

č.j.: HO/1030/26/Val

vyřizuje: Valešová

tel.: 376 347 231

jvalesova@mukt.cz

datum: 15.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **Opatření obecné povahy** **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustan. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu podaného dne 20.05.2026 ze strany žadatele právnické osoby Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice v zastoupení na základě plné moci ze dne 05.05.2026 Romanem Bláhou, trvale bytem U Sokolovny 559, Nepomuk po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 18.05.2026 č.j. KRPP- 71779-2/ČJ-2026-030406 podle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci - místní komunikace v ul. Koldinova a v ul. Franty Šumavského v Klatovech z důvodu označení bezpečnostního prostoru pro provedení stavebních prací na železničním svršku v době od 21.06.2026 do 28.06.2026 v době od 06:00 h do 17:00 h v rozsahu dle předložené situace.

Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení dotčeného úseku pozemní komunikace: viz příloha – situace s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, odsouhlasená Policií ČR ze dne 18.05.2026.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
2. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
3. Za dodržení stanovených podmínek zodpovídá: Roman Bláha, tel. 602 452 706 (dopravní značení).

Odůvodnění

Dne 20.05.2026 podal žadatel právnická osoba Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice v zastoupení na základě plné moci ze dne 05.05.2026 Romanem Bláhou, trvale bytem U Sokolovny 559, Nepomuk návrh k provedení přechodné

úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Koldinova a v ul. Franty Šumavského v Klatovech z důvodu označení bezpečnostního prostoru pro provedení stavebních prací na železničním svršku v době od 21.06.2026 do 28.06.2026 v době od 06:00 h do 17:00 h v rozsahu dle předložené situace.

Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ustan. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté zákona č. 500/2004 Sb.

Poučení

Podle ustan. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle ustan. § 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.

Mgr. Michael Nový
Vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

Roman Bláha, trvale bytem U Sokolovny 559, Nepomuk
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
Vlastní

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-71779-2/ČJ-2026-030406

Klatovy 18. května 2026
Počet stran: 2

Chládek a Tintěra, a.s.
Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice

Oprava podjezdu železniční trati v ul. Koldinova a Šumavského v Klatovech - stanovisko k návrhu dopravně inženýrského opatření

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu pro realizaci stavby *Oprava podjezdu železniční trati v ul. Koldinova a Šumavského v Klatovech*.

Předmětem předložené dokumentace je návrh přechodné úpravy provozu k zajištění bezpečnosti silničního provozu v době provádění opravy podjezdu železniční trati v ul. Franty Šumavského a Koldinova v Klatovech. Předmětná stavba bude realizována za částečné uzavírky místní komunikace. V případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do staveniště apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky zároveň ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2, 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích souhlasí s povolením zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace příslušným silničním správním úřadem.

LEGENDA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ :

ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA - MK ulice Franty Šumavského/Nádražní a Koldinova

Most Klatovy : částečná uzávěra v jednom jízdním pruhu pod železničním mostem (podle postupu prací s přendáním do druhého pruhu na obou silnicích) ulice Franty Šumavského a Koldinova

Směr postupu prací – od Plzně do žst.Klatovy

Důvod – bezpečnost při práci na železničním svršku

T – 21.6. – 28.6.2026 (6:00-17:00)

POZNÁMKA: V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VÝKOP VŽDY ZABEZPEČEN POMOCÍ ZÁBRADLÍ PŘÍPADNĚ VYROVNÝCH PÁSEK S OHLEDEM NA NEZBYTNÝ POHYB CHODCŮ V BLÍZKOSTI VYKOPANÉ RÝHY ČI MANIPULACE STAVEBNÍCH STROJŮ. V MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDE VŽDY VYZNAČEN(Y) KORIDOR(Y) PRO BEZP. POHYB CHODCŮ DLE NAVRŽENÉHO SCHÉMATU B/17 V PUBLIKACI "ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRÁCOVNÍCH MÍST NA P.K. II.VYDÁNÍ"



PROVIZORNÍ KORIDOR PRO PĚŠÍ VEDENÝ V ČÁSTI UZAVŘENÉ VOZOVKY



PROVIZORNÍ MOBILNÍ ZÁBRADLÍ STANDARDNÍCH ROZMĚRŮ DLE ČSN popř. VAROVNÁ PÁSKA



STÁVAJÍCÍ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ V KOMUNIKACI

VÝSTRAŽNÁ CEDULE



MOBILNÍ OCELOVÉ SEGMENTOVÉ ZÁBRADLÍ

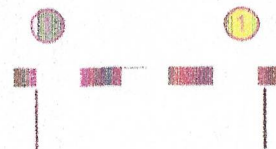
POUŽITÉ DZ:



B 30



B 21a



2x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO typ S7
Z 2



A 15



B 26



E 7b



C 4a



B 20a



Z 4 OBOUSTRANÁ

3x Z 4 OBOUSTRANÁ
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce – 3x

2. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA části ul. Koldimova a Nádražní
KLATOVY

Průlná uzavěra opoustrannými
náběhovými deskami
směrovacími deskami
odstup max. 5m
výšková světlá výška 1 na
každé směrovací desce - 3x

DESKAMI Z4, ODSTUP MAX. 2m
PODÉLNÁ UZÁVĚRA OBOUSTRANNĚMI

min. 3,0m
cca 2,5m
min. 1,2m
20,00

DESKAMI Z4, ODSTUP MAX. 2m
PODÉLNÁ UZÁVĚRA OBOUSTRANNĚMI

