

č.j.: HO/306/24/Val

vyřizuje: Valešová

tel.: 376 347 231

jvalesova@mukt.cz

datum: 01.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustan. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu ze dne 27.11.2023, který podala právnická osoba město Klatovy, se sídlem náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ: 002 55 661 po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy č.j. KRPP-170633-2/ČJ-2023-030406 ze dne 15.12.2023, podle ustan. § 77, odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.

s t a n o v í

místní úpravu provozu na místní komunikaci v ul. Koldinova, Vaňkova, Wolkerova v Klatovech osazením dopravního značení IP4b (Jednosměrný provoz), C3a (Přikázaný směr jízdy zde vpravo), C3b (Přikázaný směr jízdy zde vlevo), B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel), C2a (Přikázaný směr jízdy přímo a vpravo) z důvodu zjednosměrnění Koldinovy ulice v úseku od křižovatky s místní komunikací Vaňkova ke křižovatce s místní komunikací Wolkerova v Klatovech v rozsahu dle odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Svislou dopravní značku C2a (Přikázaný směr jízdy přímo a vlevo) je přípustné nahradit svislou dopravní značkou B24b (Zákaz odbočování vlevo).

Důvod stanovení místní úpravy:

Umožnění stání silničních vozidel po obou stranách místní komunikace v ul. Koldinova v úseku od křižovatky s místní komunikací Vaňkova ke křižovatce s místní komunikací Wolkerova v Klatovech.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Stanovená místní úprava provozu na pozemní komunikaci bude osazena v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
2. Použité dopravní zařízení bude po celou dobu udržováno v plně funkčním stavu a v čistotě a bude správně umístěno.
3. Je nutné, aby osazení dopravního zařízení provedla odborná firma.
4. Umístění dopravního značení bude provedeno v termínu do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za vhodných povětrnostních podmínek.

Odůvodnění

Hospodářský odbor Městského úřadu v Klatovech obdržel dne 27.11.2023 návrh žadatele města Klatovy ke stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených místních komunikacích v Klatovech. V návrhu je požadováno upravit provoz na těchto komunikacích výše uvedenými svislými dopravními značkami, a to z důvodu umožnění oboustranného stání na komunikaci v ul. Koldinova v Klatovech v úseku mezi křižovatkou s ul. Vaňkova a Wolkerova v Klatovech.

Místní komunikace Koldinova ulice prochází oboustrannou zástavbou. Na jedné straně bytové domy, školní jídelna, vjezd do vnitrobloku, kde se nachází mateřská škola a na druhé straně bytový dům, rodinné domy a bytový dům s lékařskou praxí. Lokalita se potýká s nedostatkem parkovacích míst. Místní úprava provozu upravuje dopravním značením úsek v délce 35 bm.

Šířka vozovky je proměnlivá, pohybuje se od 6,70 m do 8,10 m. Šířkové uspořádání této komunikace neumožňuje za stávajících podmínek oboustranné stání vozidel. Vozidla, která takto porušují uvedené ustan. zákona č. 361/2000 Sb., tvoří překážku v silničním provozu. Dle ustan. § 25 zákona č. 361/2000 Sb., musí při stání zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. Provedením požadované místní úpravy provozu bude umožněno oboustranné stání silničních vozidel v souladu s ustan. § 25 zákona č. 361/2000 Sb. S ohledem na šířkové uspořádání komunikace není navrženo oddělení parkovacích pruhů od jízdního pruhu vodorovným dopravním značením, neboť mezi parkovacími pruhy je pak potřeba ponechat volný pruh alespoň 4 m pro jízdu (jízdní pruh 3 m + 0,5 m od zaparkovaných vozů z každé strany). Šířka komunikace v řešeném úseku je proměnlivá a pohybuje se spíše okolo 6,80 m, šířka komunikace 8 m je pouze za křižovatkou s ul. Vaňkova, kde lze parkovat vozidla pouze na jedné straně, neboť na druhé straně je vjezd do vnitrobloku a pro zdůraznění ustan. § 25 zákona č. 361/2000 Sb. zde bylo provedeno vodorovné dopravní značení V12c (Zákaz zastavení) a vjezd do vnitrobloku je omezen dopravním značením B1(Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 (TEXT: Vjezd povolen dopravní obsluze). Uvedený úsek komunikace se nachází v režimu „ Zóna 30“.

Návrh ze strany vlastníka komunikace byl podán na základě požadavku obyvatel Koldinovy ulice k řešení dopravní situace v ulici z důvodu nedostatku parkovacích míst. Město Klatovy svolalo veřejné jednání s obyvateli této ulice. Závěrem tohoto jednání byl požadavek na zjednosměrnění úseku od křižovatky s ul. Wolkerova ke křižovatce s ul. Vaňkova v Klatovech ve směru od ul. Vaňkova a tím umožnění oboustranného stání vozidel v tomto úseku v souladu s platnými předpisy.

Ve smyslu ustan. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. se jedná o úpravu, ke které je zapotřebí předchozí písemné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. K navržené úpravě se písemně vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy dne 15.12.2023, č.j. KRPP-170633-2/ČJ-2023-030406. Toto vyjádření je kladné.

Dne 19.12.2023 oznámil Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán v souladu ustan. § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“) návrh opatření obecné povahy. Dotčené osoby byly v návrhu vyzvány k podání připomínek nebo námitek ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu. V návrhu opatření obecné povahy bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu může v uvedené lhůtě podat kdokoli, jehož práva, povinnost nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, a že připomínkami se zdejší správní orgán bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnost nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu opatření obecné povahy poučeni, že proti němu mohou podávat

písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne zdejší správní orgán. Návrh byl z úřední desky sejmut dne 05.01.2024 po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Dne 08.01.2024, tedy ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, k němu byla podána písemná připomínka Spolku přátel dopravy, z.s., se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4, IČ: 174 02 727.

Dne 19.01.2024, tedy ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, k němu byla podána písemná připomínka ze strany navrhovatele Ing. Jana Valeše, trvale bytem Vaňkova 429, 339 01 Klatovy, doručovací adresa Družstevní 755, 337 01 Rokycany.

Obě připomínky jsou s totožným obsahem, proto se správní orgán vypořádává s oběma společně.

Základním obsahem připomínek je požadavek na zachování obousměrného provozu cyklistů v Koldinově (zřejmě opomenuto slovo „ulici“).

Autoři připomínek odůvodňují svůj návrh vybranými ustanoveními ČS 73 6110 „Projektování místních komunikací“, která stanovují obecné zásady pro navrhování místních komunikací s ohledem na chodce a cyklisty. Současně autoři připomínky tvrdí, že provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu, protože nutí jezdit cyklisty delší trasou, přes více křižovatek, zhoršuje propustnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem. Omezuje odjezd od MŠ.

Použitá obecná tvrzení a odkazy na normy se vztahují na situace, kdy dochází k budování nové (cyklistické) infrastruktury. V řešené situaci je však toto nerealizovatelné. Odůvodnění připomínek zjevně postrádá místní znalost prostředí a dopravního provozu v místě, včetně potřeb a pohybu cyklistů. Místní úprava je přitom určena právě pro řešení konkrétních podmínek v daném místě, a to na základě požadavku obyvatel dotčeného úseku Koldinovy ulice. Lokalita se potýká s nedostatkem parkovacích míst.

V dotčeném úseku Koldinovy ulice je v ranních a odpoledních hodinách, kdy přiváží a dováží rodiče své děti do a z mateřské školy, větší hustota provozu. Navržená úprava provozu přispěje k bezpečnosti všech účastníků provozu a umožní oboustranné parkování. Právě nedostatek parkovacích míst trápí nejen obyvatele lokality, ale i rodiče žáků mateřské školy, pacientů zdravotního zařízení nebo klientů školní jídelny.

Místní komunikací v ul. Koldinova v úseku od ul. Kollárova ke křižovatce s ul. Pod Koníčky v Klatovech nevede cyklostezka ani zde není vyznačena cyklotrasa. Stezka pro pěší a cyklisty se nachází na souběžné komunikaci v ul. Plzeňská v úseku od okružní křižovatky u klatovské nemocnice a dále pokračuje až ke křižovatce s ul. Tyršova a Domažlická, kde pokračuje v ul. Tyršova.

Na souběžné komunikaci nábřeží Kpt. Nálepky je v úseku od křižovatky s ul. Bezručova vedena cyklotrasa č. 38.

Ze zkušenosti s dosavadním provozem tak plyne, že v řešeném úseku komunikace není častý pohyb cyklistů, prioritně totiž využívají tyto souběžné trasy. Navazující úsek Koldinovy ulice je navíc u čp. 397/II slepě ukončen.

V připomínce se dále uvádí, že „OOP“ preferuje dopravu auty, kterým tolik nevádí prodloužení tras jízdy. Polovinu profilu vozovky vyhrazuje pro parkování aut, přičemž cyklisty nezohledňuje vůbec nijak, ani dodatkovou tabulkou. Přestože doprava auty má mnohá obecně známá negativa, je tímto OOP zvýhodňována. Toto OOP zvyšuje pravděpodobnost nehody, jde proti vizi 0.“ S tímto tvrzením správní orgán zásadně nesouhlasí. Naopak, pokud by bylo vyhověno návrhu na umožnění

obousměrné jízdy cyklistů, byli by tito vystaveni většímu riziku nehod, neboť v místě nelze splnit podmínky dané ČSN 73 6110 pro vedení jízdního pruhu pro cyklisty v protisměru. Při vyjíždění vozidla zaparkovaného při levém okraji vozovky do jízdního pruhu by řidič neměl možnost dát přednost v jízdě cyklistovi jedoucímu v protisměru, protože řidič sedí vlevo ve směru jízdy a výhled vpřed mu může zakrývat vozidlo zaparkované před ním.

Správní orgán za účasti zástupce Dopravního inspektorátu Policie ČR provedl dne 22.02.2024 přesné měření šíře vozovky (vzdálenost mezi obrubou chodníku):

1. Před čp. 231/II – 8,03 m
2. Před čp. 201/II – 6,80 m
3. Před čp. 194/II – 6,70 m
4. Před čp. 436/II – 6,70 m

Uvedeným měřením bylo najisto ověřeno, že šíře komunikace neumožňuje vyhovět požadavkům na obousměrný provoz cyklistů. Na základě provedeného místního šetření dne 22.02.2024 správní orgán tímto konstatuje, že lze pouze deklarovat jednosměrný provoz dopravním značením B1 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel v obou směrech) a IP4b (Jednosměrný provoz) a vlastní parkování ponechat na obecných ustanoveních pravidel provozu a vlastní odpovědnosti řidičů.

Provoz cyklistů v obou směrech na místní komunikaci v ul. Koldinova není podle Policie České republiky Dopravního inspektorátu Klatovy možné povolit, protože by přímo ohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a to zejména tak, že by docházelo k ohrožování zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – cyklistů. Takto se k připomínce vyjádřila Policie České republiky, jejímž základním úkolem je hájit zájmy bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích všech druhů dopravy (vozidel, chodců, cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu).

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustan. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. se v maximální možné míře snaží naplňovat všechny v připomínce výše uvedené odkazy – Veřejný zájem na podpoře cyklistické dopravy, který je formulován zejména strategickými dokumenty České republiky, Strategie BESIP 2021 – 2030 další.

Rovněž se správní orgán ztotožňuje i s dalšími všeobecnými argumenty, a odkazy na příslušné nezávazné normy a TP. Ale, jak již jednou uvedl, v tomto konkrétním případě nejsou splněny podmínky pro jejich aplikaci a stanovením obousměrného cykloprovozu by ohrozil bezpečnost provozu na místní komunikaci a byl by to právě správní orgán, který by byl následně zodpovědný za případnou újmu způsobenou tím, že umožnil pohyb cyklistů v protisměru za nevhodných a neodpovídajících podmínek.

V připomínce je dále argumentováno nerovným přístupem správního orgánu při stanovování místní úpravy provozu, s poukazem na případ Jarní ulice v Karlových Varech. Správní orgán však vždy musí vycházet a vychází z konkrétní situace v řešeném místě. Nelze tak bez dalších souvislostí používat řešení přijatá jinde a za jiných podmínek na zdejší stav. Zájemem správního orgánu v žádném případě není přistupovat „selektivně“ a „nerovně“ k různým účastníkům silničního provozu, jak je namítáno v připomínce. Správní orgán je veden pouze snahou zajistit místní úpravu silničního provozu takovým způsobem, který bude v souladu se zájmy dotčených osob a zároveň jejím výsledkem nebude ohrožení bezpečnosti a zdraví účastníků provozu.

Pokud se pak týká připomínky tvrzené nepřezkoumatelnosti OOP, pak správní orgán uvádí, že v návrhu OOP je uvedeno, co je jejím smyslem a čeho se jím má dosáhnout.

Ze všech výše uvedených důvodů a po vyjádření dotčených orgánů tak správní orgán došel k závěru, že nejlepším možným řešením s ohledem na zachování veřejného zájmu je stanovit místní úpravu provozu na pozemní komunikaci tak, jak je uvedeno ve výroku. Úprava dopravního značení navržená autory připomínek není pro dané místo bezpečným ani potřebným řešením. Naopak potřeba parkování daleko převyšuje možnosti prostoru, přičemž připuštěním oboustranného parkování a zavedením jednosměrného provozu nedojde k nepřiměřenému omezení účastníků silničního provozu v dané lokalitě.

S ohledem na výše uvedené dospěl silniční správní orgán k závěru, že neshledal připomínky jako důvodné a proto vyhověl žádosti města Klatovy k osazení dopravního značení, neboť návrh byl podán na základě požadavku a následného projednání s obyvateli části Koldinovy ulice, jejichž práva budou opatřením obecné povahy nejvíce dotčena. Návrh byl odsouhlasen příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR.

Správní orgán vydal stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Koldinova, Vaňkova a Wolkerova v Klatovech dle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté zákona č. 500/2004 Sb.

Poučení

Podle ustan. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ustan. § 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

František Kocfelda
vedoucí hospodářského odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ: 002 55 661
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábreží Kpt. Nálepků 412, 339 01 Klatovy
Technické služby města Klatov, Sadová 362, 339 01 Klatovy
Městská policie Klatovy

Na vědomí:

Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4 – Modřany, IČ: 174 02 727, ISDS: bcm3qm3 PO
Ing. Jan Valeš, Vaňkova 429, 339 01 Klatovy 2, e-mail: jan.vales@post.cz

Příloha: dopravně inženýrské opatření



ZOVOD
Jednosměrný
př. 4b
↓

C 3a
Přikazný směr
jízdy zde vpravo
↓

C 3b
Přikazný směr
jízdy zde vpravo
↓

B 2
Zákaz vjezdu
všech vozidel
⊘

C 2d
Přikazný směr
jízdy přímo a vpravo
↗