

Č.j.:OD/2911/26-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 09.03.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 10.12.2025 podal stavebník Město Švihov, Náměstí Dr. E. Beneše 38, 340 12 Švihov, IČO:00256153 v zastoupení na základě plné moci Renatou Pleváčovou, Tymákov 416, 332 01 Tymákov, IČO:04113870 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**PD Švihov – rekonstrukce ulic Na Hrobárně – Školní**“, umístěné na p.p.č. 1630/1, 1630/10, 1630/11, 1630/5, 1630/6, 1630/7, 1630/8, 1630/9, 1637/1, 1637/10, 1637/6, 1637/9, 711/123, 711/124, 711/125, 820/12, 820/13, 820/14, 715/1 v katastrálním území Švihov u Klatov (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námítky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, ale pouze o lhůtu k procesním právům dle správního řádu.

Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhnout důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 101 - Ulice Na Hrobárně

SO 102 - Školní ulice

Rozsah stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací – ulice Na Hrobárně (SO 101) a ulice Školní (SO 102), nacházejících se v intravilánu města Švihov, okr. Klatovy, kraj Plzeňský. Řešená lokalita se nachází v jihozápadní části intravilánu města Švihov, v obytné zástavbě rodinných a bytových domů.

Obě komunikace jsou v současném stavu řešeny jako dvoupruhové, obousměrné, bez samostatných chodníků a parkovacích ploch, se směrovým a výškovým vedením odpovídajícím původnímu historickému založení uliční sítě. Povrchy jsou v nevyhovujícím technickém stavu, vykazují poruchy krytu (trhliny, výtluky, nerovnosti, degradace asfaltového krytu) a časté lokální vysprávkky. Obruby jsou místy poškozené nebo chybí, odvodnění uličního prostoru je nefunkční či pouze částečné. Současný stav vyžaduje kompletní rekonstrukci vozovky včetně sanace aktivní zóny. Stavba zahrnuje i přizpůsobení nivelety pro bezbariérové užívání a provedení nového odvodnění pomocí uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Rekonstrukce komunikací je stavba dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury, zejména obsluhy přilehlých rodinných a bytových domů. Jedná se o místní, obslužné komunikace. Dle stavebního zákona se jedná o stavbu ostatní.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“). Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ale jsou nedílnou součástí Ochranného pásma hradu Švihov, diferenciovaný režim B. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází a stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba vyžaduje zábor ZPF – příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu byl vydán v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem předmětné stavby. Během stavby nedojde ke kácení stromů, které by vyžadovalo povolení ke kácení ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o přírodě.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod,

půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Stavba je v souladu s Územním plánem Švihov, vydaným zastupitelstvem města, Úplné znění po změně č. 2, datum účinnosti: 15.01.2025.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Ulice Na Hrobárně

Předmětem SO 101 je rekonstrukce stávající místní komunikace, která navazuje na již realizovanou část ulice Na Hrobárně v rámci stavby „Stavební parcely Švihov – vodárna“. Rozsah řešeného úseku končí u objektu rodinného domu č. p. 420. Nové uspořádání je navrženo jako místní komunikace kategorie MO – obytná zóna, dvoupruhová, obousměrná, s klidným dopravním režimem a důrazem na bezpečný společný pohyb pěších a motorové dopravy. Řešený úsek ulice Na Hrobárně má délku 230,72 m.

Směrové vedení je v maximální možné míře přizpůsobeno stávající stopě komunikace. V úseku jsou zastoupeny přímé úseky a krátké oblouky s poloměry odpovídajícími podmínkám obytné zóny (řádově desítky metrů). Celkové směrové řešení umožňuje bezpečný obousměrný provoz při návrhové rychlosti 20 km/h. Součástí řešení jsou úpravy napojení samostatných sjezdů k sousedním nemovitostem – všechny stávající sjezdy jsou zachovány a přizpůsobeny nové niveletě a příčnému uspořádání. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následné, již existující sjezdy a vstupy na přilehlé pozemky.

Výškové řešení komunikace bylo navrženo s ohledem na konfiguraci terénu a niveletu přilehlých komunikací. Niveleta úseku o délce 230,72 m navazuje na již realizovanou část komunikace Na Hrobárně na počátku úseku (371,77 m n. m.) a v závěru se zvedá až na 382,36 m n. m. Výškový průběh zahrnuje několik úseků se stoupáním i mírným klesáním - počáteční sklony se pohybují od +0,85 % přes +1,40 % až po max. +8,33 %, následně je niveleta vedena v mírně zvlněném průběhu se střídáním sklonů v rozmezí cca -2,00 % až +2,00 %, přechody jsou řešeny vložením vertikálních oblouků s poloměry $R = 250$, 1000 a 1500 m, čímž je zajištěn plynulý a bezpečný průběh nivelety. Niveleta je navržena tak, aby minimalizovala výškové rozdíly vůči přilehlým sjezdům a vstupům na pozemky, umožnila bezzávadné odvodnění uličního prostoru a respektovala charakter obytné zóny s návrhovou rychlostí 20 km/h.

Příčné uspořádání komunikace je navrženo podle podmínek pro obytné zóny, tedy se sdíleným prostorem pro motorovou dopravu a pěší. Návrh vychází ze vzorových příčných řezů a charakteristických příčných řezů. Základní parametry příčného uspořádání jsou - dvoupruhová, obousměrná komunikace, šířka jízdních pruhů $2 \times 2,75$ m, v užších místech úsek o šířce 3,50 m pro vyhýbání vozidel, podélná parkovací stání o šířce min. 2,00 m, kolmé parkovací stání o šířce 5,00 m, včetně vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, chodníky jako samostatné plochy nejsou navrženy; pohyb pěších je veden v jedné úrovni s vozidly v duchu principů obytné zóny, varovné a signální pásy z dlažby jsou osazeny v místech vstupů a přechodů pro zvýšení bezpečnosti osob se zrakovým postižením. Základní příčný sklon komunikace i parkovacích stání je navržen jako

jednostranný 2,0 %, směřovaný k silničním obrubám a uličním vpustím, čímž je zajištěno odvodnění celého uličního prostoru. Příčné uspořádání umožňuje bezpečný obousměrný provoz při zachování klidového charakteru zóny a současně integruje dopravní řešení s požadavky na dopravu v klidu i bezbariérové užívání.

V rámci stavby SO 101 a navazujícího SO 102 je řešena i problematika dopravy v klidu. Návrh vychází z možností uličního prostoru a potřeb obytné zóny. V řešeném úseku je navrženo celkem 18 parkovacích stání, z toho - 15 podélných stání umístěných podél komunikace, 3 kolmá stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stání jsou situována tak, aby neomezovala plynulost dopravy, umožňovala bezpečný pohyb pěších a zároveň respektovala připojení jednotlivých nemovitostí a sjezdů.

Odvodnění vozovky a přidružených ploch je řešeno výhradně pomocí uličních vpustí umístěných při nově navržených obrubách a napojených přípojkami na stávající dešťovou kanalizaci. Liniové odvodňovací žlábků se v rámci SO 101 nenavrhují. Parkovací a odstavné plochy se zatravněovací dlažbou umožňují omezené lokální vsakování v ploše, primární odvodnění však probíhá přes uliční vpustí do stoky. V rámci realizace se předpokládají lokální opravy/části výměn stávajících kanalizačních úseků a případně šachet dle skutečného stavu zjištěného při výstavbě. V SO 101 je navrženo 8 ks uličních vpustí. Jsou navrženy prefabrikované vpustí Ø 450 mm z vodostavebního betonu C 40/50 (XA1), s kalovým košem; mříž 500×500 mm, třída D400; vodotěsnost dle ČSN EN 1917. Přípojky vpustí z PP DN 150 SN 12, napojení na stoku kolmo přes vysazenou odbočku s kolenem 45°/45°; alternativně přímé napojení do prefabrikovaného dna šachty s připraveným vývodem. Do jednotlivých vpustí bude (operativně, dle potřeby) zaústěna podélná drenáž DN 100 v tělese komunikace pro zachycení průsaků a vody z konstrukčních vrstev.

