

Č.j.:OD/15385/25-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 23.03.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 07.11.2024 podal stavebník Obec Babylon, Babylon 27, 344 01 Domažlice, IČO:00572551 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**Babylon - Rekonstrukce komunikací 8d a 9d**“, umístěné na p.p.č. 114/1, 117, 118/1, 118/66, 118/67, 118/68, 118/69, 118/72, 118/8, 120/1, 138/1, 139/1, 79/13 v katastrálním území Babylon (dále jen „stavba“).

Na základě Usnesení Krajského úřadu Plzeňského kraje ze dne 03.12.2025 pod Č.j.:PK-DSH/18722/25 v souladu s ustanovením § 80 odst. 4 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) byl k vedení řízení pověřen Městský úřad Klatovy. Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě í v á
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1

správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, ale pouze o lhůtu k procesním právům dle správního řádu. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

Rozsah stavby:

Předmětem řešení je především rekonstrukce povrchů komunikací, úprava křižovatek, zřízení nových parkovacích stání včetně vyhrazených stání pro invalidy, doplnění chodníků u bytových domů v jižní části obce Babylon, okres Domažlice, kraj Plzeňský. V současné době se na pozemcích stavby nachází místní komunikace, která navazuje na silnici I. třídy. Stavební pozemky tvoří zejména stávající komunikace a lokálně i travní porost či silniční příkopy.

Stavební objekt lze z hlediska popisu rozdělit na dílčí části: Osa A – úsek 1, Osa A – úsek 2, Osa A – úsek 3, Osa A – úsek 4, Osa B1, Osa B2, Osa C, Osa D, Osa E. Rekonstrukce komunikací je změnou dokončené stavby. Jedná se o stavbu dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury v předmětném území, zejména napojení sousedních pozemků pro vozidla dopravní obsluhy a vozidel údržby, dále pro provoz chodců a cyklistů.

Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Stavba vyžaduje zábor ZPF – příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu byl vydán v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem předmětné stavby. Příslušným orgánem ochrany přírody byl v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“) udělen souhlas s kácením dřevin.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází.

Stavba je v souladu s územním plánem Babylon, vydaným zastupitelstvem obce, datum účinnosti po změně č. 4 – 14.04.2023.

Stavba obsahuje:

100 Objekty pozemních komunikací

Osa A – úsek 1:

Navržené úpravy vozovky místní komunikace budou začínat u rozhraní obecních pozemků a pozemku ČR, ve správě ŘSD s.p., před domem č. p. 34. Zde se stávající asfaltový kryt vozovky odřízne, odstraní a pak se plynule napojí nový asfaltobetonový kryt na stávající stav. Vzniklá spára se zatře asfaltovou zálivkou. Úpravy komunikace na tomto úseku budou dále pokračovat až ke křižovatce s osou B1, odkud následuje úsek 2. Bude se jednat o obousměrnou, jednopruhovou komunikaci, základní šířky 3 m, pouze lokálně lemovanou krajnicemi šířky 0,5 m či silničními obrubníky. Celková délka úpravy tohoto úseku bude dle staničení cca 166 m. V místě, kde to šířka obecního pozemku umožňuje, bude vybudována výhybna pro vzájemné vyhnutí protijedoucích vozidel. Délka výhybny bude 9 m, nájezdové klíny budou mít 3 m, celková šířka bude 5 m, umístěna bude v přímém úseku. Za další místa pro vzájemné vyhnutí lze považovat i širší vozovku u nově navrženého parkoviště s kolmým stáním pro tři vozidla, nebo plochy křižovatek.

