

č.j.: HO/701/24/Val
vyřizuje: Valešová
tel.: 376 347 231
jvalesova@mukt.cz
datum: 22.04.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu podaného dne 15.04.2024 ze strany žadatele právnické osoby Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, 339 01 Klatovy, IČ: 453 57 307 po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 15.04.2024, č.j. KRPP-50167-2/ČJ-2024-030406 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích -

- a) Na Bělidle, Havlíčkova v Klatovech v době od 29.04.2024 do 31.05.2024 z důvodu realizace akce „MK Klatovy 2024, 3. část – Kličkova ulice a ulice Na Bělidle“
- b) Kličkova, Procházkova, Neumannova, Korálkova, Palackého, Kličkova, Měchurova v Klatovech v době od 03.06.2024 do 12.07.2024 z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace akce „MK Klatovy 2024, 3. část – Kličkova ulice a ulice Na Bělidle“.
- c) Tyršova ulice v Klatovech – u čp. 334/IV. a 335/IV – zřízení parkovací plochy v souvislosti s realizací akce „Klatovy – Tyršova parkoviště“ v době od 29.04.2024 do 31.05.2024.

Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení dotčeného úseku pozemní komunikace: viz příloha – situace s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, odsouhlasená Policií ČR ze dne 15.04.2024.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1. Stanovené dopravní značení s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: viz situace – které tvoří nedílnou součást tohoto opatření za použití uvedených dopravních značek.
- 2. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
- 3. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní

značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

4. Uzavřený úsek chodníku bude vždy vymezen dopravním zařízením Z2 (Zábrana pro označení uzavírky).
5. Stávající dopravní značení, které po dobu opatření pozbudou platnosti, je nutno demontovat, zakrýt anebo zneplatit v souladu s ustan. vyhl. č. 294/2015 Sb.

Odůvodnění

Dne 15.04.2024 podal žadatel právnická osoba Silnice Klatovy a.s., se sídlem Vídeňská 190, 339 01 Klatovy, IČ: 453 57 307 zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- a) **Na Bělidle, Havlíčkova v Klatovech v době od 29.04.2024 do 31.05.2024 z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace akce „MK Klatovy 2024, 3. část – Kličkova ulice a ulice Na Bělidle“**
- b) **Kličkova, Procházkova, Neumannova, Korálkova, Palackého, Kličkova, Měchurova v Klatovech v době od 03.06.2024 do 12.07.2024 z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace akce „MK Klatovy 2024, 3. část – Kličkova ulice a ulice Na Bělidle“**
- c) **Tyršova ulice v Klatovech – u čp. 334/IV. a 335/IV – zřízení parkovací plochy v souvislosti s realizací akce „Klatovy – Tyršova parkoviště“ v době od 29.04.2024 do 31.05.2024.**

V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle schémat dopravně inženýrského opatření, které jsou součástí žádosti. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.

František Kocfelda
vedoucí hospodářského odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

- Silnice Klatovy a.s., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy 1

- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábreží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-50167-2/ČJ-2024-030406

Klatovy 15. dubna 2024

Počet stran: 2

návrh DIO

Městský úřad Klatovy
Hospodářský odbor
náměstí Míru 62
339 01 Klatovy

SILNICE KLATOVY a.s.
Vídeňská 190
339 01 Klatovy

MK Klatovy 2024, 3.část - Kličkova ulice a ulice Na Bělidle - stanovisko

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby *MK Klatovy 2024, 3.část - Kličkova ulice a ulice Na Bělidle*.

Předmětem předložené dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu k zajištění bezpečnosti silničního provozu v době provádění rekonstrukce místní komunikace + chodníku v ul. Kličkova a Na Bělidle v Klatovech. Předmětná stavba bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace - chodníku. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-11741-2/ČJ-2024-030406

Klatovy 15. února 2024

Počet stran: 1

MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K PILE 939/II
339 01 KLATOVY

**KLATOVY - TYRŠOVA PARKOVIŠTĚ - vyjádření ve smyslu ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb.,
o pozemních komunikacích**

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 16, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženou projektovou dokumentací pro společné řízení na stavbu "KLATOVY - TYRŠOVA PARKOVIŠTĚ".

Předmětem stavby je doplnění celkem 11 kolmých parkovacích míst podél slepě ukončené pozemní komunikace poz.p.č. 447/1 ve vnitrobloku Tyršovy ulice v Klatovech.

Předložený návrh byl zároveň posouzen ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích pro účely stanovení místní a přechodné úpravy provozu.

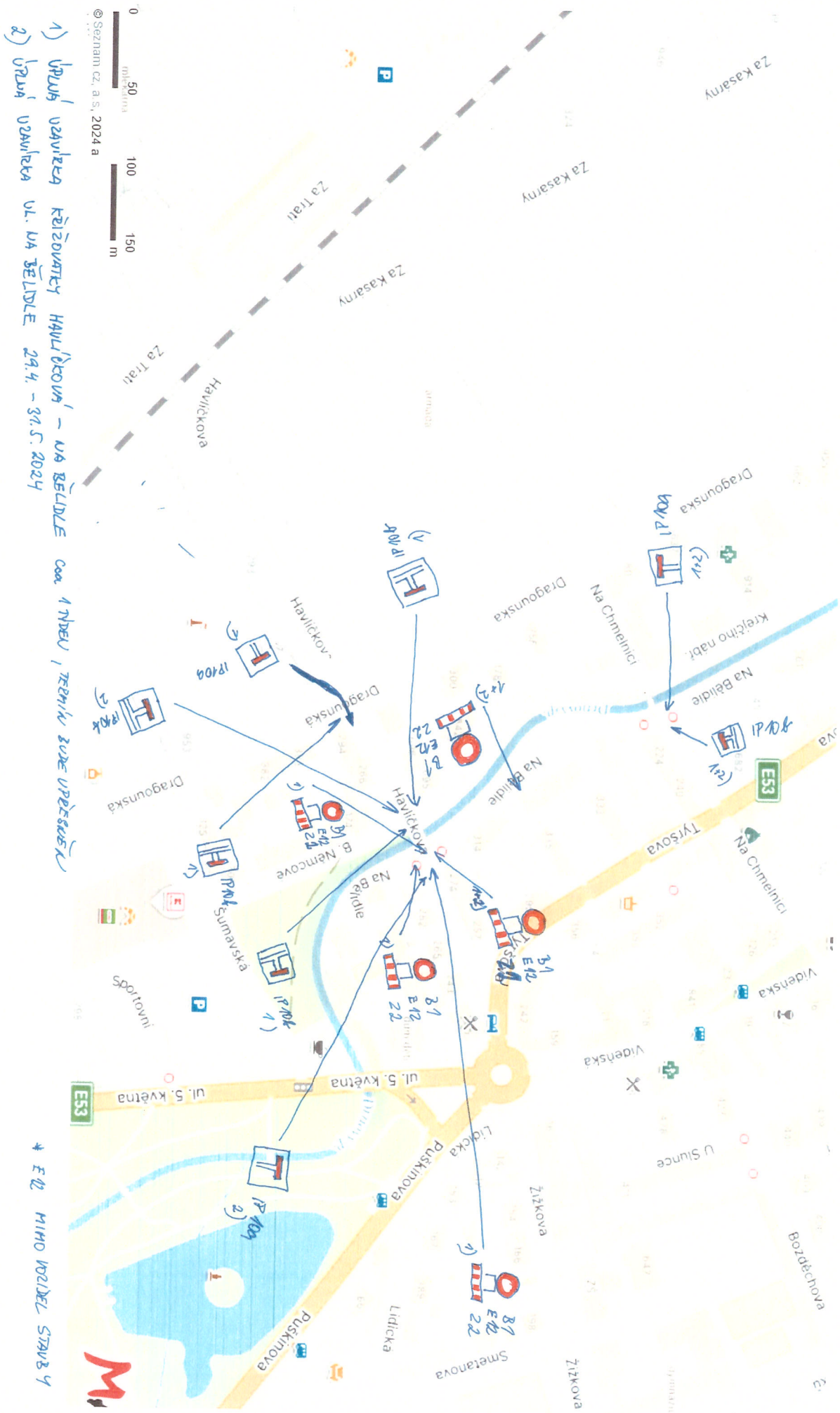
Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