SO 102 - Školní ulice

Řešený úsek Školní ulice má délku 182,52 m a je situován v intravilánu města Švihov, v okrajové části obytné zástavby. Navazuje na úpravy provedené v rámci SO 101 (ulice Na Hrobárně).

Směrové vedení je v maximální možné míře přizpůsobeno stávající stopě komunikace. V úseku jsou zastoupeny přímé úseky a prosté kružnicové oblouky s poloměry odpovídajícími podmínkám obytné zóny (řádkově desítky metrů). Celkové směrové řešení umožňuje bezpečný obousměrný provoz při návrhové rychlosti 20 km/h. Součástí řešení jsou úpravy napojení stávajících sjezdů k rodinným domům – všechny stávající sjezdy jsou zachovány a přizpůsobeny nové niveletě a příčnému uspořádání. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následné, již existující sjezdy a vstupy na přilehlé pozemky.

Výškové řešení komunikace bylo navrženo s ohledem na konfiguraci terénu a niveletu navazujících komunikací. Niveleta úseku o délce 182,52 m plynule navazuje na konec úpravy SO 101 (379,80 m n. m.) a ve svém zakončení dosahuje výšky 382,75 m n. m. Podélný průběh je řešen jako mírně stoupající se sklony v rozmezí +0,65 % až +1,90 %, což odpovídá charakteru obytné zóny a zajišťuje bezpečné odvodnění komunikace. V místech změn sklonu jsou vloženy vertikální oblouky s poloměry $R = 250$ a 500 m, které zajišťují plynulý přechod a komfort jízdy. Niveleta je navržena tak, aby umožnila bezzávadné odvodnění do uličních vpustí, minimalizovala výškové rozdíly vůči přilehlým sjezdům a vstupům na pozemky,

respektovala návaznosti na stávající komunikace, odpovídala požadavkům na obytnou zónu s návrhovou rychlostí 20 km/h.

Příčné uspořádání komunikace je navrženo dle podmínek obytné zóny se sdíleným prostorem pro motorovou dopravu a pěší. Návrh vychází ze vzorových příčných řezů a charakteristických příčných řezů. Základní parametry příčného uspořádání jsou - dvoupruhová, obousměrná komunikace, šířka jízdních pruhů $2 \times 2,50\text{--}2,75$ m (v užších místech je navržen jednopruhový úsek o šířce 3,50 m umožňující bezpečné vyhýbání vozidel), podélná parkovací stání šířky min. 2,00 m, situovaná podél komunikace, samostatné chodníky nejsou navrženy – pěší provoz je veden v jedné výškové úrovni s vozovkou v duchu principů obytné zóny, plochy pro vstupy a sjezdy jsou řešeny z betonové dlažby, výškově napojené na vozovku, varovné a signální pásy z reliéfní dlažby jsou umístěny v místech vstupů pro zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením. Příčný sklon komunikace je jednotný jednostranný sklon 2,0 %, směřován vždy k nově navrženým uličním vpustím umístěným při obrubách, sklon parkovacích stání odpovídá sklonu přilehlé komunikace a je rovněž 2,0 %.

V rámci SO 101 a SO 102 je řešeno celkem 18 parkovacích stání, z toho 15 podélných stání podél komunikace, 3 kolmá stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V prostoru Školní ulice jsou navržena výhradně podélná stání, která jsou situována tak, aby nenarušovala plynulost dopravy, respektovala napojení jednotlivých sjezdů a zároveň zajišťovala bezpečný pohyb pěších.

Odvodnění jízdních a přidružených ploch je zajištěno výhradně do nově osazovaných uličních vpustí při silničních obrubách. Liniové odvodňovací žlábků nejsou navrženy. Případné plošné stékání z parkovacích/odstavných ploch je svedeno spády do nejbližších uličních vpustí. V rámci stavby se počítá s lokálními opravami stávající dešťové kanalizace (výměna krátkých úseků potrubí a/nebo sanace šachet) podle skutečného stavu zjištěného při realizaci. V SO 102 je navrženo 6 ks uličních vpustí (UV9–UV14). Jsou navrženy prefabrikované vpusti Ø 450 mm z vodostavebního betonu C 40/50 (XA1), s kalovým košem; mříž 500×500 mm, třída D400; vodotěsnost dle ČSN EN 1917; osazení a kryty dle výkresu odvodnění, přípojky vpustí z PP DN 150 SN 12, napojení na stoku kolmo přes vysazenou odbočku s kolenem 45°/45°; alternativně přímé napojení do prefabrikovaného dna šachty s připraveným vývodem. Do jednotlivých vpustí bude (operativně, dle potřeby) zaústěna podélná drenáž DN 100 v tělese komunikace pro zachycení průsaků a vody z konstrukčních vrstev; napojení bude provedeno do skruže vpustí (vývrtem) nebo do k tomu určeného prefabrikovaného dílce vpustí.

P o u č e n í

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního

zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

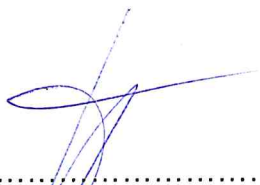
Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního

zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.



Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Město Švihov, Náměstí Dr. E. Beneše 38, 340 12 Švihov, IČO:00256153 v zastoupení na základě plné moci Renatou Pleváčovou, Tymákov 416, 332 01 Tymákov, IČO:04113870

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Město Švihov, Náměstí Dr. E. Beneše 38, 340 12 Švihov, IČO:00256153 v zastoupení na základě plné moci Renatou Pleváčovou, Tymákov 416, 332 01 Tymákov, IČO:04113870 – vlastník stavebních pozemků, věcné břemeno vedení a údržby splaškové kanalizace a přípojek vody a elektro NN pro ČOV k p.p.č. 1637/9
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynářského zařízení
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník venkovního a podzemního vedení NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení pro p.p.č. 1630/1, 1637/1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Švihov u Klatov:

1630/2, 1630/3, 1630/4, 1637/8, 1642/4, 1728, 1740, 711/112, 711/116, 711/163, 711/64, 711/65, 711/66, 711/67, 711/68, 714/2, 714/5, 714/6, 714/7, 714/9, 715/11, 715/12, 715/13, 715/15, 715/17, 715/3, 715/9, 718/3, 720/1, 720/2, 720/3, 723/14, 724/12, 724/2, 724/22, 724/23, 724/28, 819/11, 820/15, 825/10, 825/8, 825/9, 826/1, 826/10, 826/11, 826/15, 826/5, 826/6, 826/7, 826/8, 826/9.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Švihov u Klatov:

1/3, 2/1, 2/2, 2/3, 323, 337, 338, 339/1, 340, 341, 342, 343, 355/3, 355/4, 356, 396, 397, 443, 444, 487, 504, 523, 525, 549, 550, 565, 590, 594, 606, 618, 621/1, 629, 636, 653, 675, 683, 689, 1/4.

Dále stavební úřad uvádí, že se toto rozhodnutí oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se rozhodnutí považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

Hlavní projektant:

- U – PROJEKT DOS s.r.o., Krátká 768, 330 12 Horní Bříza, IČO:04349521 - Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0202002

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy (Č. j. KRPP-148949-2/ČJ-2025-030406;)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2025/194013/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Švihov (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy) – **pokud nebude splněna podmínka vyvěšení na úřední desce, tedy potvrzená písemnost vrácena s vyznačením dne vyvěšení a sejmutí, rozhodnutí nenabude právní moci.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu
Švihov

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu
Švihov

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne

