

Č.j.:OD/1941/26-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 13.02.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 11.12.2024 podal stavebník Obec Chrastavice, Chrastavice 28, 344 01 Domažlice IČO:00572641 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**Chrastavice - Rekonstrukce MK2c a prostranství u OÚ**“, umístěné na p.p.č. 1374/1, 1561/1, 1561/3 a st.p.č. 32/1, 43/1 v katastrálním území Chrastavice (dále jen „stavba“).

Na základě Usnesení Krajského úřadu Plzeňského kraje ze dne 07.05.2025 pod Č.j.:PK-RR/2268/25 v souladu s ustanovením § 80 odst. 4 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) byl k vedení řízení pověřen Městský úřad Klatovy. Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle

ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, ale pouze o lhůtu k procesním právům dle správního řádu. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 100 Objekty pozemních komunikací

Rozsah stavby:

Stavební pozemek se nachází v obci Chrastavice, okr. Domažlice, kraj Plzeňský. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající místní komunikace v režimu Zóna 30. Dojde k rekonstrukci komunikace, chodníků, sjezdů a výstavbě parkovacích stání. Dále dojde k úpravě prostranství před obecním úřadem. Stavební úpravy začínají v napojení na komunikaci II/183 a končí u posledního rodinného domu. V současné době je v místě stavby místní komunikace s asfaltobetonovým krytem, odvodněná převážně do betonových žlabnic a dále do dešťové kanalizace. Na části je zpevněný chodník s živičným krytem ve špatném stavu, na části je chodník travnatý. Před kulturním domem je dětské hřiště a zpevněná komunikace s asfaltobetonovým krytem.

SO 101 Objekty pozemních komunikací je stavba dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území a dále zklidnění provozu v režimu „Zóna 30“. Místní komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C – komunikace obslužné dle ČSN 736110, typ MO2p 10/8,5/30. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o komunikacích“) se jedná o místní komunikaci III. třídy. Součástí místní komunikace je chodník pro pěší a příslušenstvím jsou parkovací stání a multifunkční plochy.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“). Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází a stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba nevyžaduje zábor ZPF. Během stavby nedojde ke kácení stromů, které by vyžadovalo povolení ke kácení ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o přírodě.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita

ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Stavba je v souladu s územním plánem Chrástavice, vydaným zastupitelstvem obce, datum účinnosti 10.11.2025.

Stavba obsahuje:

SO 100 Objekty pozemních komunikací

SO 100 řeší rekonstrukci místní komunikace v režimu ZÓNA 30 a úpravu prostranství mezi obecním úřadem a kulturním domem. Dojde k vybudování nového chodníku, parkovacích stání, multifunkční plochy apod. Celková délka osy MK je 220,95 m. Stavební úpravy začínají u napojení na komunikaci II/183 a končí u posledního obytného domu.

Místní komunikace MK2c – Zóna 30

Komunikace má v ose délku 220,95 m. Chodník je veden v celé délce komunikace, parkovací pruh je pouze na vybraných místech. Zájmové území zůstane v zóně s dopravním omezením „ZÓNA 30“. Šířka komunikace bude v celé délce 5,50 m se střechovitým příčným sklonem 2,5 %. Podélný sklon bude proměnný od 2,0 – 5,63 %. Většina komunikace bude mít podélný sklon 3,89 %. Nejprve dojde k odstranění stávajícího živého krytu odfrézováním. Dále budou odstraněny stávající obrubníky, betonové žlabnice a zbývající části chodníku. Uliční vpusti na nevhodných místech budou odstraněny, případně nahrazeny revizními šachtami. Dešťová kanalizace bude prohlédnuta kamerou a vyspravena. V místech, kde dojde k rozšíření komunikace, budou doplněny podkladní vrstvy. Kryt komunikace bude z asfaltobetonu. Na komunikaci jsou navrženy 2 dlouhé přejezdové prahy délky 5,0 m, z toho rampy budou mít délku 1,0 m a budou ve sklonu 1:10. Prahy jsou navrženy z betonové dlažby, rampy budou z barevné dlažby. Rampy jsou navrženy ve staničení 26,92 m a 195,60 m. Vpravo ve směru staničení budou vyměněny stávající silniční obrubníky u prvního sjezdu, budou osazeny s nášlapem 40 mm a za sjezdem ukončeny snížením na 0 mm. Odtud, až do staničení cca 75,0 m bude komunikace lemována krajnicí ze šterkodrti š. 0,5 m. Mezi komunikací a novým chodníkem bude prostor š. 3,60 m se vsakovacím příkopem š. 2,60 m. Od staničení 75,0 bude komunikace až ke křižovatce s MK lemována silničními betonovými obrubníky 250(150)/1000/150 mm. Obrubníky budou osazeny společně s přídlažbou z betonové kostky 80/200/100 mm do cementového potěru s opěrou. Nášlap obrubníků bude 120 mm, ve sjezdech 40 mm, v místě pro přecházení 20 mm. Napojení MK bude lemováno silničními obrubami z obou stran. Poté bude opět následovat vsakovací příkop a komunikace bude lemována krajnicí v délce cca 17,0 m. Poté už bude nutné umístit chodník těsně ke komunikaci, a proto budou opět osazeny silniční obrubníky s přídlažbou. Vlevo ve směru staničení bude obruba navazovat na stávající před přejezdovým prahem. Podél dětského hřiště v délce 22,7 m budou přerušeny a nahrazeny krajnicí š. 0,25 m. Za krajnicí bude umístěna vsakovací rýha 0,6 x 0,8 m vyplněná šterkodrtí s drenážním potrubím. Drenáž z PVC DN 160 SN8 perf. 220°, bude uložena na dno vsakovací rýhy. Drenáž bude dlouhá 53 m a bude napojena do uliční vpusti UV3. U sjezdu ke kulturnímu domu budou opět osazeny silniční betonové obrubníky 150/1000/150 mm, které u parkoviště budou nahrazeny parkovými obrubníky 200/1000/50 mm. Obrubníky budou osazeny

do cementového potěru s opěrou bez nášlapu, v místě sjezdu s nášlapem 20 mm. Parkoviště je navrženo jako podélné, s krytem z vegetační betonové dlažby, v počtu 3 stání. Od zeleně bude parkoviště odděleno silničními betonovými obrubníky 250/1000/150 mm osazenými do cementového potěru s nášlapem 120 mm. Za parkovištěm je malá dlážděná plocha pro popelnice a zadní vjezd ke KD. Okolo hřiště bude zaříznutý stávající kryt a nový bude k němu dotažen. Na stávajícím krytu budou vodorovným dopravním značením vyznačeny dvě podélná parkovací stání. Za sjezdem k nemovitosti č.p. 22 je umístěn další podélný parkovací pruh s 5 parkovacími stáními. Je navržen z vegetační betonové dlažby, olemovaný parkovými obrubníky 200/1000/50 mm osazenými do cementového potěru bez nášlapu. Poté budou osazeny silniční betonové obrubníky 250(150)/1000/150 mm, které budou osazeny společně s přídlažbou z betonové kostky 80/200/100 mm do cementového potěru s opěrou. Ty budou ukončeny cca 4,5 m za přejezdovým prahem. Poté vlevo budou pokračovat stávající žlabnice. Žlabnice vedou už od polní cesty a budou při rekonstrukci ukončeny před přejezdovým prahem za stávající vpustí. Zbývající budou odstraněny. Stavební úpravy po levé straně budou ukončeny na hranici s pozemkem 1419/1 zaříznutím. Podél komunikace š. 3,5 m budou umístěna 3 šikmá parkovací stání s krytem z vegetační betonové dlažby, olemovaná parkovými obrubníky 200/1000/50 mm osazenými do cementového potěru bez nášlapu. U domu č.p. 21 budou tři stávající okapní roury napojeny přes lapač střešních splavenin do dešťové kanalizace.

Chodník je navržen po pravé straně komunikace. Chodník bude napojen na stávající dlážděný chodník před prvním sjezdem. Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,55 m. V místě vsakovacích příkopů jsou od zeleně odděleny parkovými obrubníky 200/1000/50 mm osazenými do cementového potěru bez nášlapu. Z druhé strany, kde budou obrubníky s nášlapem 60 mm, jsou osazeny parkové obrubníky 250/1000/80 mm do cementového potěru s opěrou. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm, s příčným sklonem 2,0 % do zeleně. Pouze tam, kde to není technicky možné, bude sklon ke komunikaci. Podélný sklon je dán podélným sklonem komunikace a nepřesáhne 5,63 %.

Sjezdů je po pravé straně několik. Všechny bude mít kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Šířka sjezdů bude min. 5,0 m. V místě chodníku bude podélný sklon max. 2,0 %. Sklon každého sjezdu bude přizpůsoben jak chodníku, tak výšce vjezdových vrat a bude se v každém sjezdu lišit. U každého sjezdu je osazen varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby a kontrastní barvy. Umístění varovných pásů je patrné ze situace. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd.

Prostranství mezi obecním úřadem a kulturním domem bude nově označeno jako „Obytná zóna“. Na ploše mezi OÚ a KD se nachází dětské hřiště, které je nově zrekonstruováno. Dále je v PD zakreslen návrh změny tvaru terasy u KD, která je řešena samostatnou dokumentací. Na volném prostranství vznikne nová multifunkční plocha, která je navržena z betonové vegetační plochy tl. 80 mm. Plocha je ze všech stran lemována silničními betonovými obrubníky 250(150)/1000/150 mm. Obrubníky budou osazeny do cementového potěru s opěrou s nášlapem 20, 40 příp. 120 mm. Při jižním okraji bude obrubník na 3 místech snížen na nulový nášlap. Tudy oteče nezasáknutá dešťová voda do vsakovací rýhy za obrubníky o rozměru 0,8 x 0,8 m vyplněné štěrkodrtí. Kromě herních prvků z dlažby, která bude sloužit pro hru dětí, bude plocha využívána pro různá společenská setkávání, pouť apod. V zimě pak jako příležitostné parkoviště při akcích v kulturním domě. Pod terasou KD vznikne

plocha z betonové dlažby tl. 80 mm se vzorem, která bude pojezdová a může sloužit jako taneční parket při letních zábavách. Plocha bude ze všech stran lemována silničními betonovými obrubníky 150/1000/150 mm. Horní plocha obrubníků bude lícovat s dlažbou. Komunikace z asfaltobetonu budou sloužit pro obsluhu přilehlých nemovitostí, jako je tomu doposud. Před OÚ je navržen chodník š. 1,50 m z betonové dlažby tl. 60 mm (resp. 80 mm), na který bude navazovat vyhrazené parkoviště o rozměru 3,5 x 7,0 m z betonové dlažby tl. 80 mm. Chodník bude od silnice oddělen silničními betonovými obrubníky 150/1000/150 mm osazenými s nášlapem 20 mm do cementového potěru s opěrou. Naproti OÚ je pak umístěno 6 parkovacích stání pro potřebu úřadu z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm. Okolo kostela je komunikace navržená ze žulové dlažby, která slouží převážně jako točna pro autobusy. Lemována bude silničními betonovými obrubníky 250(150)/1000/150 mm osazenými s nášlapem 120 mm do cementového potěru s opěrou. Ve sjezdech a u vyhrazeného parkoviště bude nášlap 20 mm. Mezi multifunkční plochou a dětským hřištěm je navržen chodník z betonové dlažby tl. 60 mm lemovaný parkovými obrubníky s příčným sklonem 2 % směrem k parkovišti a podélným sklonem 2 – 8,33 %. Rovněž dojde k posunutí stávající pergoly. Plocha pod pergolou bude vydlážděna betonovou dlažbou tl. 60 mm.

Odvodnění místní komunikace a chodníku bude částečně vsakováním do okolního terénu a částečně bude dešťová voda svedena do dešťové kanalizace. Celkově je zde navrženo 17 uličních vpustí z toho 10 bude odvodňovat převážně komunikaci a nachází se většinou v místech, kde byly stávající UV nebo nelze místo odvodnit jinak. 7 uličních vpustí je umístěno v silničním příkopu pro odvod dešťové vody v případě naplnění příkopu. Stávající dešťová kanalizace bude při stavbě prohlédnuta kamerou a případně opravena. V místech, kde se budou rušit stávající UV, budou tyto UV nahrazeny revizní šachtou. Až do staničení 75,0 bude po pravé straně umístěn vsakovací silniční příkop, kam bude odvedena dešťová voda jak z komunikace, tak z přilehlého chodníku. V každém jednotlivém úseku je navržena zvýšená uliční vpust pro odvod dešťové vody v případě zaplnění příkopu. Dále pokračuje chodník již při komunikaci, Chodník bude mít příčný sklon do zeleně. Odtok dešťové vody bude zajištěn snížením parkového obrubníku na úroveň chodníku vždy po max. 10 m délky. U dvou sjezdů umístěných níže je navrženo liniové odvodnění z polymerbetonových žlabů š. 100 mm, s litinovým roštem C250, Liniové odvodnění bude napojeno do dešťové kanalizace. Za křižovatkou s MK je navržen další vsakovací příkop se zvýšenou UV. Parkoviště podél této komunikace jsou všechna navržena z betonové vegetační dlažby s výplní ze štěrku. Tam kde nebylo možné umístit vsakovací příkop, odvodňují komunikaci uliční vpusti napojené do stávající dešťové kanalizace. Po levé straně je umístěna vsakovací rýha 0,6 x 0,8 m vyplněná štěrku s drenážním potrubím. Drenáž z PVC DN 160 SN8 perf. 220°, bude uložena na dno vsakovací rýhy. Drenáž bude dlouhá 53 m a bude napojena do uliční vpusti UV3.

Komunikace okolo kostela je navržená ze žulové dlažby osazené do štěrku je odvodněná do stávající UV umístěné před chodníkem. Veškerá parkoviště a multifunkční plocha jsou navrženy z betonové vegetační dlažby s výplní ze štěrku pro lepší vsakování vody. Nezasáknutá dešťová voda z multifunkční plochy bude přes snížené obrubníky svedena do vsakovací rýhy 0,8 x 0,8 m vyplněné štěrku.

Liniové Odvodnění je navrženo ve dvou sjezdech. Liniové odvodnění je navrženo z polymerbetonu š. 100 s litinovou mříží C250. Délky jsou různé, dle šířky sjezdů. Osazení žlabu bude do betonu. Žlaby budou napojené na stávající dešťovou kanalizaci pomocí PVC DN 110. Uliční vpusti jsou navrženy celoprefabrikované z

betonových dílů s kalovými koši, litinovou mříží 500 x 500 mm, tř. D400 dle DIN 19583.

Poučení

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona

oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.



Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Obec Chrastavice, Chrastavice 28, 344 01 Domažlice IČO:00572641 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Obec Chrastavice, Chrastavice 28, 344 01 Domažlice IČO:00572641 v zastoupení na základě plné moci společností Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, Bezděkovské Předměstí, 344 01 Domažlice, IČO:26363747 – vlastník p.p.č. 1374/1, 1561/1 a st.p.č. 32/1, 43/1

- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČO:01312774 – majetkový správce p.p.č. 1561/3
- Chodské vodárny a kanalizace, a.s. Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČO: 49788761 – provozovatel vodohospodářských staveb
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník kabelového vedení NN, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 1374/1
- LINTECH, spol. s r.o., Chrastavice 3, 344 01 Domažlice, IČO:47717076 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení a právo vstupu a vjezdu na p.p.č. 1374/1

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Chrastavice:

1045/5, 1046/1, 1046/2, 1121/1, 1374/12, 1374/14, 1374/15, 1374/17, 1374/18, 1374/36, 1374/37, 1374/38, 1374/5, 1378/1, 1378/13, 1401/4, 1419/1, 1435/1, 1435/10, 1435/11, 1435/12, 1436, 1545, 1546, 1565, 1567, 1569/1, 1600, 1602, 52/1, 57, 976/1, 976/2, 982/14.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Chrastavice:

1, 10/2, 12/1, 12/3, 13/1, 13/2, 14/1, 15, 156, 159, 17/1, 2, 29, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 31/4, 33, 34, 36, 39, 45/1, 45/2, 45/3, 46, 5/4, 5/5, 5/6, 51, 56, 60, 7, 8, 84, 89, 9/1, 9/2, 92, 98.

Dále stavební úřad uvádí, že se toto vyrozumění oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se vyrozumění považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, náměstí Míru 1, pracoviště U Nemocnice 579, 344 20 Domažlice
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice, Dopravní inspektorát Domažlice (Č. j. KRPP-163171-2/ČJ-2024-030106)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Domažlice (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Obecní úřad Chrastavice (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Pokud nebude splněna podmínka vyvěšení na úřední desce, tedy potvrzená písemnost vrácena s vyznačením dne vyvěšení a sejmutí, rozhodnutí nenabude právní moci.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Domažlice

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Domažlice

dne

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Obecního úřadu Chrastavice

Sejmuto z úřední desky
Obecního úřadu Chrastavice

dne

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne

dne

