komunikace: Vozovka 7,00 m, Chodník 2,50 – 3,00 m, Parkovací pruh 2,00 – 2,50 m, Autobusový záliv 3,25 m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý v celém rozsahu 2,50 %. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhopvat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 20 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd.

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD. Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

V rámci stavby jsou zachovány parkovací pruhy po levé straně vozovky ve směru staničení. Šířka parkovacích stání je 2,50 nebo 2,00 m.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci nebo přímo do Drnového potoka. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky hrany asfaltového krytu – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno

se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace. Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí nebo Drnového potoka.

Konstrukční vrstvy vozovky, parkovacích pruhů, rigolů, chodníkových sjezdů, autobusového zálivu viz Technická zpráva SO 101.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Předmětem stavebního objektu je úprava a doplnění rozvodu veřejného osvětlení pro zajištění bezpečnosti na komunikacích v intravilánu obce. V souvislosti se obnovou povrchu silnice, zřízením oddělovacího zeleného pásu, úpravou chodníků a zřízením přechodů pro chodce bude upraveno i zařízení veřejného osvětlení.

Osvětlení bylo navrženo dle platných ČSN - CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3. Třída osvětlení $M = 6-1 = M5$. Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: místní komunikace M5, přilehlé a protilehlé chodníky P5-P6. Příkon 16x40 W + 4x45W, celkový příkon 0,82 kW, roční spotřeba el. energie 3300 kWh. Rozvod bude napájen ze stávajícího rozvodu – rozváděče VO u č.parc. st. 4288. Ve vyznačeném úseku náhrada stávajících svítidel včetně stožárů. V úseku rozděleném nově zřizovaným zeleným pásem s keři a vzrostlými stromy budou chodník a silnice nasvíceny samostatnými svítidly. Ve vyznačených místech budou na silnici vyznačeny přechody pro chodce a budou nasvětleny. Do trasy kabelů pro VO budou přiloženy rovněž chráničky pro budoucí zatažení datových a kabelů 0,4 kV pro napájení informačních tabulí u zastávek autobusů. Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² a posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm². Po osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele. Všechna svítidla budou osazena zásuvkami pro následné doplnění technologií pro zajištění správy a dálkového dohledu. Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem s výstupem do vzdáleností osvětlovacích stožárů a parametrů svítidel uvedených ve výkresu. Provoz svítidel se předpokládá v systému celonoc s regulací v době mezi 23.00-5.00. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 8 m s vyložení 1,5 m. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno svítidly osazenými na ocelových žárově pozinkovaných stožárech 6 m s výložníky, délky výložníku upřesněny ve výkresu. Umístění přechodových svítidel cca 1,4-1,5 m před přechodem ve směru jízdy vozidla zaručuje kontrastní osvětlení přecházejícího chodce. Od hrany obrubníku oddělovacího vozovku od chodníku se stožáry osadí středem minimálně 0,65 m, není-li ve výkresu vyznačeno jinak.

SO 402 PŘELOŽKA CETIN

Jedná se o směrové posunutí stávajících sdělovacích vedení mimo parkovací stání dle podmínek CETIN.

Druh a účel umisťované a povolované stavby nebo zařízení:

Jedná se o změnu stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Rekonstrukce komunikace je stavbou dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území. Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních

motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Místní komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci II. třídy. Úprava zařízení veřejného osvětlení je stavbou technické infrastruktury, jejímž účelem je zajištění osvětlení místní komunikace.

Umístění stavby na pozemku a popis prostorového řešení stavby:

Celková délka úpravy komunikace je 399 m, a je umístěna v úseku mezi železničním nadjezdem a okružní křižovatkou. Hlavní dopravní prostor je tvořen dvoupruhovou vozovkou v základní šířce 7,00 m se střežovitým sklonem 2,5 %. Niveleta kopíruje stávající stav s ohledem na okolní zástavbu a nutnost zachování plynulého odvodnění. Po levé straně (ve směru staničení) jsou navrženy podélné parkovací pruhy ze žulové kostky v šířce 2,00 – 2,50 m. V úseku km 0,205 a 0,340 jsou integrovány autobusové zálivy šířky 3,25 m s nástupní hranou výšky 18 cm. Na pravé straně je umístěn chodník šířky 3,00 m, který je od vozovky oddělen zeleným pásem s doprovodnou vzrostlou zelení. Na levé straně je umístěn chodník šířky 2,00 – 2,50 m, který navazuje na parkovací pruhy přes obslužné pěšiny pro bezpečný výstup z vozidel. Veřejné osvětlení je řešeno osazením ocelových stožárů výšky 8 m (uliční) a 6 m (přechodová svítidla) v minimálním odstupu 0,65 m od hrany obrubníku.

Stavba je umístěna na p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy.

- 1439/4 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – manipulační plocha
- 1439/13 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 1439/16 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 1447/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 3408/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – silnice
- 3935/3 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4046/4 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4046/5 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4047/1 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4048/3 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4048/4 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace
- 4048/5 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- 4269 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- 4275 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň
- 4280 – druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – jiná plocha

Všechny pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivem stavby je dáno vymezením, respektive stanovením okruhu účastníků řízení, tj. územím pro něž tito účastníci mají vlastnické

nebo jiné právo, které může být stavbou dotčeno. Jedná se tedy o pozemky, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy a dále sousední pozemky nebo stavby na nich, jejichž vlastnické nebo jiné právo umístěním nebo prováděním stavby může být přímo dotčeno. Byly zahrnuty nejen pozemky s přímou hranicí stavby, ale i pozemky vzdálenější, které mohou být přímo dotčeny zejména rozsahem, umístěním stavby a šířením hluku vlivem dopravy. Konkrétně byly zahrnuty do území dotčeného vlivy stavby p.p.č. 1435/10, 1435/12, 1435/13, 1435/14, 1435/15, 1435/17, 1435/19, 1435/5, 1435/6, 1435/8, 1435/9, 1436/2, 1437/2, 1437/3, 1439/11, 1439/17, 1439/2, 1439/20, 1439/5, 1439/6, 1439/7, 1450, 1461/1, 1461/2, 1462, 3700/19, 3700/2, 3700/20, 3935/11, 3935/12, 3935/2, 3935/4, 3935/9, 3965, 4098, 4099, 4257, 4258, 4270, 4271, 4273, 4274, 4276, 4277, 4353, 4371, 4846, 4847, 4848, 6607, 6608, 6613, 6614, 6624, 6705, 6706, 6749, 6807, 925 a st.p.č. 1001, 1009, 1017, 1026, 1093, 1107, 1534, 2182/1, 2183/3, 2183/4, 2184, 2868/5, 4288, 4849, 4850, 4852, 5835, 5845, 6690, 852, 864/1, 864/2, 865/1, 894, 895, 924/1, 924/3, 947/2, 948/2, 949/2, 978, 998 v katastrálním území Klatovy.

II.

Na základě souhlasného jednotného environmentálního stanoviska (dále jen jako „JES“), které vydal Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb. o jednotném environmentálním stanovisku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“) v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“) stavební úřad rozhodl takto:

povoluje kácení

4 ks smrků o obvodu kmene 83, 135, 106, 140 cm na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy, za podmínky:

1. Kácení výše uvedených dřevin bude provedeno v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v době vegetačního klidu.

Zároveň stavební úřad ve smyslu ustanovení § 9 odst. 1 zákona o přírodě ukládá stavebníkovi ke kompenzaci ekologické újmy

provedení náhradní výsadby

v rozsahu 2 ks třešně ptačí o obvodu kmínku 10 – 12 cm na pozemku p. č. 1439/4 v k.ú. Klatovy, 4 ks višně o obvodu kmínku 10 – 12 cm na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy, min. 10 ks jilmu na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy při splnění následujících podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby kolaudace předmětné stavby, nejpozději však do 2 let od doby pokácení dřevin.
2. Stavebník je povinen zajistit následnou péči o tyto dřeviny po dobu 5 let od provedení výsadby, která bude spočívat zejména v zajištění kotevních prvků, zálivky, odplevelení a v případě úhynu kterékoli z vysazených dřevin v její náhradě.

III.

Dle ustanovení § 197 odst. 1 písm. c) stavebního zákona stavební úřad rozhodl takto:

stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Tomáš Macán, MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT:28057198, veřejné osvětlení – Ing. Jaroslav Havlík, JH projekt s.r.o., Národních mučedníků 196, Klatovy, 339 01, IČO:28048563 – autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení, ČKAIT:0201702.
2. Případné změny záměru před dokončením dle ustanovení § 224 odst. 1 stavebního zákona lze realizovat jen na základě povolení stavebního úřadu, vyjma změn uvedených v § 224 odst. 3 stavebního zákona, které lze projednat při kolaudačním řízení.
3. Stavba bude umístěna a provedena na p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy dle I. části výroku tohoto rozhodnutí, tak jak je zakresleno v katastrálním situačním výkresu C2, který je součástí projektové dokumentace.
4. V souladu s ustanovením § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích je dálnice, silnice, místní komunikace, jejich součástí a příslušenství a veřejně přístupné účelové komunikace s vozovkou zakázáno znečišťovat nebo poškozovat; veřejně přístupné účelové komunikace bez vozovky je zakázáno poškozovat takovým způsobem, že se tím znemožní jejich obecné užívání. V případě, že dojde ke znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti musí je, dle § 28 zákona o komunikacích ten, kdo znečištění způsobil, bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu.
5. Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškozování nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
6. Budou dodrženy požadavky na výstavbu dle vyhlášky o požadavcích na výstavbu, zejména pak požadavky na vymezení pozemků, umístování staveb a technické požadavky na stavby.

7. Budou řádně plněny povinnosti zhotovitele dle § 163 odst. 1 písm. a-f) a odst. 2 písm. a-d) stavebního zákona.
8. Budou řádně plněny povinnosti stavbyvedoucího dle § 164 odst. 1 písm. a-f) a odst. 2 stavebního zákona.
9. Budou řádně plněny povinnosti stavebního dozoru dle § 165 odst. 2 písm. a, b) a odst. 3 stavebního zákona, pokud byl podle tohoto zákona zajištěn.
10. Stavební deník bude veden dle podmínek § 166 a uchováván dle podmínek § 167 stavebního zákona.
11. Stavebník je povinen dodržovat podmínky § 160 odst. 2, § 161 odst. 1 až 3 stavebního zákona.
12. Zeměměřičské činnosti na stavbě budou provedeny kvalifikovanými pracovníky ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením.
13. Během stavby budou dodržovány povinnosti vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „zákon o zdraví“).
14. Během stavby budou dodržovány povinnosti vyplývající ze zákona č. 177/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „zákon o životním prostředí“).
15. Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále je jako „zákon o památkách“).
16. Stavebník je povinen splnit povinnosti vyplývající z ustanovení § 266 stavebního zákona v případě nepředvídaného archeologického nebo paleontologického nálezu nebo nálezu kulturně cenného předmětu, detailu stavby nebo chráněné části přírody.
17. V průběhu výstavby bude zajištěno zneškodnění všech odpadů vznikajících při vlastní stavební činnosti, a to v zařízení tomu určeném a mající souhlas příslušného orgánu státní správy. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Dále bude dodržena vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.
18. Při provádění stavby budou v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „vodní zákon“), dodržovány zásady obecné ochrany vod, tak aby nedošlo ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo ke zhoršení stavu útvaru podzemní vody nebo znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody.
19. Musí být splněny požadavky na výrobky dle § 153 stavebního zákona.
20. Záměr bude proveden v souladu s ustanovením § 159 stavebního zákona – Provádění a odstraňování staveb, zařízení a terénních úprav.
21. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména vyhlášky č. 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

- 22.** Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů. Dále pak Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obě nařízení o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále pak i Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- 23.** Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.
- 24.** Během provádění stavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavební kontroly dle ustanovení § 292 stavebního zákona.
- 25.** Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčené technické infrastruktury a závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy:
- a) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas příslušného orgánu ochrany přírody v rámci JES ze dne 03.11.2025 pod Č. řízení.:R/2025/176161 – specifikace a podmínky viz. výrok II tohoto rozhodnutí.
 - b) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – souhlas a podmínky vlastníka sítě elektronických komunikací ze dne 08.09.2025 pod Č.j.: 250792/25.
 - c) GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – souhlas a podmínky provozovatele plynářského zařízení ze dne 15.09.2025 pod zn. 5003410983.
 - d) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – souhlas a podmínky vlastníka podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV ze dne 17.09.2025 pod zn. 001168281150.
 - e) Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – souhlas a podmínky správce povodí a vodního toku ze dne 26.09.2025 pod zn. PVL-54877/2025/340/Ta a PVL-10198/2024/SP.
 - f) Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 – souhlas a podmínky vlastníka a provozovatele veřejné dopravní infrastruktury ze dne 02.10.2025 pod zn. 25510/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1103.
 - g) Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – souhlas a podmínky vlastníka sítě elektronických komunikací ze dne 13.10.2025.

- h) Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – souhlas a podmínky provozovatele vodohospodářských sítí ze dne 01.10.2025 pod zn. Za/2025/2550779.
- i) Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – souhlas a podmínky vlastníka komunikačního vedení ze dne 11.09.2025 pod zn. 25-307-GAL.

26. V souladu s ustanovením § 211 odst. 2 s odkazem na ustanovení § 227 odst. 1 stavebního zákona nestanovuje stavební úřad fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby.

IV.

Dle ustanovení § 197 odst. 1 písm. b) stavebního zákona stavební úřad rozhodl takto:

stanovuje podmínky pro užívání záměru

1. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Po dokončení stavby bude za podmínek uvedených v ustanovení § 230 a násl. stavebního zákona ze strany stavebníka podána žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí bude podána v souladu s ustanovením § 172 odst. 2 ve spojení s § 232 nového stavebního zákona a § 11 vyhlášky č. 149/2024 Sb. o stavebním záměru.
2. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí bude obsahovat předepsané přílohy dle ustanovení § 232 odst. 2 nového stavebního zákona, zejména pak:
 - Dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci
 - V případě, že nedošlo k odchylkám, prohlášení zhotovitele, že stavba byla provedena v souladu s povolením
 - Geometrický plán, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku
 - Vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno stavebním zákonem nebo jiným právním předpisem (Závazné stanovisko Policie ČR jakožto orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích)
 - Vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy. Zejména se jedná o tyto doklady: 1. Dokumenty o shodě a bezpečnosti materiálů (Atesty) – Protokol o shodě nebo Prohlášení o vlastnostech materiálů dle platných norem pro všechny hlavní stavební prvky. Atesty materiálů prokazující splnění požadavků na bezpečnost. 2. Protokoly o měření a provedených zkouškách (Revize a Testy) prokazující technickou kvalitu provedení – např. revizní zpráva elektroinstalace

VO, zatěžkávací zkouška, rázová zkouška, zkouška zhutnění, tlaková zkouška potrubí.

- Prohlášení o nakládání s odpady, ve kterém potvrdí, že veškerý odpad vzniklý při stavební činnosti byl zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
 - Identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady způsobilé pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje
 - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby pro jasné prokázání umístění stavby na pozemcích
3. Pokud stavebník dodá úplnou žádost, zejména splní povinnost dle bodu 2 těchto podmínek, může stavební úřad při splnění podmínky dle ustanovení § 233 stavebního zákona upustit od závěrečné kontrolní prohlídky dokončené stavby, není-li to nezbytné pro ověření skutečného provedení stavby, a vydat kolaudační rozhodnutí jako první úkon v řízení o užívání stavby.
 4. Pokud je v důsledku provedení záměru zapotřebí nové či změněné trvalé dopravní značení nebo zařízení pro provoz na pozemních komunikacích, je stavebník povinen před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí zajistit rozhodnutí o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích od příslušného silničního správního úřadu a předložit kopii tohoto pravomocného rozhodnutí stavebnímu úřadu jako doklad o splnění této povinnosti.

Jelikož se nejedná o záměr na kulturní památce nebo záměr na nemovité věci, která není kulturní památkou, ale nachází se v památkové rezervaci nebo památkové zóně nestanovuje stavební úřad v souladu s ustanovením § 197 odst. 2 stavebního zákona žádný okruh dílčích prací, jejichž provedení by bylo podmíněno rozhodnutím orgánu státní památkové péče.

Stavební úřad na základě ustanovení § 193 odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je záměr v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území, cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán, požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, a na základě tohoto posouzení rozhodl, tak jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu stavební úřad tímto uvádí účastníky řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 – vlastník p.p.č. 1439/4,

- 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4269, 4280, 1447/1
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – správce povodí a vodního toku
 - Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 - vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury
 - Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – vlastník sítě elektronických komunikací, – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/4, 4048/5, 1439/16, 1447/1
 - GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynářského zařízení
 - Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí
 - Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – vlastník komunikačního vedení
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
 - Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO:00007064 – věcné břemeno vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5
 - GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
 - ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:61459445 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO:64949681 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3

O d ů v o d n ě n í

Dne 04.11.2025 podal stavebník žádost o povolení stavby. Povolení stavby je řízením o žádosti, které je podle ustanovení § 44 správního řádu zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, v daném případě stavebnímu úřadu. Uvedeným dnem bylo tedy zahájeno řízení o povolení záměru. Stavebník podal žádost podle ustanovení § 184 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů. Stavebníkem doložená projektová dokumentace byla vypracována v rozsahu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury s aplikací příslušných částí vyhlášky č. 131/2024 Sb. o dokumentaci staveb (obě vyhlášky ve znění pozdějších předpisů), pro objekty technické infrastruktury v rámci souboru staveb. Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností, jejíž výsledek ovlivňuje

ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, a může jí vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k jejich výkonu podle 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad neshledal žádné nedostatky ohledně zpracované dokumentace. Byly splněny administrativní předpoklady pro vydání rozhodnutí a nebyly zjištěny žádné formální vady. Z výše uvedených skutečností vyplývá, že zpracovaná dokumentace je bezvadná.

Stavební úřad se nejprve zabýval otázkou příslušnosti k řízení o vydání povolení záměru. Ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, definuje jeden z typů stavebních úřadů v České republice. Konkrétně toto ustanovení říká, že působnost ve věcech stavebního řádu vykonávají mimo jiné obecní stavební úřady. Ustanovení § 30 odst. 3 písm. a) stavebního zákona, dále rozšiřuje a upřesňuje, jaké typy stavebních úřadů spadají pod obecní stavební úřady v širším smyslu a hovoří o tom, že obecním stavebním úřadem je úřad obce s rozšířenou působností. Další ustanovení stavebního zákona, konkrétně znění § 34a odst. 2 specifikuje působnost obecního stavebního úřadu obce s rozšířenou působností pro záměry, jako jsou bytové domy, silnice II. a III. třídy, místní komunikace, veřejně přístupné účelové komunikace, technická infrastruktura a vodní díla. Společně s § 34a odst. 2 tak § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) přesně vymezují, že Městský úřad Klatovy je příslušným stavebním úřadem pro tento konkrétní typ záměru.

Stavební úřad dle § 188 odst. 1 stavebního zákona vyrozuměl svým opatřením ze dne 11.12.2025 pod Č.j.:OD/14728/25-2/Kol o zahájení řízení všechny známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Zároveň stavební úřad účastníky řízení poučil, že mohli dle § 36 odst. 3 správního řádu činit návrhy a vyjadřovat se k podkladům rozhodnutí a současně jim dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určil lhůtu, dokdy mohou navrhovat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Zároveň byli účastníci poučeni, že dle ustanovení § 38 správního řádu mají právo nahlížet do spisu. Dále byli účastníci řízení v oznámení poučeni, že dle § 190 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí námítky uplatnit ve lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námítkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv; další námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv, pokud se jedná o účastníka řízení dle § 182 písm. c) a písm. d) stavebního zákona a dále pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá účastenství dle § 182 písm. e) stavebního zákona v řízení podle tohoto zákona. V oznámení byla dále poučena obec jako účastník řízení, že může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastníci řízení byli dále poučeni, že jsou dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona povinni v námitce uvést důvody podání námítky. V oznámení byli účastníci taktéž poučeni, že dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona námítky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv posoudí stavební úřad podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníků, stavební úřad k námitce nepřihlíží. Zakládají-li údaje v katastru nemovitostí pochybnosti o existenci nebo rozsahu vlastnického nebo jiného věcného práva,

stavební úřad řízení přeruší a vyzve účastníka řízení, který takovou námitku uplatnil, aby ji uplatnil ve stanovené lhůtě u soudu. Nebylo-li ve stanovené lhůtě zahájeno soudní řízení, návrh byl soudem odmítnut nebo bylo řízení zastaveno, stavební úřad k námitce nepřihlíží. Jelikož dle § 192 stavebního zákona nebylo nařízeno veřejné ústní jednání, nebyli účastníci poučeni o připomínkách veřejnosti. Tímto byla splněna povinnost stavebního úřadu dle ustanovení § 188 odst. 2 stavebního zákona o poučení účastníků řízení o podmínkách pro uplatňování námitek.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tj. s více než s 30 účastníky), oznámení o zahájení řízení a další písemnosti se doručují postupem podle stavebního zákona. Dle ustanovení § 183 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí a doručuje se jim v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu, postupem dle § 25 správního řádu, tedy veřejnou vyhláškou. Dle ustanovení § 188 odst. 5 stavebního zákona se u záměru zasahujícího do území několika obcí vyrozumění o zahájení řízení a další úkony v řízení oznamují rovněž vyvěšením na úředních deskách všech těchto obcí. Obce jsou dle § 25 odst. 3 správního řádu povinny písemnosti bezodkladně vyvěsit na svých úředních deskách na dobu nejméně 15 dnů. Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce MěÚ Klatovy od 11.12.2025 do 30.12.2025, tj. po zákonem stanovenou dobu. Dnem doručení byl 29. prosinec 2025. Zároveň bylo toto oznámení zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dle ustanovení § 188 odst. 5 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 správního řádu do vlastních rukou adresáta. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Tímto byla splněna povinnost stavebního úřadu o vyrozumění dle § 188 stavebního zákona týkající se zahájení řízení, zejména pak podmínky pro doručování veřejnou vyhláškou dle ustanovení § 25 odst. 2 a 3 správního řádu a stejně tak i podmínky pro doručování do vlastních rukou adresáta. Při počítání lhůt bylo postupováno dle § 40 správního řádu. Účastníci řízení neuplatnili žádné námítky a nikdo nevyužil svého práva nahlížet do spisu či činit návrhy a vyjadřovat se k podkladům rozhodnutí.

Při vymezení okruhu účastníků řízení stavební úřad vycházel z úpravy § 182, kdy jsou účastníky řízení, stavebník, obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Obecně k definici účastníka řízení lze uvést, že jím může být jak fyzická, tak i právnická osoba, ale i stát či jiná veřejnoprávní korporace, která je způsobilá mít práva a povinnosti a disponuje právní osobností, a zároveň je nositelem určitých práv a povinností. Stavebník je definován v § 14 písm. a) stavebního zákona jako osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti. V pozici stavebníka bude na základě úpravy § 73 odst. 2 správního řádu též právní nástupce osoby, která pro sebe žádala vydání příslušného povolení. Obcí dle § 182 písm. b) stavebního zákona je obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Obec jako účastník

řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti k ochraně zájmů obce a zájmů občanů; hájí tedy zájmy územní samosprávné jednotky. Vlastníkem pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě dle § 182 písm. c) stavebního zákona je majitel předmětného pozemku nebo stavby, který je evidován v katastru nemovitostí jako majitel či spolumajitel, anebo je pozemek nebo stavba předmětem společného jmění manželů, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě. Účastenství je vedle existence vlastnického práva podmíněno i existencí možnosti přímého dotčení vlastnického práva prováděním stavby na pozemku. K přímé dotčenosti práv postačuje pouze skutečnost, že je vlastníkem evidovaným v katastru nemovitostí; automaticky se stává účastníkem. Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno dle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou vlastníci sousedních pozemků nebo staveb a jejich účastenství je přiznáno při existenci majetkového práva k předmětnému sousednímu pozemku či stavbě a dále musí objektivně existovat možnost přímého dotčení těchto práv v důsledku provádění stavby. Obcí je tomto konkrétním případě město Klatovy. Vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě byly vymezeny na základě evidence vlastníků v katastru nemovitostí, popřípadě výpisu z katastru nemovitostí. Stavebník, obec, vlastník pozemku nebo stavby, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě dle § 182 písm. a-c) stavebního zákona byly vymezeny jako účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu. Jedná se o tzv. hlavní, neopomenutelné účastníky řízení. Jako osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, byly vymezeny jako účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu. Jedná se o tzv. vedlejší účastníky řízení. Jako účastníci byli zahrnuti nejen vlastníci sousedních pozemků a staveb mající společnou hranici s pozemkem, na kterém má být stavba prováděna, ale i vlastníci vzdálenějších pozemků a staveb na které může mít stavba významný dopad, zejména svými parametry, odstupovou vzdáleností, šířením hluku, vibracemi a zvýšením dopravy a dále pak i osoby, které mají jiné věcné právo dle výpisu z katastru nemovitostí (věcná břemena, zástavní práva apod.). Na základě výše uvedených skutečností bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, na kterých má být stavba prováděna, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Hlavním účastníkům bylo na základě uvedených důvodů přiznáno postavení účastníka na základě ustanovení § 182 písm. a-c) stavebního zákona, tak jak je uvedeno ve výčtu účastníků. Okruh vedlejších účastníků byl omezen na vlastníky pozemků a staveb sousedících s p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 v katastrálním území Klatovy, na kterém má být realizována stavba, nebo proveden dočasný zábor, kterým bylo přiznáno účastenství dle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

K vymezení účastníků řízení se stavební úřad odkazuje na ustanovení § 1012 a 1013 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“). Ve smyslu ustanovení § 1012 občanského zákoníku je obsah vlastnického práva primárně tvořen oprávněním s předmětem svého vlastnického práva v mezích právního řádu libovolně nakládat a jiné osoby z toho

vyloučit (tzn. právo držet, užívat, požívat a zničit). Povolení předmětného záměru vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství pozemku stavby ve výkonu takovýchto oprávnění nebrání. Dle ustanovení §1013 občanského zákoníku se vlastník věci zdrží všeho, čím by nad míru přiměřenou místním poměrům a podstatně omezující obvyklé užívání pozemku obtěžoval jiného vlastníka (sousedu) nebo čím by v souladu s ustanovením § 1012 občanského zákoníku závažně ohrožoval výkon jeho vlastnických práv. Stavební úřad dospěl k závěru, že dalšími účastníky tohoto řízení nejsou další vlastníci či uživatelé dalších možných okolních pozemků a staveb v sousedství. Navrhovaná stavba se jich svým charakterem, polohou a umístěním na pozemku, svojí vzdáleností od hranic pozemků, velikostí a tvarem pozemku stavby nedotkne. Nebude negativně nad míru přípustnou zasahovat do práv dalších okolních (vzdálenějších) majitelů pozemků, a proto není nutné do procesu zapojovat další účastníky. Stavební úřad tedy v kontextu § 1012 a § 1013 občanského zákoníku považuje okruh účastníků za uzavřený. Stavební úřad tímto řádně a dostatečně vymezil celkový počet účastníků řízení a to především s ohledem na obecnou zásadu, vyjádřenou v ustanovení § 4 správního řádu, aby bylo jednoznačně zřejmé, o jaký typ řízení, ve vazbě na počet účastníků, jde a tím byly splněny zásady poučovací, uvědomovací a slyšení dle jednotlivých odstavců citovaného paragrafu.

K odůvodnění podmínek předmětného rozhodnutí stavební úřad uvádí následující. Jednotlivé body podmínek zajišťují, že stavba bude provedena přesně podle schválené projektové dokumentace, kterou vypracoval autorizovaný projektant. Jsou zde stanoveny povinnosti pro stavebníka, stavbyvedoucího a stavební dozor. Dále odkazují na dodržení technických požadavků na výstavbu a zeměměřičské činnosti. Dále chrání okolní prostředí, sousedy a veřejné zájmy. Zahrnují povinnosti spojené s údržbou komunikací, ochranou sousedních nemovitostí, nakládáním s odpady, ochranou vody a památkovou péčí. Důraz je kladen i na postup v případě archeologických nálezů. Body podmínek se taktéž zaměřují na bezpečnost práce na staveništi. Odkazují na řadu právních předpisů (např. zákon o bezpečnosti práce na staveništi a nařízení vlády), které musí být dodrženy pro ochranu zdraví a života osob. Specifická podmínka se týká také bezbariérového užívání. Každá podmínka byla stanovena za účelem souladu stavby s právními předpisy, ochranu veřejných zájmů a práv ostatních subjektů. Všechny podmínky mají oporu v platných právních předpisech a jsou nezbytné pro ochranu veřejných zájmů a práv třetích osob. Podmínky jsou dále přiměřené povaze záměru, jsou formulovány jasně a srozumitelně, aby nevznikaly pochybnosti o jejich obsahu. Často vycházejí z výsledků posouzení záměru (např. ze stanovisek dotčených orgánů). Stavební úřad dostatečně zdůvodnil stanovení podmínek a nepovažuje za důležité, vzhledem k zásadě efektivita a přehlednosti, aby odůvodňoval každou jednotlivou podmínku a vysvětloval její účel a význam, když veškeré podmínky mají podporu v právních předpisech. Dle názoru stavebního úřadu je odůvodnění podmínek povolení celkově opodstatněné a poskytuje dostatečný kontext pro pochopení, proč byly dané podmínky stanoveny.

Stavební úřad v řízení o povolení záměru dle ustanovení § 193 odst. 1 stavebního zákona posuzoval, zda je záměr v souladu s:

- a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

Při posuzování stavební úřad vycházel především z těchto podkladů – platná Politika územního rozvoje České republiky, ve znění změny č. 9 s účinností od 01.03.2025, Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 3 s účinností od 28.09.2023 a neposlední řadě Územní plán Klatovy, vydaným zastupitelstvem města, datum účinnosti po změně č. 3 - 29.11.2024. Všechny p.p.č. 1439/4, 3408/1, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 se nachází v zastavěném území obce a dle ÚP jsou součástí koridoru silnic III. třídy a obslužných místních komunikací funkční skupiny C. Všechny pozemky jsou součástí územního systému ekologické stability LBK.22, kdy se jedná o návrh lokálního biokoridoru. Část p.p.č. 3408/1, 4047/1, 4048/3 se na začátku úpravy nachází v ploše s indexem lokality sídla 21b, v ploše přestavby označené v ÚP jako P.K2b s požadavkem na zpracování územní studie US.6b, US.24, a uzavření plánovací smlouvy PS.28 a je součástí plochy se způsobem využití „SM - Smíšené obytné městské“. Zbývá část p.p.č. 3408/1, 4047/1, 4048/3 a p.p.č. 1439/4, 4046/4, 4046/5, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280 nachází v ploše s indexem lokality sídla 61a, v ploše označené v ÚP jako PU.2 s požadavkem na zpracování územní studie US.24. Plocha s označením P.K2b je transformační územím města. Jedná se o plochu po přesunu autobusového nádraží určené k doplnění zástavby a úpravě dopravního režimu. Další regulativy viz. popis pro plochu 21b. US.6b – místo - Klatovy - lokalita Nádražní, Dragounská, Za kasárny, Za tratí, Čechova. Podstatou Územní studie ÚS. 6 Sever Klatovy (lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova) je komplexní transformace a revitalizace severního území města, především v okolí nádraží a Drnového potoka. Cílem studie není jen dílčí rekonstrukce, ale strategická proměna území k vytvoření nové, funkční a kvalitní městské čtvrti. Klíčovým prvkem je modernizace a integrace dopravy v severní části, zejména vytvoření Nového Dopravního Terminálu a optimalizace a transformace Nádražní ulice na ulici s funkcí obslužnou a rekreační, namísto tranzitní. Zklidnění dopravy spočívá v novém silničním propojení podjezd pod tratí a most přes Drnový potok do Koldinovy ulice a tím dosáhnout odvedení většiny automobilové zátěže z Nádražní ulice a oblasti Podhůrcí, čímž se dosáhne jejího faktického zklidnění. Podstatou Územní studie ÚS.24 Klatovy - Údolí Drnového potoka je vytvoření "Zelené osy" města spočívající v revitalizaci údolí Drnového potoka a navazujících veřejných prostranství s cílem proměnit toto území z čistě technického na živý zelený parter s vysokým rekreačním a společenským potenciálem. PS.28 – místo Klatovy - Určení systému obsluhy území - tj. koridorů místních obslužných komunikací a inženýrských sítí a konkrétního nového zastavovacího schématu plochy přestavby - ve vazbě na uvedenou územní studii. Jedná se o plánovací smlouvu, která na základě US.6b upraví majetkové poměry v území. Plocha s indexem lokality sídla 21b je v ÚP charakterizovaná jako území zastavěné, plocha přestavby – tzv. Transformační území města – část přednádražní prostor, s typem zástavby Areály staveb a Stavby solitérní. Intenzita a charakter zástavby bude určen územními studiemi US.6b, US.24. Dle dalších požadavků ÚP jsou ubytovací zařízení výjimečně přípustné pouze ve stávajícím rozsahu využití této funkce v území. V ploše se vymezuje koridor pro umístění MOK-17. Je požadováno zpracování Územní studie US.6b, která určí konkrétní využití ploch v území, definuje typ zástavby v území, určí etapizaci přestavby, určí iniciační stavby pro rozvoj území, vymezí veřejná prostranství a jejich začlenění do struktury města, určí dopravní napojení na stávající komunikační síť včetně přemostění Drnového potoka (zde v koordinaci s US.24 pro pl. 61), vyřeší potřeby odstavných stání a dopravy v klidu pro systém P+R, uvolní prostor stávajícího autobusového nádraží pro výstavbu, určí její podobu, navrhne nové prostorové uspořádání

přednádražního prostoru. V rámci této studie US.6 se dále předpokládá prověření možností umístění lokálních dominant v řešeném území, vyřešení a kultivace prostoru před nádražím Klatovy, včetně přesunu autobusového nádraží do prostoru před vlakové nádraží Klatovy, upřesnění tras cyklistických a pěších stezek, zejména ve vazbě na rozvoj tzv. zelených radiál města, eliminace barier liniových staveb a stávajících areálů, zajištění větší prostupnosti území, koordinace s US.24. Podmínkou umístění staveb je předpokládaná výstavba 3 nových TS, napojení z kabelu, a provedené rozvody NN z této nové TS (umístění a případně upřesnění počtu TS a etapizaci rozvoje přestavby bude určena na základě US.6). Zásobení plochy plynem je podmíněno dostavbou distribučních řadů. Plochu je možné po dobudování distribučního rozvodu zásobit teplem z CZT Klatovská teplárna. Plocha s indexem lokality sídla 61a je vymezena plochou PU.2. Jedná se o plochu - Drnový potok - významné rekreační území - zelená osa města s požadavkem na zpracování územní studie US.24, která určí způsob regenerace koryta s částečným návratem přírodního charakteru, přeložení trubního vedení horkovodu mimo koryto potoka, do země, regenerace a výsadbu nových alejí podél toku, regenerace letních městských lázní u Mercandinových sadů, regenerace prostoru Tylova náměstí - v závislosti na rozvoji komunikační sítě a řešení dopravy (viz generel dopravy, kapitola B.4.2.4) uvolnění provozní zátěže místních komunikací. Ve vymezené ploše se nachází stávající zástavba - dostavby a nástavby se neumožňují, stávající rozsah zastavění bude respektován. PU - Veřejná prostranství všeobecná. Hlavním funkčním využitím jsou plochy veřejných prostranství (náměstí, návsi, pěší korza, promenády, nábřeží apod.) a obslužných městských komunikací zajišťujících obsluhu ploch v daném dopravním režimu v rámci sídel včetně sadových a parkových úprav. Plochy a místa památná a pietní. Stavby pro vzdělávání, kulturu a církve. Stavby a zařízení pro hromadnou rekreaci, sport a tělovýchovu. Stavby stezek, chodníků a komunikací potřebných pro užívání a údržbu území, včetně lávek, podchodů apod. Přípustným využitím jsou stavby tvořící zázemí pro plochy hlavního využití, zejména stavby pro služby, stravování a drobný prodej. Parkové a sadové úpravy veřejných prostranství, dětská hřiště, drobné sportovně rekreační plochy. Oplocení pozemků za předpokladu zachování prostupnosti území. Drobné stavby a přístřešky pro dopravní infrastrukturu a veřejné vybavení. To vše za podmínek respektování prostorového uspořádání příslušné plochy s indexem lokality sídla 61. Technická rekonstrukce Nádražní ulice je nezbytným a podporujícím krokem k naplnění cílů územních studií. Nachází se ve vymezeném koridoru dopravní infrastruktury. Respektuje přípustné funkční využití ploch SM a PU a neporušuje regulativy týkající se zástavby. Modernizuje dožilou infrastrukturu, plně podporuje zkvalitnění veřejného prostoru. Jedná se o nezbytnou údržbu stávajícího stavu, která je podpůrným krokem k dosažení celkové transformace přednádražního prostoru. Vzhledem k tomu, že nejedná o nové silniční propojení podjezdu pod tratí a výstavbu mostu přes Drnový potok do Koldinovy ulice (US.6b) a odvedení většiny automobilové zátěže z Nádražní ulice (vytvoření zklidněné zóny – US.24) nevztahuje se na předmětný záměr uzavření plánovací smlouvy PS.28. Stavební úřad dále posuzoval záměr z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 38 a 39 stavebního zákona. Zejména jsou splněny podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území, záměr v maximální možné míře zajišťuje ochranu nezastavěného území a ochranu a rozvoj zelené infrastruktury a dále vyhovuje urbanistickým, architektonickým, estetickým a funkčním požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny s ohledem na míru využití území, umístění, uspořádání a řešení stavby a kvalitu veřejných prostranství. Stavební úřad shledal, že záměr je v souladu s těmito

důležitými cíli a úkoly územního plánování a došel k závěru, že posuzovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a je přípustný.

- b)** cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Město Klatovy má vydaný platný územní plán.

- c)** požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Zejména bylo posuzováno, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky dle § 137 – 151 stavebního zákona a to, požadavky na vymezení pozemků, na umístění staveb, ale i technickými požadavky na stavby včetně podrobných požadavků, které jsou stanoveny vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů. Předmětné stavební pozemky byly vymezeny, zda svými vlastnostmi, zejména svou polohou, plošným a prostorovým uspořádáním umožňují umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel. Nakládání s odpady nebylo řešeno z důvodu, že vlastní stavba neprodukuje žádné odpady. Stejně tak nebylo řešeno zneškodňování odpadních vod, neboť samotná stavba žádné neprodukuje. Požadavek na hospodaření se srážkovými vodami, byl vyřešen, tak jak je uvedeno v popisu stavebních objektů. Stavební zákon stanovuje požadavek při celkových stavebních úpravách ulic na vymezení pozemků tvořících výsadbový pás pro stromy nebo jinou zeleň, ale pouze pokud to je technicky možné a není-li to v rozporu s charakterem území. Proto byl tento konkrétní záměr vyřešen tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci. Stavební zákon dále požaduje soulad s technickými požadavky na stavbu. Zejména zda je stavba navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů základní požadavky na stavby, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, úspora energie, udržitelné využívání přírodních zdrojů. Stavební zákon dále pak požaduje, aby pro stavbu byly navrženy jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby. Dále pak bylo posuzováno, zda projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavbu pozemních komunikací vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace. Zajištění těchto požadavků stavební úřad stanovil v podmínkách pro umístění a provedení stavby výroku IV a jejich dodržení stavebník doloží dle podmínek výroku V pro užívání záměru. Stavební úřad shledal, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

- d)** požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

Stavební úřad vycházel při posuzování z vyjádření nebo závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy k ochraně veřejných zájmů. Zejména se jedná o

závažné stanovisko Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát jako orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, závažné stanovisko Krajské hygienické stanice jako orgánu ochrany veřejného zdraví a Jednotné environmentální stanovisko (JES) vydané Městským úřadem Klatovy, Odborem životního prostředí jako příslušným orgánem v oblasti odpadového hospodářství, vodoprávním úřadem a orgánem ochrany přírody. Všechny dotčené orgány uvedly, že záměr je z hlediska jejich chráněných veřejných zájmů přípustný. Případné podmínky přípustnosti záměru pro ochranu veřejných zájmů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách pro umístění a provedení stavby či jsou stanoveny samostatným výrokem.

Příslušný orgán pro vydání JES - Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad posoudil předložené podklady z hlediska možnosti ovlivnění zájmů chráněných příslušnými ustanoveními vodního zákona a dospěl k závěru, že navrhovaný záměr neovlivní vodní poměry a není v rozporu s příslušnými vodoprávními předpisy ani jinými oprávněnými zájmy. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Příslušný orgán pro vydání JES - Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství posoudil dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech předložený záměr a sdělil, že záměr považuje z hlediska nakládání s odpady za přípustný, a to za předpokladu splnění podmínek vyplývajících ze zákona o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.

Příslušný orgán pro vydání JES - Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody vyhodnotil příslušný orgán funkční a estetický význam dřevin a posoudil závažné důvody k jejich kácení. Vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin vychází z toho, jaký účel dřevina v daném prostoru plní. Významná je ekologická funkce dřevin, neboť jsou útočištěm a biotopem některých živočišných druhů, zejména hmyzu a ptáků, kterým skýtají prostory pro hnízdění a úkryt. Dřeviny plní funkci produkce kyslíku, poutání oxidu uhličitého, výparu z listové plochy a absorpci slunečního záření, čímž přispívají ke zlepšování mikroklimatu. V případě smrků rostoucích podél komunikace v Nádražní ul. v Klatovech se nejedná o dřeviny, které by v dotčené lokalitě byly jediné. V prostoru přilehlého sídliště U Retexu a podél druhé strany komunikace v Nádražní ul. v Klatovech se nachází dostatečné množství dřevin, které jsou bezesporu schopné výše citované funkce předmětných smrků převzít a plnohodnotně plnit. V kontextu s ostatní zelení není funkční a estetický význam smrků zásadní a nenahraditelný. Za závažné důvody ke kácení lze považovat např. neuspokojivý zdravotní stav, ohrožení bezpečnosti v bezprostředním okolí stromu a výrazné poškozování majetku. Předmětné dřeviny navržené k pokácení tvoří přímou překážku navržené stavby „Klatovy – Nádražní ulice“. Smrky je nutno pokácet v rámci rekonstrukce komunikace, a to z důvodu změny jejího prostorového uspořádání. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o dospělé jedince smrků s mělkým kořenovým systémem, který zvyšuje riziko jejich vývratu vlivem nepříznivých klimatických podmínek, a dřeviny rostou v těsné blízkosti chodníku a komunikace, jedná se na daném stanovišti o dlouhodobě neperspektivní jedince se zhoršenou stabilitou, které by bylo do budoucna nutno pokácet za účelem zajištění bezpečnosti osob a majetku. Dle ustanovení § 58 odst. 1 zákona o přírodě je ochrana přírody a krajiny, tudíž i ochrana dřevin rostoucích mimo les, veřejným

zájmem. Důvodem navrhované stavby, v jejímž rámci je nutno předmětné smrky pokácet, je rekonstrukce vozovky a stavební úpravy za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy - optimalizace šířkového uspořádání komunikace, vyřešení pohybu chodců a cyklistů. Vzhledem ke skutečnosti, že kvalitní a bezpečná dopravní infrastruktura je rovněž veřejným zájmem, a s ohledem k výše uvedenému vyhodnocení významu a stavu dřevin, vydal příslušný orgán souhlasné stanovisko ke kácení dřevin v dotčeném stavebním prostoru. Dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější nebo ochrana podle zvláštních předpisů. V souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu, tj. v období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny, s ohledem na místní klimatické podmínky zpravidla od 01.11. do 31.03. kalendářního roku. Dřeviny zároveň plní funkci biotopu (nebo jsou jeho součástí) některých živočišných druhů. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o přírodě je v zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství, m.j. je zakázáno jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem a úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd. Z tohoto důvodu je kácení dřevin možno provádět v mimohnízdním období ptáků, tj. zpravidla od 15.09. do 15.03. kalendářního roku. Pokácení výše uvedených dřevin je možné z ekosystémového pohledu chápat jako zásah narušující a oslabující jeho stabilitu s negativním dopadem na přirozené funkce ekosystému, jehož jsou předmětné dřeviny součástí. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a z důvodu zachování ekologické stability krajiny, krajinářských a estetických hodnot byla v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona o přírodě uložena investorovi stavby přiměřená náhradní výsadba a současně byla uložena následná péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů v § 10 definuje ekologickou újmu jako ztrátu nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů, vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb a procesů v důsledku lidské činnosti. Provedením náhradní výsadby bude z hlediska okamžitého efektu ekologická újma kompenzována sice jen částečně, avšak řádnou péčí bude zaveden předpoklad pro budoucí nahrazení pokácených dřevin. Na základě těchto skutečností a dále na základě JES orgánu ochrany přírody byly ve výroku II tohoto rozhodnutí stanoveny podmínky kácení a podmínky náhradní výsadby.

Jednotné environmentální stanovisko (JES) bylo vydáno namísto následujících správních úkonů - závazného stanoviska dle ustanovení § 104 odst. 3 a odst. 4 vodního zákona, - vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech, - povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 zákona o přírodě. Ostatní složky na úseku životního prostředí nejsou výše uvedeným záměrem dotčeny. Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Stavební úřad shledal, že záměr je v souladu požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Dopravní a technická infrastruktura patří ve smyslu ustanovení § 10 stavebního zákona mezi veřejnou infrastrukturu. Dopravní infrastrukturou jsou zejména stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, leteckých staveb a s nimi související stavby a zařízení. Technickou infrastrukturou jsou zejména systémy a sítě technické infrastruktury a s nimi související stavby a zařízení pro zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, energetiku, včetně výroby a zdrojů energie, zařízení pro akumulaci energie, dobíjecích stanic a zásobníků plynu, produktovody a elektronické komunikace, a dále stavby a zařízení ke snižování nebezpečí v území a pro zlepšování stavu povrchových a podzemních vod nebo k nakládání s odpady. Sítě technické infrastruktury se rozumí liniové nebo prostorové vedení inženýrské sítě, včetně armatur, zařízení a konstrukcí na vedení a jeho koncových prvků, zabezpečující napojení na jednotlivé druhy využívaných médií. Sítě technické infrastruktury jsou podle účelu zejména energetické, vodovodní a kanalizační, elektronických komunikací a produktovody. Předmětná stavba je sama o sobě stavbou dopravní infrastruktury soulad a s požadavky je posuzován při jejím projednávání. Stavebním úřadem byl projednán u předmětné stavby zejména způsob jejího napojení na dopravní infrastrukturu v území. Samotné provedení stavby bylo odsouhlaseno správcem komunikace. K záměru byla doložena stanoviska vlastníků nebo správců sítě technické infrastruktury dotčené stavbou, a to zejména údaje o podmínkách možného napojení, o ochranných a bezpečnostních pásmech a o základních podmínkách provádění činnosti v nich. Na základě těchto stanovisek byly stanoveny podmínky k dotčeným ochranným a bezpečnostním pásmům. Na základě těchto skutečností stavební úřad shledal, že záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení,

Ochrana práv a právo chráněných zájmů účastníků řízení souvisí s řádným a dostatečným vymezením celkového počtu účastníků řízení. Touto skutečností se stavební úřad podrobně zabýval v začátku svého odůvodnění a tímto považuje soulad s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení za dostatečný.

Dále stavební úřad uvádí, že se toto rozhodnutí oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se rozhodnutí považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

Při posuzování záměru stavební úřad vycházel prvotně ze stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a správního řádu č. 500/2004 Sb., a dále pak zejména ze zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., vodního zákona č. 254/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb., o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., případně zákona o drahách č. 266/1994 Sb., lesního zákona č. 289/1995 Sb., občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a autorizovaných inženýrů a techniků č. 360/1992 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů a dále pak z prováděcích vyhlášek uvedených zákonů a ČSN.

K tomuto je třeba uvést, že stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétní splnění.

Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. Května 2009 Č.j. 1As 16/2009 -115, kde je uvedeno: „*Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.*“ Tento princip lze aplikovat i na toto konkrétní řízení a na vyhlášky a zákony, které nahradily již neplatné.

Ke stavbě byly dodány tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů:

- a) Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí – souhlas příslušného orgánu ochrany přírody v rámci JES ze dne 03.11.2025 pod Č. řízení: R/2025/176161 – specifikace a podmínky viz. výrok II tohoto rozhodnutí.
- b) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – souhlas a podmínky vlastníka sítě elektronických komunikací ze dne 08.09.2025 pod Č.j.: 250792/25.
- c) GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – souhlas a podmínky provozovatele plynárenského zařízení ze dne 15.09.2025 pod zn. 5003410983.
- d) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – souhlas a podmínky vlastníka podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV ze dne 17.09.2025 pod zn. 001168281150.
- e) Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – souhlas a podmínky správce povodí a vodního toku ze dne 26.09.2025 pod zn. PVL-54877/2025/340/Ta a PVL-10198/2024/SP.
- f) Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 – souhlas a podmínky vlastníka a provozovatele veřejné dopravní infrastruktury ze dne 02.10.2025 pod zn. 25510/2025-SŽ-OR PLZ-OPS-1103.
- g) Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – souhlas a podmínky vlastníka sítě elektronických komunikací ze dne 13.10.2025.
- h) Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – souhlas a podmínky provozovatele vodohospodářských sítí ze dne 01.10.2025 pod zn. Za/2025/2550779.
- i) Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – souhlas a podmínky vlastníka komunikačního vedení ze dne 11.09.2025 pod zn. 25-307-GAL.
- j) Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát – souhlasné závazné stanovisko orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ze dne 08.10.2025 pod Č.j.KRPP-126850-2/ČJ-2025-030406.
- k) Krajská hygienická stanice PK – souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví ze dne 29.09.2025 pod Č.j.:R/2025/183010/2.
- l) KLATOVSKÁ TEPLÁRNA a.s., Jateční 660, 339 01 Klatovy, IČO:49790960 – vyjádření k existenci sítí ze dne 09.09.2025.
- m) ČEZ ICT Services a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO:26470411 – vyjádření k existenci sítí ze dne 08.09.2025 pod zn. 0701018444.

- n) Telco Infrastruktura s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO:08425817 – vyjádření k existenci sítí ze dne 08.09.2025 pod zn. 1100284354.

Dle vyjádření, popřípadě závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy je záměr z hlediska jejich chráněných veřejných zájmů přípustný a případné podmínky jsou ve vzájemném souladu a jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou stanoveny v podmínkách povolení tohoto rozhodnutí. Vyjádření vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury z hlediska možnosti a způsobu napojení záměru nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí formou odkazů na příslušné stanovisko či vyjádření, kromě nevšeobecných podmínek (specifických pro předmětnou stavbu), jelikož tyto jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem a podmínky k provedení stavby vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury. Formu odkazu na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.02.2004 č.j. 5A 137/2000 - 37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho přezkoumatelnost.“ Stavební úřad nezahrnul do podmínek pro umístění a provádění stavby podmínky účastníků řízení soukromoprávního charakteru, neboť toto není v jeho pravomoci. Stavební řízení má povahu rozhodovacího postupu správního orgánu a slouží k povolování staveb. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci.

Záměr je v souladu s požadavky na výstavbu, zejména pak s požadavky na vymezení pozemků, vymezení stavebních pozemků, požadavky na veřejné prostranství a uliční prostranství. Dále je záměr v souladu s požadavky na umístování staveb, zejména pak s obecnými požadavky na umístování, ale i odstupovými vzdálenostmi, požadavky na výrobky pro stavby a technickými požadavky na stavby – především se základními technickými požadavky, ale i požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, požadavky na požární bezpečnost, požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně požadavků na bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, ale i požadavky na úsporu energie a požadavky na udržitelné využití přírodních zdrojů, které jsou vyžadovány stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy a zvláštními právními předpisy a zákony. Veškerá hlediska dle ustanovení § 193 odst. 1 písm. a až f) stavebního zákona stavební úřad hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Závěrem stavební úřad uvádí následující shrnutí a opakuje klíčové kroky a zjištění, která vedla k závěru o přípustnosti a souladu plánované stavby se všemi relevantními předpisy. Žádost byla podána správně a projektová dokumentace splňuje všechny zákonné požadavky a je v pořádku. Stavební úřad zahájil řízení, řádně vymezil okruh jemu známých účastníků. Pečlivě analyzoval, kdo všechno by mohl být stavbou dotčen, a zahrnul je do řízení buď jako hlavní, nebo vedlejší účastníky, s přesným odkazem na příslušné paragrafy stavebního a správního řádu. Dále stavební úřad účastníky řízení vyrozuměl, poučil je o jejich právech, vyjmenoval zákonné podmínky pro uplatňování námitek. Stavební úřad v rámci řízení o povolení záměru posuzoval všechna hlediska, tak jak mu ukládá zákon. V tomto konkrétním případě stavební úřad posuzoval hlediska podle platného územního plánu, který už sám o sobě zohledňuje požadavky a stanovuje závazné podmínky pro rozvoj území. Na základě provedeného posouzení stavební úřad konstatoval, že záměr je v souladu s důležitými cíli a úkoly územního plánování. Celkově tak dospěl k závěru, že posuzovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a je přípustný. To znamená, že z pohledu územního plánování nebrání nic realizaci tohoto záměru, jelikož se shoduje s platnými regulačními dokumenty a záměry rozvoje území. Další soulad, zejména s požadavky zákonných norem a předpisů byl taktéž posouzen a stavební úřad došel k závěru, že projekt splňuje všechny technické a právní normy pro výstavbu, od umístění po použité materiály a funkčnost. Dodržení podmínek bude kontrolováno i při kolaudačním řízení. Dále byl záměr posouzen, zda je s požadavky jiných právních předpisů a veřejných zájmů. Všechny relevantní úřady posoudily dopady stavby na své specifické oblasti (doprava, voda, odpady, příroda, zdraví apod.) a buď s ní souhlasily bezpodmínečně, nebo stanovily podmínky, které jsou v projektu zohledněny nebo budou řešeny při realizaci. Klíčové je, že ve všech těchto oblastech je záměr přípustný. Taktéž byl posouzen záměr z hlediska požadavků na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Plánovaná stavba je nejen sama o sobě součástí dopravní infrastruktury, ale také respektuje a je v souladu se stávající technickou infrastrukturou a jejími ochrannými pásmy, což potvrdili i správci těchto sítí. Stavební úřad uvedl, z jakých klíčových právních předpisů vycházel při posuzování záměru a jaký přístup zaujal k detailnosti jejich uvádění v odůvodnění. Zkrátka, stavební úřad se řídí mnoha zákony, ale detailní vysvětlování každého splněného paragrafu v odůvodnění považuje za nadbytečné, pokud nebyly vzneseny konkrétní námitky. Stavební úřad dále uvádí vyjádření a souhlasy, které potvrzují, že záměr byl projednán s relevantními orgány a subjekty, které spravují dotčené veřejné zájmy a infrastrukturu, a z jejich strany nebyly shledány překážky pro realizaci stavby. Drží se zásady přehlednosti a efektivity v odůvodnění svého rozhodnutí tím, že na některá podrobná stanoviska odkazuje, namísto jejich doslovného přepisu, což je podpořeno i soudní praxí. Stavební úřad posuzoval záměr holisticky, s ohledem na všechny relevantní aspekty a jejich vzájemné dopady. Stavební úřad konstatoval, že posuzovaný záměr splňuje veškeré požadavky stanovené stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy, stejně jako zvláštními právními předpisy a zákony. Tím je potvrzena připravenost záměru k povolení z hlediska souladu s právními normami.

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 – vlastník p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4269, 4280, 1447/1
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – správce povodí a vodního toku
- Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 - vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury
- Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – vlastník sítě elektronických komunikací, – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/4, 4048/5, 1439/16, 1447/1
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – vlastník komunikačního vedení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO:00007064 – věcné břemeno vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:61459445 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO:64949681 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení

řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

1435/10, 1435/12, 1435/13, 1435/14, 1435/15, 1435/17, 1435/19, 1435/5, 1435/6, 1435/8, 1435/9, 1436/2, 1437/2, 1437/3, 1439/11, 1439/17, 1439/2, 1439/20, 1439/5, 1439/6, 1439/7, 1450, 1461/1, 1461/2, 1462, 3700/19, 3700/2, 3700/20, 3935/11, 3935/12, 3935/2, 3935/4, 3935/9, 3965, 4098, 4099, 4257, 4258, 4270, 4271, 4273, 4274, 4276, 4277, 4353, 4371, 4846, 4847, 4848, 6607, 6608, 6613, 6614, 6624, 6705, 6706, 6749, 6807, 925.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

1001, 1009, 1017, 1026, 1093, 1107, 1534, 2182/1, 2183/3, 2183/4, 2184, 2868/5, 4288, 4849, 4850, 4852, 5835, 5845, 6690, 852, 864/1, 864/2, 865/1, 894, 895, 924/1, 924/3, 947/2, 948/2, 949/2, 978, 998.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího Městského úřadu Klatovy, odboru dopravy - dopravního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. V případném řízení o odvolání odvolací správní orgán v souladu s ustanovením § 226 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží k odvolacím námitkám, které mohl odvolatel uplatnit dříve.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek ve smyslu § 85 odst. 1 správního řádu. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost ani jiné účinky rozhodnutí.

Dle ustanovení § 198 odst. 1 stavebního zákona povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dle ustanovení § 198 odst. 2 stavebního zákona

pozbývá povolení platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští. Dle § 198 odst. 3 stavebního zákona může stavební úřad dobu platnosti povolení prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto. Na základě § 200 odst. 1 stavebního zákona lze povolení změnit na základě žádosti stavebníka nebo vlastníka stavby. Platnost povolení není dotčena, pokud není současně na žádost stavebníka rozhodnuto o změně doby jeho platnosti. Podle § 200 odst. 2 stavebního zákona lze povolení změnit nebo zrušit na žádost stavebníka nebo z moci úřední v řízení o povolení veřejně prospěšné stavby nebo veřejně prospěšného opatření. Povolení nelze změnit nebo zrušit, pokud bylo se stavbou započato. Změnu povolení projedná stavební úřad v rozsahu této změny.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí o povolení záměru nenabude právní moci. Dle ustanovení § 73 odst. 1 správního řádu je v právní moci rozhodnutí, které bylo oznámeno a proti kterému nelze podat odvolání. Pravomocné rozhodnutí je závazné pro účastníky a pro všechny správní orgány. Pravomocné rozhodnutí je dle ustanovení § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků, jestliže je pro práva a povinnosti účastníků určující právo k movité nebo nemovité věci.

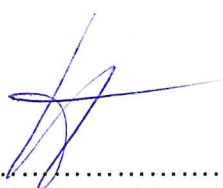
Dle § 75 odst. 2 stavebního zákona správní orgán prvního stupně na požádání účastníka opatří doložkou právní moci nebo vykonatelnosti stejnopis rozhodnutí, který byl účastníkovi doručen.

Dle ustanovení § 197 odst. 3 stavebního zákona stavební úřad zašle po nabytí právní moci povolení stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Toto rozhodnutí stavebního úřadu je titulem veřejnoprávním a nenahrazuje povinnosti stavebníka ve věcech občanskoprávních, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Poplatek

Dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů jsou od poplatků osvobozeny územní samosprávné celky a jejich orgány, požadují-li provedení úkonů souvisejících s výkonem státní správy, kterým jsou pověřeny. Správní poplatek nebyl vyměřen.


.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba



Doručí se

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČO:00255661 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, Chudenice, 339 01 Klatovy, IČO:28057198 – vlastník p.p.č. 1439/4, 1439/13, 1439/16, 1447/1, 3408/1, 3935/3, 4046/4, 4046/5, 4047/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5, 4269, 4275, 4280
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník podzemního vedení VN 22kV a NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4269, 4280, 1447/1
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – správce povodí a vodního toku
- Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, IČO:70994234 - vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury
- Airweb spol. s r.o., Pod Hůrkou 607, 339 01 Klatovy, IČO:26385481 – vlastník sítě elektronických komunikací, – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/4, 4048/5, 1439/16, 1447/1
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
- Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, IČO:25232100 – provozovatel vodohospodářských sítí
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29148278 – vlastník komunikačního vedení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO:00007064 – věcné břemeno vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3, 4048/4, 4048/5
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:61459445 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO:64949681 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 3408/1, 4048/3

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Klatovy:

1435/10, 1435/12, 1435/13, 1435/14, 1435/15, 1435/17, 1435/19, 1435/5, 1435/6, 1435/8, 1435/9, 1436/2, 1437/2, 1437/3, 1439/11, 1439/17, 1439/2, 1439/20, 1439/5, 1439/6, 1439/7, 1450, 1461/1, 1461/2, 1462, 3700/19, 3700/2, 3700/20, 3935/11, 3935/12, 3935/2, 3935/4, 3935/9, 3965, 4098, 4099, 4257, 4258, 4270, 4271, 4273, 4274, 4276, 4277, 4353, 4371, 4846, 4847, 4848, 6607, 6608, 6613, 6614, 6624, 6705, 6706, 6749, 6807, 925.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Klatovy:

1001, 1009, 1017, 1026, 1093, 1107, 1534, 2182/1, 2183/3, 2183/4, 2184, 2868/5, 4288, 4849, 4850, 4852, 5835, 5845, 6690, 852, 864/1, 864/2, 865/1, 894, 895, 924/1, 924/3, 947/2, 948/2, 949/2, 978, 998.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (Č.j.:KRPP-126850-2/ČJ-2025-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2025/183010/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne