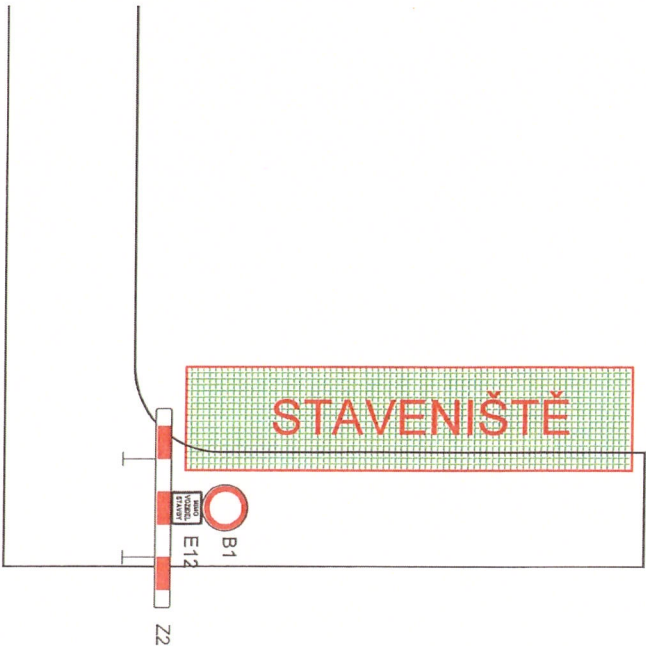
npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení

Mgr. Tomáš Šafařík
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 15.02.2024 11:41:02

KLATOVY - NA BĚLIDLE

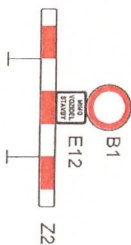
<https://mapy.cz/zakladni?i=0&source=mini&iid=1291&ds=1&x=13.2937071&y=49.3900892&z=17>





29.4. - 31.5. 2024

A15 CCA 50



VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020
OSAZENÍ ZNAČEK PROVÁDĚT DLE :
TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK
TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

PROVEDENÍ ZNAČEK, BEROUCÍ SE ČSN EN 12899-1
VELIKOST DOPRAVNÍCH ZNAČEK, ZÁKLADNÍ V. 6.1 A V. 6.2

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1,
ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, V. 6.1, V. 6.2 a TP 66

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflektivní.
Retroreflektivní materiál svých značek, u kterých je povolen, musí být použit pro označení vozidel a místních
komunikací. U jízdy musí splňovat požadavky minimálně třídy RA2 na označení pozemních komunikací
minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1464+A1 a musí být retroreflektivní.
Rozměry značek stanoví V. 6.1 a V. 6.2. Nemí dovoleno užívat vyšších značek zmíněné velikosti.

Vodorovné vzdelávací značky okolo síle značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné
části krajnice nebo od obvodu je 0,50
Jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50

VED. PROJEKTANT	ZOCP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	 P. MACAN PROJEKCE DS s.r.o. K PILE 939/II, KLATOVY 339 01 tel. 376315118 projekce@projekce.ds.cz
ING. TOMÁŠ MACAN	ING. TOMÁŠ MACAN	ING. TOMÁŠ MACAN	ING. TOMÁŠ MACAN	
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT. UŽITÍ	KLATOVY	
OBJEDNATEL	MĚSTO KLATOVY			
AKCE				
KLATOVY - TYRŠOVA PARKOVIŠTĚ Ú.P. 335				
OBSAH	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			
				6

POŽADAVKY NA VEŠTĚNÍ ZNAČEK A JEJICH POUŽITÍ V DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ PRAXI
V DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ PRAXI JE POUŽITÍ ZNAČEK A JEJICH POUŽITÍ V DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ PRAXI
V DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ PRAXI JE POUŽITÍ ZNAČEK A JEJICH POUŽITÍ V DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ PRAXI

