

č.j.: HO/171/25/Val

vyřizuje: Jaroslava Valešová

tel.: 376 347 231

jvalesova@mukt.cz

datum: 05.02.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu podaného dne 30.01.2025 ze strany žadatele právnické osoby BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň, IČ: 453 57 269, zast. zaměstnancem společnosti Ing. Romanem Dundáčkem, trvale bytem Vojetice 29, 342 01 Petrovice u Sušice po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 20.12.2024, č.j. KRPP-168509-2/ČJ-2024-030406 a ze dne 04.02.2025, č.j. KRPP-168509-6/ČJ-2024-030406 podle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích - místní komunikace ul. Nádražní, Cibulkova, Čechova, Hlávkova, Podhůrecká v Klatovech v souvislosti s realizací akce pod názvem „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“:

- I. Přeložka plynovodu, napojení kanalizace v ul. Nádražní v úseku mezi křižovatkou s ul. Čechova a Hlávkova v době od 17.02.2025 do 17.03.2025 za cca 4 – 5 dní
- II. Napojení vodovodu v ul. Nádražní v úseku mezi křižovatkou s ul. Hlávkova a Podhůrecká v době od 07.03.2025 do 21.03.2025 za cca 4 – 5 dní.

Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení dotčeného úseku pozemní komunikace: viz příloha – situace s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, odsouhlasená Policií ČR ze dne 20.12.2024 a ze dne 04.02.2025.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Stanovené dopravní značení s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: viz situace – které tvoří nedílnou součást tohoto opatření za použití uvedených dopravních značek.
2. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
3. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a

požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

4. Stávající dopravní značení, které po dobu opatření pozbudou platnosti, je nutno demontovat, zakrýt anebo zneplatit v souladu s ustan. vyhl. č. 294/2015 Sb.

Odůvodnění

Dne 30.01.2025 podal žadatel právnická osoba BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň, IČ: 453 57 269 zast. zaměstnancem společnosti Ing. Romanem Dundáčkem, trvale bytem Vojetice 29, 342 01 Petrovice u Sušice zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikace ul. Nádražní, Hlávkova, Čechova, Cibulkova, Podhůrecká v Klatovech za cca 4 – 5 dní v době od 17.02.2025 do 17.03.2025 z důvodu přeložky plynovodu a napojení kanalizace a za cca 4 – 5 dní v době od 07.03.2025 do 21.03.2025 z důvodu napojení vodovodu v souvislosti s realizací akce pod názvem „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“.

V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle schémat dopravně inženýrského opatření, které jsou součástí žádosti. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.

Mgr. Michael Nový
vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

- BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábreží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-168509-3/ČJ-2024-030406

Klatovy 20. prosince 2024

Počet stran: 2

DIO 1

DIO 2

SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Plzeňská 666
330 21 Líně

Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, přeložka plynovodu (napojení kanalizace) - stanovisko k návrhu dopravně inženýrského opatření

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby *Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, přeložka plynovodu (napojení kanalizace)*.

Předmětem předložené dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu k zajištění bezpečnosti silničního provozu v době provádění přeložky plynovodu a napojení kanalizace v prostoru místní komunikace v ul. Nádražní v Klatovech. Předmětná stavba bude realizována za částečné a za úplné uzavírky místní komunikace. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Pokud dojde k obnovení provozu před dokončením finální opravy povrchu, musí být místo z obou směrů označeno dopravní značkou A 7a (Nerovnost vozovky).

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-168509-6/ČJ-2024-030406

Klatovy 4. února 2025
Počet stran: 2
návrh DIO

SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
Plzeňská 666
330 21 Líně

**Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, napojení vodovodu - stanovisko k návrhu
dopravně inženýrského opatření**

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby *Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, napojení vodovodu*.

Předmětem předložené dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu k zajištění bezpečnosti silničního provozu v době provádění napojení vodovodu v prostoru místní komunikace v ul. Nádražní v Klatovech. Předmětná stavba bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do stavenišť apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Pokud dojde k obnovení provozu před dokončením finální opravy povrchu, musí být místo z obou směrů označeno dopravní značkou A 7a (Nerovnost vozovky).

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení

Návrh DIO:
Přestupní terminál veřejné dopravy v
Klatovech
přeložka plynovodu

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 1. listopadu 2024
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, přeložka plynovodu.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

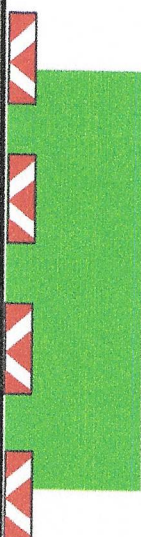
Termín: 2024-2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Návrh přechodného dopravního značení - práce v chodníku, mimo komunikaci, protlak pod komunikací



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**



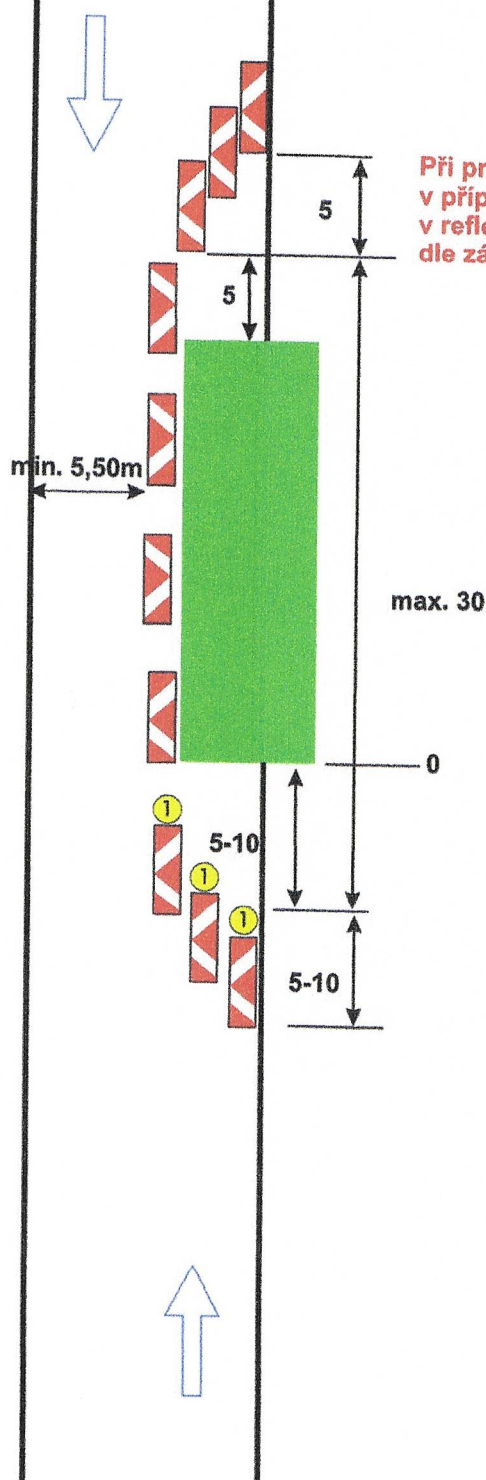
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení -
práce v chodníku, mimo komunikaci,
protlak pod komunikací,
pracovní místo na komunikaci délky max. 30m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor**



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

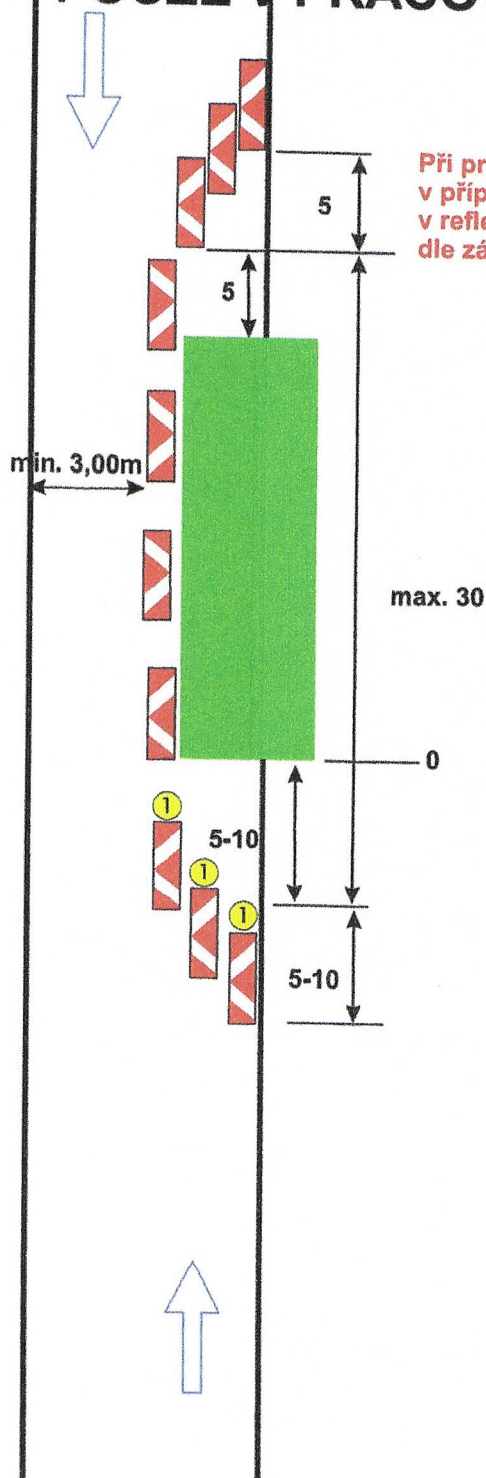
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení -
práce v chodníku, mimo komunikaci,
protlak pod komunikací,
pracovní místo na komunikaci délky max. 30m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor,
POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ**



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

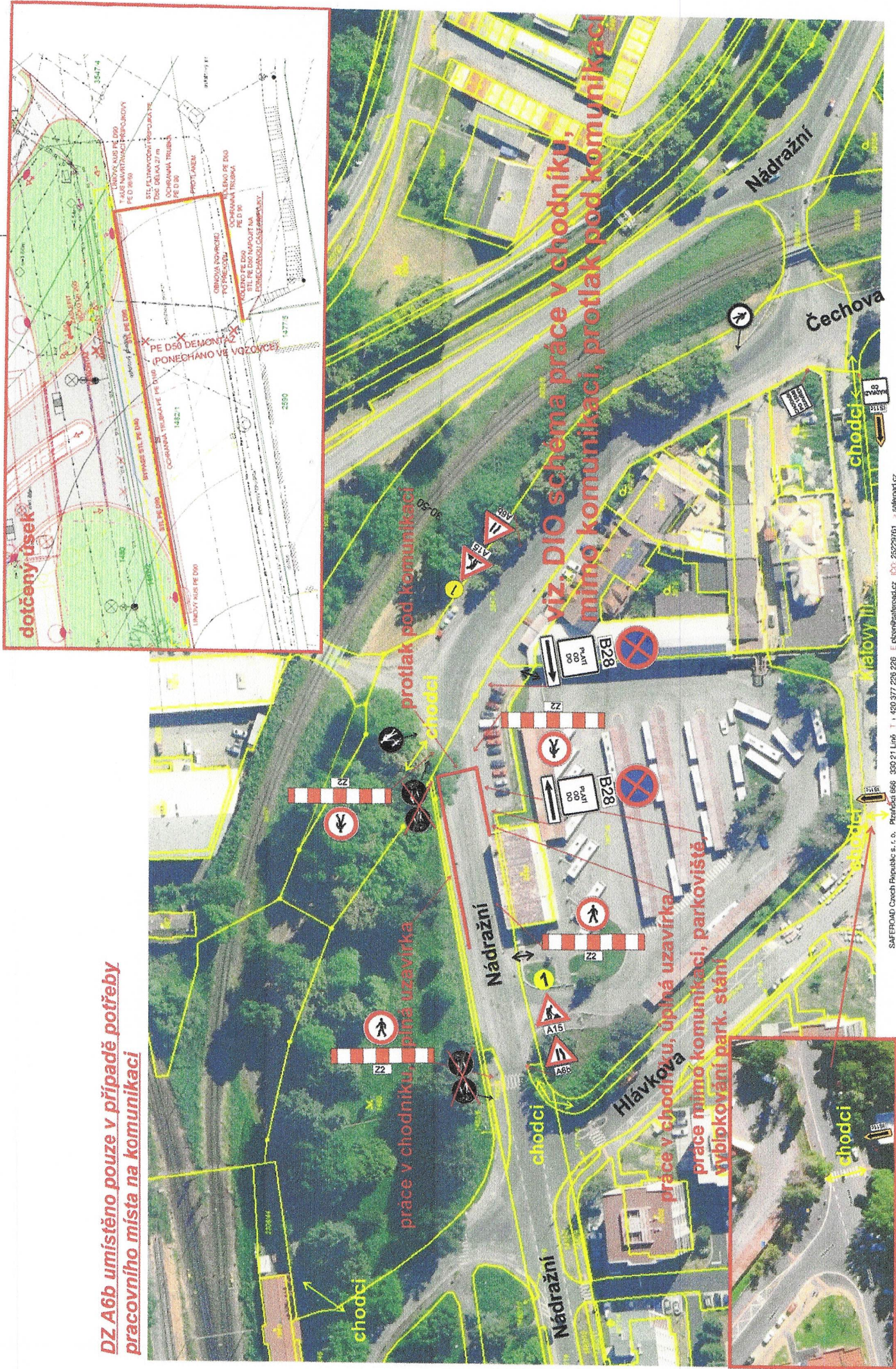
Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

