

Městský úřad Klatovy

Číslo záměru: Z/2025/167128
Číslo řízení: R/2025/176161
Vyřizuje: Ing. Jiří Uhlík, Mgr. Pavlína Brandtová, Ing. Markéta Šilhavá
Tel.: 376 347 355
E-mail: juhlik@mukt.cz
Datum: 03.11.2025

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Klatovy jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) ZJES, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Města Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy, v zastoupení MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, 339 01 Chudenice, ze dne 09.09.2025 vydává podle § 149 správního řádu a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO

Záměr: „KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE“

Investor	MĚSTO KLATOVY, NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
Žadatel/zastupující	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, 339 01 Chudenice
katastrální území	Klatovy
pozemky p.č. KN	4047/1, 4048/3, 1439/4, 3408/1, 4048/4, 4048/5, 4046/5, 4275, 4269
zpracovatel proj. dokumentace z data	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Čechova 193, 339 01 Chudenice 08/2025
zodpovědný projektant	Ing. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872

Záměr „KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE“

je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný**

I.

Příslušný orgán posoudil dle ust. § 104 odst. 3 a odst. 4 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) předložený záměr: „KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE“ a shledal, že záměr je v souladu s vodním zákonem přípustný.

k.ú.: Klatovy

obec: Klatovy

ORP: Klatovy

kraj: Plzeňský kraj

-X ; -Y (S-JTSK Krovak): -834655; -1106992

ČHP: 1-10-03-0470 (Drnový potok)

HGR: 6310 (základní), - (svrchní)

útvary povrchových vod: BER_0350 Drnový potok od pramene po ústí do toku Úhlava

útvary podzemních vod - základní: 63101 Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

útvary podzemních vod - svrchní: -

oblast s významným povodňovým rizikem: BER 13-02

II.

Příslušný orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství posoudil dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) předložený záměr a sděluje, že záměr považuje z hlediska nakládání s odpady za přípustný, a to za předpokladu splnění podmínek vyplývajících ze zákona o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.

III.

1) Příslušný orgán souhlasí s tím, aby investorovi předmětného záměru bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů povoleno kácení 4 ks smrků o obvodu kmene 83, 135, 106, 140 cm na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy, za **podmínky**:

Kácení výše uvedených dřevin bude provedeno v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v době vegetačního klidu.

2) Příslušný orgán požaduje, aby investorovi stavby bylo ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů uloženo ke kompenzaci ekologické újmy provedení náhradní výsadby v rozsahu 2 ks třešně ptačí o obvodu kmínku 10 – 12 cm na pozemku p. č. 1439/4 v k.ú. Klatovy, 4 ks višně o obvodu kmínku 10 – 12 cm na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy, min. 10 ks jilmu na pozemku p. č. 4047/1 v k.ú. Klatovy.

Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby kolaudace předmětné stavby, nejpozději však do 2 let od doby pokácení dřevin.

Současně příslušný orgán požaduje, aby investorovi stavby byla uložena povinnost zajištění následné péče o tyto dřeviny po dobu 5 let od provedení výsadby, která bude spočívat zejména v zajištění kotevních prvků, zálivky, odplevelení a v případě úhynu kterékoli z vysazených dřevin v její náhradě.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- závazného stanoviska dle ust. § 104 odst. 3 a odst. 4 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon)
- vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech
- povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Městský úřad Klatovy jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) ZJES, § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), obdržel dne 09.09.2025 (doplněno dne 15.10.2025) žádost o koordinované stanovisko k výše uvedenému záměru. Správní orgán po posouzení žádosti konstatuje, že záměr nevyžaduje vydání koordinovaného závazného stanoviska, ale pouze jednotného environmentálního stanoviska podle § 2 odst. 1 a § 6 ZJES, neboť zdejší správní orgány jsou dotčeny pouze na úseku ochrany životního prostředí.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle stavebního zákona, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury pro zajištění obsluhy daného území ve městě Klatovy. Stávající dopravní a technická infrastruktura je na konci životnosti a vyžaduje rekonstrukci a modernizaci.

SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábreží. Celková délka úpravy je 399 m.

Začátek úpravy je v km 0,000 u železničního podjezdu, kde bude výhledově provedena úprava křižovatky po přestavbě železničního nadjezdu. Na začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající komunikaci. V km 0,004 bude zřízeno místo pro přecházení. Chodník, který končí na levé straně bude provizorně propojen s chodníkem v ulici Franty Šumavského z asfaltového recyklátu šířky 2,00 podél Drnového potoka. V úseku km 0,005 – 0,070 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 4 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení.

V km 0,070 – 0,120 bude na levé straně chodník podél vozovky. Stávající přechod bude přesunut na druhou stranu od lávky a bude zřízena nová rampa z lávky k přechodu pro chodce. Pravá strana je shodná s předchozím úsekem. Km 0,120 – 0,180 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude na 3 místech v délce 1,00 m snížena na úroveň parkoviště, aby byl zajištěn odtok vody do Drnového potoka. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení. V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m. Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm. V km 0,290 bude zachována stávající křižovatka s ulicí Dukelská. V místě křížení ulic je pro autobusovou dopravu rozšířena vozovka na 7,50 m. viz situace a příčné profily. V km 0,315 – 0,399 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný chodníkem šířky 2,00 m. Veškeré sjezdy a vjezdy jsou respektovány a budou přes přejezdný chodník. V km 0,363 bude provedena výměna stávající velkoplošné lamelové značky za zmenšenou verzi. V celém rozsahu bude provedena rekonstrukce stávajících konstrukčních vrstev vozovky a položeny nové asfaltové vrstvy. Komunikace je doplněna vodorovným dopravním značením, oboustranné podélné plné čáry V4 šířky 250 mm. Vozovka je navržena v základní šířce 7,00 m.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V souvislosti se záměrem úpravy komunikace a přilehlých prostor bude provedena náhrada dožilého zařízení veřejného osvětlení. Pro tyto účely bude proveden výpočet osvětlení dle platných ČSN. Rozvod bude napájen ze stávajícího rozvodu. Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² a posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm². Po osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele

Ad I)

Na základě posouzení předložených podkladů z hlediska dotčení zájmů chráněných vodním zákonem dospěl správní orgán k závěru, že navrhovaný záměr neovlivní vodní poměry a není v rozporu s příslušnými vodoprávními předpisy ani jinými oprávněnými zájmy. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Ad II)

S veškerými odpady při realizaci záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a souvisejících prováděcích předpisy. Upozorňujeme především na ustanovení § 3 zákona o odpadech (Odpadové hospodářství a jeho hierarchie), zvláště pak odst. 2 (Odpadové

hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění), dále ustanovení § 13 zákona o odpadech (Obecné povinnosti při nakládání s odpady), zvláště odst. 1 písm. e) a ustanovení § 15 zákona o odpadech (Povinnosti původce odpadu). Veškeré vzniklé odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Aktuální seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Informačního systému odpadového hospodářství:

<https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/Zarizeni/MapaStacZarizeni>

Správní orgán dále sděluje, že dle § 2 odst. 1) písm. e) zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Ad III)

Po prostudování předložených podkladů k žádosti o vydání jednotného environmentálního stanoviska a dalších skutečností známých příslušnému orgánu z jeho úřední činnosti a místního šetření vyhodnotil příslušný orgán funkční a estetický význam dřevin a posoudil závažné důvody k jejich kácení. Vyhodnocení funkčního a estetického významu dřeviny vychází z toho, jaký účel dřevina v daném prostoru plní. Významná je ekologická funkce dřevin, neboť jsou útočištěm a biotopem některých živočišných druhů, zejména hmyzu a ptáků, kterým skýtají prostory pro hnízdění a úkryt. Dřeviny plní funkci produkce kyslíku, poutání oxidu uhličitého, výparu z listové plochy a absorpci slunečního záření, čímž přispívají ke zlepšování mikroklimatu. V případě smrků rostoucích podél komunikace v Nádražní ul. v Klatovech se nejedná o dřeviny, které by v dotčené lokalitě byly jediné. V prostoru přilehlého sídliště U Retexu a podél druhé strany komunikace v Nádražní ul. v Klatovech se nachází dostatečné množství dřevin, které jsou bezesporu schopné výše citované funkce předmětných smrků převzít a plnohodnotně plnit. V kontextu s ostatní zelení není funkční a estetický význam smrků zásadní a nenahraditelný. Za závažné důvody ke kácení lze považovat např. neuspokojivý zdravotní stav, ohrožení bezpečnosti v bezprostředním okolí stromu a výrazné poškozování majetku. Předmětné dřeviny navržené k pokácení tvoří přímou překážku navržené stavby „Klatovy – Nádražní ulice“. Smrky je nutno pokácet v rámci rekonstrukce komunikace, a to z důvodu změny jejího prostorového uspořádání. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o dospělé jedince smrků s mělkým kořenovým systémem, který zvyšuje riziko jejich vývratu vlivem nepříznivých klimatických podmínek, a dřeviny rostou v těsné blízkosti chodníku a komunikace, jedná se na daném stanovišti o dlouhodobě neperspektivní jedince se zhoršenou stabilitou, které by bylo do budoucna nutno pokácet za účelem zajištění bezpečnosti osob a majetku.

Dle ust. § 58 odst. 1 zákona je ochrana přírody a krajiny, tudíž i ochrana dřevin rostoucích mimo les, veřejným zájmem. Důvodem navrhované stavby, v jejímž rámci je nutno předmětné smrky pokácet, je rekonstrukce vozovky a stavební úpravy za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy - optimalizace šířkového uspořádání komunikace, vyřešení pohybu chodců a cyklistů. Vzhledem ke skutečnosti, že kvalitní a bezpečná dopravní infrastruktura je rovněž veřejným zájmem, a s ohledem k výše uvedenému vyhodnocení významu a stavu dřevin, vydal příslušný orgán souhlasné stanovisko ke kácení dřevin v dotčeném stavebním prostoru. Dle ust. § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější nebo ochrana podle zvláštních předpisů. V souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu, tj. v období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny, s ohledem na místní klimatické podmínky zpravidla od 01.11. do 31.03. kalendářního roku. Dřeviny zároveň plní funkci biotopu (nebo jsou jeho součástí) některých živočišných druhů. Dle ust. § 5 odst. 1 zákona je v zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství, m.j. zakázáno jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem a úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd. Z tohoto důvodu je kácení dřevin možno provádět v mimohnízdním období ptáků, tj. zpravidla od 15.09. do 15.03.

kalendářního roku. Vzhledem k uvedeným skutečnostem příslušný orgán stanovil v prvním výroku tohoto stanoviska podmínku, za které lze kácení dřevin zrealizovat. Pokácení výše uvedených dřevin je možné z ekosystémového pohledu chápat jako zásah narušující a oslabující jeho stabilitu s negativním dopadem na přirozené funkce ekosystému, jehož jsou předmětné dřeviny součástí. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin a z důvodu zachování ekologické stability krajiny, krajinářských a estetických hodnot byla v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona uložena investorovi stavby přiměřená náhradní výsadba a současně byla uložena následná péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí v § 10 definuje ekologickou újmu jako ztrátu nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů, vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb a procesů v důsledku lidské činnosti. Provedením náhradní výsadby bude z hlediska okamžitého efektu ekologická újma kompenzována sice jen částečně, avšak řádnou péčí bude zaveden předpoklad pro budoucí nahrazení pokácených dřevin. Proto bylo stanoveno tak, jak je uvedeno ve druhém výroku tohoto stanoviska.

Ostatní složky životního prostředí nejsou v rozsahu svých kompetencí výše uvedeným záměrem dotčeny.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

Ing. Ivo Pecl
vedoucí odboru