

č.j.: HO/1953/25/Val
vyřizuje: Jaroslava Valešová
tel.: 376 347 231
jvalesova@mukt.cz
datum: 06.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustan. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu podaného dne 05.11.2025 ze strany žadatele právnické osoby BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň, IČ: 453 57 269, zast. Martinou Vacek Darius, se sídlem Brigádnická 257, Líně, IČ: 217 22 757 na základě plné moci ze dne 22.10.2025 po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 30.10.2025, č.j. KRPP-1145349-2/ČJ-2025-030406 podle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích - místní komunikace v ul. Hlávkova v Klatovech, místní komunikace a veřejně přístupná účelová komunikace ul. Nádražní, v Klatovech v souvislosti s realizací akce pod názvem „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ v době od 01.12.2025 do doby účinnosti místní úpravy provozu na uvedených komunikacích spočívající v osazení uvedeného dopravního značení:

- Ulice Hlávkova:
 - 2x C4a (Příkazaný směr objíždění zprava), 1x P4 (Dej přednost v jízdě) +E2b (Tvar křižovatky), 3xC9a (Stezka pro chodce a cyklisty společná), 3xC9b (Konec stezky pro chodce a cyklisty společné)
- VÚK PK46417
 - 1xP4 (Dej přednost v jízdě),
- MK Nádražní
 - 2xP2 (Hlavní pozemní komunikace), 2xP2+E2b (Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky),
- Chodník při MK Nádražní
 - 3xC9a (Stezka pro chodce a cyklisty společná), 2xC9b (Konec stezky pro chodce a cyklisty společné)
- MK (přestupní terminál)
 - 3xC9a (Stezka pro chodce a cyklisty společná), 3xC9b (Konec stezky pro chodce a cyklisty společné), 2xI4c (Zastávka autobusu), 1xIP4b (Označník zastávky), 1xB2 (Stůj, dej přednost v jízdě), 2xC4a (Příkazaný směr objíždění vpravo), 1xB1+E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Dodatková tabulka) 1xP4 (Dej přednost v jízdě), 2xIP6+IP7 (Přechod pro chodce + Přejezd pro cyklisty), 1xIP13d (Parkoviště P + R), 1xIP13e+E13 (Parkoviště K + R + Dodatková tabulka), 2xIP12+sym 225+E1(3x) (Vyhrazené parkoviště + symbol 225 + Počet), 1xIP12+sym 226+E1(2x) (Vyhrazené

- parkoviště + symbol 226 + Počet) 1xI28a (Zóna s dopravním omezením), 1xI28b (Konec zóny s dopravním omezením), 3xP4+C1 (Dej přednost v jízdě + Kruhový objezd), 2xI519a (Směrová tabule pro cyklisty – přímo, vlevo nebo vpravo), 1xP4+E2b (Dej přednost v jízdě + Tvar křižovatky),
- VDZ: 3xV13a (Šikmé rovnoběžné čáry), 1xV8c (Sdružený přechod pro chodce), 2x symbol P4 (Dej přednost v jízdě), 1xV7a (Přechod pro chodce), 6xV10f ((Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), 2xV10e (Vyhrazené parkoviště),
- V místě kruhového objezdu V4(0,25) (Vodící čára), V2b (1,5/1,5/0,25) (Podélná čára přerušovaná), 13xV11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), 16x parkoviště BUS

Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení dotčeného úseku pozemní komunikace: viz příloha – situace s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, odsouhlasená Policií ČR ze dne 30.10.2025.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Stanovené dopravní značení s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: viz situace – které tvoří nedílnou součást tohoto opatření za použití uvedených dopravních značek.
2. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
3. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
4. Stávající dopravní značení, které po dobu opatření pozbudou platnosti, je nutno demontovat, zakrýt anebo zneplatit v souladu s ustan. vyhl. č. 294/2015 Sb.

Odůvodnění

Dne 05.11.2025 podal žadatel právnická osoba BERGER BOHEMIA a.s., se sídlem Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň, IČ: 453 57 269 zast. Martinou Vacek Darius, se sídlem Brigádnická 257, Líně, IČ: 217 22 757 zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikace v ul. Hlávková v Klatovech, místní komunikace a veřejně přístupná účelová komunikace ul. Nádražní, v Klatovech v souvislosti s realizací akce pod názvem „Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech“ v době od 01.12.2025 do doby účinnosti místní úpravy provozu na uvedených komunikacích.

V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle schémat dopravně inženýrského opatření, které jsou součástí žádosti. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle ustan. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ustan. § 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.

Mgr. Michael Nový
vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

- BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň v zastoupení Martinou Vacek Darius, Brigádnická 257. 330 21 Líně
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-145349-2/ČJ-2025-030406

Klatovy 30. října 2025

Počet stran: 1

situace DZ

Městský úřad Klatovy
Hospodářský odbor
náměstí Míru 62
339 01 Klatovy

Martina Vacek Darius
Brigádnická 257
330 21 Líně

**Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech - stanovisko k návrhu doplnění místní
úpravy provozu**

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů,

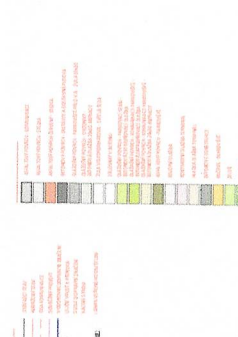
SOUHLASÍ

s předloženým aktualizovaným návrhem doplnění místní úpravy provozu na místních komunikacích v Klatovech v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u vlakového nádraží.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
tel. 974 334 254

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení

[illegible]