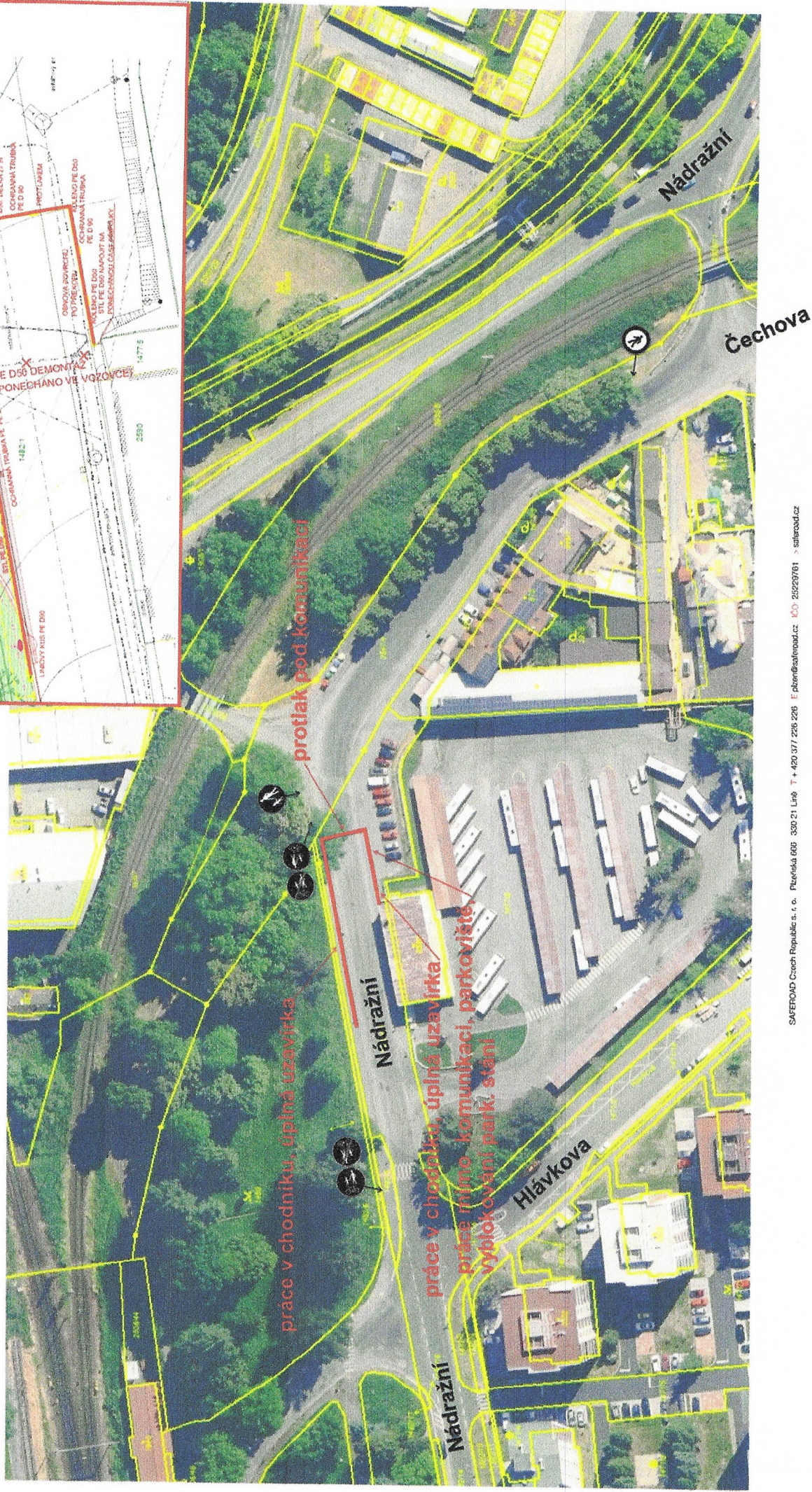
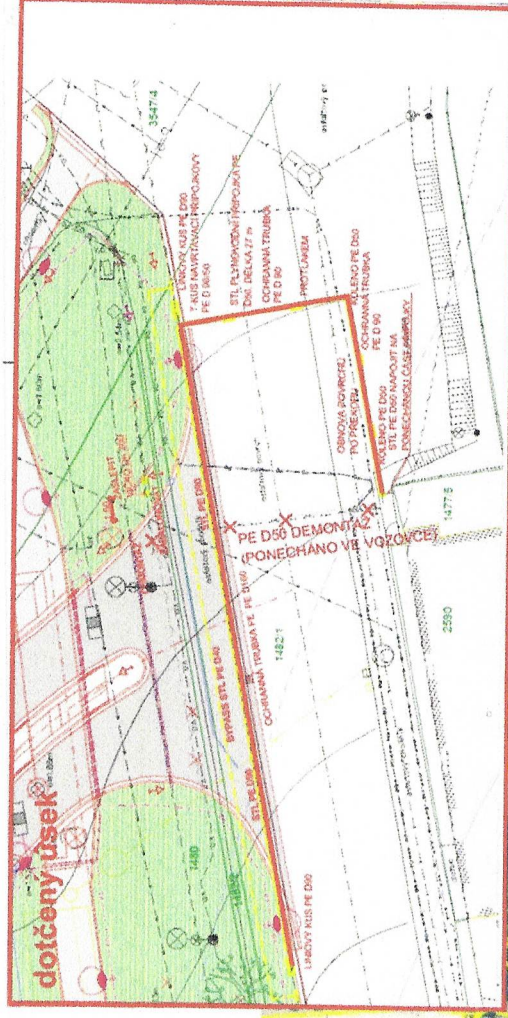
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

SAFEROAD®

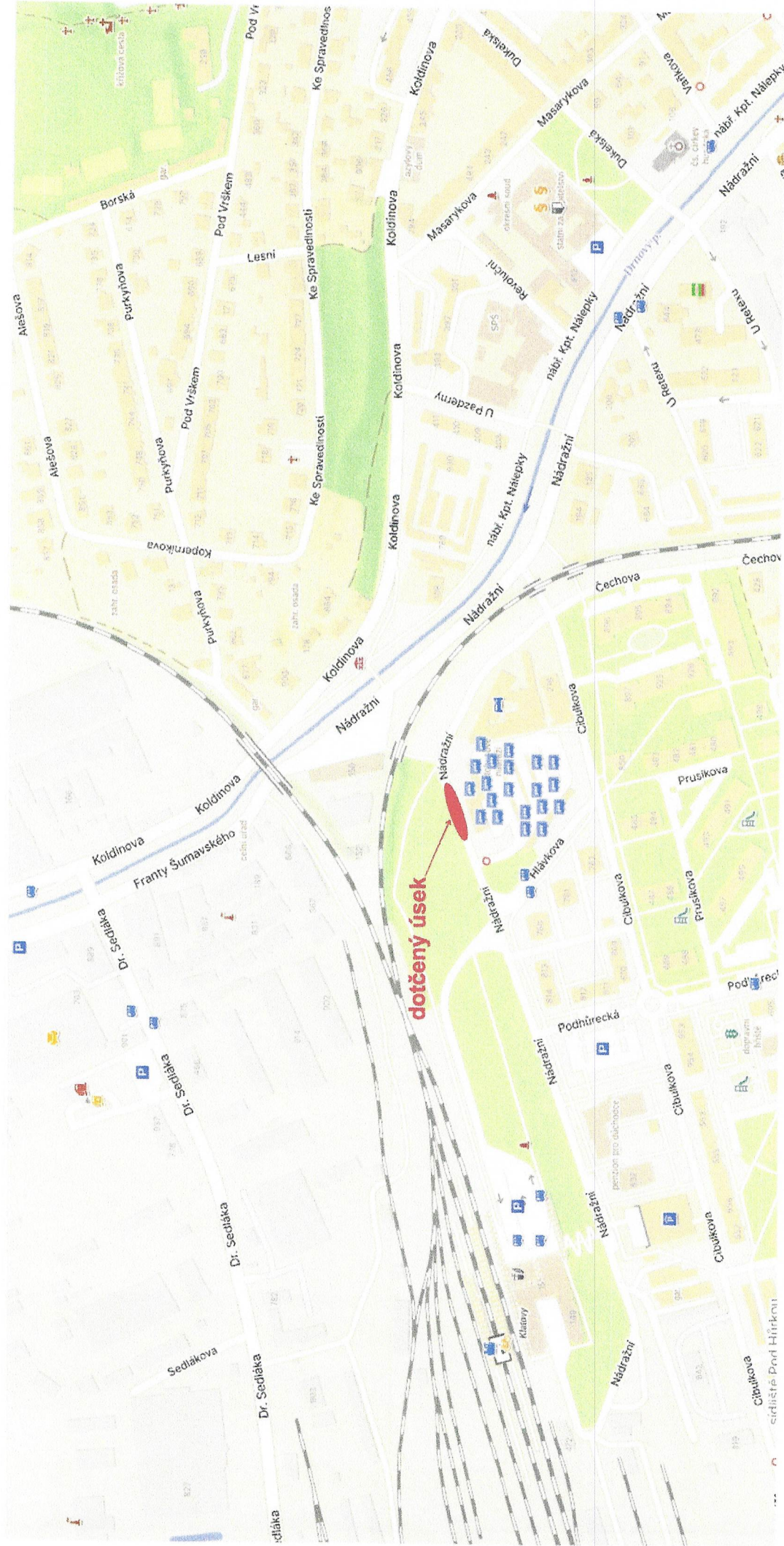
DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci





Situace - dotčený úsek, přeložky plynovodu

SAFEROAD®



Návrh DIO:
Přestupní terminál veřejné dopravy v
Klatovech
napojení kanalizace

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 8. listopadu 2024
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, napojení kanalizace.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

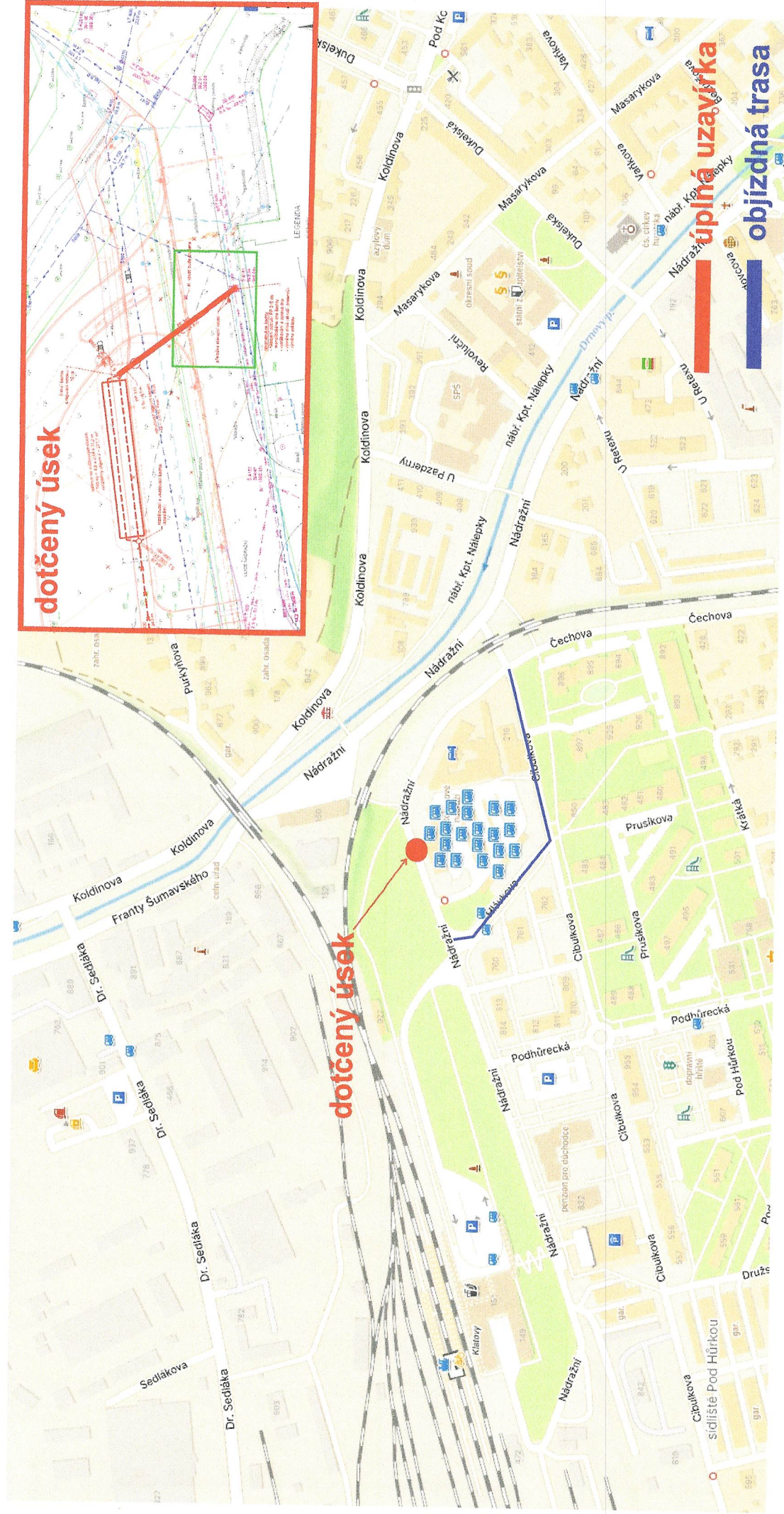
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

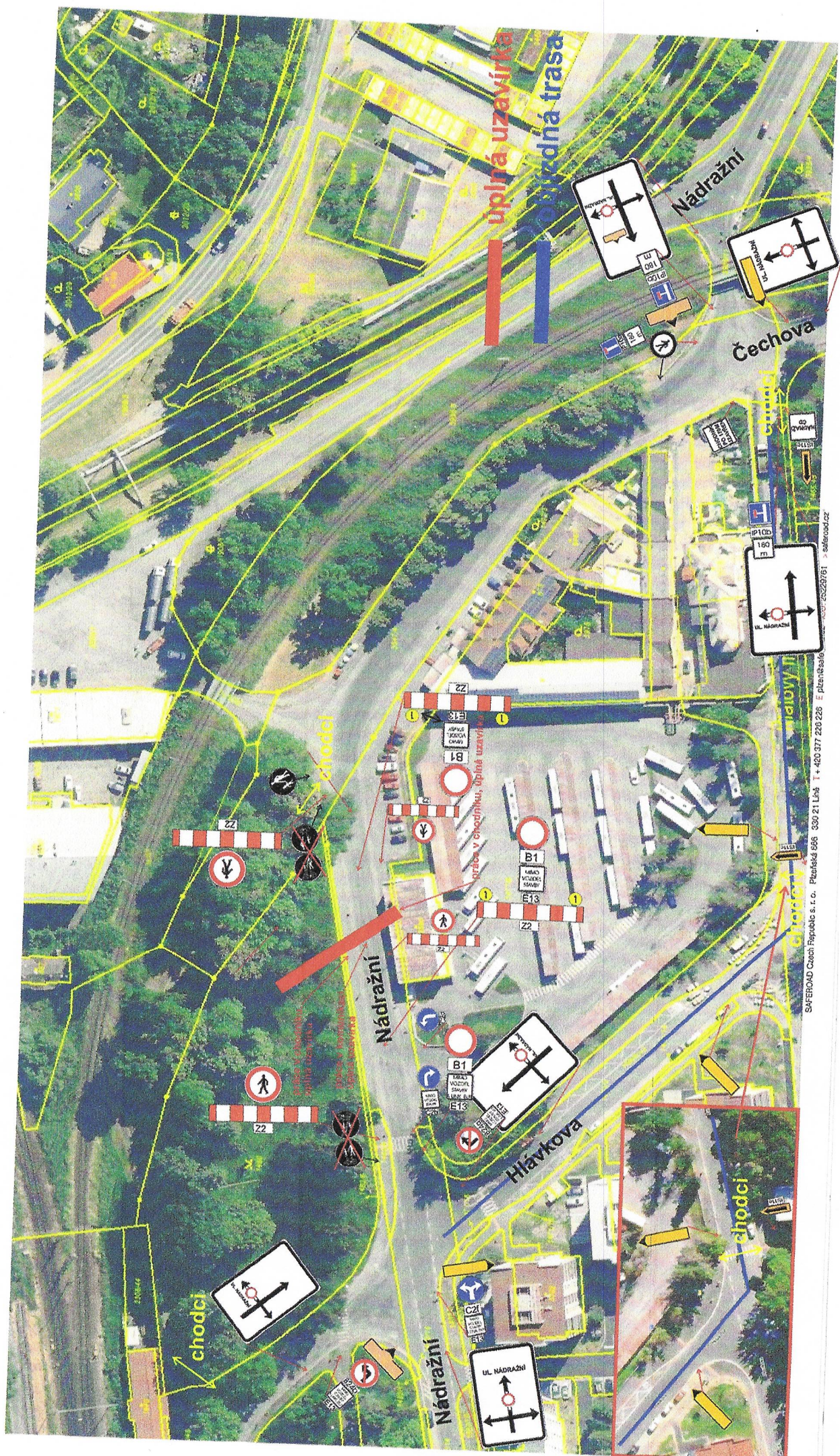
Termín: 2024-2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Situace - dotčený úsek, PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH, napojení kanalizace, překop komunikace, úplná uzavírka

SAFEROAD®





Návrh DIO:
Přestupní terminál veřejné dopravy v
Klatovech
napojení vodovodu

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 24. ledna 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech, napojení vodovodu.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

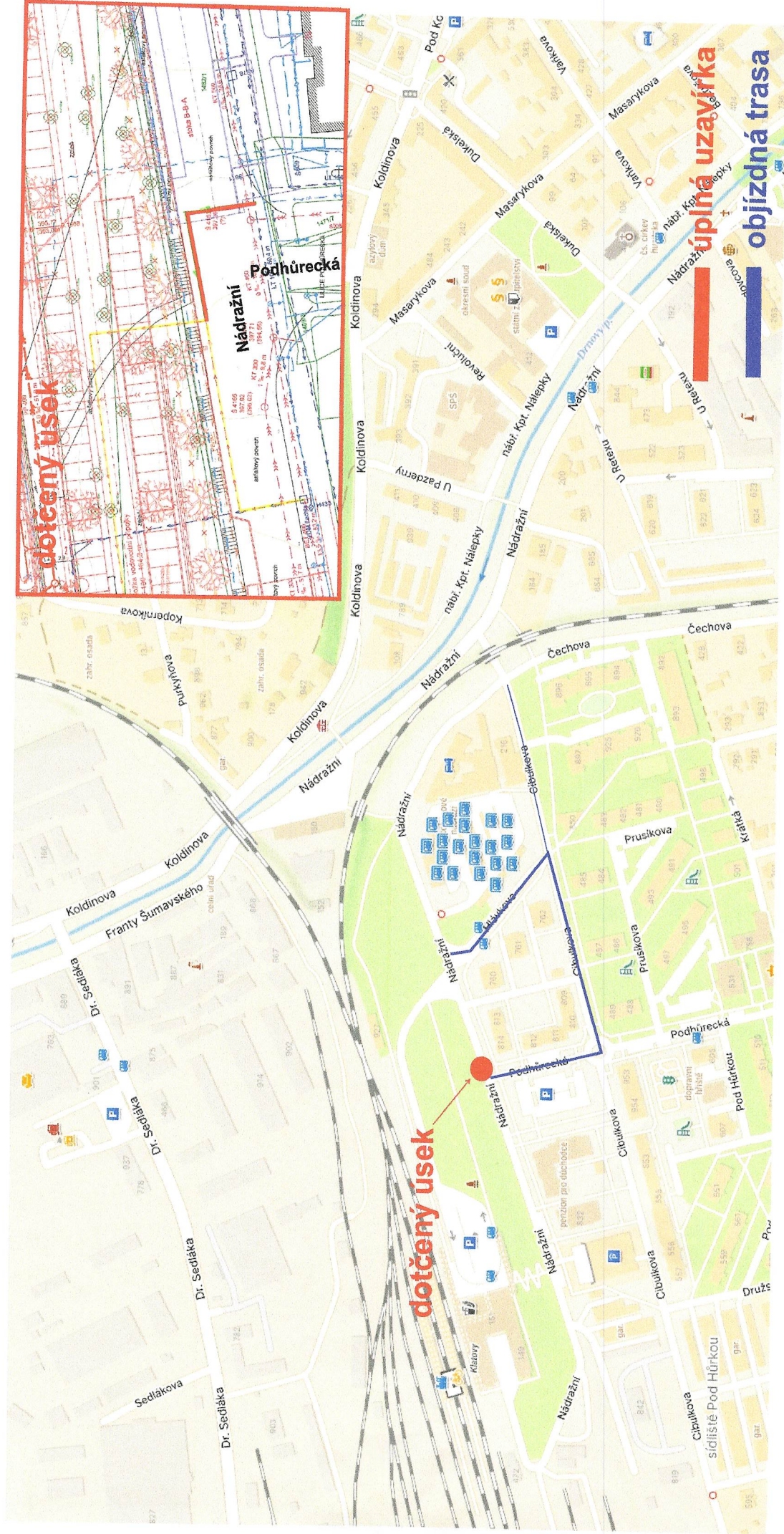
Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Situace - dotčený úsek, PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH, napojení vodovodu, překop komunikace, úplná uzavírka

SAFEROAD®



Návrh DIO - dotčený úsek, PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH, napojení vodovodu, překop komunikace, úplná uzavírka

SAFEROAD®

v případě potřeby prací v chodníku, přechodová lávka, plech nebo vyznačen koridor pro pěší min. šířky 1,00m, chodník, zeleň (zpevněný povrch)