Osa A – úsek 2:

Jedná se o v podstatě přímý úsek mezi dvěma křižovatkami. Dle staničení je délka 48,5 m. Základní šířka nové vozovky vychází ze stávající, tzn. 3 m. V křižovatkách však dojde k plynulému rozšíření na obě strany, což umožní obousměrný provoz vozidel. Obě křižovatky budou oproti současnému stavu prostorově upraveny s důrazem na pravidlo přednosti zprava, neboť nyní je psychologicky hlavní komunikace průběžná a boční komunikace jsou vedlejší. Přednost zprava je základní prvek zpomalení provozu a zvýšení bezpečnosti v obytných zónách. Současně dojde k zaslepení jedné větve křižovatky, čímž se zásadně zjednoduší a zpřehlední dopravní situace v území. Ze zbytků této větve bude nově jen sjezd k rodinnému domu. Ostatní části vozovky budou odstraněny a překryty ornici s výsevem travní směsi. Polohově se sjezd nachází přibližně v polovině úseku komunikace. Naproti bude vybudován sjezd k další přílehlé nemovitosti. Dále dojde ke směrové úpravě stávajícího příkopu podle oblouku nové křižovatky a současně k prohloubení dna příkopu, a to až na úroveň vodopropustného podloží. Následně dojde ke zpětnému zásypu štěrkem a vytváření příčného profilu vsakovacího průlehu malou vrstvou ornice. V jedné z křižovatek se vytvoří zvýšená vysazená plocha pro nasměrování osobních automobilů více do středu kvůli přednosti zprava. Větší vozidla, např. pro svoz odpadu, tuto plochu mohou přejíždět.

Osa A – úsek 3:

Tento úsek je rovněž v podstatě přímý a nachází se mezi křižovatkami s osou C a osou E. Délka je cca 136,5 m. Šířka vozovky bude více proměnná, stávající 3 m budou na začátku a na konci úseku plynule rozšířeny na 5 m. Tím dojde k vytvoření

míst pro vzájemné vyhnutí protijedoucích vozidel. Bude zde také křižovatka s osou D, která kvůli stísněným prostorovým možnostem bude řešena jako zvýšená křižovatková plocha s rampami na všech třech větvích. Sklon těchto ramp bude 1:10 a kvůli optickému zvýraznění a větší odolnosti se provedou z kamenných kostek lemovaných betonovými obrubníky. Při jižní straně komunikace je navrženo celkem 6 parkovacích stání pro osobní automobily. Parkoviště budou lemována silničními obrubníky s nášlapem 8 cm, aby se zamezilo vjíždění na trávník. Nášlap však bude v několika místech přerušen, aby tudy mohla povrchově odtékat dešťová voda do okolní zeleně. Dále se zde nachází ještě několik sjezdů k sousedním nemovitostem. V místě křižovatky s osou E bude opět vytvořena vysazená zvýšená plocha, stejně jako v křižovatce s osou B1.

Osa A – úsek 4:

Jde také o v podstatě přímý úsek, který bude nově záměrně vyosen, čímž vznikne šikana, která je další ze zpomalovacích prvků. Specifikem je typ přilehlé zástavby, kde jsou místo rodinných domů v této části obce čtyři menší bytové domy. Naproti nim je pak v souvislé řadě mnoho garáží. Přesto je zde poptávka po dalších parkovacích stáních. Bylo proto na vhodných místech navrženo 13 podélných stání, 7 kolmých stání a ještě 2 vyhrazená stání pro invalidy v blízkosti vchodů do bytovek. Lokálně dojde k doplnění chodníků a úpravě sjezdů k bytovkám, které lze využít například při přenášení těžších nákladů z automobilů do bytů a naopak. Sjezdy tak již nebudou určeny k odstavování vozidel. Dle staničení je délka úseku řešené komunikace cca 131 m. Základní šířka vozovky opět vychází ze stávajícího stavu, tzn. 3,75 m. Podélná parkovací stání budou mít šířku 2,25 m, v místě u živého plotu pak budou široká 2,4 m. Délka podélných stání bude 6 m. Kolmá parkovací stání budou mít šířku 2,5 m, přičemž krajní se rozšíří na 2,75 m. Délka bude 5 m, kromě dvou stání u sběrného místa pro tříděný odpad, která budou mít délku 5,8 m. Řešení místa pro tříděný odpad není součástí této PD, neboť je řešeno samostatně. Prostor před tímto místem bude tvořit manipulační plochu, ze které je dále přístup na přilehlé rekreační zahrady. Komunikace na konci staničení navazuje na stávající vozovku, která má dlážděný povrch. Napojení nového asfaltobetonového krytu na dlažbu musí být plynulé, v přímé spáře, čehož lze dosáhnout zařízením dlažby nebo osazením linky z obrubníků či kostek do betonového lože. Navázání nové a staré zámkové dlažby se provede obdobně.

Osa B1:

Jedná se o úsek komunikace s délkou 31,75 m, který navazuje na stávající jednosměrnou komunikaci od silnice I. třídy. Šířka v místě napojení je 3 m a následně se rozšiřuje na 5 m, neboť je zde už obousměrný provoz. Komunikace vznikne díky zjednodušení nevhodné křižovatky s více větvemi na obyčejnou a přehlednou T – křižovatku s kolmým napojením. Ze zbytků zrušené větve křižovatky se navíc vytvoří tři kolmá parkovací stání.

Osa B2:

Navazuje na B1 a jde o krátký slepý úsek k napojení sousedních nemovitostí. Délka bude cca 28 m a šířka 4 až 5 m.

Osa C:

Jde o komunikaci vedoucí směrem do lesa k chatové osadě. Řešený úsek začíná v křižovatce ve staničení 214,4 m. Délka úseku je cca 67 m, přičemž končí v místě mostku přes vodoteč. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci, s šířkou vozovky 3 m. Stávající povrch je ze šterkodrti, nově bude z asfaltobetonu. Kromě sjezdu k RD, přilehlé plochy k parkování a chodníčku ke vchodu bude zpevněn i břeh vodoteče, v místě vyústění travnatého průlehu. Toto zpevnění svahu se provede rovinaninou z lomového kamene do betonového lože. Tím bude zajištěna stabilita proti vodní erozi.

Osa D:

Tato osa představuje stávající slepou obousměrnou komunikaci s novým povrchem a šířkou vozovky 5,75 m. Zásah do komunikace bude minimální, půjde jen o úpravu jejího napojení na řešenou místní komunikaci. To spočívá ve vybudování nájezdové rampy na navrženou zvýšenou křižovatkovou plochu. Spára v napojení povrchů musí být náležitě provedena.

Osa E:

Jedná se o krátký úsek komunikace k rodinným domům a k propojení pro pěší směrem do centra obce. Délka řešeného úseku je dle staničení cca 47 m, šířka bude zvětšená ze stávajících 3 m na 5 m, což opět umožní vzájemné vyhnutí vozidel při obousměrném provozu. Do budoucna se totiž plánuje další rozvoj této lokality. Nové povrchy se napojí na stávající kryt správně provedenou spárou.

Odvodnění je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu. Povrch navržených zpevněných ploch má základní jednostranný příčný sklon 2 % a podélný sklon vychází ze stávající nivelety vozovky, kterou je potřeba co nejvíce respektovat, kvůli minimalizaci rozsahu zemních prací a omezeným prostorovým možnostem. Podélný sklon se bude pohybovat v rozmezí 1 až 9 %. Srážková voda oteče do okolní zeleně, kde se vsákne do podloží, vypaří či spotřebuje vegetací. K tomu pomohou i průlehy při kraji vozovky. K odvodnění konstrukce vozovky bude sloužit ochranná vrstva ze šterkodrti, na zemní pláni se sklonem min. 3 %. V případě zjištění výskytu pramenů, nebo zavodněné zemní pláň, je nutné provést dodatečné odvodnění drenážním potrubím, svedeným mimo komunikace. Návrh dále počítá se zrušením dvou uličních vpustí, včetně zaslepení jejich přípojek na stávající jednotnou kanalizaci. To se provede na základě požadavku správce kanalizace, společnosti CHVaK a.s. Důvodem je přetížený kanalizační systém napojený na centrální ČOV. Jako náhradu za odstranění stávajících vpustí lze uvažovat přilehlá parkovací stání s povrchem ze zatravnovací dlažby, který umožní zasakování dešťových vod do podloží. Z důvodu návrhu zvýšené křižovatkové plochy je současně nutné dořešit odvodnění před rampou, kde by se jinak při deštích tvořila louže. Novou uliční vpust správce kanalizace nepovolí napojit na stávající kanalizační řad. Proto bylo navrženo převedení povrchových vod z této komunikace přes osu A do zeleně pomocí zpevněného rigolu a polymerbetonového monolitického šterbinového žlábků, světlé šířky 100 mm, zatížení D400 kN. Mělké rigoly se provedou pomocí kamenných kostek drobných do betonu s vyspárováním, aby nezarůstaly plevelem. Většina navržených parkovacích stání a sjezdů k nemovitostem bude mít povrch ze

zatravnovací dlažby, která účinně zachycuje dešťovou vodu. Různé funkční plochy, které jsou lemovány zvýšenými obrubníky, budou v nejnižších místech mít mezery pro povrchový odtok vody do přilehlých trávníků. Realizací výše popsaných opatření se podporuje zadržování vody v krajině.

Poučení

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

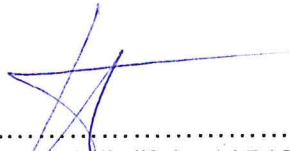
Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu,

nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.


.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
=11=

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Obec Babylon, Babylon 27, 344 01 Domažlice, IČO:00572551 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Obec Babylon, Babylon 27, 344 01 Domažlice, IČO:00572551 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747 – vlastníci p.p.č. 114/1, 117, 118/1, 118/72, 118/8, 120/1, 138/1, 139/1, 79/13

- STAVEBNÍ BYTOVÉ DRUŽSTVO BABYLON, Babylon 86, 344 01 Domažlice, IČO:00520101 – vlastník p.p.č. 118/66, 118/67, 118/68, 118/69
- Chodské vodárny a kanalizace, a.s. Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČO: 49788761 – provozovatel vodohospodářských staveb
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník kabelové vedení NN a VN 22kV, trafostanice 22/0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 117, 118/1, 118/8, 120/1, 139/1, 118/69
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Babylon:

103/2, 104/2, 107, 108/1, 108/10, 108/12, 108/2, 108/3, 108/5, 110/1, 112/3, 112/4, 112/6, 112/7, 112/8, 114/3, 116/1, 118/18, 118/19, 118/20, 118/21, 118/22, 118/23, 118/25, 118/26, 118/27, 118/28, 118/29, 118/30, 118/31, 118/33, 118/35, 118/36, 118/38, 118/41, 118/43, 118/45, 118/46, 118/47, 118/50, 118/51, 118/52, 118/53, 118/54, 118/55, 118/57, 118/61, 118/62, 118/7, 120/2, 120/4, 123/3, 123/5, 125/5, 125/7, 125/9, 131/1, 135/7, 135/8, 137/2, 139/3, 139/4, 139/5, 178, 204, 521, 79/1, 79/24, 79/25, 99.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Babylon:

10, 11, 196, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210/1, 210/2, 211, 231, 299, 300, 301, 302, 37, 374, 409, 431, 438, 44, 460, 461, 464, 465, 472, 49, 498, 514, 520, 523, 524, 54, 64, 8/1, 82, 9/1, 9/2, 95..

Dále stavební úřad uvádí, že se toto rozhodnutí oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se rozhodnutí považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát (Č.j.:KRPP-144906-2/ČJ-2024-030106)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Domažlice (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Obecní úřad Babylon (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Domažlice

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Domažlice

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Obecního úřadu Babylon

dne

Sejmuto z úřední desky
Obecního úřadu Babylon

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne