

Č.j.:OD/15387/25-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 26.01.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 14.03.2025 podal stavebník Město Kdyně, Náměstí 1, 345 06 Kdyně, IČO: 00253464 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**KDYNĚ - STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ**“, umístěné na p.p.č. 1095/18, 1095/19, 1095/2, 1095/28, 1095/30, 1095/4, 1095/7, 1112/21, 1112/22, 1134/7, 1150/1, 1150/41, 1150/7, 1150/8, 1182/1, 1182/7, 1182/8, 1095/5, 1182/4 v katastrálním území Kdyně (dále jen „stavba“).

Na základě Usnesení Krajského úřadu Plzeňského kraje ze dne 26.11.2025 pod Č.j.:PK-DSH/2044/25 v souladu s ustanovením § 80 odst. 4 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) byl k vedení řízení pověřen Městský úřad Klatovy. Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1

správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, ale pouze o lhůtu k procesním právům dle správního řádu. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 102 Úprava náměstí
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Světelná signalizace

Rozsah stavby:

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy náměstí pro zvýšení bezpečnosti dopravy, konkrétně v jeho jižní části, dále pak v ulici Komenského, Americká, Masarykova a Nádražní ve Kdyni, okres Domažlice, kraj Plzeňský. Součástí projektové dokumentace je doplnění veřejného osvětlení a zřízení světelné signalizace křižovatky ulice Nádražní a Klatovská. V současné době se v místě stavby nachází koridor místní komunikace a silnice I. třídy včetně chodníků s asfaltovým krytem. Stavba bude koordinována s výstavbou dešťové kanalizace a rekonstrukcí vozovky silnice I. třídy, které nejsou součástí tohoto povolení záměru.

SO 102 Úprava náměstí je změnou dokončené stavby. Jedná se o stavbu dopravní, jejímž účelem je zajištění bezpečného a plynulého provozu a zajištění parkovacích stání. Stavba veřejného osvětlení je stavbou technické infrastruktury, jejímž účelem je zajištění osvětlení prostoru místních komunikací. Stavba světelné signalizace je stavbou technické infrastruktury, jejímž účelem je řízení dopravy na křižovatce ulic Nádražní a Klatovská k zajištění bezpečnosti a plynulosti pohybu vozidel i chodců, a optimalizaci provozu.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“). Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. K záboru pozemků zemědělské půdy nedochází. Během stavby nedojde ke kácení stromů, které by vyžadovalo povolení ke kácení ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o přírodě.

Stavba je v souladu s územním plánem Kdyně, vydaným zastupitelstvem města, datum účinnosti 15.05.2025.

Stavba obsahuje:

SO 102 Úprava náměstí

Objekt řeší stavební úpravy náměstí pro zvýšení bezpečného pohybu chodců a plynulosti silničního provozu. Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky. Stavbu lze rozdělit na 4 části a to ulici Komenského, ulici Americkou, jižní část náměstí a Masarykovu ulici.

Ulice Komenského – jedná o se úpravu křižovatky s ulicí Klatovská a navazujícího úseku v prostoru náměstí. Ulice Komenského je navržena v základní šířce 7,00 m. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměrech 10 m a 12 m. Chodník po pravé straně bude z betonové dlažby. Stávající výškové úrovně chodníku budou zachovány viz. příčné profily. Chodník je proměnné šířky viz situace. Na začátku úpravy v km 0,011 bude nově zřízeno místo pro přecházení. Sjezd na parkoviště na náměstí bude přes snížený obrubník – chodníkový přejezd z žulové dlažby. Dále chodník po levé straně vozovky bude z žulové mozaiky. V úseku staničení 0,030 – 0,040 jsou po levé straně vozovky navrženy parkovací stání délky 6,00 m se základní šířkou stání 2,50 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m v souladu s ČSN.

Ulice Americká - jedná o se úpravu křižovatky s ulicí Masarykova a navazujícího úseku v prostoru náměstí. Ulice Americká je navržena v základní šířce 7,00 m. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměrech 12m a 15m. Chodník po levé straně bude z betonové dlažby. Stávající výškové úrovně chodníku budou zachovány viz. příčné profily. Chodník je proměnné šířky viz situace. Na začátku úpravy v km 0,017 bude zachován přechod pro chodce. Přechod je šířky 3,00 a bude doplněn nasvětlením přechodu. Sjezd na parkoviště na náměstí bude přes snížený obrubník – chodníkový přejezd z žulové dlažby. Dále chodník po pravé straně vozovky bude z žulové mozaiky. V úseku staničení 0,045 je po levé straně vozovky navrženo parkovací stání pro zásobování. Stávající přechod na konci úseku bude nahrazen místem pro přecházení.

Jižní část náměstí

U ulice Komenského bude zřízena vysazená plocha před přechodem pro chodce v souladu s ČSN. Délka vysazené plochy je 20 m před přechodem. Tato plocha bude navazovat na stávající obrubník viz. situace, převýšení obrubníku k vozovce bude 120 mm. Křižovatka s ulicí Nádražní – v tomto prostoru bude doplněna světelná signalizace a upraveny nároží křižovatky viz situace. Jihozápadní roh náměstí bude upraven tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na silnici I/22 kdy v současné době je podél silnice šikmé stání a při výjezdu se couvá do silnice I. třídy. Parkování je navrženo dle požadavku investora. Bude pouze jeden sjezd na

parkoviště, kde jsou navrženy buď šikmá nebo kolmá stání viz. situace. Pro zabezpečení výjezdu bude doplněno odrazové zrcadlo směr na Domažlice.

Masarykova ulice

Jedná se o úpravu podélných parkovacích stání, která jsou v současné době v boxech ohraničených obrubníky. Tyto boxy budou zrušeny a bude zřízen jeden parkovací pruh, kdy budou vodorovným dopravním značením vyznačeny sjezdy do nemovitostí. Tímto řešením dojde k možnosti plynulého vjetí a vyjetí z parkovacího místa.

Příčné sklony vozovek jsou jednostranné viz. příčné profily o velikosti 2,50%. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

V rámci stavby budou upraveny nároží křižovatek na náměstí, tak aby bylo v souladu s ČSN 736102. Poloměry nároží křižovatek jsou navrženy podle návrhového vozidla. Křižovatka Masarykova x Americká – poloměry nároží jsou o poloměrech 12 m a 15 m. Úpravou nároží bude jasně definován dopravní prostor, který je v současné době značně rozlehlý a nepřehledný. Křižovatka Klatovská x Komenského – poloměry nároží jsou o poloměrech 12 m a 10 m. Úpravou nároží bude jasně definován dopravní prostor, který je v současné době značně rozlehlý a nepřehledný. Křižovatka Náměstí x Nádražní – tato křižovatka bude doplněna světelným signalizačním zařízením viz. samostatný objekt tohoto projektu. Nároží jsou navržena o poloměrech 10 m a 12 m.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd.

Přechody pro pěší: chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíci liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

V prostoru u pošty a knihovny jsou navrženy parkovací stání v celkovém počtu 12 ks z toho je jedno vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena v souladu s ČSN 736056. Odvodnění atmosférických srážek z vozovky je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci.

SO 401 Veřejné osvětlení

V souvislosti s nevyhovujícím stavem nasvětlení místních komunikací bude provedeno rozšíření o nový úsek veřejného osvětlení.

Bude provedena výměna zemního kabelového vedení v Klatovské ulici v délce cca 150 m včetně svítidel. V ulici Nádražní bude doplněno 1 ks svítidla na společném stožáru nově instalované světelné dopravní signalizace. Napájecím bodem rozvodu zůstávají stávající svítidla v ul. Nádražní a Klatovské – vyznačeno v situaci. Rozvody budou provedeny kabely CYKY 4x10 mm² uloženými do PE chráničky. Pro osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele - podrobnosti uvedeny ve výkresu. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 7 m s vyložním 1,5 m. Jiné délky použitých stožárů uvedeny ve výkresu. Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem s výstupem do vzdáleností osvětlovacích stožárů a parametrů svítidel uvedených ve výkresu. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno svítidly osazenými na ocelových žárově pozinkovaných stožárech 6 m s výložníky, délky výložníku upřesněny ve výkresu. Umístění přechodových svítidel cca 1,4-1,5 m před přechodem ve směru jízdy vozidla zaručuje kontrastní osvětlení přecházejícího chodce. Od hrany obrubníku oddělujícího vozovku od chodníku se stožáry osadí středem minimálně 0,65 m, není-li ve výkresu vyznačeno jinak. Stávající osvětlovací stožáry v úseku řešené Klatovské ulice jsou již technicky dožilé a budou demontovány včetně betonových základů – vyznačeno ve výkresu. Stávající zemní kabelové vedení mezi stožáry bude demontováno pouze v úsecích shodných s nově navrženými trasami.

Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: místní komunikace: M4, přilehlé a protilehlé chodníky P5. Celková bilance: příkon svítidel 2x58W+4x50 W + 2x45 W, celkový příkon 0,21 kW, roční spotřeba el. energie 1250 kWh. Rozvod bude napájen ze stávajícího rozvodu a bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm².

SO 402 Světelná signalizace

Projektová dokumentace řeší výstavbu světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky silnice I/22 – Nádražní ulice. Konkrétně SSZ umístěného v ulici Nádražní.

Pro řízení SSZ bude využit nový mikroprocesorový řadič typu SIEMENS sX, splňující všechny požadavky pro dynamické řízení SSZ, nebo řadič jiného výrobce stejných parametrů, provedení a kvality. Řadič využívá 1 Watt technologii pro návěstidla LED 24V. Na křižovatce budou osazeny nové stožáry obdobných parametrů a provedení jako stožáry od výrobce AMAKO s.r.o. Heřmanův Městec - provedení stožárů s dlouhodobou povrchovou ochranou, žárově zinkované vně i uvnitř. Stožáry budou umístěny dle výkresu – Situace SSZ v minimální vzdálenosti 0,8m od vnější hrany obruby. Stožáry v místech chodeckých přechodů budou osazeny v jejich středu, pokud není stanoveno jinak. Stožáry, u kterých je osazeno dopravní návěstidlo o průměru 200mm či chodecké návěstidlo, budou osazeny tak, aby spodní hrana návěstidla byla v minimální výšce 2,2 m od povrchu chodníku. Výložníky jsou osazeny o délce 3 m a 3,5m - viz. Situace SSZ. Návěstidla na výložnicích budou o průměru 300mm s kontrastním rámem pro zlepšení viditelnosti signálů. Ostatní vozidlová a chodecká návěstidla budou o průměru 200mm. Osazení návěstidel je provedeno standardně pomocí montážní soupravy MS. Návěstidla nesmí zasahovat žádnou svoji částí do průjezdného průřezu komunikace (prostor 0,5 m od vnější hrany obruby) a spodní okraj návěstidel na výložnicích bude ve výšce nejméně 5,2 m nad vozovkou. Kontrastní rámy jsou tvořeny černou deskou s bílým lemem orámovanou opět černě. Šířka kontrastního rámu musí být minimálně 125 mm pro návěstidla se světelným polem 200 mm a 175 mm pro návěstidla se světelným polem 300 mm. Kontrastní rámy se používají zejména pro zvýraznění tříbarevných signálů. Na stožárech (č.4 a 5) s návěstidly pro chodce jsou osazena chodecká tlačítka pro vyzvu chodců. Zároveň na všech těchto stožárech jsou osazeny tabule E12 s nápisem „CHODCI STISKNĚTE TLAČITKO“. Všechna chodecká návěstidla jsou osazena akustickými signály pro nevidomé občany s možností časového vypínání.

V rámci výstavby budou vybudovány kabelové trasy pro uložení kabelů k signálním stožárům, pro kabely k indukčním smyčkám vozidlových detektorů a kabelová trasa k přijímači časového signálu GPS. Pro připojení stožárů budou použity kabely CYKY n-J x 1,5 mm², pro propojení návěstidel do stožárové svorkovnice bude použit kabel CMSM n-J x 1,5mm², indukční smyčky ve vozovce budou provedeny vodičem CSA 1,5mm², pro rozvody ke smyčkám bude použit kabel TCEKFY 2p x 1,0mm, pro připojení přijímače GPS bude použit venkovní stíněný kabel FTP Cat.6.

Poučení

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka

řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námítek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s

velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.



Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
a11

Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Kdyně, Náměstí 1, 345 06 Kdyně, IČO:00253464 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Kdyně, Náměstí 1, 345 06 Kdyně, IČO:00253464 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 – vlastník p.p.č. 1095/18, 1095/19, 1095/2, 1095/28, 1095/30, 1095/4, 1095/7, 1112/21, 1134/7, 1150/41, 1150/7, 1150/8, 1095/5, 1182/4
- Správa a údržba silnic PK, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 – majetkový správce p.p.č. 1112/22, 1150/1, 1182/1
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2, IČO:69797111 – majetkový správce p.p.č. 1182/7, 1182/8
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník kabelového vedení NN, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 1095/28, 1095/18, 1134/7, 1182/4, 1182/1, 1150/1, 1112/22
- Vodovody a kanalizace města Kdyně spol. s r.o., Na Tržišti 543, 345 06 Kdyně, IČO:26326817 – provozovatel vodohospodářských sítí
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 1182/4
- Dufek Zdeněk, Masarykova 715, 345 06 Kdyně – věcné břemeno zřizování a provozování kanalizační přípojky k p.p.č. 1134/7

- Fasko správa, s.r.o., Nádražní 238, 345 06 Kdyně, IČO:25223585 – věcné břemeno právo podzemního vedení kanalizační přípojky a právo vstupu a vjezdu za účelem oprav, údržby, kontroly, obnovy či výměny k p.p.č. 1182/1

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Kdyně:

1085/5, 1089/9, 1093/26, 1134/1, 1136/5, 1182/5, 1182/6, 1472, 1475, 1479, 1499/1, 1604, 56/2, 74, 745/4.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Kdyně:

1/1, 10/1, 10/2, 100/1, 101/1, 102/2, 102/3, 11, 1722, 188/1, 189, 190/2, 191/1, 192/1, 193, 194/1, 196, 197, 199/1, 203/1, 2038, 204, 205, 206, 208, 209, 210/1, 242, 26/2, 279, 286, 289, 29, 291, 295/1, 295/2, 3/11, 3/2, 31/1, 32, 33/1, 370, 403, 408, 5/2, 6, 8, 9, 91/1, 91/2, 92/5, 93/1, 95/1, 96/1, 97/1.

Dále stavební úřad uvádí, že se toto rozhodnutí oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se rozhodnutí považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň (Č.j.:KRPP-103745-2/ČJ-2024-0300DP)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2024/69056/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Domažlice (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Kdyně (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyznění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Domažlice

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Domažlice

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Kdyně

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Kdyně

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne