

BYTOVÉ DOMY ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA KLATOVY

- dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru v transformačních plochách
ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC
- architektonické řešení stavebního záměru

ŽADATEL:	STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
POŘIZOVATEL:	Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy
HLAVNÍ PROJEKTANT :	ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy, IČO 21515166
AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT :	Ing.arch. Pavel Rieger – Komenského 26, 337 01 Rokycany autorizovaný architekt ČKA 3376
ZPRACOVAL:	Ing.arch. Richard Pavlík – Točník 92, 33901 Klatovy, IČO 66343119
SPOLUPRÁCE:	Ing Karel Kučera, ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o.
KONZULTACE A POSOUZENÍ :	
Architektka města Klatov :	Ing. arch. Ing. Eva Kováříková
Dopravní inspektorát Klatovy :	por. Bc. Vladimír Kříž
Dopravně inženýrské posouzení :	EDIP s.r.o., Ing Jan Martolos, Jakub Uhlík, DiS., Ing. Jana Bartošová
Dopravní řešení :	MACÁN projekce DS, Ing Tomáš Macán
Posouzení sousedního objektu z hlediska denního osvětlení :	MODOS Ing Pavel Stupka
Vizualizace :	ONGO media, Bc.Ondřej Kocziszki
Technická infrastruktura :	ČEZ Distribuce a.s. ŠVAK a.s. KLATOVSKÁ TEPLÁRNA a.s.
ZPRACOVÁNO:	v květnu 2025
	Provedeno 5x v listinné podobě přiloženo v digitální podobě DVD-R /.pdf/

OBSAH DOKUMENTACE

A. Textová část

- A. 01 Koncepce uspořádání řešeného území
- A. 02 Řešení dopravní, popř. technické infrastruktury
- A. 03 Závěry a doporučení

B. Grafická část

- | | | | |
|-------|--|------|------|
| B. 01 | Situace_širší vztahy_vymezené území | M 1: | 5000 |
| B. 02 | Výřezy_ÚP /koordinační výkres, schema výškové regulace/,
ÚS 6 SEVER /hl. výkres C30/ | | |
| B. 03 | ÚP_Legenda | | |
| B. 04 | Situace_Hlavní výkres_Návrh_Bytové domy ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA
koncept řešení veřejného prostranství a ostatního území v transformační ploše | M 1: | 500 |
| B. 05 | Situace – Geodetické zaměření + BD nový stav | M 1: | 1000 |
| B. 06 | Schema výškových relací zástavby v lokalitě_ stávající+nové | M 1: | 2000 |
| B. 07 | Schema výškových relací zástavby v lokalitě_ stávající+nové__řezy
/projekce navrhovaných a stávajících výškových relací zástavby v území/ | M 1: | 1000 |
| B. 08 | Situace – Návrh dopravního řešení | M 1: | 500 |
| B. 09 | Situace – Návrh připojení k technické infrastruktuře | M 1: | 1000 |
| B. 10 | Situace – Výkres vlastnických vztahů | | |

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ BYTOVÝCH DOMŮ

- | | | | |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| B. 11 | Půdorys 1. N.P. | M 1: | 200 |
| B. 12 | Půdorys 2. N.P., 3.N.P. | M 1: | 200 |
| B. 13 | Půdorys 4. N.P. | M 1: | 200 |
| B. 14 | Půdorys 5. N.P. | M 1: | 200 |
| B. 15 | Půdorys 6. N.P. | M 1: | 200 |
| B. 16 | Půdorys 7. N.P. | M 1: | 200 |
| B. 17 | Půdorys střech | M 1: | 200 |
| B. 18 | Řezy objekty | M 1: | 200 |
| B. 19 | Pohledy od východu, od západu | M 1: | 200 |
| B. 20 | Pohledy od severu, od severu /atrium/ | M 1: | 200 |
| B. 21 | Pohledy od jihu, od jihu /atrium/ | M 1: | 200 |

VIZUALIZACE

Digitální výstup /DVD-R/ _ Textová část
 Grafická část
 Dopravně technické posouzení EDIP
 Dopravní řešení lokality MACÁN PROJEKCE DS, Sdělení DI Klatovy
 Posouzení denního osvětlení sousedního objektu - U Retexu č.p. 623, 624
 Stanoviska správců sítí technické infrastruktury

A) Textová část

Územní studie - ZADÁNÍ

„ÚS.6 Sever Klatovy – lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova – prověření výškové regulace navrhované zástavby“

Pořizovatel : Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

Datum : 01/2025

1. Cíl a účel pořízení ÚS

Cílem dílčí územní studie je prověření možnosti úpravy výškové regulace plánované zástavby na st.p.č. 943, 2327/4, 2328, 2978, 2979, 4198/1, 4198/2 a p.p.č. 316/3, 317/2, 1430/1, 1430/5, 1430/8, 1431/4, 1443/3, 3529/3, 6666 v k.ú. Klatovy – zastavěné území obce s označením v ÚP **21a P.K2a, PS.27/SC = území zastavěné k proměně - plocha Smíšená obytná centrální**. Jde o plochu, která je součástí plochy přestavby PK.2 - Transformační území města – regenerace zástavby, nevyužívaných výrobních areálů a úprava prostorového uspořádání, určení nového systému dopravní obsluhy území (MOK-24), jejímž hlavním převažujícím využitím jsou stavby pro bydlení bytové, s výjimkou staveb uvedených jako nepřipustné. Dále lze umisťovat liniové stavby dopravní v souladu s rozvojem dotčené plochy a stavby pro rozvoj infrastruktury – záměr je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s územním plánem Klatovy. Rozhodování v území je podmíněno zpracováním územní studie ÚS.6a. Územní studie ÚS.6 Sever Klatovy – Územní studie veřejného prostranství - lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova (územní studie ÚS.6a), byla vypracována v 12/2018 a zapsána do registru iLAS dne 14.5.2019. Podle ÚP Klatovy z roku 2016 a úplného znění po změně č. 3 s účinností od 29.11.2024 je ve výkresu „schéma výškové regulace“ pro plochu s ozn. 21a doporučen interval výšky zástavby 10 - 12 m. V ÚS.6 Sever Klatovy – územní studie veřejného prostranství – je zájmová lokalita značená "C04". V této lokalitě je doporučeno provedení nových staveb o čtyřech podlažích (4 NP).

Účelem je prověřit možnost úpravy výšky plánované zástavby na 5 - 7 NP.

Požadováno je zpracování dílčí územní studie, která:

- 1/ určí zastavovací podmínky – např. počet parkovacích míst
- 2/ prověří začlenění nových objektů do stávající zástavby

2. Vymezení řešeného území

Dílčí územní studie „ÚS.6 Sever Klatovy – lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova – prověření výškové regulace navrhované zástavby“ bude řešit část plochy vymezené platným územním plánem jako 21a P.K2a, PS.27/SC = území zastavěné k proměně - plocha Smíšená obytná centrální. Zájmová lokalita se nachází v zastavěném území obce – plocha přestavby značená C04.

3. Požadavky na řešení ÚS

a) Stanovení podrobnosti s ohledem na účel ÚS - ÚS bude zpracována jako dokument prověřující vztah záměru, především z hlediska výškových relací navrhované zástavby ke stávající okolní zástavbě a stanoví budoucí prostorové uspořádání. Zpracování doplňujících průzkumů a rozborů není požadováno.

b) Požadavky na základní koncepci řešeného území - Nutno respektovat podmínky ploch s rozdílným způsobem využití vyplývající z platné územně plánovací dokumentace, zejména regulativu pro plochu SC. **Pro výše uvedené podmínky k využití jednotlivých typů ploch se Územním plánem dále stanovuje :**

- Pro všechny typy využití bude vždy zajištěna potřeba parkovacích a odstavných stání v rámci objektů, či na jejich pozemcích

- Součástí realizace staveb a záměrů bude vždy kultivace pozemků stavby včetně sadových a parkových úprav na doprovodných pozemcích

- U všech záměrů a staveb, spadajících pod § 30 odst.3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, dotčených ochranným pásmem dopravních staveb a v jeho blízkém sousedství a dále v blízkosti stacionárních zdrojů hluku a vibrací platí, že takové využití je v dané pozici pouze výjimečně přípustné za podmínky prokazatelného zajištění dodržení hygienických limitů hluku a vibrací z uvedených zdrojů hluku v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech staveb dle § 30 odst.1 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na příslušný prováděcí předpis, realizovaného v rámci povolovaného záměru jako jeho nedílná součást

- V případě, že specifika konkrétní plochy omezují či vylučují některá z uvedených využití či jej naopak preferují, je toto uvedeno v popisu příslušné plochy v Příloze 1 této výrokové části u popisu regulativů jednotlivých ploch.

- V případě, že stávající funkční využití objektů/areálů neodpovídá převažující náplni, na základě které je toto využití v rámci územního plánu stanoveno platí, že u těchto staveb/areálů je možné užívat stavby a plochy v souladu s jejich dnešním využitím a provádět jejich přestavby za předpokladu, že nebude narušeno prostorové uspořádání území a ovlivněno jeho převažující funkční využití, a dále provádět údržbu existujícího stavebního fondu, přičemž v případě záměrů, vyžadujících vydání nových Rozhodnutí spojených se změnou užívání platí, že tyto budou již posuzovány dle regulativů využití daných Územním plánem, s nimiž musí být v souladu.

- Uspořádání staveb bude vždy respektovat podmínky bezpečného užívání z hlediska požární ochrany, hygieny a dalších dotčených ustanovení a předpisů

týkajících se výstavby a nakládání s územím

- Pro stavby, pozemky a zařízení, uváděné v režimu podmíněné přípustnosti je jejich umístění podmíněno ověřením územní studií, prokazující, že záměr nenarušuje prostorové uspořádání a charakter sídla s výjimkou případů, kdy je prostorové uspořádání záměru obnovou původního.

c) Požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území (zasazení lokality do širšího kontextu, kompoziční vztahy, průhledy, pohledy atd.)

Charakter záměru bude respektovat a chránit nebo vhodně doplňovat strukturu okolní zástavby v lokalitě, především z hlediska výškových relací navrhované zástavby

d) Požadavky na využití a prostorové uspořádání lokality

Řešení stanoví základní koncepci prostorového, funkčního a provozního uspořádání zájmové lokality. Bude vymezeno základní stavebně technické řešení záměrem dotčené lokality C04 a C05, při respektování navržených koridorů komunikací dle studie veřejného prostranství ÚS.6 Sever Klatovy.

e) Požadavky na řešení dopravní a technické infrastruktury

Dílčí ÚS prověří nároky na dopravní (parkování OA pro plánovanou výstavbu bytových domů) a technickou infrastrukturu a navrhne její umístění v lokalitě.

A. 01 Koncepce uspořádání řešeného území

a) Provedení ÚS s ohledem na účel

Předkládaná dílčí územní studie zpracovává návrh řešení transformační plochy **ÚP Klatovy – 21a** . Složka sestává z urbanistického návrhu a konceptu, architektonického návrhu uvažovaného stavebního záměru v západní území, posouzení záměru z hlediska výškových relací v území, dopravního řešení, návrhu parkování. Pro zjištění výhledových relací dopravní intenzity v kontextu zanesení nových bytových objemů bylo zpracované dopravně inženýrské posouzení /křižovatek/ v širším kontextu území, bylo zpracované obecné dopravní řešení lokality, výpočty parkovacích míst, byly stanovené relace pro připojení k technické infrastruktuře a provedeno posouzení denního osvětlení sousedního bytového domu. Byla provedena vizualizace návrhu.

b) Základní koncepce řešení

V **Územní studii ÚS. 6 Sever Klatovy** – lokalita Nádražní, Domažlická, Čechova jsou pro transformační plochy **21a** stanovené vstupy dopravního / komunikačního napojení v pozicích s vazbou na okolí, ÚS.6-Sever doporučuje půdorysné, kompoziční varianty pro tvarová řešení zástavby v lokalitě a požaduje vytvoření nového lokálního veřejného prostranství, mikrocentra části. Naznačuje potřebné propojení ulic Dvořákovy a U Retexu a vytvoření místní páteřní obslužné komunikace **MOK24**. Studií ÚS.6 Sever je v lokalitě **21a** doporučeno navrhovat nové stavby o max. 4 NP, ÚP Klatovy ve schématu výškové regulace stanovuje v místě interval výšky nové zástavby 10 -12 m.

Zpracování dílčí územní studie je studií z jiného podnětu a jejím iniciátorem je firma **STAFIN Klatovy s.r.o.**, etablovaný developer staveb převážně v Plzeňském kraji a také v Klatovech s úspěšně dokončenými stavebními záměry nebo stavebními záměry v realizaci v oblasti bytové výstavby. Zadáním je zpracování návrhu stavby bytových domů na části pozemkových parcel v západní části transformační plochy, hranicí přiléhajících k železničnímu náspu trati Klatovy-Horažďovice. Zájmové parcely viz. grafická část. Předkládaná studie řeší prioritně návrh a umístění stavebního záměru, návrh zelených ploch, dopravní řešení, parkování, připojení na technickou infrastrukturu na těchto parcelách i z důvodu jejich aktuálně možné, projednávané akvizice. Na ostatní rozloze transformační plochy /východním směrem/ je podle intencí ÚS.6 – Sever navržený koncept veřejného prostranství, a rovněž zeleně, dopravního řešení, parkování, prostupnosti územím a zastavění. Urbanistický koncept východní části je názorem zpracovatele, naznačuje řešení bez ohledu na současné vlastnické vztahy. Ve stávajících objektech v místě je patrné využití, snad provozoven služeb /fitness/ nebo prodejních, skladovacích objektů a ploch. Navrhované řešení půdorysným tvarem vychází z doporučení ÚS.6-Sever a v souvislosti s návrhem veřejného prostranství doporučená řešení tyto tvary kombinuje. Na ploše zájmových parcel je zpracovaná studie stavebního záměru /obytného souboru/ v investorem preferovaném umístění. Jedná se o návrh obytné blokové zástavby s půdorysným tvarem hmoty cca ve tvaru položeného **"U"**, částečně inspirovaným jednou z variant /ÚS.6_Sever/. **"U"** tvar je svým mírně otevřeným vnitřním prostorem /ATRIEM/ orientovaný k západu, otevírá se k přívětivé zelené struktuře zahrad rodinných domů za Čechovou ulicí a ke Klatovské Hůrce. Otevřený vnitroblok, atrium je uvažované jako zahrada s travním porostem, se stromy při chodnících ke vstupům do domů, "zálivem" s prvky pro posezení např. s mlatovým povrchem a např. uměleckým dílem nebo sovkou pro použití dětmi. Při chodnících budou osazeny lavičky. Blok domů je uvažovaný umístit způsobem umožňujícím jeho dobrou dopravní obslužnost, celkovou obousměrnou objízdnost a s dostatkem parkovacích míst při navrhované místní komunikaci. Při jihovýchodním nároží bloku je ve hmotě ponechán značně dimenzovaný průchod / vstup do atria, vnitrobloku a naopak výstup k navrhované místní komunikaci propojující ulice Dvořákovu a U Retexu. Navrhovaným záměrem vzniká soubor bytových domů v kontextu s územím nazvaný ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA KLATOVY.

Ve východní části /nyní/ transformačního území je navržený koncept lokálního veřejného prostranství jako místa tvořícího mikrocentrum městské části. Je možné zde uvažovat vybavení soliterní zelení s prvky k sezení, lehkou např. kontejnerovou stavbou občerstvení, na prostranství se mohou konat drobné komunitní a kulturní aktivity. Stýkají se zde konceptem navrhované pěší i objízdné komunikace ze směrů doporučených ÚS.6 a místo přiléhá ke komunikaci ve směrech Dvořákova – U Retexu /MOK24/ .

Na 1N.P. navrhovaných bytových domů jsou v jižní a severní části navržené dva nebytové prostory umožňující kromě např. café kontejneru na veřejném prostranství zanesení drobné provozovny služeb nebo jinou aktivitu do lokality. Součástí záměru v západní části transformační plochy je výpočet a návrh parkovacích míst. Výpočet je provedený podle Vyhlášky 146/2024 Sb.. Je navržené parkovací místo pro každou nově uvažovanou bytovou jednotku s rezervou pro nebytové prostory. Pro koncept zastavění ploch ve východní části území je empiricky uvažováno ~ 70 % z vypočtených pro západní část. Součástí realizace staveb a záměrů bude vždy kultivace navrhovaných zelených ploch pozemků vlastních staveb včetně sadových a parkových úprav na doprovodných pozemcích.

Navrhovaný blok bytových domů je v pozemcích umístěn tak, že bude částečně dotčený ochranným pásmem dopravních železnic a další části budou v jeho blízkém sousedství ochranného pásma. Bylo požádáno o předprojektové stanovisko SŽDC. Při přípravě dalších stupňů dokumentace stavebního záměru bude postupováno mimo jiné i podle obecných požadavků Správy železnic na ochranu staveb před hlukem a vibracemi ze železniční dopravy a na zpracování hlukového posouzení, tzn., že pro vydání vyjádření Správy železnic ke stavbám trvalého bydlení, předškolní a školní výchovy a vzdělávání, zdravotní a sociálních služeb, jakož i ke stavbám funkčně obdobným situovaným v ochranném pásmu dráhy především trati celostátních a tratí zařazených do systému TEN-T1,2 musí být k dokumentaci pro povolení záměru předloženo hlukové posouzení budoucího objektu pro intenzity stávající i výhledové železniční dopravy zpracované na základě měření hluku v dané lokalitě. V případě umístění stavby v bezprostřední blízkosti trati (cca do vzdálenosti 30 m od osy nejbližší pojižděné koleje nebo nad železničním tunelem) může být požadováno rovněž ověření hladiny vibrací. Součástí předložené dokumentace musí být řez kolmo na osu koleje se zakreslením stavby a drážního tělesa, vč. mezilehlého terénu, a výkres dispozičního řešení s jednoznačným určením světových stran nebo vyznačením vedení dráhy. V případě zjištění vyšších hladin hluku nebo vibrací, než povolují hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, musí být v předložené dokumentaci zapracován návrh opatření v takovém rozsahu, aby po výstavbě objektu k překračování hygienických limitů hluku nebo vibrací nedocházelo.

c) Požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území (zasazení lokality do širšího kontextu, kompoziční vztahy, průhledy a pohledy atd.)

Lokalita se v kontextu města nachází severozápadním směrem od centra, přiléhá od západu k trase železnice Klatovy - Horažďovice, od severu přiléhá k sídlišti U Retexu a k areálu firmy Klatex, od východu a jihu k hranicím četných pozemků v území - rodinných a bytových domů, parkoviště u marketu Billa, areálu střední školy. Pozitiva daného prostředí jsou spatřována v možnostech transformace výrobních areálů na nové funkce /bydlení/, výhledová snadná dostupnost centra města, autobusového a vlakového nádraží, blízkost Drnového potoka jako potenciální zelené páteře města a dostupnost zeleného západního okraje města. Konkrétní návrh zástavby na pozemcích v západní části území i koncept zástavby na pozemcích východní části preferuje prostupnost územím, ať již k tomuto přispívají komunikace pro pěší /chodníky/ navrhované v severojižním směru při "hlavní" propojovací komunikaci MOK24 nebo komunikace "příčné" ve východně-západním směru. Tyto jsou částečně vedené průchody v blocích domů, jsou tak zajištěné průhledy dále do území a prostupnost územím.

Segmenty významných dálkových pohledů z Černé věže stanovené ÚP Klatovy na zájmové území nezasahují. Opačným směrem – pohledem z veřejného prostoru z perspektivy běžné výšky očí na centrum města, jsou patrné horní části věží historického centra vystupující nad střechami skrumáže někdejších průmyslových objektů. Při pohledech např. z Čechovy ulice vidíme násep železniční trati a střechy někdejších průmyslových objektů. Navrhovaná zástavba bude samozřejmě ve své hmotě a výšce patrná, při pohledech z veřejného prostoru nebude rušit hodnotné dálkové pohledy na centrum města, reálně nejsou z místa umožněné hodnotné pohledy na panorama centra města.

..."Charakter záměru bude respektovat a chránit nebo vhodně doplňovat strukturu okolní zástavby v lokalitě, především z hlediska výškových relací navrhované zástavby"...

Struktura a kvalita okolní zástavby je z hlediska formy a účelu užívání cca dvojího druhu. Jedním typem zástavby jsou dobové bytové domy, panelového konstrukčního systému o ~ 6,5 N.P. nebo nižší, zděné o výšce ~ 4,5 N.P. a při jižní hranici zájmové plochy nový zděný bytový dům o výšce 3 N.P.. Dalším místotvorným typem zástavby v lokalitě je zástavba průmyslovými, výrobními, skladovacími stavbami ať již vyložené historickými /areál Klatex/ nebo "jen" několik desítek let starými /Intertell, ZVO, .../ Tento charakter zástavby lze doplnit, a z urbanistického hlediska nefunkční areály v postupně nahradit podle výše uvedených kompozičních zásad. Studií ÚS.6 Sever je v lokalitě **21a** doporučeno navrhovat nové stavby o max.4 N.P., ÚP Klatovy ve schématu výškové regulace stanovuje v místě interval výšky nové zástavby 10 -12 m.

Bylo provedené místní geodetické zaměření výšky nejbližších 6,5 podlažních stávajících bytových domů a provedený výkres výškových relací objektů v širším okolí navrhovaných bytových domů. Značné výškové relace stávajících 3 výškových bytových soliterů a jejich pozice v řadě v severo-j jižním směru byly inspirujícími atributy pro úvahu o výšce navrhovaného stavebního záměru ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA . Z důvodu ekonomické rozvahy ohledně akvizice a celkově záměru byl již na počátku diskuse o stavebním záměru navržený již víceméně konkrétní situační plán /komunikace, chodníky, parkování, zelené plochy/ a dispoziční řešení podlaží domů, rozvrh fasád. Z rozvahy o ekonomické vyrovnanosti záměru vyplývá, že navrhované bytové domy je nutné pro udržení rentability složitých, finančně náročných stavebních aktivit provést o více než 4 N.P..

Navrhovaný bytový dům je v jedné pětině půdorysu, v určité části bloku v nejvyšším podlaží /7NP/ přibližně v sousedství s nejbližše situovaným 6,5 N.P. domem podobně vysoký jako tento sousední, navrhovaná nejvyšší část domu je pokračováním rytmu v řadě stávající zástavby o podobné výšce. Západně, směrem k Čechově ulici výška bloku klesá na 6 NP, na opačné východní straně od části s nejvyšším podlaží výška po tvaru půdorysu opět klesá na 6NP a dále v podstatné části hmoty klesá na 5NP. Nejvyšší podlaží bloku ustupují z plné plochy půdorysu, jsou na fasádách pojaté odlišně od nižších podlaží a celek tak působí značně méně hmotně. Tato úvaha a hrubý 3D model objektu vsazený a ověřený v modelového prostředí systému LUUCY byla podkladem ke konsensu při konzultacích s architektkou města. Tímto bylo umožněno navrhovanou formu bytového domu o 5 + 6 + 7 N.P. dále rozpracovat do předkládané podoby. Relace návrhu jsou aktuálně patrné z 3D vizualizací v grafické části.



Návrh 12/2024, LUUCY /upraveno05/2025_Pavlík/

d) Požadavky na využití a prostorové uspořádání lokality

Základní kompoziční schema vychází z plnění již zmíněných požadavků US.6 Sever, tzn. z návrhu propojení ulic U Retexu a Dvořákovy - založením "podélné" severo-jížní páteřní komunikace MOK24 a příčných komunikací, vytvořením lokálního veřejného prostranství, návrhu dalších obslužných komunikací odvislých od návrhů zástavby v území, návrhu parkovacích ploch, zelených ploch.
Tvarové řešení zástavby viz. výše a grafická část.

Území je v ÚP Klatovy indexované označením **SC - Plochy smíšené obytné centrální**, hlavní funkční využití – preferované stavby pro tyto plochy jsou **Stavby pro bydlení bytové**. Podle tohoto regulativu využití daného Územním plánem je navrhovaný záměr plně v souladu.
ÚP Klatovy v Příloze 1 stanovuje procenta zastavěnosti jednotlivých ploch - **v transformačním území 21a** odkazuje s tímto parametrem na **ÚS.6a /SEVER/**, tato studie pro předmětné plochy zastavěnost nestanovuje.
Zastavěná plocha navrhovanými bytovými domy bude činit **~ 28 % plochy pozemků** pro zástavbu uvažovaných. Jedná se o část pozemků západním směrem od navrhované komunikace MOK24. **/~8700 M2 výměry vs 2450 M2 zastavění/** . Navrhované uspořádání staveb bude respektovat podmínky bezpečného užívání z hlediska požární ochrany, hygieny a dalších dotčených ustanovení a předpisů týkajících se výstavby a nakládání s územím.

Bude zachované jasné prostorové vymezení sídliště U Retexu i při stavebním rozvoji sousedních lokalit. Sídliště jako takové díky nedostatečně dimenzovaným komunikacím a málo propustnému území působí jako klidná specifická enkláva pro bydlení severně od transformačního území **21a**. Zde bude vhodné přepracovat příčné uspořádání ul. U Retexu v místě při bytových domech a provést /zvýšit/ počet standardních kolmých a podélných parkovacích stání. Jednosměrný průjezd pravděpodobně vzhledem k nezměnitelným koridorům komunikace prozatím zůstane beze změn.

SC – Smíšené obytné centrální

Využití			
Hlavní	Přípustné	Podmíněně přípustné	Nepřípustné
a) Stavby pro bydlení bytové b) Stavby pro ubytování a služby s výjimkou ubytoven	a) Stavby pro podnikání, neo-vlivňující prostorové uspořá-dání a využití hlavní	a) Stavby hromadných garáží sloužící pro potřeby území b) Stavby parkovišť a odstav-ných ploch pro dopravu v klidu	a) Všechny stavby, zařízení a pozemky určené pro využití ne-vedené v předchozích sloup-cích, včetně staveb dočasných
c) Stavby administrativní d) Stavby pro kulturu, vzdě-lávání, vědu, výzkum a pro církev e) Polyfunkční stavby pro občanskou vybavenost s min. 40% podílem hrubé podlažní plochy pro bydlení	b) Stavby pro služby zdravot-nické a sociální do 500 m² hrubé podlažní plochy c) Stavby pro rozvoj in-frastruktury d) Stavby liniové dopravní, pokud respektují stávající prostorové uspořádání a strukturu zástavby e) Drobné stavby a přístřešky pro dopravní infrastrukturu a veřejné vybavení f) Stavby a zařízení pro rekre-aci, sport a tělovýchovu g) Parky a sadové úpravy ve-řejných prostranství	vč. <i>parkovacích stání elektro-mobilů s dobíjecími stojany</i> c) Monofunkční stavby a areály pro obchod, služby a sklado-vání do 500m² hrubé podlažní plochy d) Stavby pro služby zdravot-nické a sociální nad 500 m² hrubé podlažní plochy e) Dostavby a vestavby do stá-vajících vnitrobloků, pokud ne-omezí jejich využití f) Stavby pro nerušivou výrobu do 500 m² hrubé podlažní plo-chy g) Dočasné stavby pro služby, obchod a kulturu do 150 m² hrubé podlažní plochy h) Ubytovny ve stávajícím roz-sahu využití i) Oplocování pozemků za předpokladu prokázání zacho-vání prostupnosti území	b) Monofunkční stavby a areály obchodů, služeb a staveb pro podnikání nad 500m2 hrubé podlažní plochy c) Stavby a areály výrobní d) Individuální rodinné domy e) Řadové a samostatné ga-ráže f) Čerpací stanice pohonných hmot g) Samostatné stavby a zaří-zení reklamní a propagační h) Stavby pro chov a ustájení zvířat ch) Liniová nadzemní vedení infrastruktury
To vše za podmínek respektování prostorového uspořádání příslušné plochy/lokality, jak ji určuje Příloha č.1 - Tabulka specifikace podrobnějších regulativů jednotlivých lokalit		To vše za podmínky vypraco-vání a schválení Ověřovací stu-die dle požadavků stanove-ných tímto ÚP	
Případné podrobnější vymezení/preferenci/vyloučení některého z uvedených využití určuje podrobněji nad rámec tohoto popisu Příloha č. 1 - Tabulka specifikace podrobnějších regulativů jednotlivých lokalit.			

Závazná část – požadavky stanovené Územním plánem									Informativní část	
Číslo lokality (doplnění změnou ÚP č...)	Index/ využití	Charakter území	plocha	Výměra v ha	typ zástavby	Intenzita		další požadavky stanovené ÚP	Doplňující údaje, které mohou mít vliv na rozhodování v území, známé zpracovateli UP	
						Výška (max/min)	Zastavěnost		Prvky identity	další
21a	P.K2a ÚS.6a DO.27 SC	Zastavěné	Přestavby	17,51	Plocha přestavby – tzv. Transformační území města Areály staveb Soliterní stavby	Bude určeno ÚS.6a	Bude určeno ÚS.6a	- Součást plochy přestavby P.K2 - Nakládání s objekty a umístování nových záměrů se řídí požadavky kapitoly B.4.2 a B.13, přičemž plochy zástavby sídlištní, blokové a řadových a rodinných domů a vil Územní plán považuje za stabilizované - Dostavby a nástavby panelových domů vč. objektů jejich příslušenství se nepřipouští - Pro regeneraci panelových domů stanovit jednotné barevné libreto řešení jejich fasád - Změna využití doplňkových ploch a příslušenství panelových domů je přípustná pouze za předpokladu prokázání splnění potřeby odstavných stání na pozemku záměru	- Území podél Drnového potoka (sousedící plocha 61) - V širším kontextu městské jádro a Hradební okruh	- Plocha zasahuje do ochranného pásma železniční trati č.185 Horažďovice - Klatovy - Domažlice - Plocha sousedí s lokálním biokoridorem LBK22 - V ploše se nachází plocha
					Blokova zástavba Řadové a individuální rodinné domy Vilové domy Sídlíštní zástavba			- Vymezuje se koridor pro budoucí realizaci nové místní obslužné komunikace MOK-24 - Požadováno zpracování územní studie ÚS.6a, která: 1/ určí konkrétní využití ploch v území, poměr jejich zastoupení a rozsah potřebných asanací pro uvolnění území k přestavbě 2/ definuje typ zástavby v území a její hmotové a výškové uspořádání 3/ určí etapizaci přestavby 4/ určí iniciační stavby pro rozvoj území 5/ vymezí veřejná prostranství a jejich začlenění do struktury města (PU_ÚS6a) 6/ určí dopravní napojení a obsluhu jednotlivých ploch a konkr. trasování nové komunikace MOK-24 v ploše 21a 7/ vyřeší potřeby odstavných stání a dopravy v klidu včetně rezervy pro plochu 1 a náhrad za stávající plochy řadových garáží 8/ bude ověřen vliv na krajinný ráz (zachování a doplnění pohledové cenného panoramatu města) 9/ bude respektovat plochu lokálního biokoridoru LBK22 10/ Uvedené bude podkladem pro dohodu o parcelaci DO.27, která na základě navržených řešení upraví majetkové poměry v území To vše za podmínky respektování stabilizovaných ploch a zajištění jejich rozvoje - V rámci této studie ÚS.6 se dále předpokládá: 1/ prověření možností umístění lokálních dominant v řešeném území 2/ upřesnění tras cyklistických a pěších stezek, zejména ve vazbě na rozvoj tzv. Zelených radiál města 3/ eliminace barrier liniových staveb a stávajících areálů, zajištění větší prostupnosti území - Při umístování staveb v ochranném pásmu železnice a v na něj navazujícím území podél žel.trati bude navržen princip jejich ochrany před hlukem a vibracemi z dopravy - jako součást stavebních záměrů a dalších činností umístovaných do území je nutno zajistit dodržení hygienických limitů hluku a vibrací z liniových (komunikace, železnice) a stacionárních zdrojů hluku a vibrací v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech staveb definovaných § 30 odst.3 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. - Stavby obytné umísťovat pouze mimo ochranné pásmo železniční tratě č.185 Horažďovice - Klatovy - Domažlice. - V ploše na stáv.komunikacích umístěna navrhovaná cyklotrasa CT03 z obch.zóny Pražské předměstí - Karafiátová - Domažlická - Janovická - plochy krajiny KL4 - KL5 - Luby Na šíji - Luby - žel.zastávka - trasu v ploše 21a upřesní ÚS.6 - V ploše na stáv.komunikacích umístěna navrhovaná cyklostezka CS07 propojující trasu 38 se stáv.cyklostezkou v ul. U trati. Trasa může být upřesněna či revidována ÚS.7 - Zásobení plochy vodou je v závislosti na ÚS.6 navržených zast.podmínkách podmíněno dostavbou distribučních vodovodních řadů - V plochách přestavbových (plochy k proměně) a dalších plochách, kde bude řad rekonstruován a kde je v současné době jednotná kanalizace, se přejde na systém oddílné kanalizace - Podmínkou umístování staveb je předpokládaná výstavba 3 nových TS, napojení z kabelu, a provedené rozvody NN z této nové TS (umístění a případně upřesnění počtu TS a etapizaci rozvoje přestavby bude určena na základě ÚS.6) - Zásobení plochy plynem je podmíněno dostavbou distribučních řadů - Plochu je možné po dobudování distribučního rozvodu zásobit teplem z CZT Klatovská teplárna		archeologického naleziště

A. 02 Řešení dopravní, popř. technické infrastruktury

e) Požadavky na řešení dopravní a technické infrastruktury

Dílčí ÚS prověří nároky na dopravní (parkování OA pro plánovanou výstavbu bytových domů) a technickou infrastrukturu a navrhne její umístění v lokalitě.

Dopravní řešení

Navrhované schema dopravního řešení vychází z plnění již zmíněných požadavků ÚS.6 Sever, tzn. z návrhu propojení ulic U Retexu a Dvořákovy - založením "podélné" severo-jížní páteřní komunikace MOK24 a příčných komunikací, vytvořením lokálního veřejného prostranství, návrhu dalších obslužných komunikací odvislých od návrhů zástavby v území, návrhu parkovacích ploch, zelených ploch.

Z konzultace záměru na DI Klatovy vyplynula potřeba provést dopravně inženýrské posouzení dopadu provozu bytových domů na intenzity dopravy a kapacitu napojení na komunikační síť. Byla zjištěná aktuální intenzita automobilové dopravy, byla provedená analýza a prognóza intenzit dopravy včetně dopravy z rozvojového záměru a byla posouzená kapacita dotčených křižovatek. V záměru ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA je nově navrženo 122 bytových jednotek, pro koncept zástavby "východní části" transformačního území je možné uvažovat cca 2/3 z tohoto objemu, cca 80 bytových jednotek. Posouzení bylo zpracované společností EDIP s.r.o., Plzeň,

Ze závěrů posudku vyplývá, že křižovatky v současném stavebním uspořádání kapacitně vyhovují na návrhové intenzity dopravy roku 2045 a to včetně přetížení dopravou generovanou záměrem výstavby bytových domů.

Dopravní řešení lokality bylo konzultované a zpracované jako podklad dopravním specialistou, projekční společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Chudenice. Dopravní řešení zpracovává lokalitu odděleně a to "západní" část lokality s konkrétním záměrem výstavby bytových domů ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY a na řešení dopravy konceptu ve "východní" části.

BD ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA řeší výstavbu bytového domu a nutné dopravní infrastruktury s páteřní komunikací MOK24, která bude propojovat ulice Dvořákovy a U Retexu. Propojovací komunikace respektuje stávající územní studii s šířkou prostoru /koridoru/ místní komunikace 25,50 m. Součástí dílčí územní studie je také dopravně inženýrské posouzení, které ve dvou etapách řeší předpokládaný nárůst dopravy v dané lokalitě a posuzuje kapacitně stávající křižovatky. Výsledkem posouzení křižovatek bylo, že stávající křižovatky vyhoví i pro předpokládaný nárůst dopravy po stavbě bytového domu ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA. Dopravní řešení respektuje stávající územní studii s přístupy do ulice Dvořákovy a U Retexu. Stávající napojení lokality na silniční dopravní síť a to křižovatka ulic Dvořákovy a Voříškovy bude zachováno. Křižovatka ulic U Retexu a Nádražní bude stavebně upravena při modernizaci Nádražní ulice v roce 2026 pro zvýšení bezpečnosti dopravy.

VÝPOČET PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE VYHLÁŠKY 146/2024 Sb.

Podlahová plocha celkem 7837 m²počet účelových jednotek na jedno stání120m² podlahové plochy

7837 / 120 = 65,31,

stupeň automobilizace1,5.....65,31 * 1,5 = 97,96

Pro navrhované bytové domy je podle Vyhlášky 146/2024 Sb. potřeba celkem **98** parkovacích stání.

V areálu jako celku může vzniknout celkem 122 bytů, bude zajištěné parkovací místo pro každý realizovaný byt.

Bude realizováno 125 – 127 stání s rezervou pro nebytové prostory. Podle předepsaných poměrů budou stanovená místa dlouhodobého parkování, krátkodobého parkování, místa pro zdravotně postižené osoby.

Východní část transformačního území

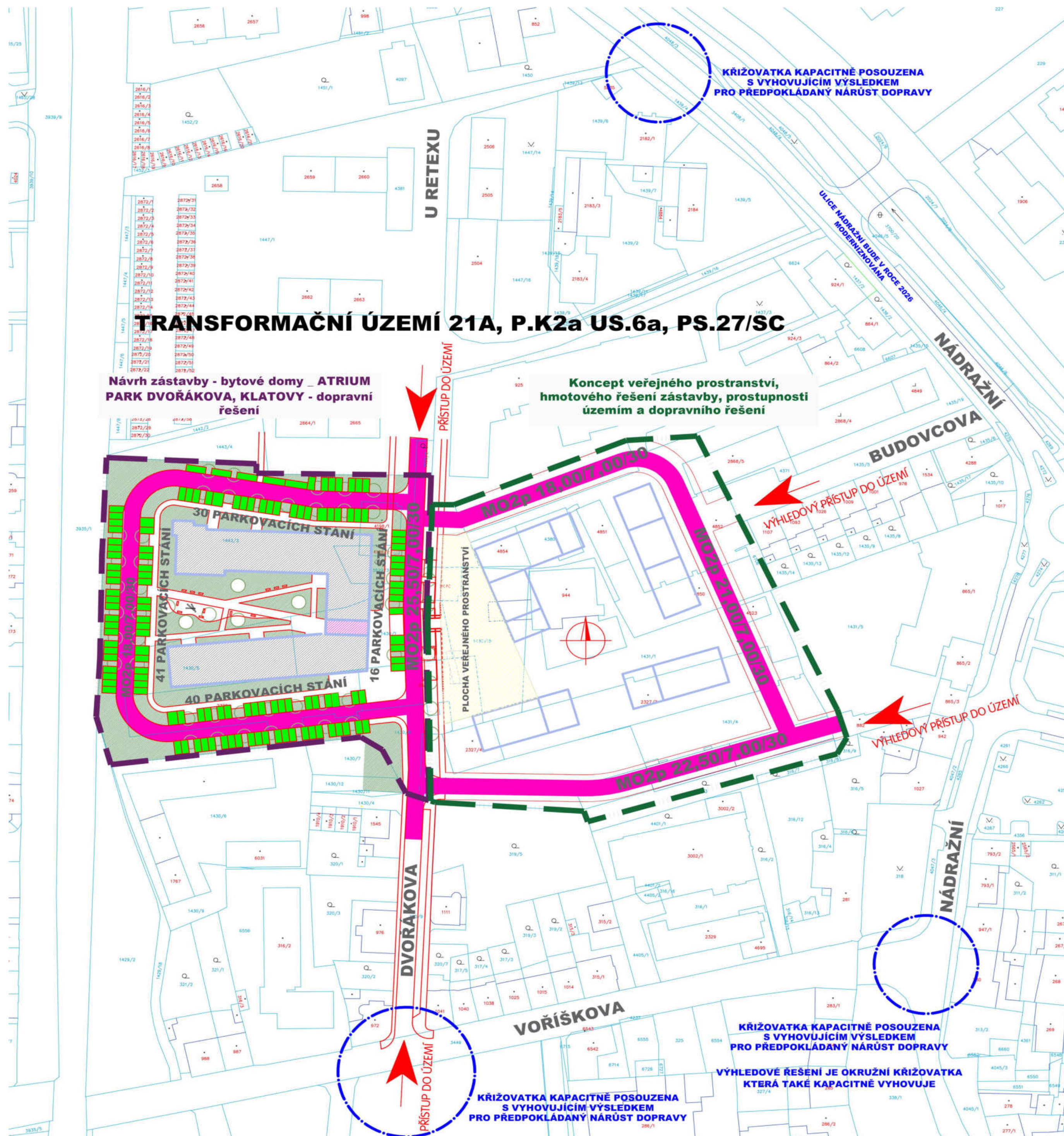
Dopravní řešení respektuje stávající územní studii, s propojením komunikací do ulice Budovcova a Kollárova. Tato část bude podrobněji zpracována v další možné etapě předpokládané přestavby dané lokality. Je zde nereálné aby Budovcova ulice byla obousměrná průjezdná komunikace s oboustranným chodníkem dle ÚS6 vzhledem k šířce prostoru místní komunikace 9,25 m a výstavby nového objektu v roce 2025. Předpoklad je jednosměrný provoz, změna režimu na obytnou zónu a nebo pouze možnost průchodu územím pro pěší. Pro výhledové řešení /"východní" část / se předpokládá cca 70% množství parkovacích stání z množství ATRIUM PARK 127 x 70% = 89 parkovacích stání.

Parkovací stání obecně budou provedená primárně s krytem se zatravnovacími rošty alternativně ze zatravnovací dlažby.

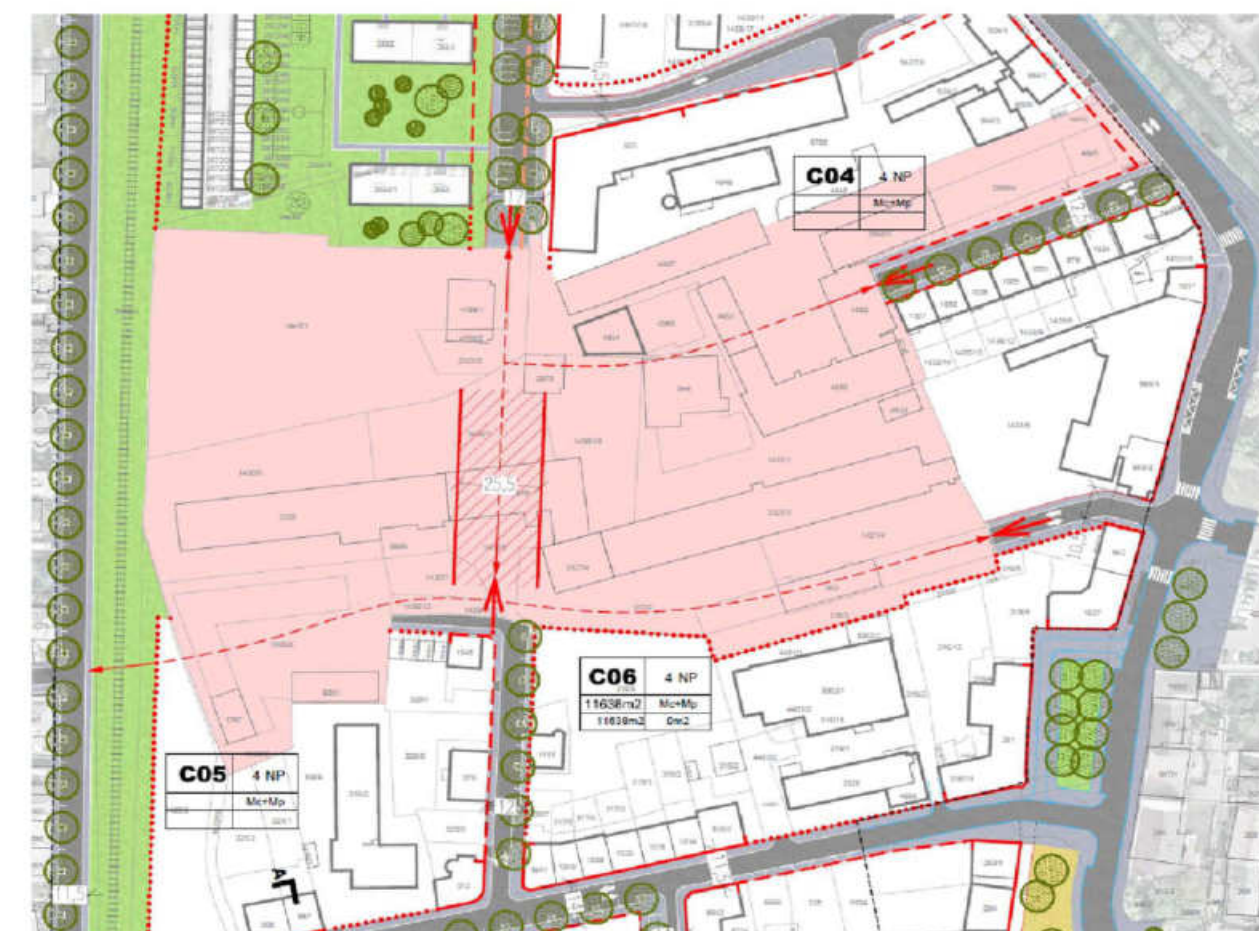
Při parkovacích místech budou v předepsaném poměru provedená nabíjecí rozhraní pro elektromobily.

V západní části při komunikaci jsou vymezená stanoviště pro nádoby na komunální odpady.





- BD ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA
- VÝHLEDOVÉ ŘEŠENÍ
- KOMUNIKACE
- PARKOVÁNÍ - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA



VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	 ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01 tel. 376315118 projekcoeds@projekoeds.cz	
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN		
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ	KLATOVY	FORMÁT	A4
INVESTOR	STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň			DATUM	V/25
AKCE	BYTOVÉ DOMY ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA, KLATOVY Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace výše uvedeného stavebního záměru v plochách ÚP Klatovy - TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ			ÚČEL	PD
OBSAH	STUDIE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ			ČÍS.ZAKÁZKY	4524
				MĚŘÍTKO	SCHEMA
				ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. OBEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JÍ VYUŽÍT K ÚČELUM VYPYTAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY. JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÍHO SOUHLASU OBEDNATELE OPRAVNĚNÝ TUTO DOKUMENTACI ANI JEJ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPIROVAT NEBO ZPRŮSTUPNIT JINÝM OSOBAM.

Technická infrastruktura

Z hlediska technické infrastruktury je uvažováno připojit navrhované bytové domy na rozhranní stávajících rozvodů inženýrských sítí v lokalitě. Po konzultacích se zástupci všech dostupných a pro připojení uvažovaných sítí byly poskytnuté údaje o trasách vedení v území, byla obecně stanovená místa pro připojení, byly sdělené dimenze a místní rezervované relace. Objekty budou připojené novými přípojkami na místní rozvody vodovodu, kanalizace /ŠVAK a.s./, NN rozvody /ČEZDistribuce a.s./ a rozvody teplovodu /KLATOVSKÁ TEPLARNA a.s./ .

Situační výkres se stávajícím průběhem sítí v území a navrhovanými přípojkami viz. grafická část . Stanoviska správců sítí viz. příloha_digitální výstup.

Posouzení osvětlení sousedního objektu

Navrhované bytové domy jsou z hlediska osvětlení sousedních pozemků umístěné v dostatečné vzdálenosti od nejbližšího stávajícího bytového domu umístěného severním směrem, nicméně bylo provedené Posouzení denního osvětlení ve vztahu k tomuto sousednímu objektu. Posouzení provedl MODOS Plzeň, Ing Pavel Stupka. Zadáním bylo posoudit, zda dojde vlivem výstavby k zastínění oken bytů na jižní straně fasády stávajícího domu v Klatovech, ulice U Retexu 623 a 624 oproti stávajícímu stavu.

Požadované nejnižší hodnoty činitele denní osvětlenosti Dw (%) roviny zasklení okna

Kategorie	Typ posuzovaného prostoru, charakter lokality	Nejnižší D_w (%)	Odpovídá úhlu ε (°) stínění podle B.4
1	Prostory s vysokými nároky na denní osvětlení (denní místnosti zařízení pro předškolní výchovu, učebny škol apod.)	35	24
2	Běžné prostory s trvalým pobytem lidí	32	30
3	Prostory s trvalým pobytem lidí v souvislé řadové zástavbě v centrech měst	29	36
4	Prostory s trvalým pobytem lidí v mimořádně stíněných podmínkách historických center měst	24	45

SOUHRNNÉ VÝSLEDKY VÝPOČTŮ_Vypočtené výsledné hodnoty jsou uvedené souhrnně v následující tabulce, kde pro je každé podlaží předmětného domu /č.p.623, 624/ uvedena pouze jedna, pro dané podlaží minimální hodnota:

souhrnné výsledky výpočtu denního osvětlení			
Podlaží	činitel D_w [%]		
	stávající	budoucí	požadavek
1.NP	39,5	32,8	≥ 29
2.NP	39,5	34,2	≥ 29
3.NP	39,5	36,1	≥ 29
4.NP	39,5	38,1	≥ 29
5.NP	39,5	39,7	≥ 29
6.NP	39,5	40,7	≥ 29

xxx	vyhovuje
xxx	nevyhovuje

Z výsledků výpočtu denního osvětlení je zřejmé, že i o třídu přísnější požadavky na denní osvětlení dotčeného domu budou po stavbě nového domu splněny. Z hlediska zastínění realizaci plánované stavby nic nebrání.

A. 03 Závěry a doporučení

Územní studie veřejných prostranství ÚS.6 Sever předkládá vizi transformace vnitřní klatovské periferie na plnohodnotnou a atraktivní součást města s „dobrou adresou“, která využije své výhodné polohy ve vazbě k centru města jiným významným cílům jako je obchodní centrum, dopravní terminály či v budoucnu zelená linie při Drnovém potoce.

V předmětné transformační lokalitě se nachází poměrně složitá proporcionalita stávající zástavby. Na této relativně rozlehlé ploše sousedící se zástavbou provedenou o značně rozdílných výškových intervalech stanovuje ÚP Klatovy a příslušná ÚS.6 Sever zcela obecně výškovou regulaci zástavby (ať již stanovením výškového intervalu či počtem nadzemních podlaží).

Plošně uvedený požadavek o výšce 4.N.P. se v současné době a do budoucna může jevit jako neslučitelný s úvahami o ekonomii a rentabilitě nových stavebních záměrů.

Předkládanou dílčí územní studií se investor a zpracovatel snaží návrhem stavebního záměru konkretizovat formu nové zástavby v místě "západní" části transformačních ploch ÚP_21a. Jak je již výše uvedeno, značné výškové relace /~6,5 N.P./ stávajících sousedních 3 výškových bytových soliterů a jejich pozice v řadě v severo-jížním směru byly inspirujícími atributy pro úvahu o výšce a celkové gradaci hmoty navrhovaného stavebního záměru. Nejvyšší část hmoty na severním bloku je navržena o výšce 7 N.P., k západu a východu klesá na 6.N.P. a na největší části bloku dále klesá na 5 N.P.. Poslední podlaží jsou v cca celé ploše objektu znatelně ustoupená a budou odlišně pojatá ztvárněním fasád /barevnost, struktura povrchu/. Objekt jako celek bude tímto působit značně méně hmotně. Navrhovaný objekt úrovní atiky převyšuje stávající sousední domy - navrhovaných 7N.P. vs. stávajících 6,5 N.P. bude logicky vyšší, i díky soudobým stavebním technologiím a požadavkům na stavby – nová zděná konstrukce vs. dobová montovaná /panelová/ konstrukce.

Porovnáním na schematických řezech územím ve vztahu k okolí od severu k jihu působí ...i vlivem zdvihajícího se terénu směrem k Voříškově ulici a výšek nejvíce zřetelných stávajících budov umístěných jižně - pracovní úřad /5 N.P./, sousední "nový" bytový dům v Dvořákové ul. /3 N.P.+ zvýšená atika/ působí výškové relace návrhu přiměřeně.

Tato zdůvodnění mohou ozřejmit nikoliv svévolně prosazované výškové uspořádání záměru pouze z ekonomických důvodů ale hledání konsenzuálního přístupu při zpracování úlohy zapojením úvahy o návaznosti na okolní realie v území. Podle tohoto byl vývoj návrhu na transformačních plochách /"západní" i "východní" části/ směřovaný a korigovaný především podle závěrů a korektur vyplývajících z odborných konzultací s městskou architektkou.

Navrhovaný stavební záměr lze v kontextu s prostředím, stávajícími relacemi zástavby v místě, s členěním jeho hmot a s jeho výškovým uspořádáním vnímat jako celek s racionálním objemem zástavby a s možností realizace.

Dílčí územní studie konceptem naznačuje řešení pro transformační plochy "východní" části. Snaží se navázat na požadavky ÚS.6 Sever. Naznačuje vytvoření nového veřejného prostranství, dopravní propojení MOK24, dopravní obslužnost, prostupnost územím a schema zastavění.

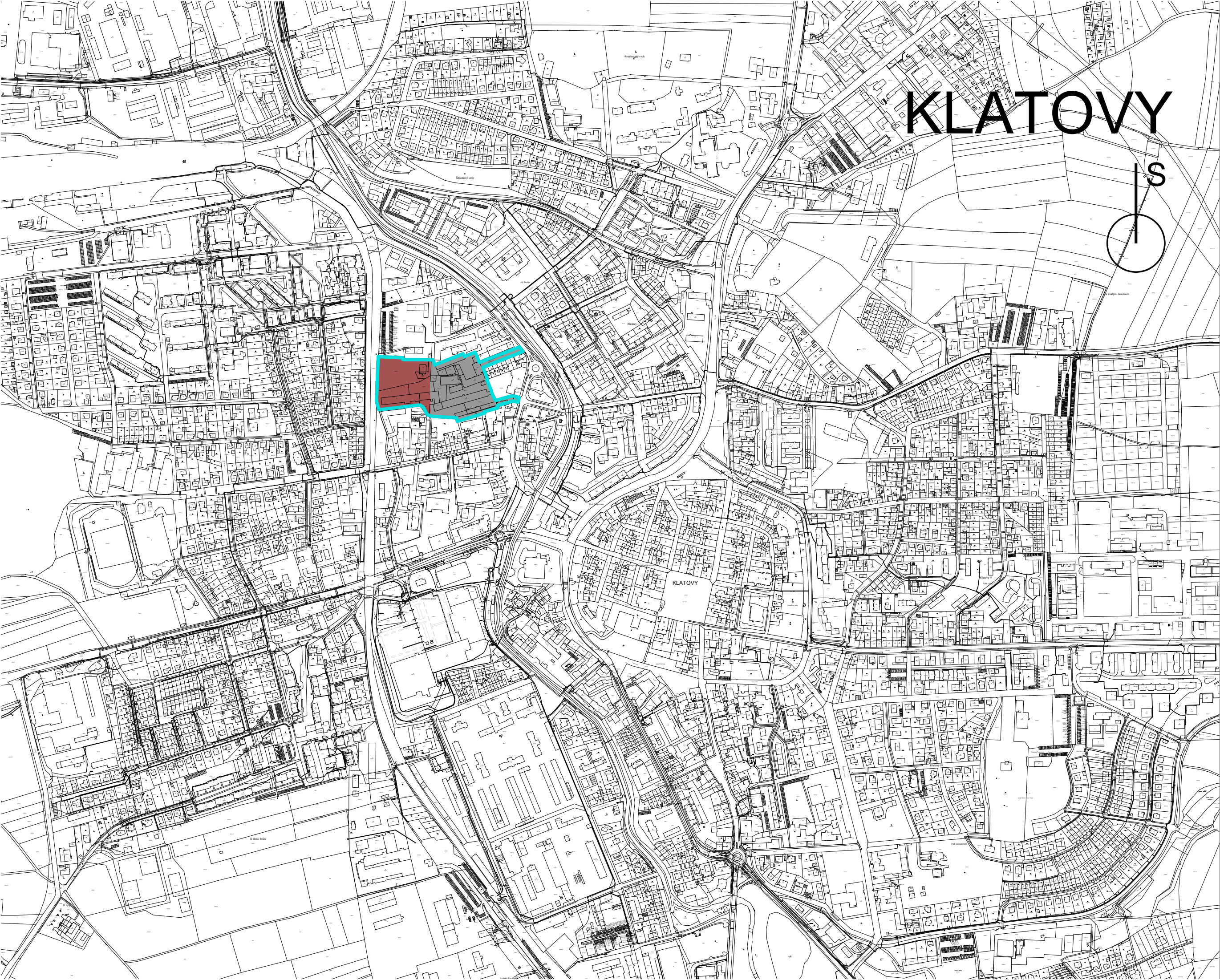
"Pro možný reálný urbanistický zásah do této lokality je nutné stanovit strategii města (výkupy, směny pozemků apod.) a nutným předpokladem pro vývoj zde je potřeba neustálé komunikace města s důležitými spoluhráči jako jsou vlastníci pozemků, provozovatelé a stálí obyvatelé žijící v území. Tím spíše, že město v řešeném území nevlastní významný podíl pozemků, je v zájmu smysluplného vývoje území iniciovat dialog, z něhož jedině se může zrodit dohoda. Územní studie předkládá spíše základní pravidla a principy, které je třeba dodržet." ... odstavec je vyňatý z Textové části ÚS.6 Sever

Je možné předpokládat, že tímto nebo alternativními návrhy v kontextu ÚS.6-Sever by došlo ke zlepšení stavu a namísto periferního a nesoudržného charakteru zástavby v centrální poloze města, nekvalitního dopravního napojení některých pozemků a neprostupnosti území v jižní části řešeného území mezi Voříškovou a Budovcovou by vznikla přívětivá aktivní městská část.

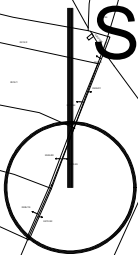
Umožněním výstavby a při správném provedení souvisejících komunikací, parkování, zpevněných ploch, chodníků, terénních a sadových úprav nebude mít návrh negativní vliv na koncepci cílů územního plánu a vztahu sídla a krajiny.

Územní studie, je územně plánovacím podkladem, je měkkým nástrojem plánování měst a obcí. Územní studie není závazným podkladem pro územní rozhodování, vložená do evidence územně plánovací činnosti, je neopominutelným podkladem a odchylné řešení je potřeba ověřit, zdůvodnit. Územní studie má zohledňovat specifické potřeby subjektů, které v daném území působí, má nalézt vyvážené řešení, které bude přijímáno veřejností i vlastníky dotčených pozemků, a které bude možné realizovat postupně podle potřeby a ekonomických možností investorů.

Zpracovatel navrhuje – dílčí územní studii doporučit ke schválení, evidenci a záměr dále propracovat v navazujících procesech projektování a schvalování.



KLATOVY



BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílicí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Pízeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

SITUACE -- ŠIRŠÍ VZTAHY
VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

M 1 : 5000 A2

ING ARCH RICHARD PAVLÍK 05/2025



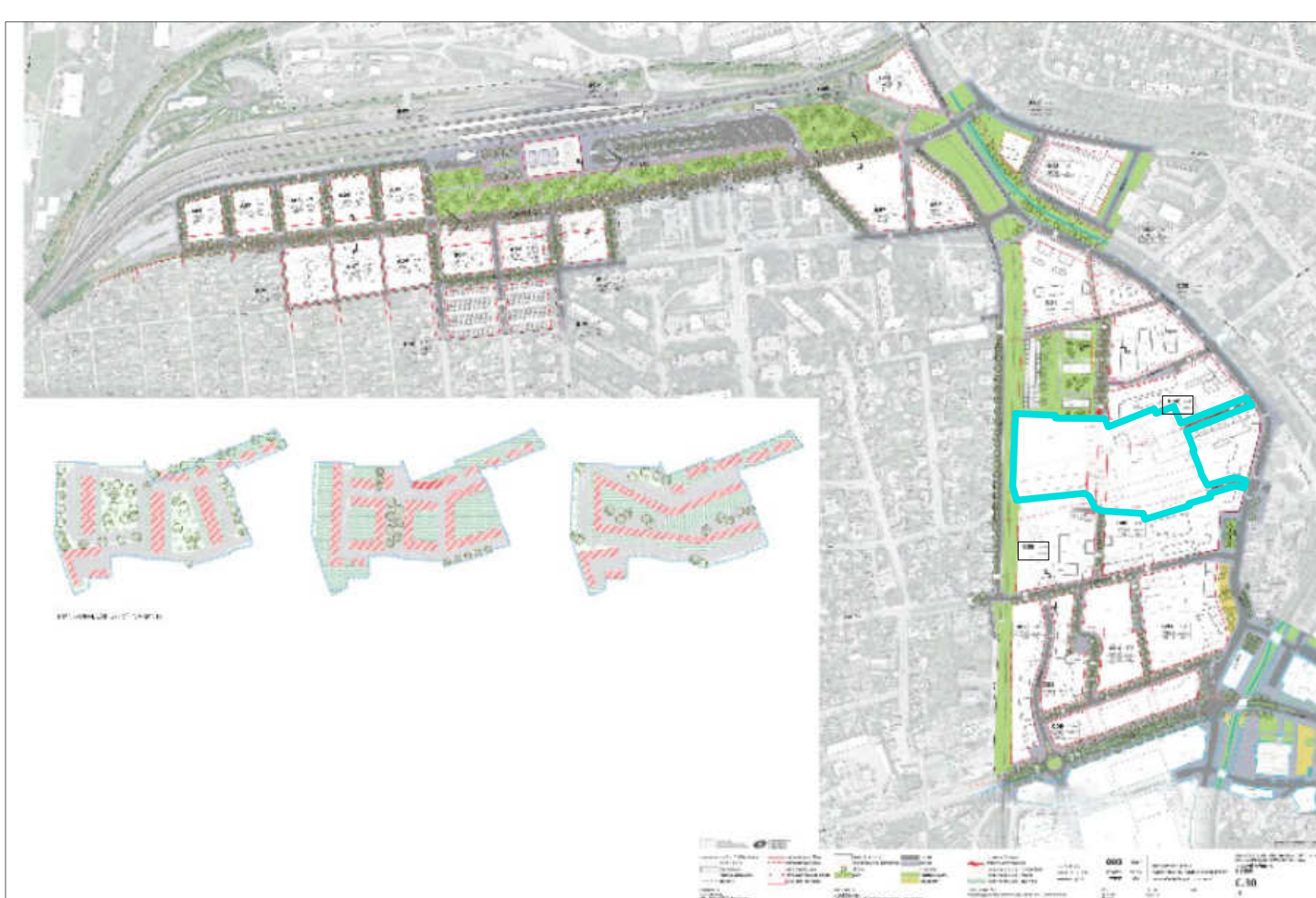
TRANSFORMAČNÍ
ÚZEMÍ
ÚP Klatovy - 21A,
P.K2a US.6a
PS.27/SC
ÚS 6 SEVER



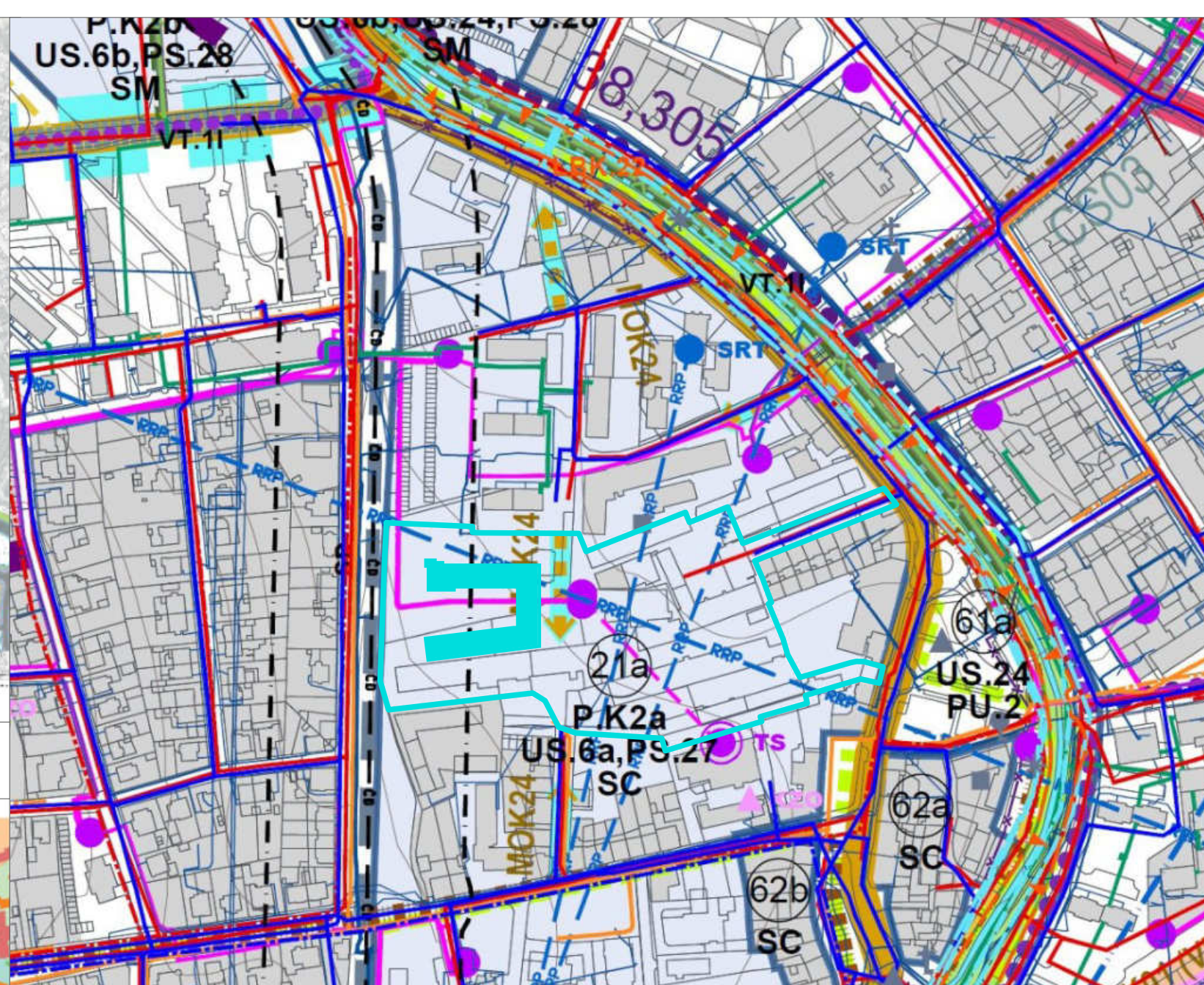
NÁVRH ŘEŠENÍ
STAVEBNÍHO ZÁMĚRU
BYTOVÉ DOMY
ATRIUM PARK
DVOŘÁKOVA UL.
PROSTOROVÉ
USPOŘÁDÁNÍ,
PROSTUPNOST
ÚZEMÍM
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ



KONCEPT
ŘEŠENÍ VEŘEJNÉHO
PROSTRANSTVÍ,
PROSTOROVÉ
USPOŘÁDÁNÍ,
PROSTUPNOST
ÚZEMÍM
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ



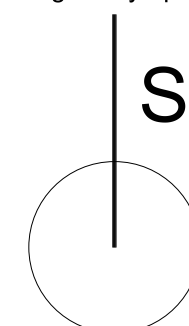
ÚS.6 SEVER_Klatovy_HLAVNÍ VÝKRES
VPLOCHÁCH C.04 A C.05 JE STANOVENÁ PÓDLAŽNOST O 4 N.P.



ÚP_Klatovy_ výřez KOORDINAČNÍ VÝKRES

ÚP_Klatovy_ výřez
SCHEMA VÝŠKOVÉ REGULACE
DOPORUČENÝ MOŽNÝ ROZSAH VÝŠEK ZÁSTAVBY
- 10,0 - 12,0 M

1/ Parametry na tomto výkrese jsou informativním výchozím schématem pro ověřování vlivu dostaveb v panoramatu města. Konkrétní regulativy uvedené pro jednotlivé plochy v příloze č.1 jsou nadřazeny tomuto výkresu výškové regulace, pro podrobnou informaci o regulativu pro výškové uspořádání plochy platí Příloha č.1 výrokové části - tabulka s regulativy jednotlivých ploch. Zpracovaná ÚS může oproti tomuto výkresu upravit (snížit/navýšit) navrhované výškové parametry, v případě existence schválené a zaevidované ÚS pro dané území jsou touto studií určené regulativy opět nadřazeny tomuto výkresu.



BYTOVÉ DOKY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a, ÚS.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ÚP_KLATOVY, ÚS.6 SEVER
VÝŘEZY PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ ÚPD PRO LOKALITU

B. 02

ING ARCH RICHARD PAVLÍK
05/2025

ČECHOVA UL.

ČD KLATOVY - HORAŽDOVICE

UL. U RETEXU

DVOŘÁKOVA UL.

BUDOVCOVA UL.

6,5 N.P.

2

6,5 N.P.

3

21A, P.K2a, US.6a,
PS.27/SC

4

6.N.P.

7.N.P.

6.N.P.

5.N.P.

5.N.P.

4.N.P.

4.N.P.

4.N.P.

4.N.P.

BYTOVÉ DOMY
ATRIUM
PARK
DVOŘÁKOVA

KONCEPT ŘEŠENÍ NA
OSTATNÍM ÚZEMÍ
TRANSFORMAČNÍ
PLOCHY

VP

- TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ - 21A
P.K2a US.6a, PS.27/SC, ÚS 6 SEVER
- TRANSFORMAČNÍ ÚZEM ATRIUM PARK
DVOŘÁKOVA UL.
- OSTATNÍ TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ
- NAVRHOVANÉ BYTOVÉ DOMY ATRIUM
PARK DVOŘÁKOVA ULICE
- STÁVAJÍCÍ BUDOVY V ÚZEMÍ A ČÁST
NAVRHOVANÝCH BUDOV S NEJVYŠŠÍ
PODLAŽNOSTÍ /6,5 - 7 N.P./
- NÁVAZNOST NEJVYŠŠÍCH OBJEKTŮ,
ŘADA, RYTMUS, SNÍŽENÍ HMOTY NA
5 N.P.
- ČÁSTI NAVRHOVANÝCH BUDOV
O PODLAŽNOSTI 6 N.P. A 5 N.P.
- NAVRHOVANÉ POJEZDNÉ
KOMUNIKACE MOK - ŽIVICE
- NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VEŘEJNÉHO
PROSTRANSTVÍ - DLAŽBY V RŮZNÝCH
SKLADBÁCH, MÍSTNĚ MLATOVÉ POVRCHY
LAVIČKY
- STÁVAJÍCÍ VJEZD DO SOUSEDNÍHO AREÁLU
- KO STANOVIŠTĚ NÁDOB NA KOMUNÁLNÍ ODPADY
- OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE

NAVRHOVANÁ ZELEŇ

- PLOŠNÁ ZELEŇ, ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- SOLITERY, STROMY - V ALEJÍCH PŘI
KOMUNIKACÍCH, V KOMPOZICÍCH
- PARKOVACÍ PLOCHY
NA ZATRAVŇOVACÍCH ROŠTECH

VP

NAVRHOVANÝ NOVÝ LOKÁLNÍ VEŘEJNÝ
PROSTOR V TRANSFORMAČNÍM ÚZEMÍ
MIKROCENTRUM ČÁSTI - /ZADÁNÍ ÚS.6-
SEVER/
VYBAVENO PRVKY PRO SEZENÍ - LAVIČKY
LAVIČKOVÉ ROŠTY U STROMŮ
MOBILNÍ CAFÉ KONTEJNER, UMĚLECKÉ
DÍLO...KOMUNITA

KONCEPT ŘEŠENÍ NA OSTATNÍM ÚZEMÍ TRANSFORMAČNÍ LOKALITY

- 4.N.P. NÁVRH KOMPOZICE BYTOVÝCH DOMŮ
PODLAŽNOST - 4 N.P.
- PROSTUPNOST ÚZEMÍM - PARTER
ČÁSTEČNĚ NA 1 N.P. OBJEKTŮ,
PARKING ČÁSTEČNĚ POD OBJEKTY

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

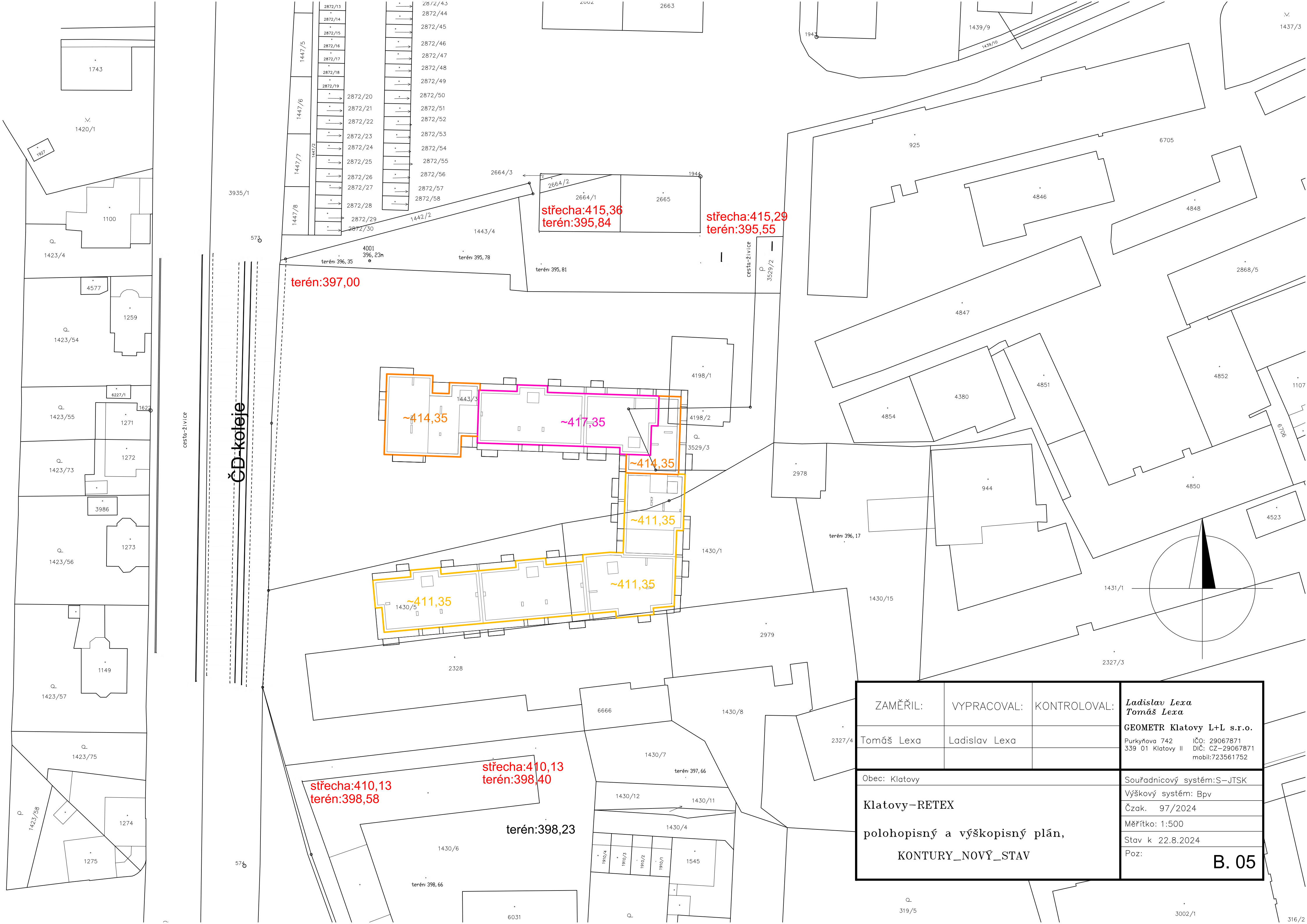
NÁVRH_HLAVNÍ VÝKRES

VČETNĚ POSOUZENÍ VÝŠKOVÉ REGULACE

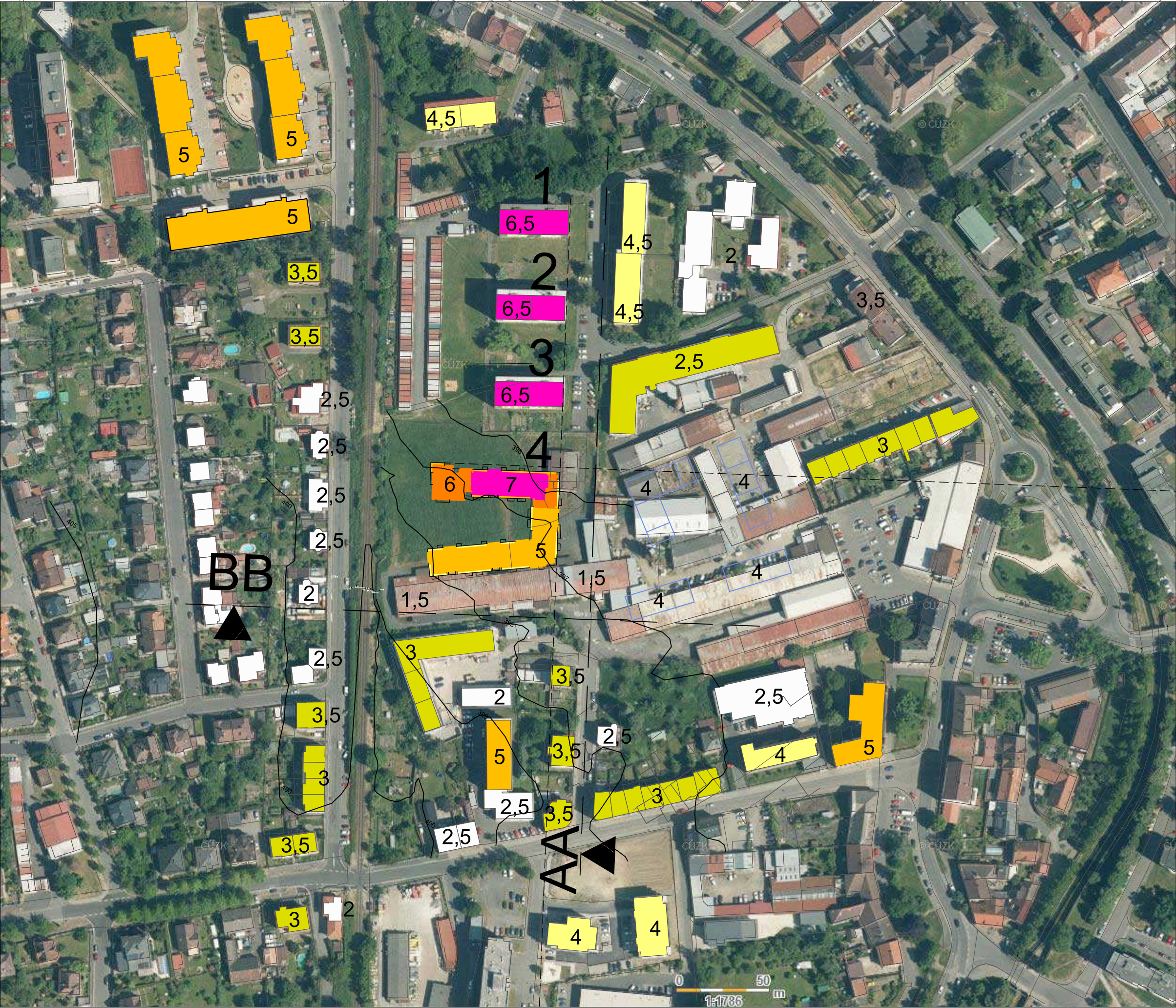
M 1 : 500 A2

ING ARCH RICHARD PAVLÍK
05/2025

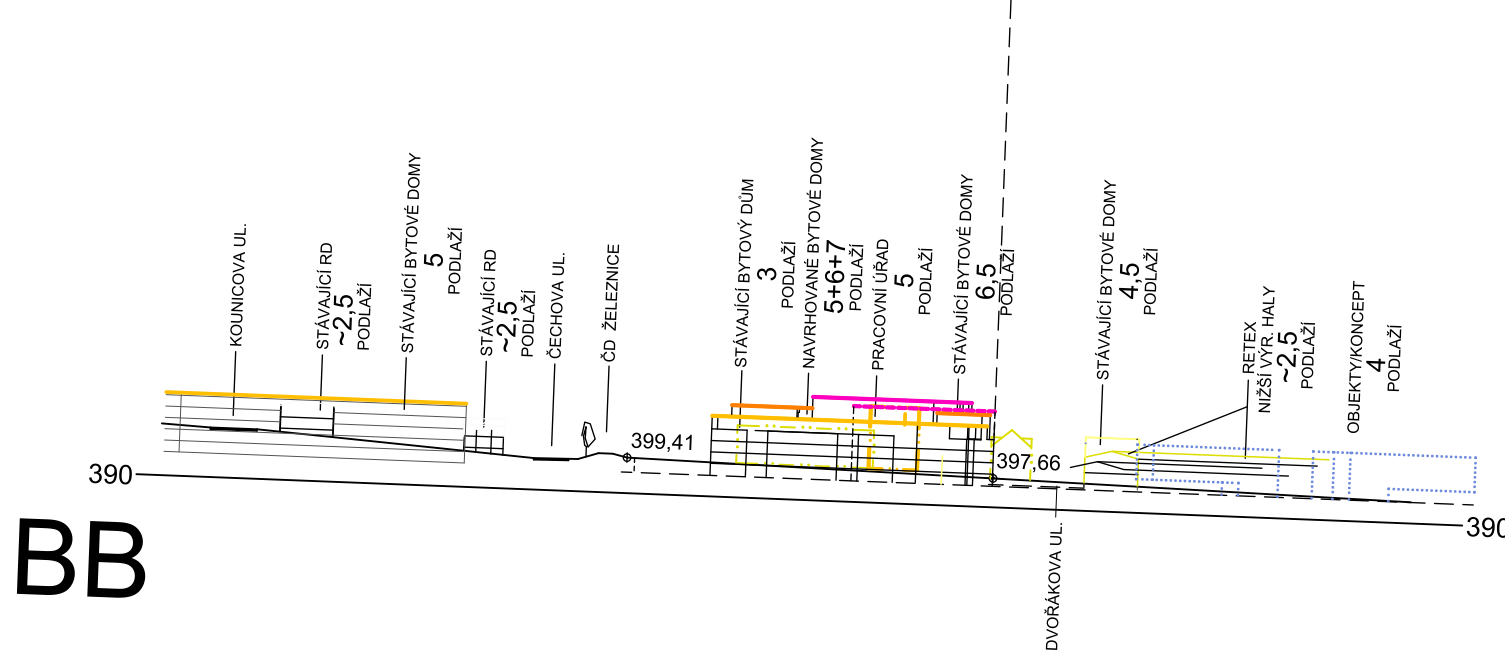
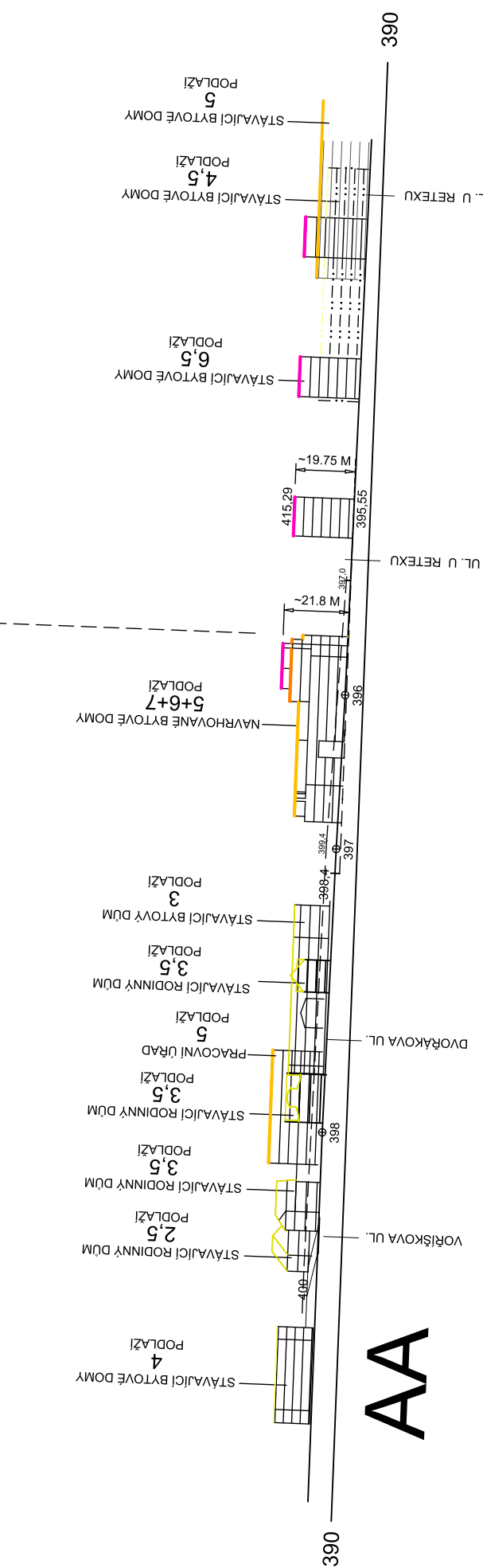
B. 04



ZAMĚŘIL:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	<i>Ladislav Lexa</i> <i>Tomáš Lexa</i>
Tomáš Lexa	Ladislav Lexa		GEOMETR Klatovy L+L s.r.o. Purkyňova 742 IČO: 29067871 339 01 Klatovy II DIČ: CZ-29067871 mobil:723561752
Obec: Klatovy			Souřadnicový systém:S-JTSK
Klatovy-RETEX polohopisný a výškopisný plán, KONTURY_NOVÝ_STAV			Výškový systém: Bpv
			Čzak. 97/2024
			Měřítko: 1:500
			Stav k 22.8.2024
Poz:			B. 05



Grafické znázornění výškových úrovní navržené zástavby a okolní zástavby v širším území



BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Díličí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

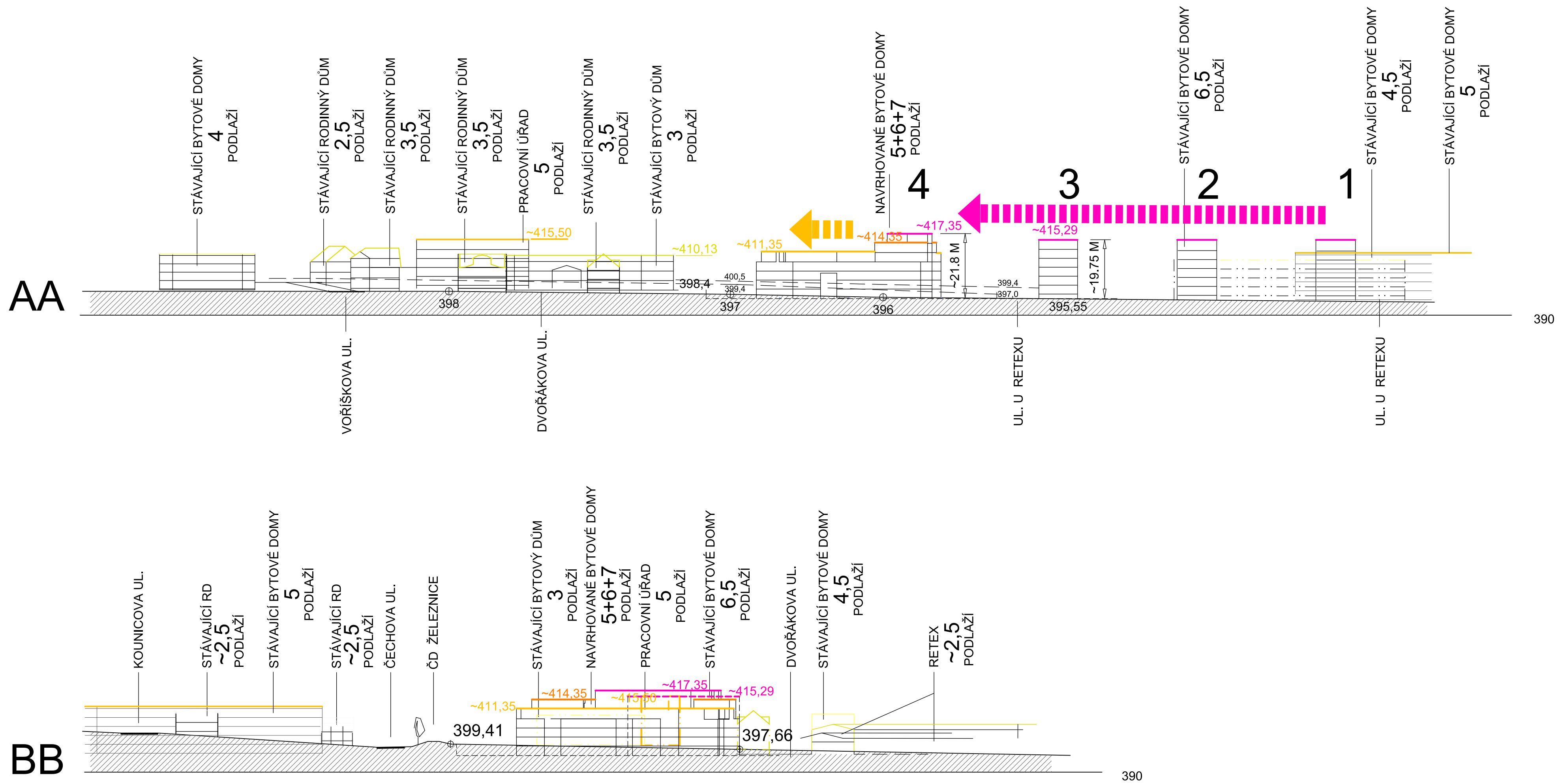
Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

SCHEMA VÝŠKOVÝCH RELACÍ ZÁSTAVBY V LOKALITĚ
POSOUZENÍ VÝŠKOVÝCH RELACÍ

M 1 : 2000 A2

KLATOVY

Schematické řezy _ projekce výškových úrovní navržené zástavby a okolní zástavby v širším území



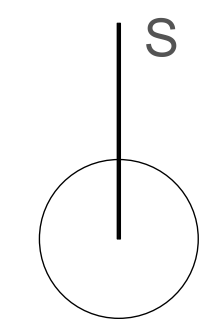
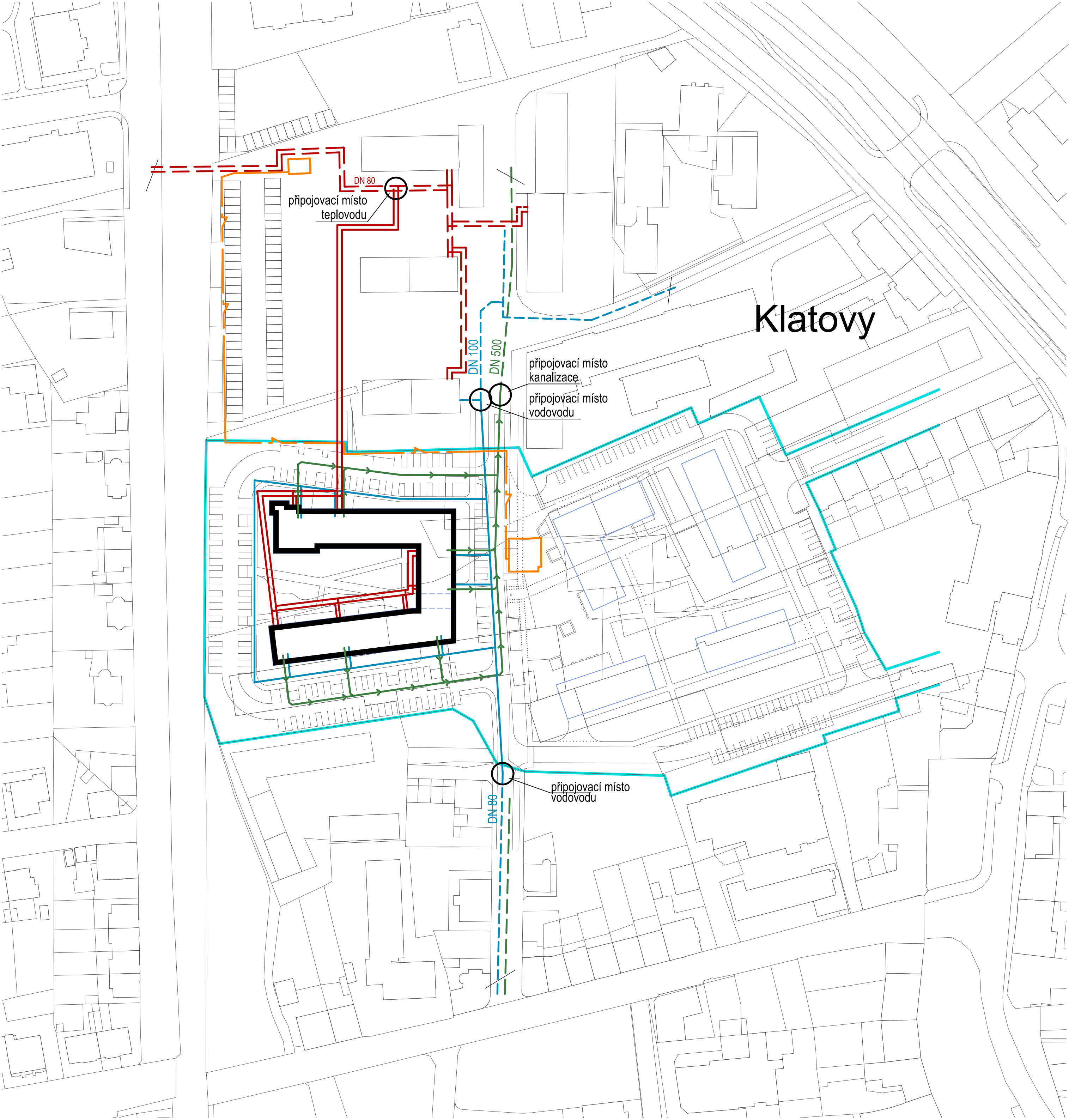
BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o. , Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

SCHEMA VÝŠKOVÝCH RELACÍ ZÁSTAVBY V LOKALITĚ
POSOUZENÍ VÝŠKOVÝCH RELACÍ
SCHEMATICKÉ ŘEZY

M 1 : 1000 A2

ING ARCH RICHARD PAVLÍK 05/2025



-  TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC, ÚS 6 SEVER
-  NAVRHOVANÉ BYTOVÉ DOMY
ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA ULICE

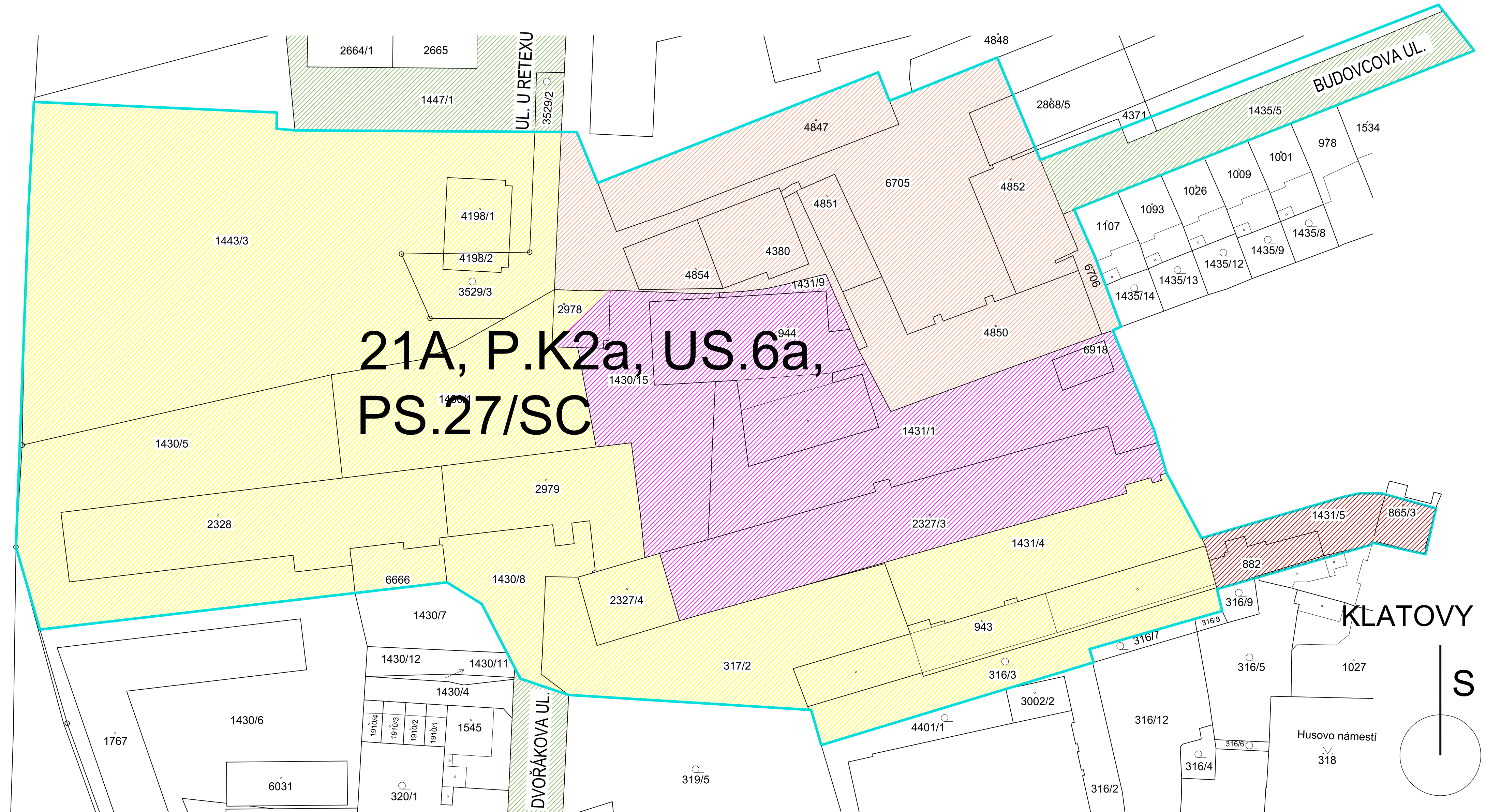
LEGENDA SÍTÍ

-  STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ TEPLOVOD (KLATOVSKÁ TEPLÁRNA)
-  NOVÝ VEŘEJNÝ TEPLOVOD
-  STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE (ŠVaK)
-  NOVÁ VEŘEJNÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
-  STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÝ VODOVOD (ŠVaK)
-  NOVÝ VEŘEJNÝ VODOVOD
-  STÁVAJÍCÍ KABELY VN (ČEZ DISTRIBUCE)
-  STÁVAJÍCÍ TRANSFORMÁTOROVÉ STANICE
/OBJEKTOVÉ BUDOU NAHRADOVÁNY KOMPAKTNÍMI, KONTEJNEROVÝMI/

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V ÚZEMÍ STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÉ TRASY



TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ - 21A
P.K2a US.6a, PS.27/SC, ÚS 6 SEVER

Vlastnictví pozemků v transformační ploše :

RENA - Centrum s.r.o., U zásobní zahrady 1774/15,
Žižkov, 13000 Praha 3

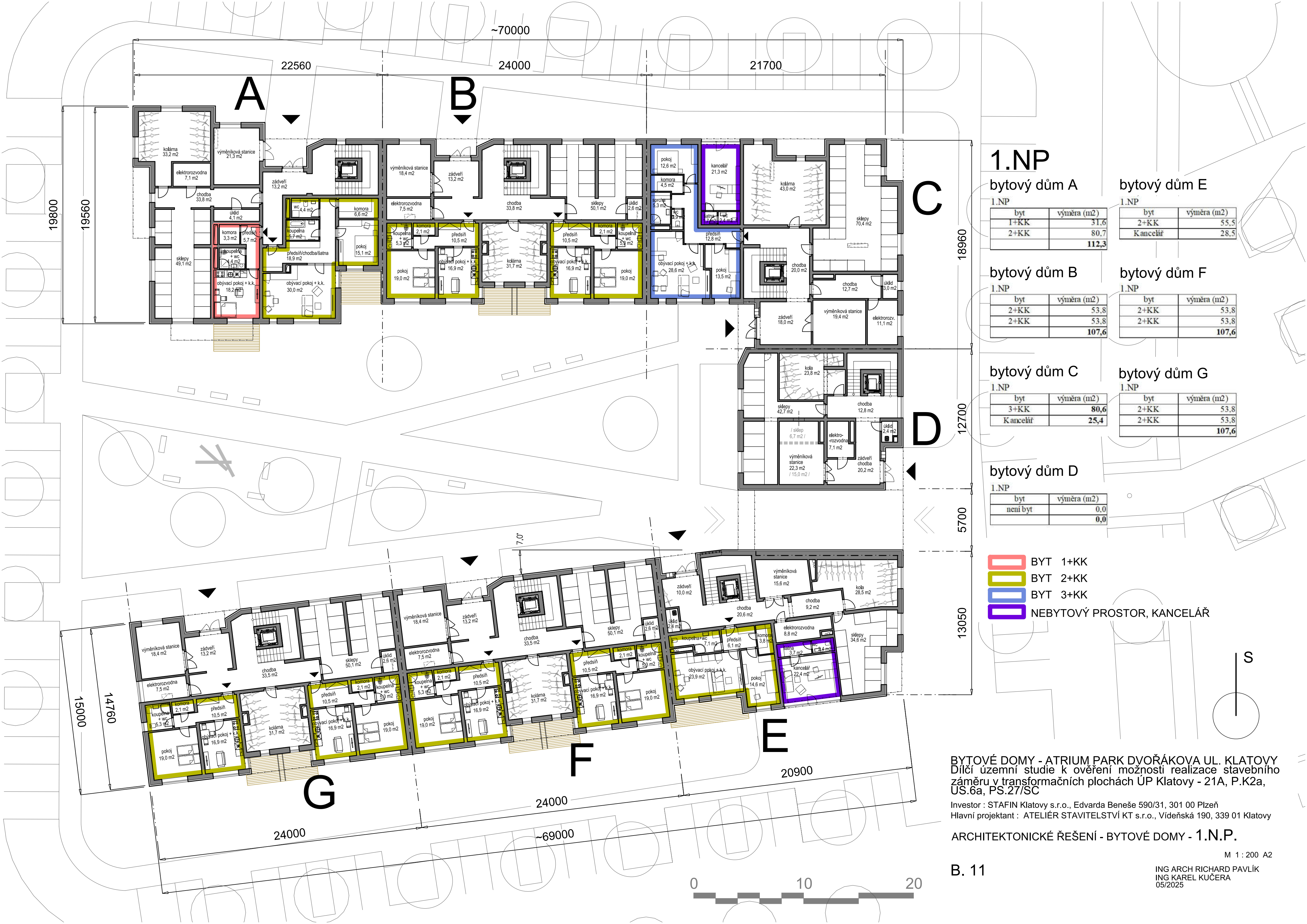
Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy

Intertell spol. s r.o.,
Rozvojová zóna 556, 34021 Janovice nad Úhlavou

Západočeská výroba oken a.s., v likvidaci, Molitorovská 324/9,
Strašnice, 10000 Praha 10

Klatex s.r.o., Nádražní 192, Klatovy III, 33901 Klatovy

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC
Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy
SITUACE_VÝKRES VLASTNICKÝCH VZTAHŮ



1.NP

bytový dům A

byt	výměra (m2)
1+KK	31,6
2+KK	80,7
	112,3

bytový dům E

byt	výměra (m2)
2+KK	55,5
Kancelář	28,5

bytový dům B

byt	výměra (m2)
2+KK	53,8
2+KK	53,8
	107,6

bytový dům F

byt	výměra (m2)
2+KK	53,8
2+KK	53,8
	107,6

bytový dům C

byt	výměra (m2)
3+KK	80,6
Kancelář	25,4

bytový dům G

byt	výměra (m2)
2+KK	53,8
2+KK	53,8
	107,6

bytový dům D

byt	výměra (m2)
není byt	0,0
	0,0

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK
- NEBYTOVÝ PROSTOR, KANCELÁŘ

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vědeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 1.N.P.



2.NP,3.NP

bytový dům A

byt	výměra (m ²)
3+KK	85,5
2+KK	77,8
2+KK	80,7
	244,0

bytový dům B

byt	výměra (m ²)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

bytový dům C

byt	výměra (m ²)
3+KK	70,8
3+KK	80,6
2+KK	68,7
2+KK	64,6
	284,7

bytový dům D

byt	výměra (m ²)
1+KK	43,3
2+KK	75,1
	118,4

bytový dům E

byt	výměra (m ²)
1+KK	52,9
2+KK	69,9
3+KK	77,0
	199,8

bytový dům F

byt	výměra (m ²)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

bytový dům G

byt	výměra (m ²)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Videňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 2.N.P., 3.N.P.

B. 12

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



4.NP

bytový dům A

byt	výměra (m2)
3+KK	85,5
2+KK	77,8
2+KK	80,7
	244,0

bytový dům B

byt	výměra (m2)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

bytový dům C

byt	výměra (m2)
3+KK	70,8
3+KK	80,6
2+KK	68,7
2+KK	64,6
	284,7

bytový dům D

byt	výměra (m2)
1+KK	43,3
3+KK	72,5
1+KK	59,6
	175,4

bytový dům E

byt	výměra (m2)
1+KK	52,9
2+KK	69,9
3+KK	77,0
	199,8

bytový dům F

byt	výměra (m2)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

bytový dům G

byt	výměra (m2)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK

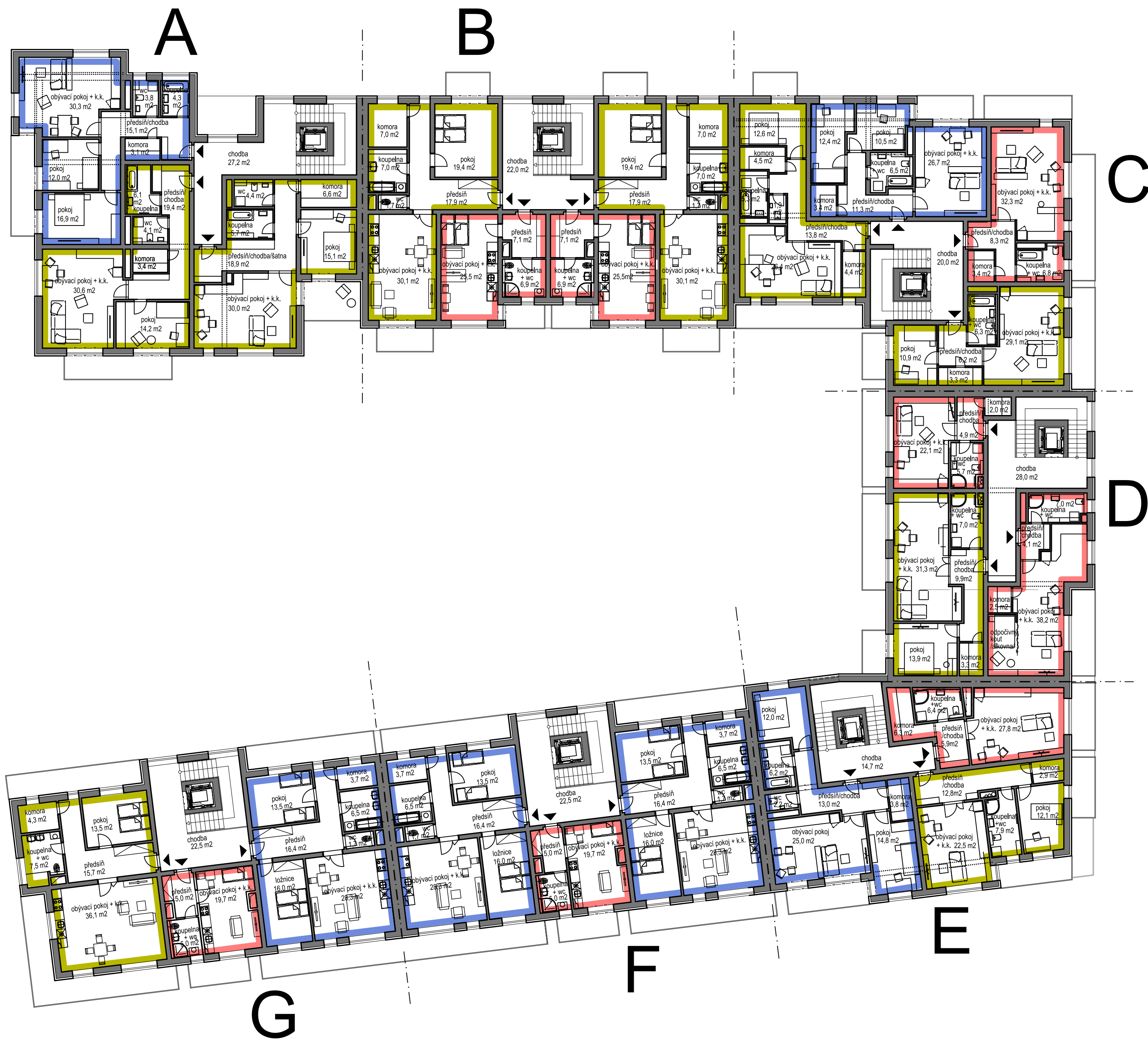
BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Videňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 4.N.P.

B. 13

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



5.NP

bytový dům A

byt	výměra (m2)
3+KK	85,5
2+KK	77,8
2+KK	80,7
	244,0

bytový dům B

byt	výměra (m2)
2+KK	83,1
2+KK	83,1
1+KK	39,7
1+KK	39,7
	245,6

bytový dům C

byt	výměra (m2)
3+KK	70,8
2+KK	68,9
1+KK	50,8
2+KK	55,8
	246,3

bytový dům D

byt	výměra (m2)
1+KK	34,7
2+KK	65,4
1+KK	51,8
	151,9

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK

bytový dům E

byt	výměra (m2)
1+KK	46,4
2+KK	58,2
3+KK	77,0
	181,6

bytový dům F

byt	výměra (m2)
3+KK	86,1
3+KK	86,1
1+KK	29,7
1+KK	29,7
	201,9

bytový dům G

byt	výměra (m2)
3+KK	86,1
2+KK	77,1
1+KK	29,7
	192,9

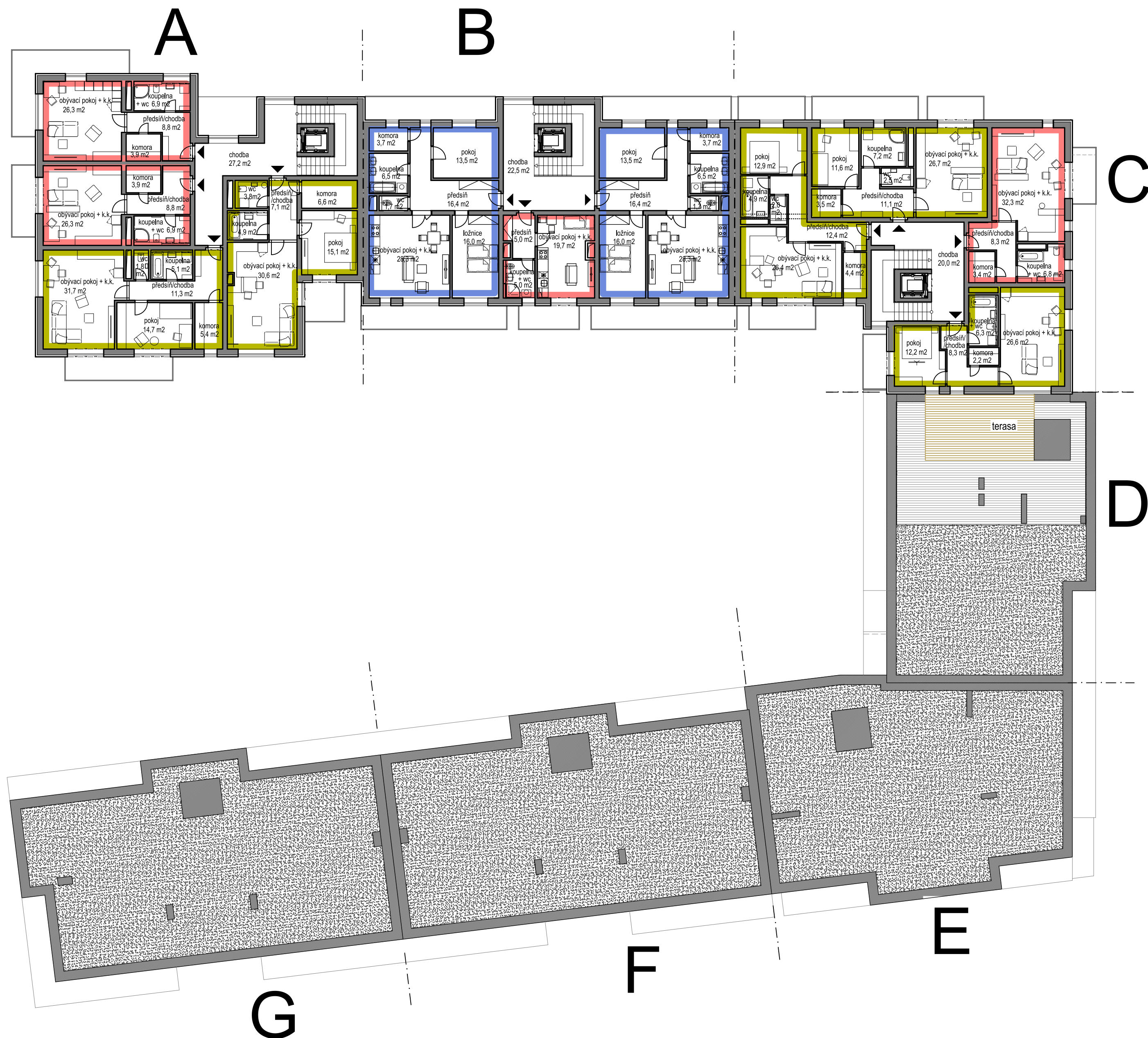
BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Videňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 5.N.P.

B. 14

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



6.NP

bytový dům A

byt	výměra (m ²)
1+KK	45,9
1+KK	45,9
2+KK	70,0
2+KK	68,1
	229,9

bytový dům B

byt	výměra (m ²)
3+KK	86,1
1+KK	29,7
3+KK	86,1
	201,9

bytový dům C

byt	výměra (m ²)
2+KK	62,0
2+KK	63,0
1+KK	50,8
2+KK	55,6
	231,4

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK

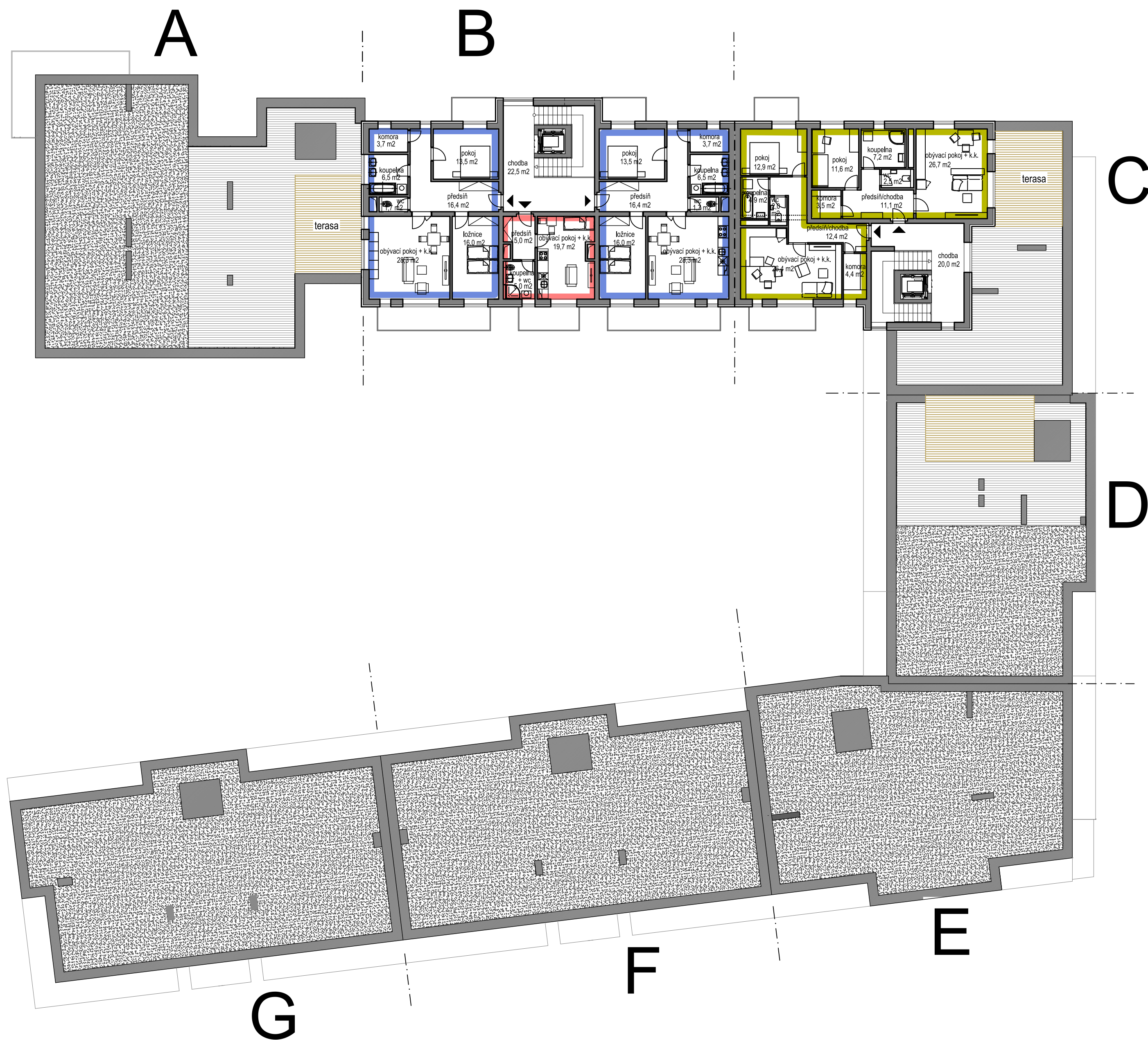
BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
ÚS.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIER STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 6.N.P.

B. 15

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



7.NP

bytový dům B

7.NP

byt	výměra (m ²)
3+KK	86,1
1+KK	29,7
3+KK	86,1
	201,9

bytový dům C

7.NP

byt	výměra (m ²)
2+KK	62,0
2+KK	63,0
	125,0

- BYT 1+KK
- BYT 2+KK
- BYT 3+KK

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
ÚS.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - 7.N.P.

B. 16

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
 Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního
 záměru v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a,
 ÚS.6a, PS.27/SC

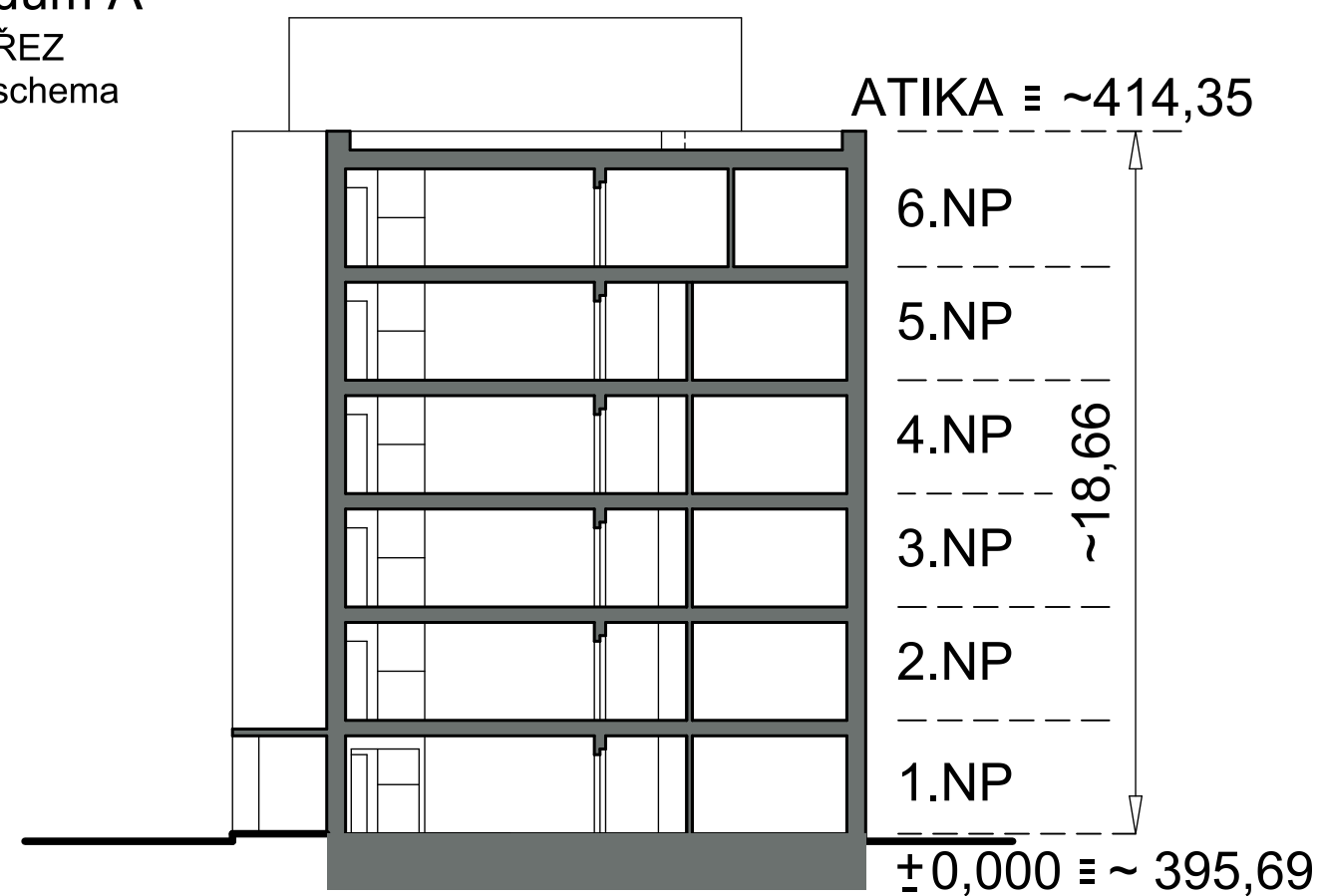
Investor : STAFIN Klatovy s.r.o., Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
 Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Videňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY - STŘECHY
 M 1 : 200 A2

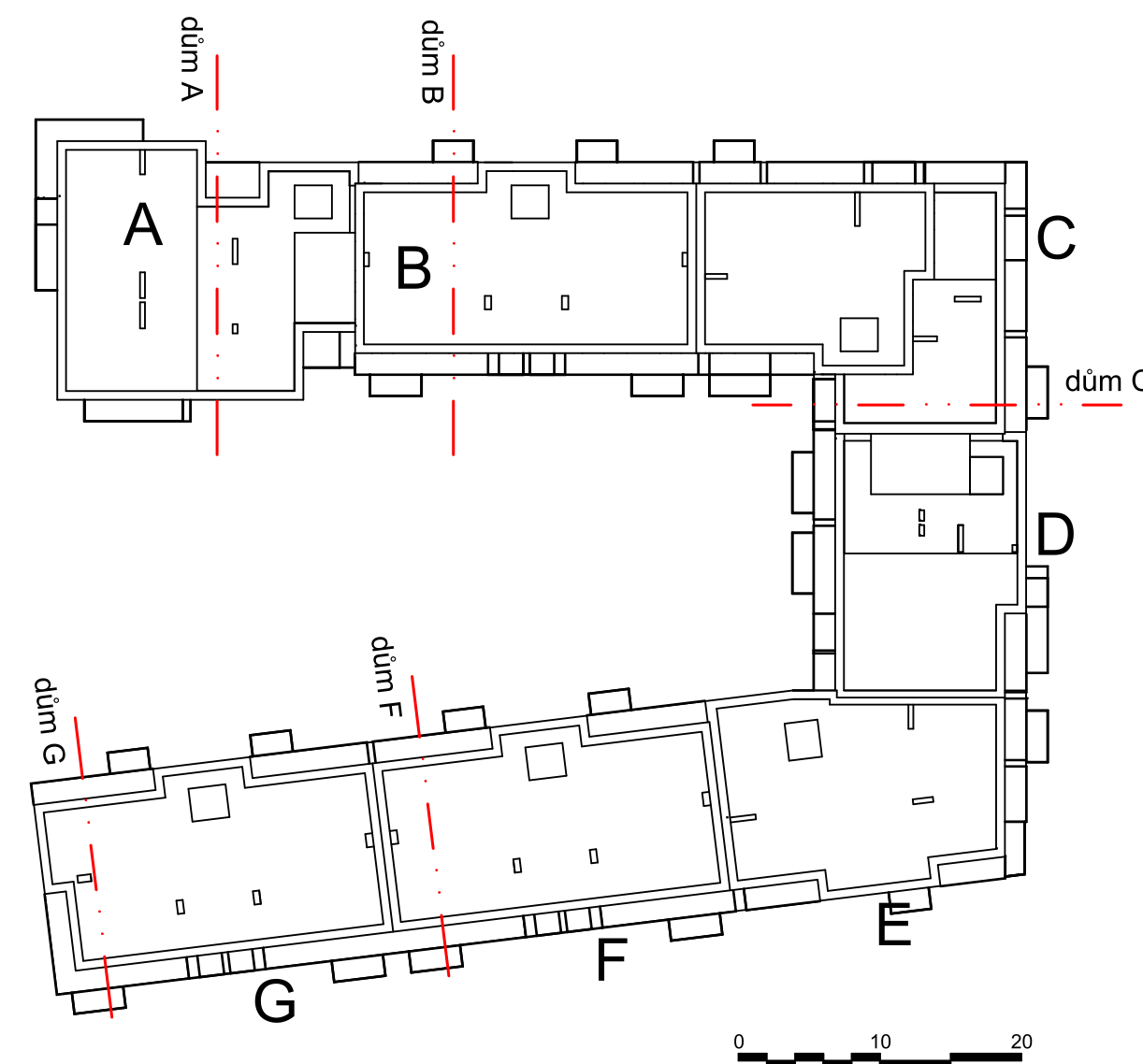
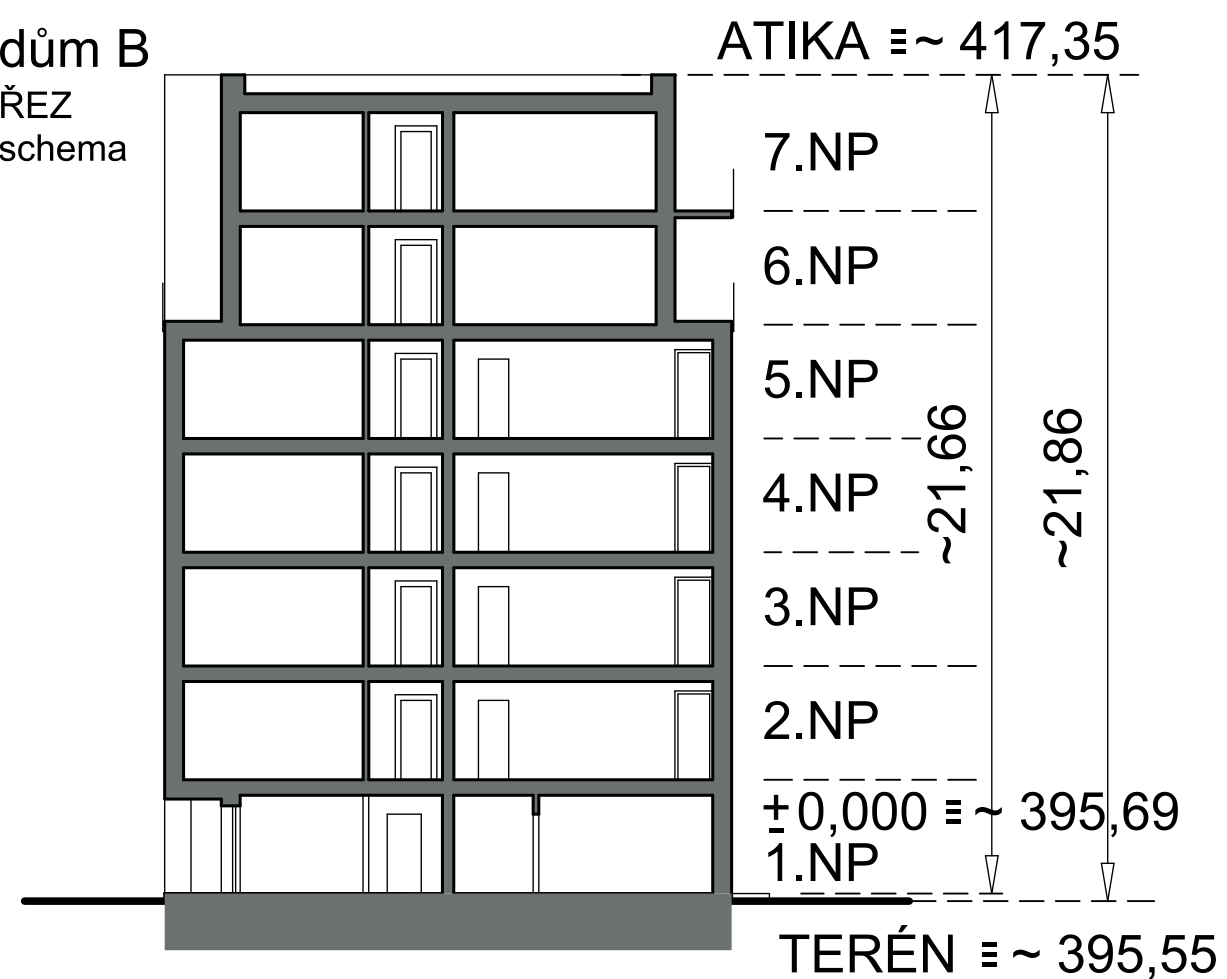
B. 17

ING ARCH RICHARD PAVLÍK
 ING KAREL KUČERA
 05/2025

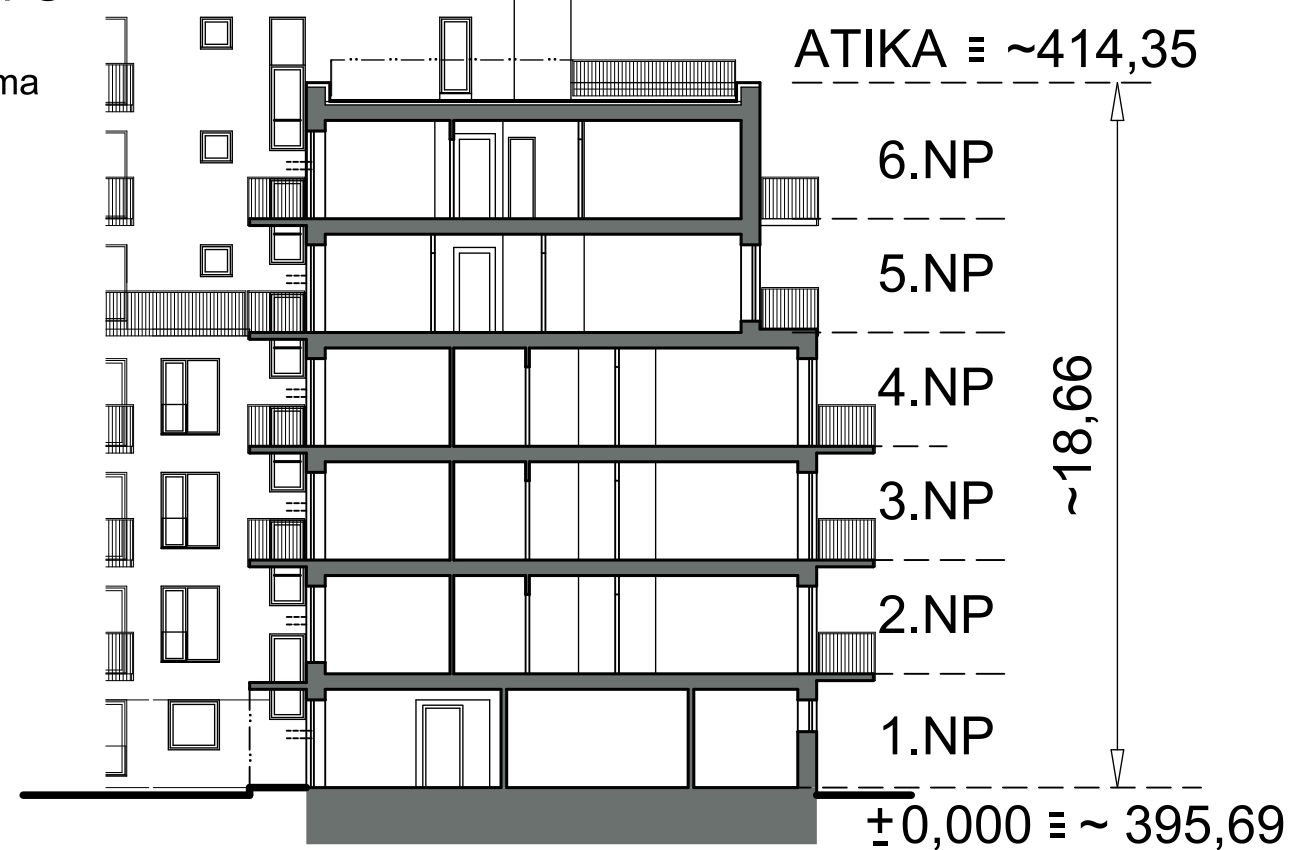
dům A
ŘEZ
schema



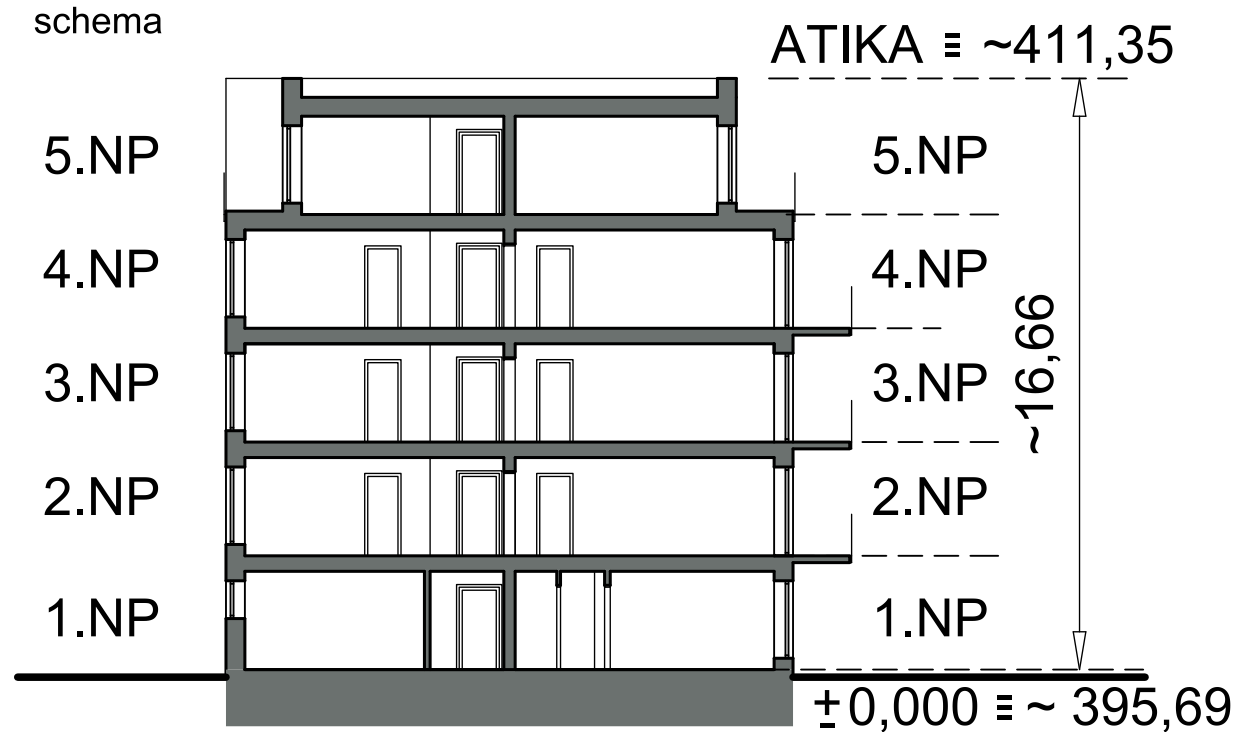
dům B
ŘEZ
schema



dům C
ŘEZ
schema



dům F
dům G
ŘEZ
schema



BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o. , Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY
ŘEZY OBJEKTY

M 1 : 200, 1 : 500 A2

ING ARCH RICHARD PAVLÍK
ING KAREL KUČERA
05/2025



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD VÝCHODU



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD ZÁPADU

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
 Dílčí územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
 v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
 Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o. , Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY
 POHLEDY



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD SEVERU
/ATRIUM/



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD SEVERU

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílní územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o. , Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY
POHLEDY

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
05/2025



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD JIHU
/ATRIUM/



BYTOVÉ DOMY - POHLED OD JIHU

BYTOVÉ DOMY - ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA UL. KLATOVY
Dílní územní studie k ověření možnosti realizace stavebního záměru
v transformačních plochách ÚP Klatovy - 21A, P.K2a US.6a, PS.27/SC

Investor : STAFIN Klatovy s.r.o. ,Edvarda Beneše 590/31, 301 00 Plzeň
Hlavní projektant : ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o. , Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - BYTOVÉ DOMY
POHLEDY

B. 21

M 1 : 200 A2
ING ARCH RICHARD PAVLÍK
05/2025



























25-18

KLATOVY

ATRIUM PARK DVOŘÁKOVA KLATOVY
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ POSOUZENÍ



ANOTACE

Obsahem zprávy je kapacitní posouzení dopravního napojení navrhované zástavby bytovými domy v lokalitě „Retex“, Dvořákova ul. v Klatovech.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	Klatovy, Atrium park Dvořákova Klatovy, dopravně inženýrské posouzení
<i>Číslo zakázky:</i>	25 - 18
<i>Objednatel:</i>	ATELIÉR STAVITELSTVÍ KT s.r.o., Vídeňská 190, Klatovy I, 339 01 Klatovy IČ: 21515166
<i>Zhotovitel:</i>	 EDIP s.r.o. Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 +420 606 091 250, edip@edip.cz, www.edip.cz
<i>Odpovědný řešitel:</i>	Ing. Jan Martolos
<i>Zpracovatel:</i>	Jakub Uhlík, DiS.
<i>Technická kontrola:</i>	Ing. Jana Bartošová
<i>Datum:</i>	březen 2025

OBSAH

1	ZADÁNÍ.....	3
2	SOUČASNÝ STAV	4
3	INTENZITA DOPRAVY.....	6
3.1	PROFILOVÝ PRŮZKUM AUTOMATICKÝM DETEKTOREM DOPRAVY	6
3.2	PRŮZKUM INTENZIT DOPRAVY KŘÍŽOVATKOVÝCH POHYBŮ	6
4	PROGNÓZA INTENZIT DOPRAVY	7
4.1	METODIKA PROGNÓZY	7
4.2	VÝVOJ INTENZIT 2025-2045.....	7
4.3	INTENZITA GENEROVANÉ DOPRAVY	7
4.4	NÁVRHOVÉ INTENZITY DOPRAVY	8
5	KAPACITNÍ POSOUZENÍ.....	9
5.1	METODIKA.....	9
5.2	VÝSLEDKY KAPACITNÍHO POSOUZENÍ	9
6	ZÁVĚRY.....	11
7	PŘÍLOHY	11

1 ZADÁNÍ

V Klatovech je připravována výstavba bytových domů „Atrium park Dvořákova Klatovy“. Je požadováno dopravně inženýrské posouzení dopadu provozu bytových domů na intenzity dopravy a kapacitu napojení na komunikační síť.

Cíle

1. Zjistit aktuální intenzity automobilové dopravy.
2. Provést prognózu intenzit dopravy včetně dopravy z rozvojového záměru.
3. Posoudit kapacitu dotčených křižovatek.

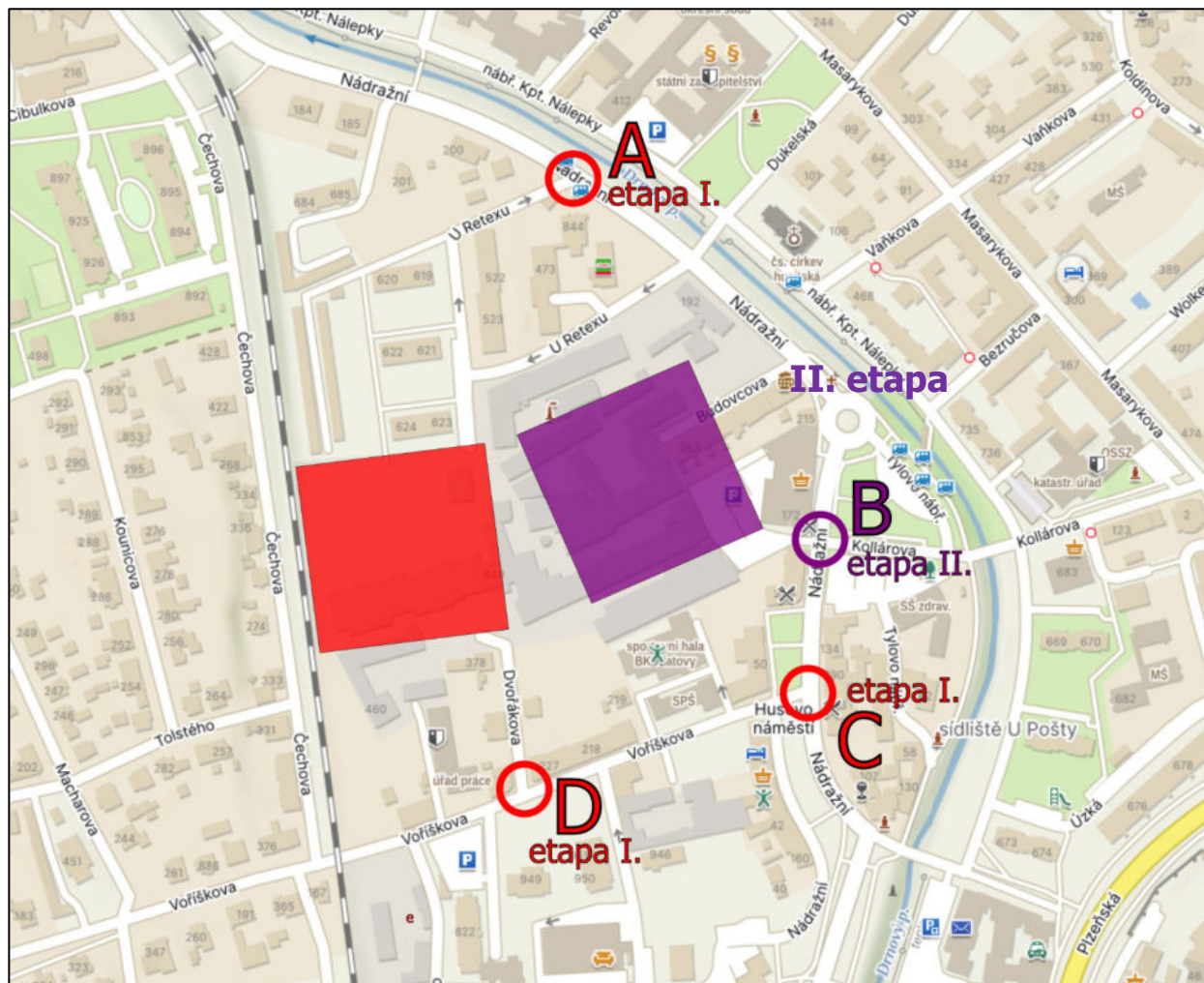
Použité podklady

- [1] ČSN 73 6101. Projektování silnic a dálnic
- [2] ČSN 73 6102. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [3] TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [4] TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [5] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [6] Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020. ŘSD ČR, 2020, dostupné na:
<http://scitani2020.rsd.cz>
- [7] Martolos, J. a kol. Metody prognózy intenzit generované dopravy, 1. vydání, Plzeň, EDIP s.r.o., 2013. ISBN 978-80-87394-08-3.
- [8] Pracovní podklady objednatele (situace zástavby).

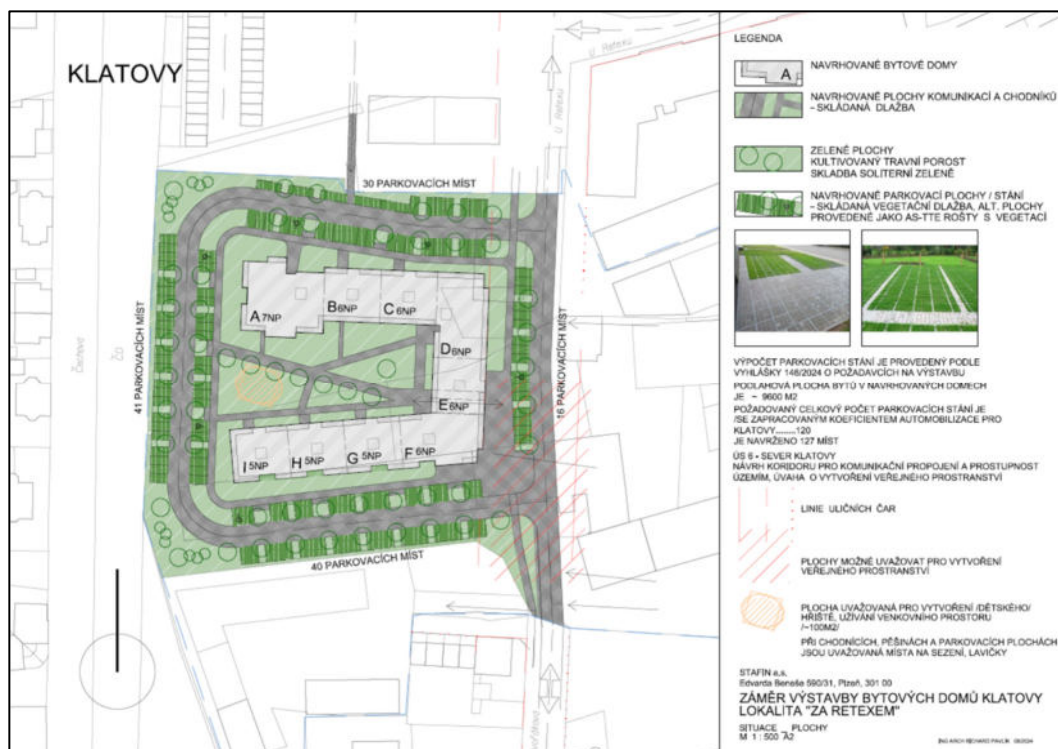
2 SOUČASNÝ STAV

Připravovaná zástavba se nachází západně od centra města, v bývalém areálu firmy Retex.

Záměr je připravován ve dvou etapách a je napojen na stávající místní komunikace, viz obr. 1.



Obrázek 1: Širší vztahy (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 2: Situace záměru (zdroj: objednatel)

Posuzované křižovatky

Podle zadání je posuzována kapacita křižovatek:

- ✓ A - MK Nádražní x MK U Retexu
- ✓ B - MK Nádražní x MK Kollárova
- ✓ C - MK Nádražní x MK Voříškova
- ✓ D - MK Voříškova x MK Dvořákova

Křižovatka A - MK Nádražní x MK U Retexu je v současné době styková křižovatka. Ul. U Retexu je jednosměrná ve směru do křižovatky (z křižovatky nelze do ulice odbočit). Hlavní pozemní komunikace je vedena ve směru ul. Nádražní, přednost na vedlejší komunikaci (ul. U Retexu) je vyznačena dopravní značkou č. P 4 Dej přednost v jízdě! Přídavné odbočovací pruhy nejsou v křižovatce zřízeny, stejně tak nejsou vyznačeny přechody pro chodce.

Křižovatka B - MK Nádražní x MK Kollárova je v současné době průsečná křižovatka. Hlavní pozemní komunikace je vedena ve směru ul. Nádražní, přednosti na vedlejších komunikacích (ul. Kollárova a výjezd od OC BILLA) jsou vyznačeny dopravními značkami č. P 4 Dej přednost v jízdě! Přídavné odbočovací pruhy nejsou v křižovatce zřízeny, přechod pro chodce je vyznačen přes severní rameno ul. Nádražní.

Severně od křižovatky B je poměrně blízko (cca 50 m) okružní křižovatka Nádražní x Tylovo nábreží.

Křižovatka C - MK Nádražní x MK Voříškova (Husovo nám.) je v současné době styková křižovatka. Hlavní pozemní komunikace je vedena ve směru ul. Nádražní, přednost na vedlejší komunikaci (ul. Voříškova) je vyznačena dopravní značkou č. P 4 Dej přednost v jízdě! Přídavné odbočovací pruhy nejsou v křižovatce zřízeny, přechod pro chodce je vyznačen přes rameno ul. Voříškova (před vjezdem na parkoviště). V bezprostřední blízkosti křižovatky je na ul. Voříškova vjezd na parkoviště a obslužnou komunikaci.

Křižovatka D - MK Voříškova x MK Dvořákova je v současné době styková křižovatka. Hlavní pozemní komunikace je vedena ve směru ul. Voříškova, přednost na vedlejší komunikaci (ul. Dvořákova) je vyznačena dopravní značkou č. P 4 Dej přednost v jízdě! Přídavné odbočovací pruhy nejsou v křižovatce zřízeny, stejně tak nejsou vyznačeny přechody pro chodce.

3 INTENZITA DOPRAVY

Základním údajem pro stanovení intenzity dopravy na silniční síti ČR je celostátní sčítání dopravy (CSD) [6]. Posuzované místní komunikace nejsou do CSD zahrnuty.

Pro zjištění současných charakteristik dopravy byl proveden dopravní průzkum, který se skládal z dílčích průzkumů:

3.1 PROFILOVÝ PRŮZKUM AUTOMATICKÝM DETEKTOREM DOPRAVY

Cílem bylo zjistit variace intenzit dopravy v území (pro zjištění dopravní špičky) a intenzitu dopravy na místní komunikaci. Automatický detektor dopravy Sierzega SR-4 byl nasazen na místní komunikaci (ulice Nádražní) na týdenní měření od 13. 3. do 20. 3. 2025.

Podrobné výsledky průzkumu a přesné umístění detektoru a zachycuje **Příloha 1**.

Z měření automatickým detektorem bylo zjištěno:

MK Nádražní:

- ✓ roční průměr denních intenzit dopravy 9 461 / 274 voz/den (vozidla celkem / těžká),
- ✓ intenzita ve špičkové hodině: 935 / 24 voz/h (vozidla celkem / těžká),
- ✓ ranní dopravní špička 07:00 – 08:00,
- ✓ odpolední dopravní špička 14:00 – 15:00.

3.2 PRŮZKUM INTENZIT DOPRAVY KŘÍŽOVATKOVÝCH POHYBŮ

Posuzování kapacity křižovatek na místních komunikacích se provádí na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy.

Na základě výsledků sčítání automatickým detektorem dopravy proběhl dopravní průzkum křižovatkových pohybů na posuzovaných křižovatkách ve čtvrtek 13. 3. od 14:00 do 16:00.

Provoz na křižovatce byl natočen videokamerou. Vyhodnocením byla získána intenzita dopravy křižovatkových pohybů, která byla přepočtena podle TP 189 na hodnotu špičkové hodinové intenzity dopravy v běžný měsíc.

Graficky je intenzita dopravy křižovatkových pohybů (stav 2025) znázorněna v **Příloze 2**.

Křižovatka	Intenzita dopravy 2025 (voz/h)
A - MK Nádražní x MK U Retexu	641
B - MK Nádražní x MK Kollárova	1 137
C - MK Nádražní x MK Voříškova	1 082
D - MK Voříškova x MK Dvořákova	468

Tabulka 1: Intenzita dopravy na posuzovaných křižovatkách, stav 2025, součet intenzit na všech vjezdech do křižovatky

4 PROGNOZA INTENZIT DOPRAVY

4.1 METODIKA PROGNOZY

Kapacitu křižovatek je nutno posoudit na výhledovou hodinovou intenzitu dopravy. Ta je definována dle ČSN 73 6110 [3] jako výhledová padesátirázová intenzita dopravy.

Výhledové období je dle ČSN 73 6102 [2] období 20 let od uvedení do provozu (pro nás rok 2045).

Prognóza intenzit zohledňuje:

- ✓ prostý nárůst intenzit vlivem zvýšené motorizace a proběhů vozidel podle TP 225 [5],
- ✓ nárůst vlivem realizace výstavby záměru.

4.2 VÝVOJ INTENZIT 2025-2045

Nárůst intenzit vlivem zvýšené motorizace a proběhů vozidel intenzity byl stanoven přepočtem současných intenzit dopravy dle TP 225 [5] pomocí přepočtových koeficientů pro místní komunikace (silnice III. třídy), Plzeňský kraj, vzdálenost od krajského města nad 20 km a jednotlivé skupiny vozidel (osobní vozidla, lehká nákladní vozidla a těžká nákladní vozidla).

- ✓ $K_{OA} (2025-2035) = 1,03$
- ✓ $K_{LNA} (2025-2045) = 1,24$
- ✓ $K_{TNA} (2025-2045) = 1,10$

U skupiny osobní vozidla (OA) je výpočet proveden pro rok 2035, protože v tomto roce je prognóza intenzit dopravy vyšší než pro rok 2045 (z důvodu předpokládané nepříznivé demografické prognózy regionu).

4.3 INTENZITA GENEROVANÉ DOPRAVY

Záměrem investora je vybudování bytových domů, a to ve dvou etapách.

Etapa I (viz obrázek 2):

- ✓ Podlahová plocha bytových jednotek 9 600 m²
- ✓ Počet bytových jednotek 122 (a menší nebytový prostor)
- ✓ Počet parkovacích míst 127

Intenzita dopravy byla určena podle metodiky [7]. Údaje vycházejí z dopravních průzkumů provedených u obdobných lokalit obytné zástavby.

- ✓ 233 osobních vozidel (včetně dodávek) denně v jednom směru,
- ✓ 3 nákladní vozidla denně v jednom směru.

Pro posouzení kapacity je rozhodující intenzita dopravy v návrhové hodině.

Pro odpolední špičkovou hodinu (15:00 – 16:00) je počítáno u osobních vozidel 10,3 % na vjezdu a 5,6 % na výjezdu z celodenního objemu.

vjezd / výjezd	vozidla	Odpoledne (15:00 – 16:00) Intenzita dopravy (voz/h)
výjezd z lokality	OA	13
	NA	1
vjezd do lokality	OA	24
	NA	1

Tabulka 2: Intenzity dopravy generované obytným souborem, voz/h, etapa I.

Ranní špičková hodina bude na výjezdu z obytného souboru vyšší (uvažuje se u osobních vozidel 4,7 % na vjezdu a 19,0 % na výjezdu z celodenního objemu), ale obecná intenzita dopravy je na ul. Nádražní

a Voříškova v ranní špičce nižší než v odpolední. Pro kapacitu křižovatky je rozhodující odpolední špičková hodinová intenzita dopravy.

Rozdělení dopravy do jednotlivých směrů je stanoveno s ohledem na předpokládané zdroje a cíle dopravy ve městě.

Etapu II

V II. etapě budou realizovány další bytové domy východně od etapy I. Přesná podoba zástavby není známa (jedná se o pozemky jiného vlastníka), ale ze regulativů daných územním plánem vyplývá, že rozsah zástavby II. etapy bude cca 80 bytů. Počítáme tedy s intenzitou generované dopravy ve výši 2/3 I. etapy.

V II. etapě bude ale vybudována komunikace napojující obytný soubor do křižovatky Nádražní x Kollárova, změní se tedy trasy příjezdů a odjezdů vozidel z bytového souboru.

4.4 NÁVRHOVÉ INTENZITY DOPRAVY

Návrhová intenzita dopravy je dána součtem intenzity z běžného provozu a dopravy generované posuzovaným záměrem (viz kapitola 4.4).

Přehled intenzit dopravy na jednotlivých křižovatkách a v jednotlivých návrhových stavech je v tabulce.

Křižovatka	Intenzita dopravy (voz/h)			
	2025 (stav)	2045 (bez záměru)	2045 se záměrem I. etapy	2045 se záměrem I. + II. etapy
A - MK Nádražní x MK U Retexu	641	667	678	675
B - MK Nádražní x MK Kollárova	1 137	1 178	1 191	1 219
C - MK Nádražní x MK Voříškova	1 082	1 124	1 145	1 130
D - MK Voříškova x MK Dvořákova	468	485	509	497

Tabulka 3: Intenzita dopravy v křižovatkách pro jednotlivé návrhové stavy, součet intenzit na vjezdech do křižovatky, špičková hodinová intenzita dopravy, voz/h.

Graficky je zjištěná intenzita křižovatkových pohybů ve špičkové hodině (výhled 2045 včetně přetížení) znázorněna v **Příloze 3**.

5 KAPACITNÍ POSOUZENÍ

5.1 METODIKA

Kapacitní posouzení křižovatky bylo provedeno metodikou podle ČSN 73 6102 [2], TP 188 [3]. K posouzení byl využit software EDIP online.

Výsledkem posouzení je úroveň kvality dopravy (UKD), která je na křižovatkách stanovena podle střední doby zdržení vozidel na vjezdu podle tabulky 4.

Úroveň kvality dopravy (ÚKD)		Střední doba zdržení - neřízené a okružní křižovatky	Střední doba zdržení – světelně řízené křižovatky
Označení	Charakteristika doby zdržení		
A	Doba zdržení je velmi malá	≤ 10 s	≤ 20 s
B	Zdržení ještě bez front	≤ 20 s	≤ 35 s
C	Ojedinělé krátké fronty	≤ 30 s	≤ 50 s
D	Stabilní stav s vysokými ztrátami	≤ 45 s	≤ 70 s
E	Nestabilní stav	> 45 s	> 70 s
F	Překročená kapacita	*)	*)

Tabulka 4: Úroveň kvality dopravy a její vztah k střední době zdržení

*) Úroveň kvality dopravy na stupni F je dosaženo při hodnotě stupně vytížení $a_v > 1$

Křižovatka kapacitně vyhovuje, pokud UKD na vjezdech nepřekračuje stanovenou úroveň kvality dopravy. Ta je dána odlišně pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací:

- | | |
|--|-----------|
| ✓ dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy | stupeň C, |
| ✓ silnice II. třídy | stupeň D, |
| ✓ silnice III. třídy | stupeň E, |
| ✓ rychlostní místní komunikace a přechodové úseky | stupeň D, |
| ✓ místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | stupeň E. |

5.2 VÝSLEDKY KAPACITNÍHO POSOUZENÍ

Křižovatky byly posouzeny ve stávajícím stavebním uspořádání na návrhové intenzity dopravy pro I. i II. etapu zástavby. Protokoly posouzení jsou v **Příloze 4**.

Křižovatka C - MK Nádražní x MK Voříškova je navrhována na přestavbu na miniokružní křižovatku. Proto byla posouzena i jako miniokružní křižovatka s vnějším průměrem cca 20 m.

Výsledky kapacitního posouzení jsou shrnuty v tabulkách.

Etapa I	Vjezd s nejmenší rezervou kapacity				
Křižovatka	Označení	Úroveň kvality dopravy UKD	Rezerva kapacity Rez (pvoz/h)	Střední doba zdržení t_w (s)	Délka fronty $L_{95\%}$ (m)
A - MK Nádražní x MK U Retexu	U Retexu	A	692	5	1
B - MK Nádražní x MK Kollárova	Kollárova	C	137	27	16
C - MK Nádražní x MK Voříškova	Voříškova	B	292	12	13
C – Nádraž. – Voř. - miniokružní	Nádražní-S	A	554	6	17
D - MK Voříškova x MK Dvořákova	Dvořákova	A	622	6	1

Tabulka 5: Výsledky posouzení kapacity, etapa I.

Všechny křižovatky mají vyhovující úroveň kvality dopravy a dostatečnou rezervu kapacity.

Etapa II

Etapa I	Vjezd s nejmenší rezervou kapacity				
Křižovatka	Označení	Úroveň kvality dopravy UKD	Rezerva kapacity Rez (pvoz/h)	Střední doba zdržení t_w (s)	Délka fronty $L_{95\%}$ (m)
A - MK Nádražní x MK U Retexu	U Retexu	A	703	5	1
B - MK Nádražní x MK Kollárova	Kollárova	D	111	32	21
C - MK Nádražní x MK Voříškova	Voříškova	B	307	12	12
C – Nádraž. – Voř. - miniokružní	Nádražní-S	A	564	6	17
D - MK Voříškova x MK Dvořákova	Dvořákova	A	691	5	0

Tabulka 6: Výsledky posouzení kapacity, etapa II.

Všechny křižovatky mají vyhovující úroveň kvality dopravy a dostatečnou rezervu kapacity.

6 ZÁVĚRY

1. Byla posouzena kapacita křižovatek na ul. Nádražní a Voříškova v Klatovech pro návrhové období včetně vlivu provozu bytových domů Atrium Klatovy (I. i II. etapa).
2. **Křižovatky v současném stavebním uspořádání kapacitně vyhovují** na návrhové intenzity dopravy roku 2045 a to včetně přetížení dopravou generovanou záměrem výstavby bytových domů.
3. Křižovatka C - MK Nádražní x MK Voříškova kapacitně vyhovuje i jako zvažovaná miniokružní křižovatka.

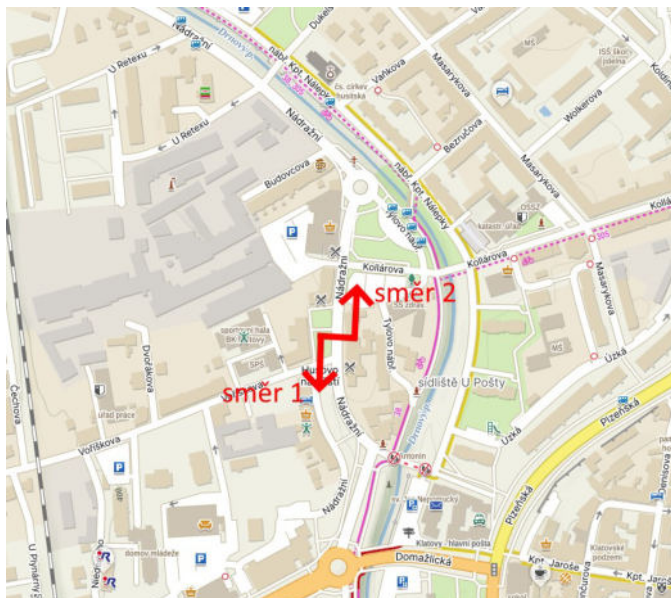
7 PŘÍLOHY

1. AUTOMATICKÝ DETEKTOR DOPRAVY – PROTOKOL MĚŘENÍ
2. INTENZITA KŘÍŽOVATKOVÝCH POHYBŮ VE ŠPIČKOVÉ HODINĚ – STAV 2025
3. INTENZITA KŘÍŽOVATKOVÝCH POHYBŮ VE ŠPIČKOVÉ HODINĚ – VÝHLED 2045
4. PROTOKOLY KAPACITNÍHO VÝPOČTU – VÝHLED 2045 VČETNĚ PŘETÍŽENÍ ZÁMĚREM

AUTOMATICKÝ DETEKTOR DOPRAVY – PROTOKOL MĚŘENÍ

PROFIL 1 (MK - ulice Nádražní)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 3. 2025 do 20. 3. 2025 na silnici místní komunikaci (ulice nádražní). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 1 - 2.



Obrázek 1: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)

Obrázek 2: Umístění detektoru - foto

Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 1 a grafy na obrázcích 3 – 5). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 2.

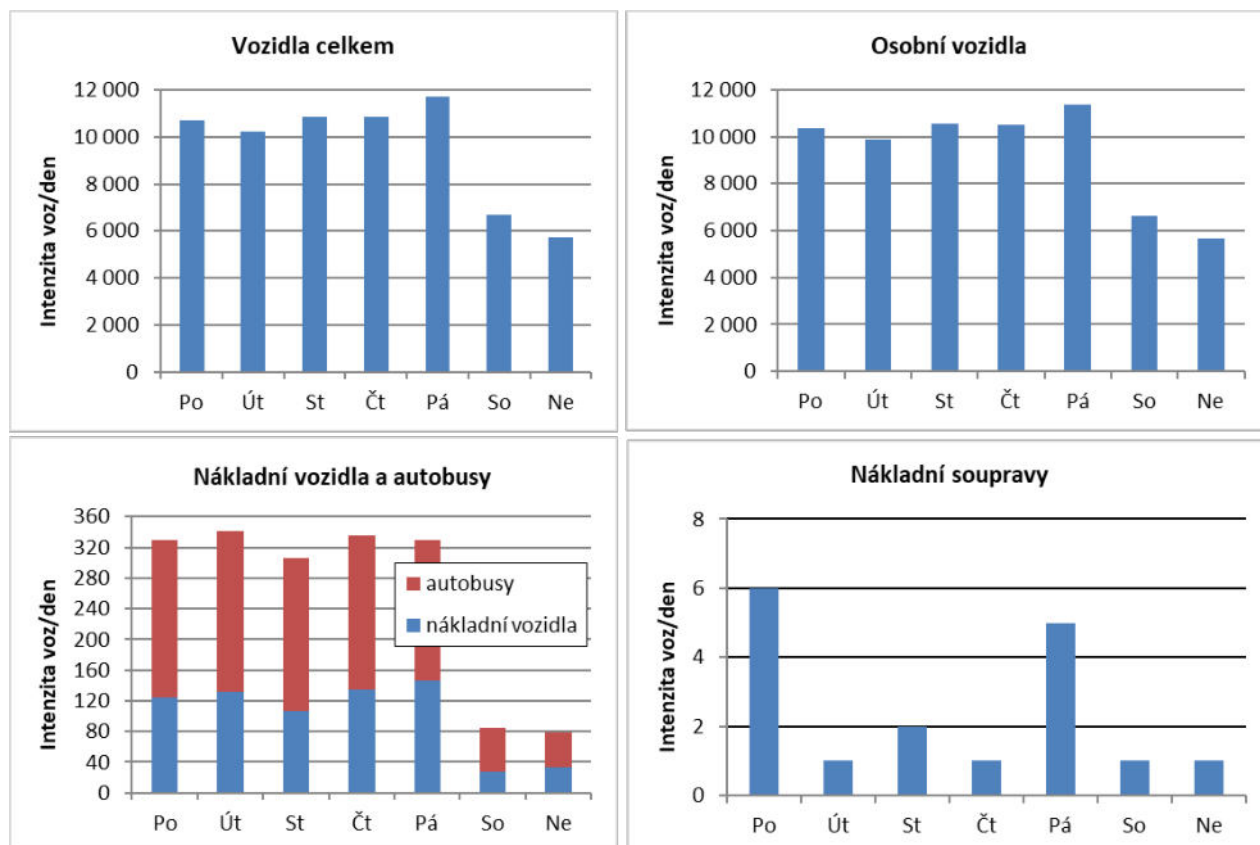
Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	5 265	4 986	5 347	5 380	5 730	3 383	2 866	4 708
nákladní vozidla	61	54	56	60	74	17	16	48
autobusy	97	101	99	105	93	25	25	78
nákladní soupravy	3	1	1	1	2	0	1	1
vozidla celkem	5 426	5 142	5 503	5 546	5 899	3 425	2 908	4 836
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	5 108	4 905	5 210	5 138	5 635	3 232	2 776	4 572
nákladní vozidla	63	77	51	74	72	11	17	52
autobusy	108	110	100	97	91	31	21	80
nákladní soupravy	3	0	1	0	3	1	0	1
vozidla celkem	5 282	5 092	5 362	5 309	5 801	3 275	2 814	4 705
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	10 373	9 891	10 557	10 518	11 365	6 615	5 642	9 280
nákladní vozidla	124	131	107	134	146	28	33	100
autobusy	205	211	199	202	184	56	46	158
nákladní soupravy	6	1	2	1	5	1	1	2
vozidla celkem	10 708	10 234	10 865	10 855	11 700	6 700	5 722	9 541

Tabulka 1: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 3. 2025 - 20. 3. 2025 [voz/den]

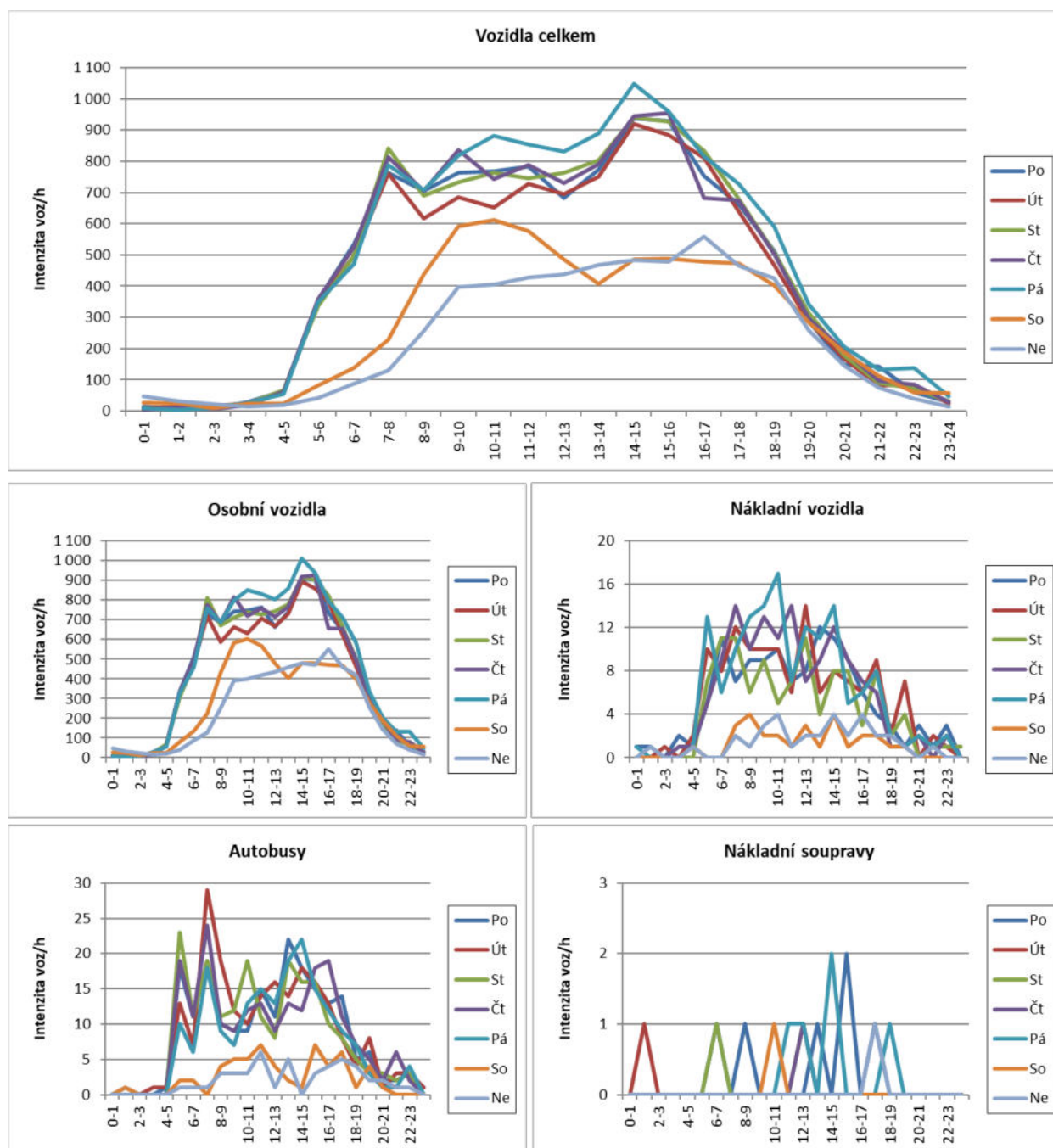
PŘÍLOHA 1

MK (Nádražní)	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	9 187	100	172	2	9 461

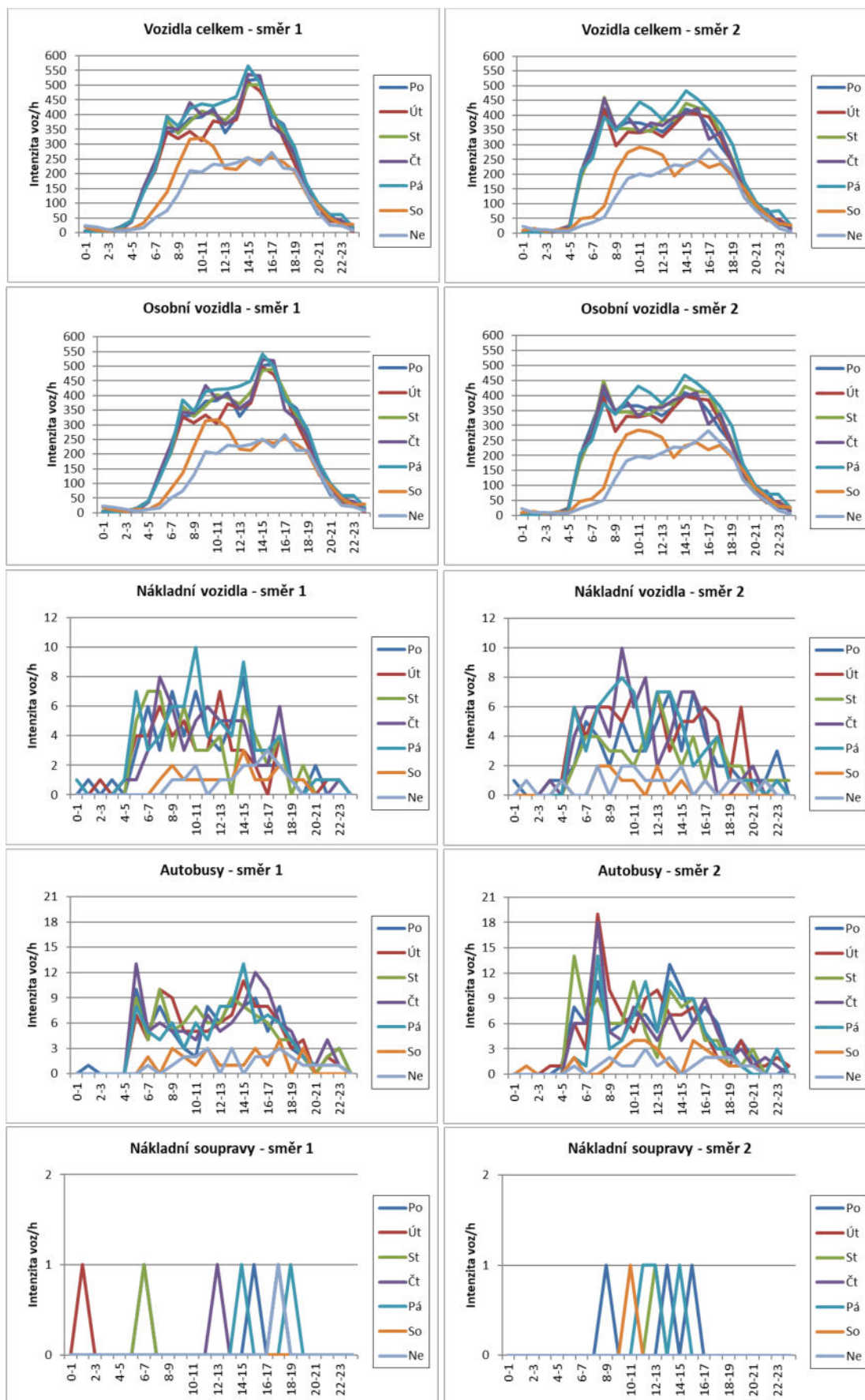
Tabulka 2: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI), [voz/den]



Obrázek 3: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



Obrázek 4: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



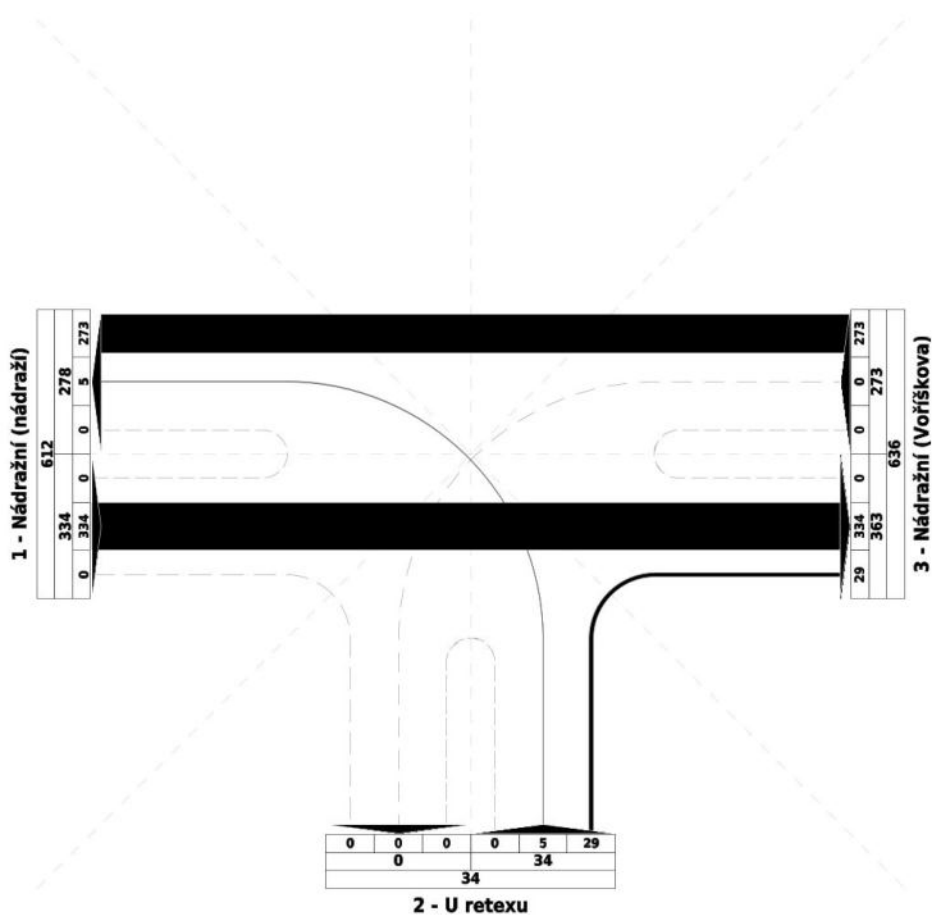
Obrázek 5: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směru a druhů vozidel [voz/h]

KARTOGRAMY KŘIŽOVATKOVÝCH POHYBŮ – STAV 2025

A - MK Nádražní x MK U Retexu

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x U Retexu

Zatěžovací stav: stav 2025



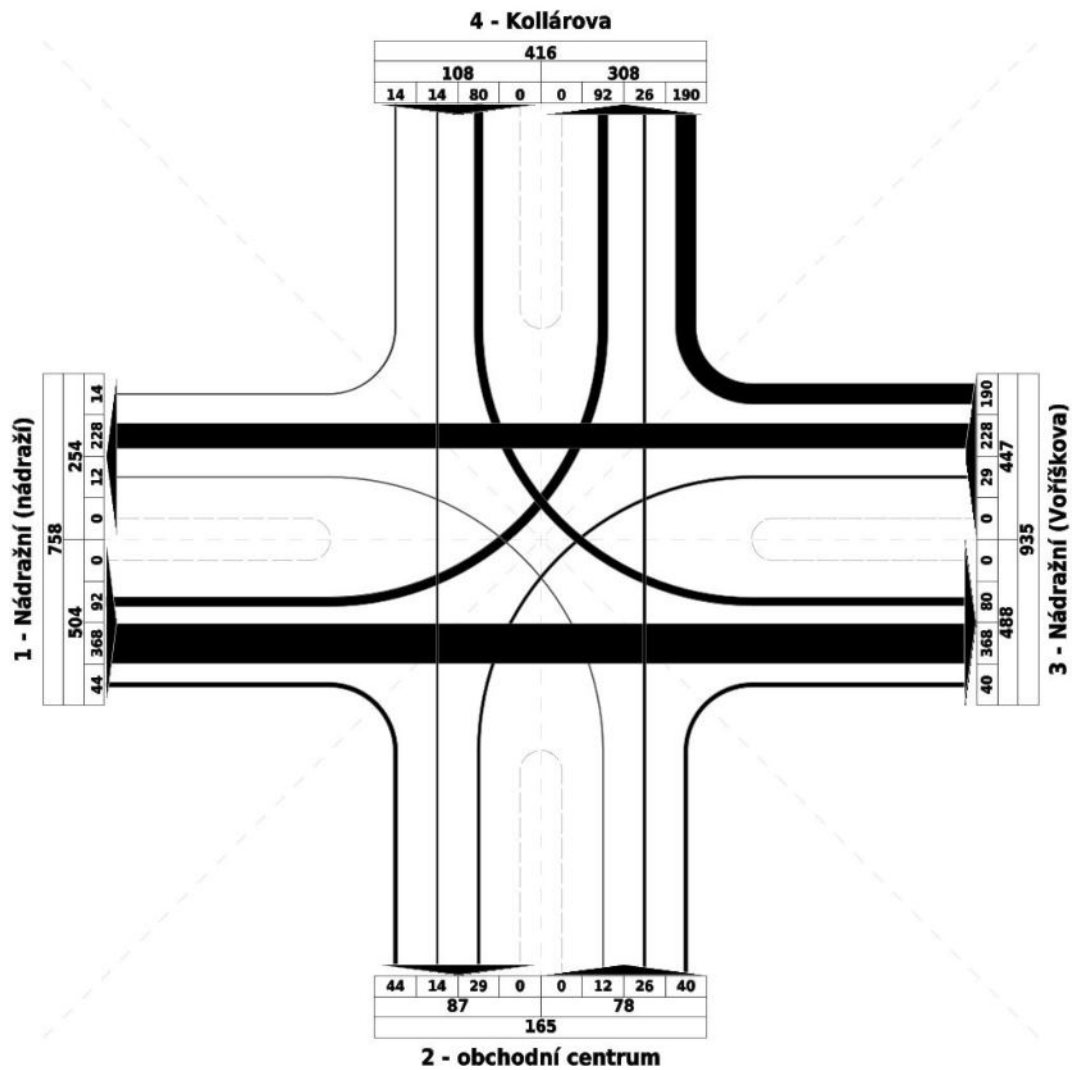
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 641 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

B - MK Nádražní x MK Kollárova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Kollárova

Zatěžovací stav: stav 2025



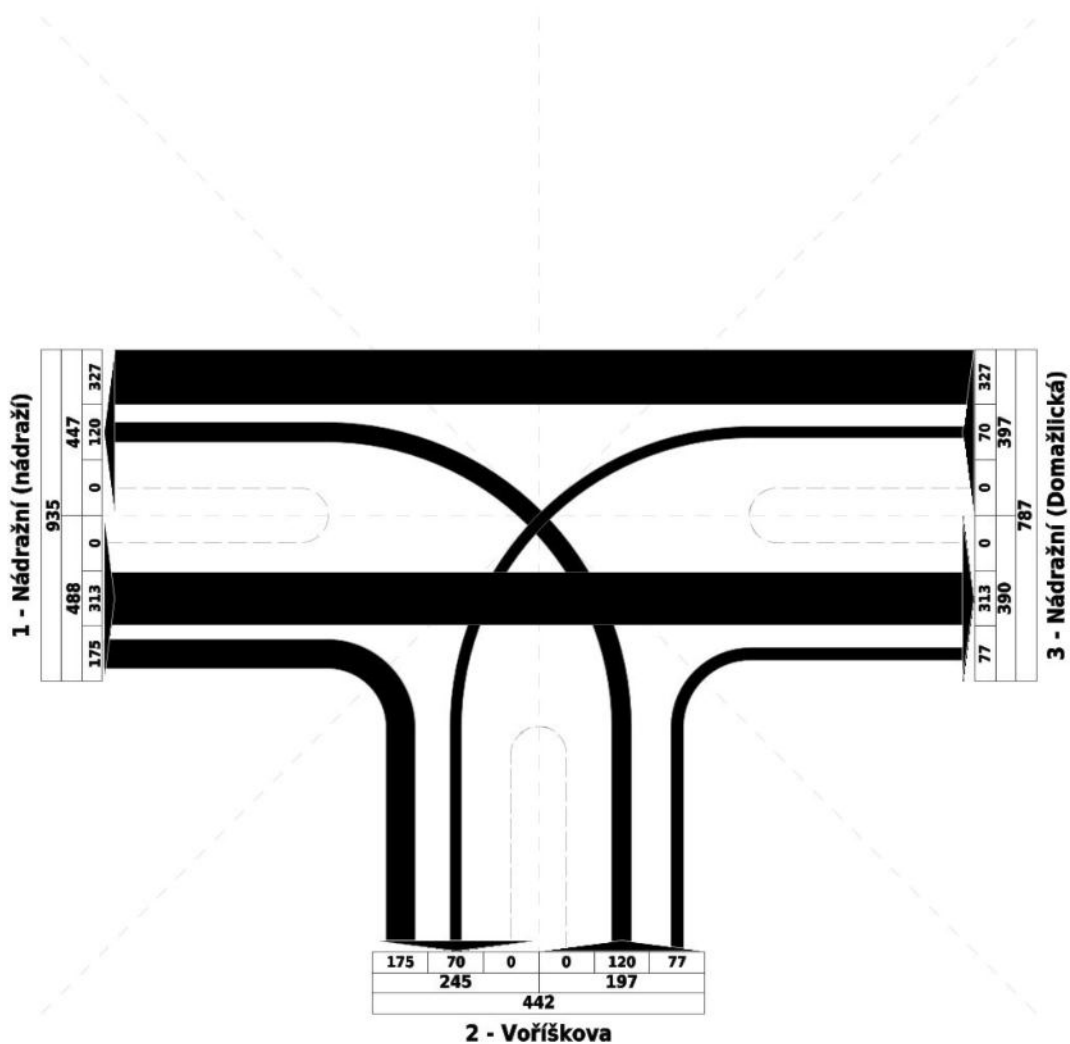
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1137 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

C - MK Nádražní x MK Voříškova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Voříškova

Zatěžovací stav: stav 2025



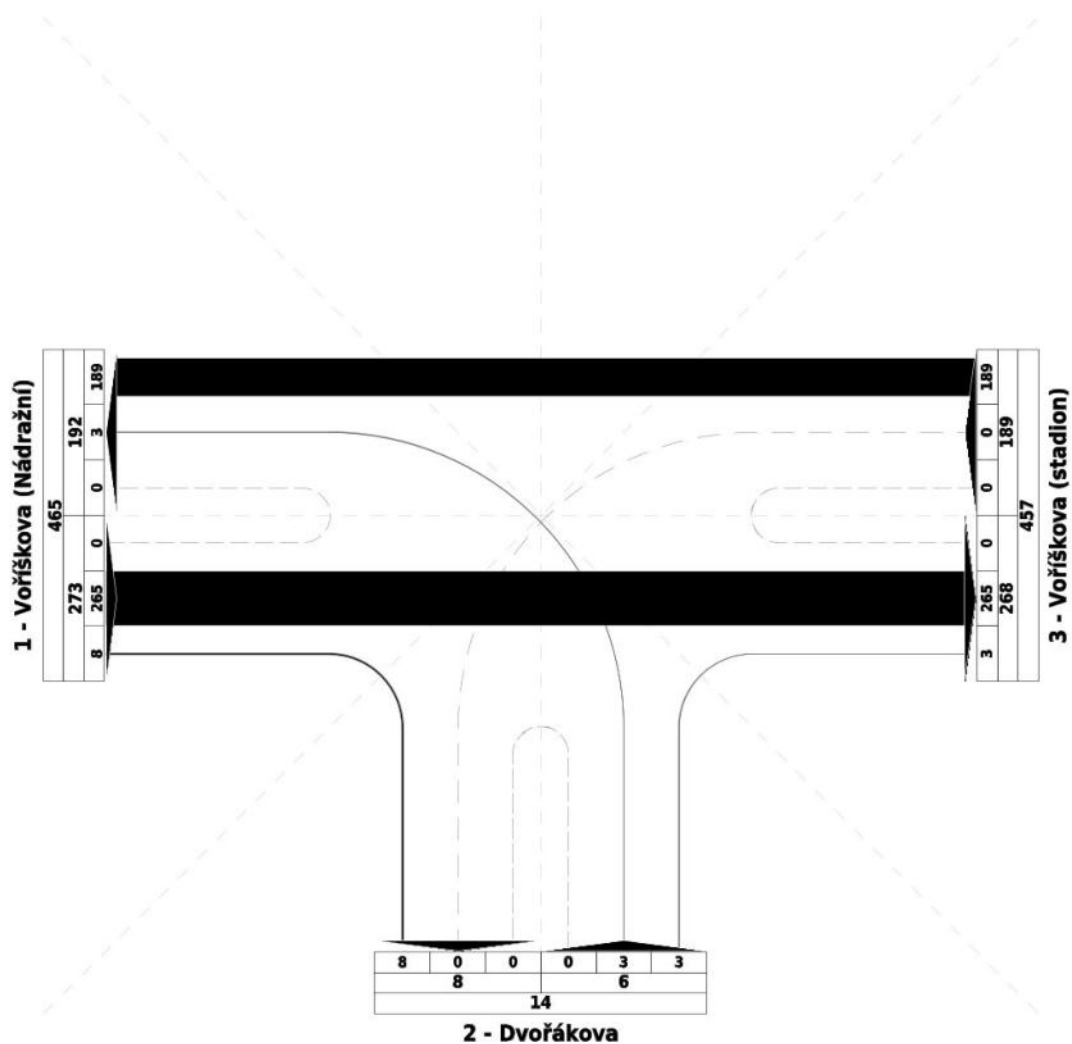
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1082 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

D - MK Voříškova x MK Dvořákova

Název křižovatky: Klatovy, Voříškova x Dvořákova

Zatěžovací stav: stav 2025



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 468 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

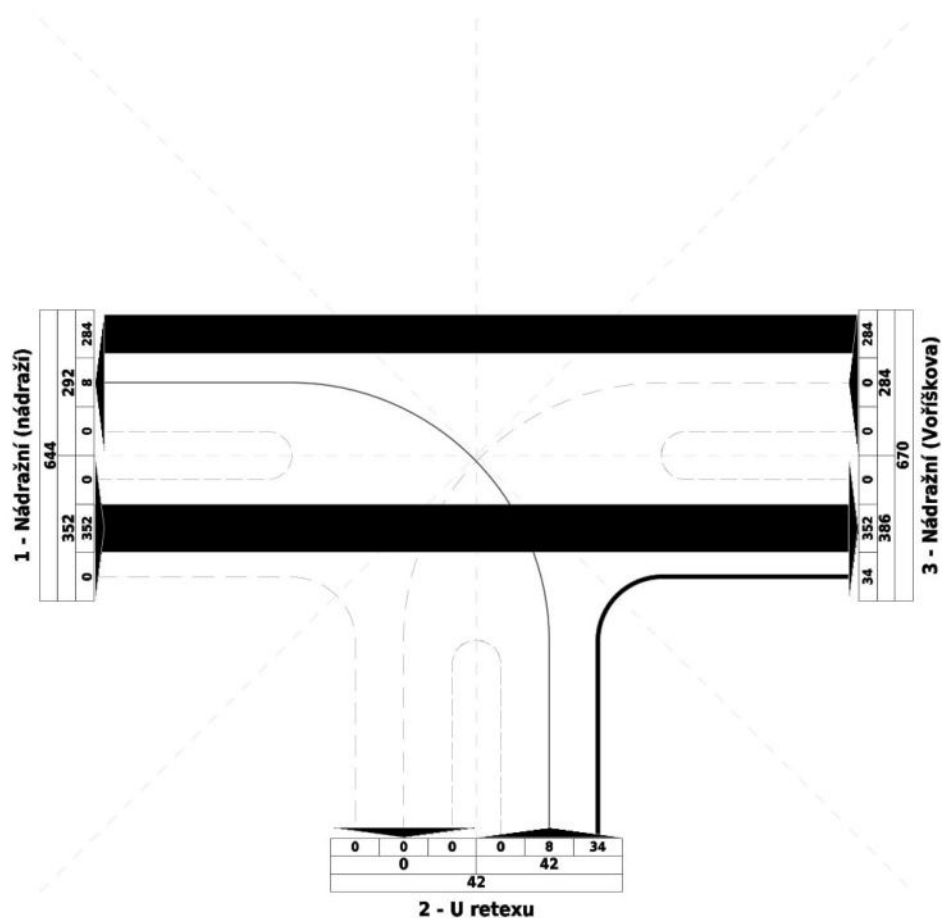
KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKOVÝCH POHYBŮ – VÝHLED 2045

ETAPA I.

A - MK Nádražní x MK U Retexu

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x U Retexu

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. etapa



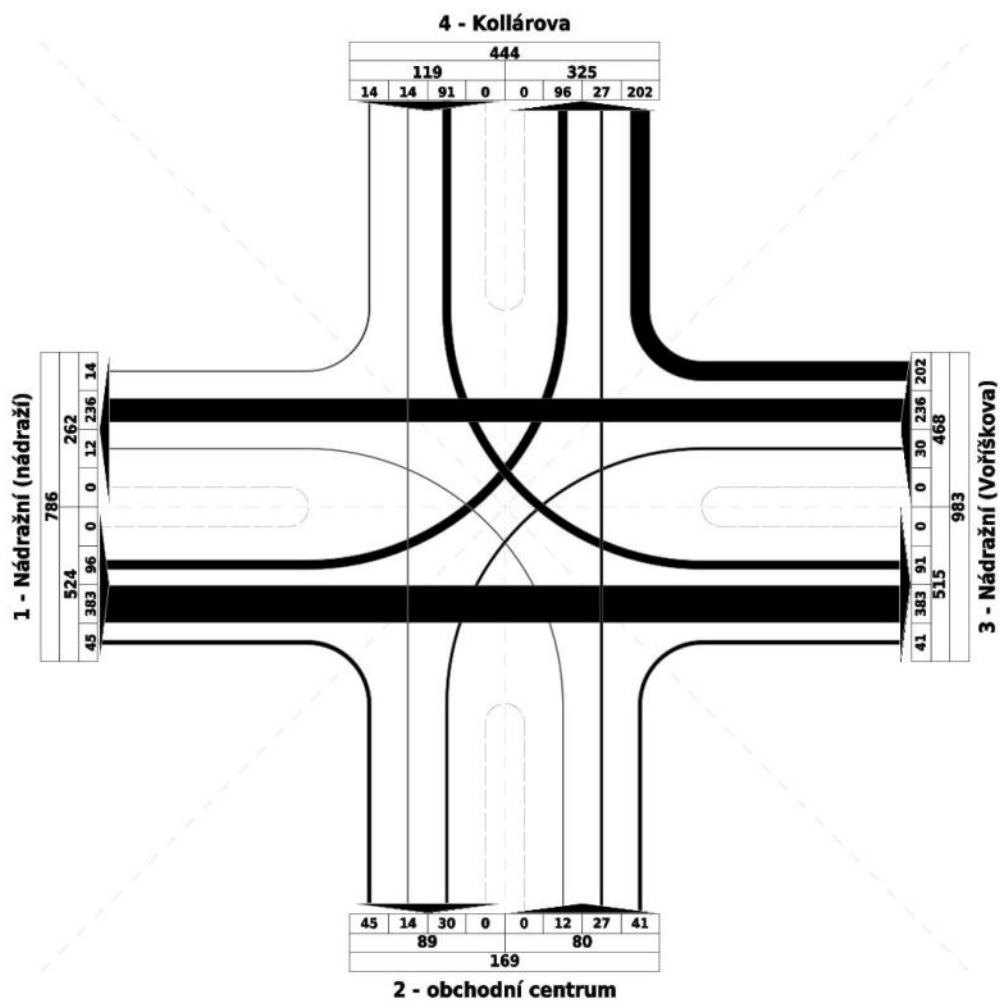
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 678 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

B - MK Nádražní x MK Kollárova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Kollárova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. etapa



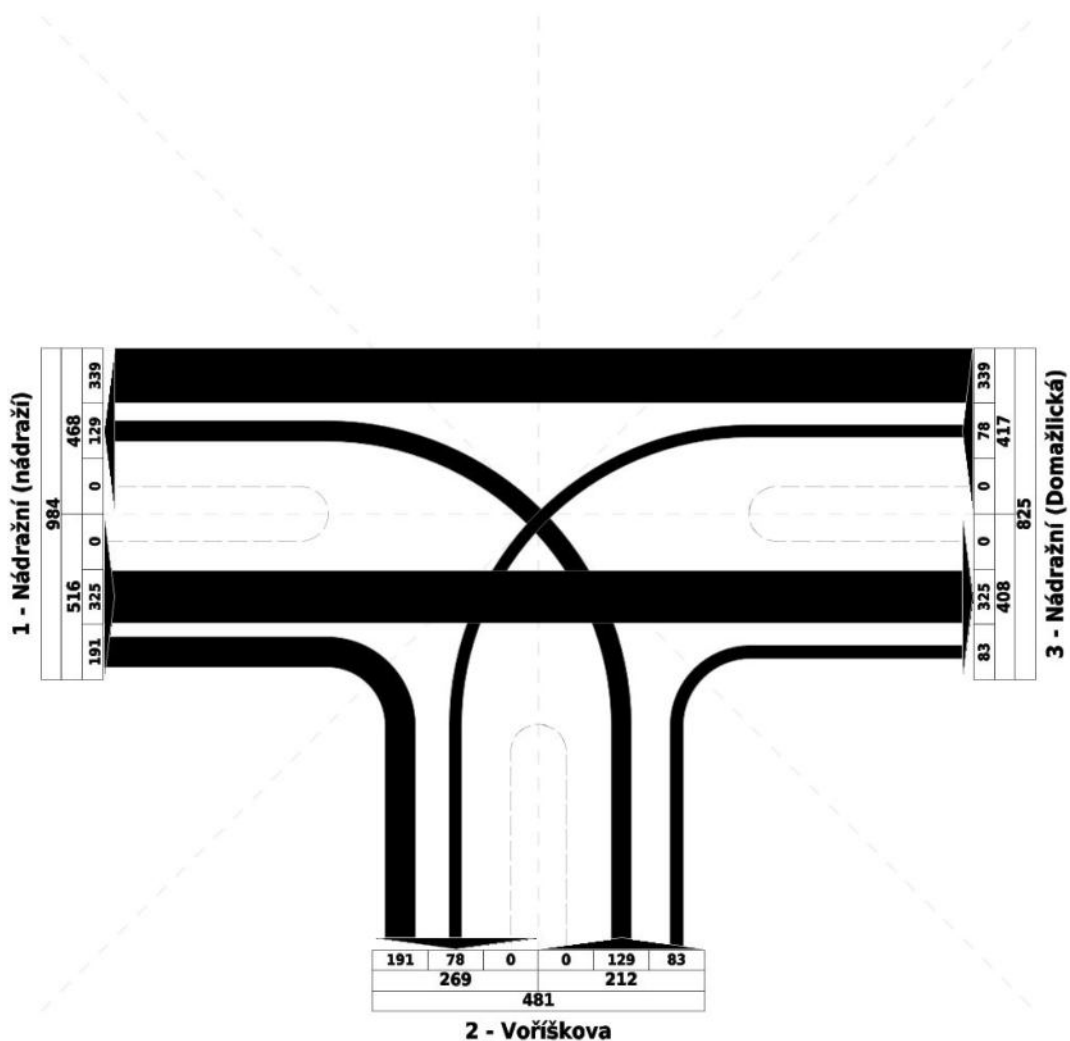
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1191 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

C - MK Nádražní x MK Voříškova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Voříškova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. etapa



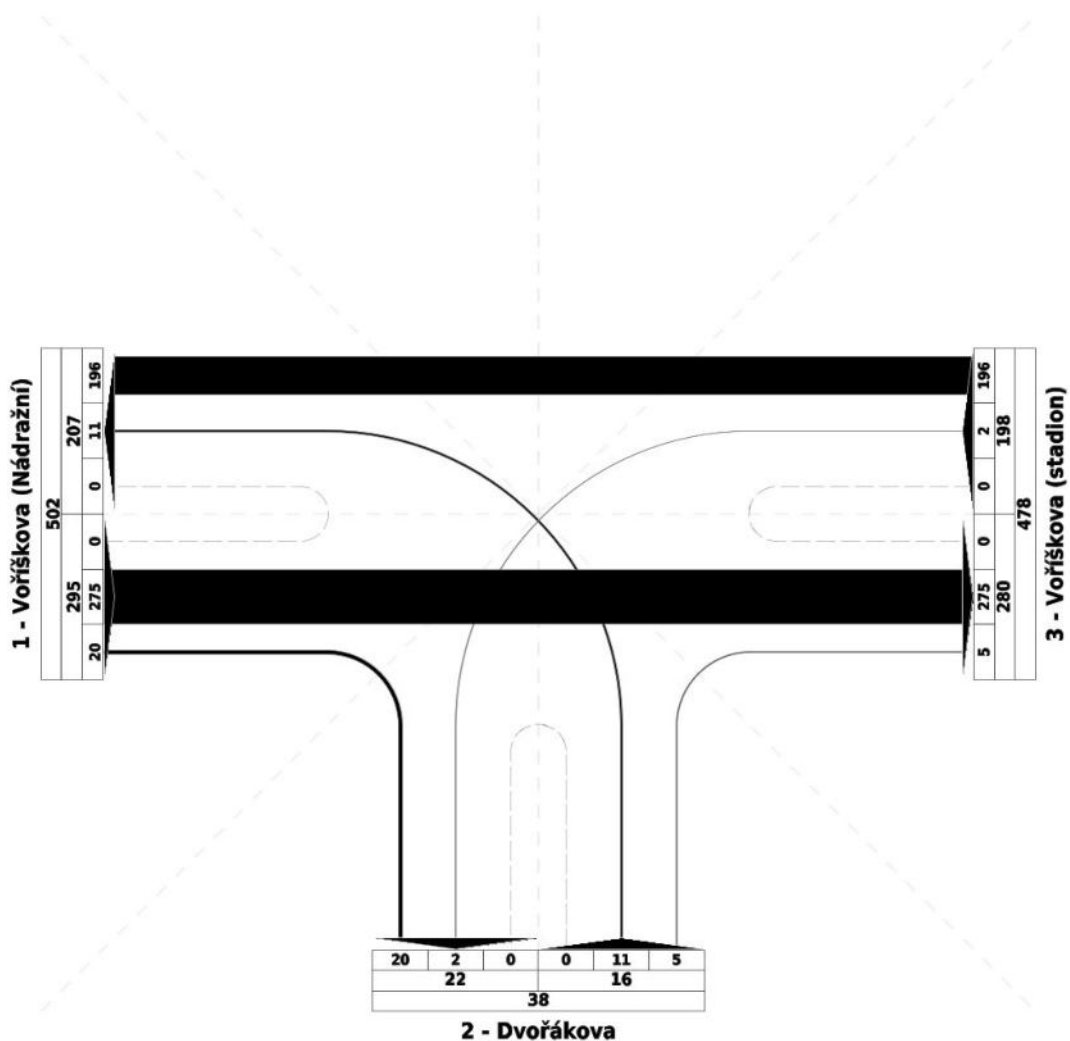
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1145 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

D - MK Voříškova x MK Dvořákova

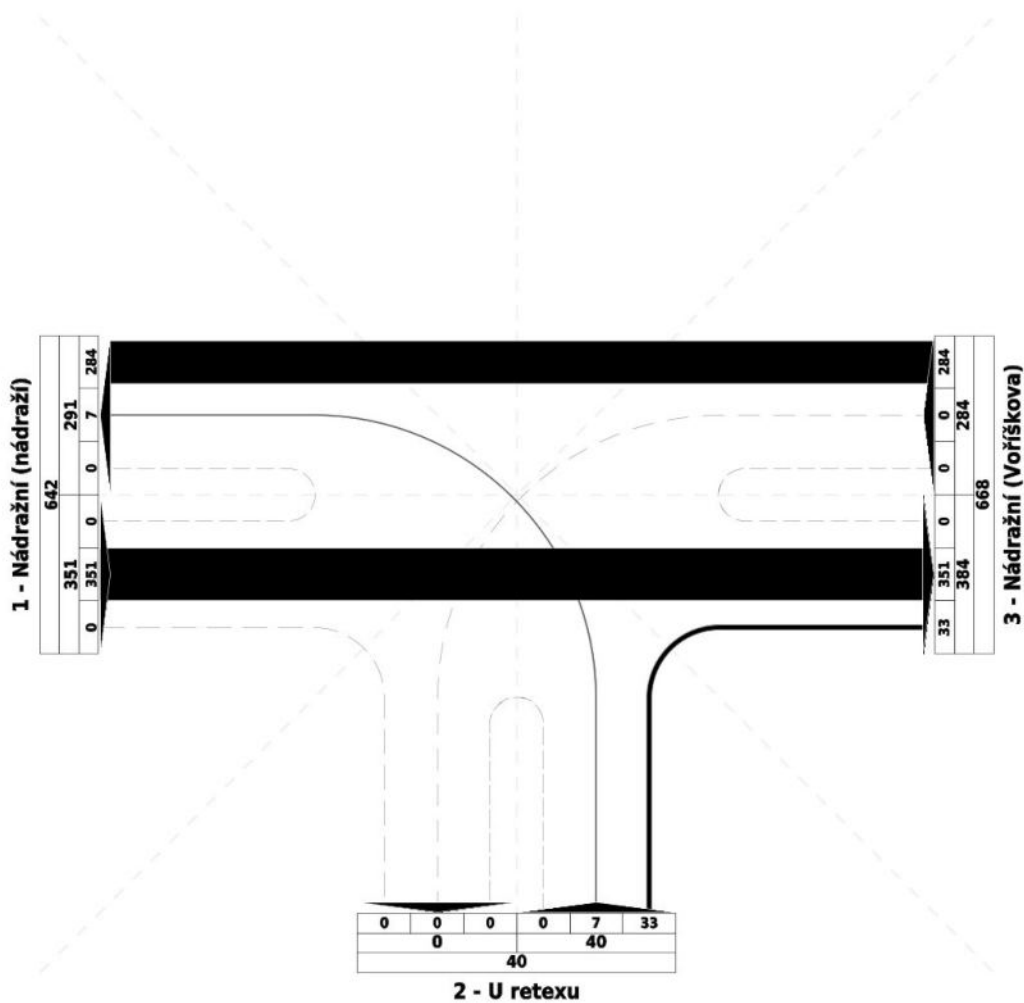
Název křižovatky: Klatovy, Voříškova x Dvořákova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. etapa



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 509 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

ETAPA I a II.**A - MK Nádražní x MK U Retexu****Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x U Retexu****Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. a II. etapa**

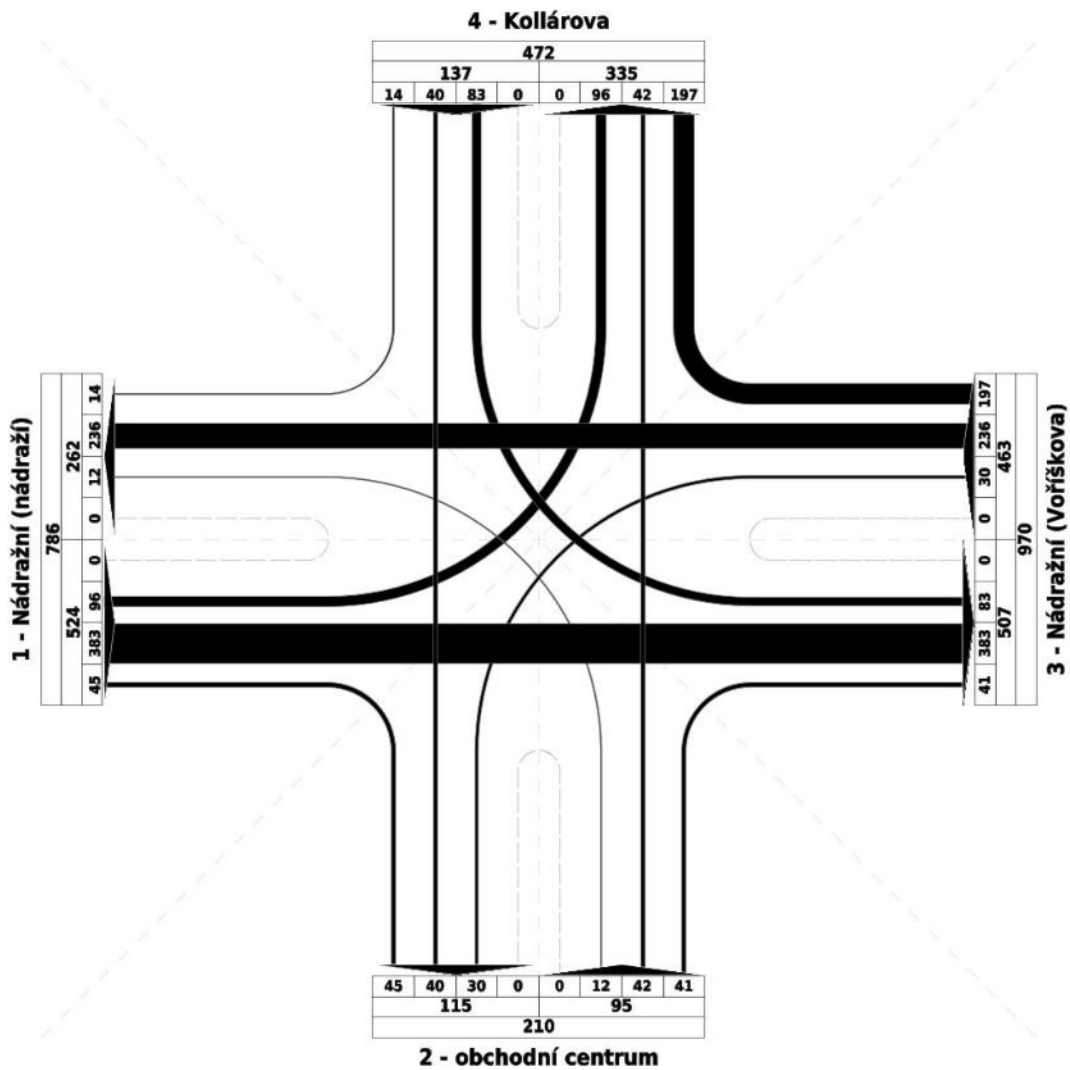
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 675 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

B - MK Nádražní x MK Kollárova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Kollárova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. a II. etapa



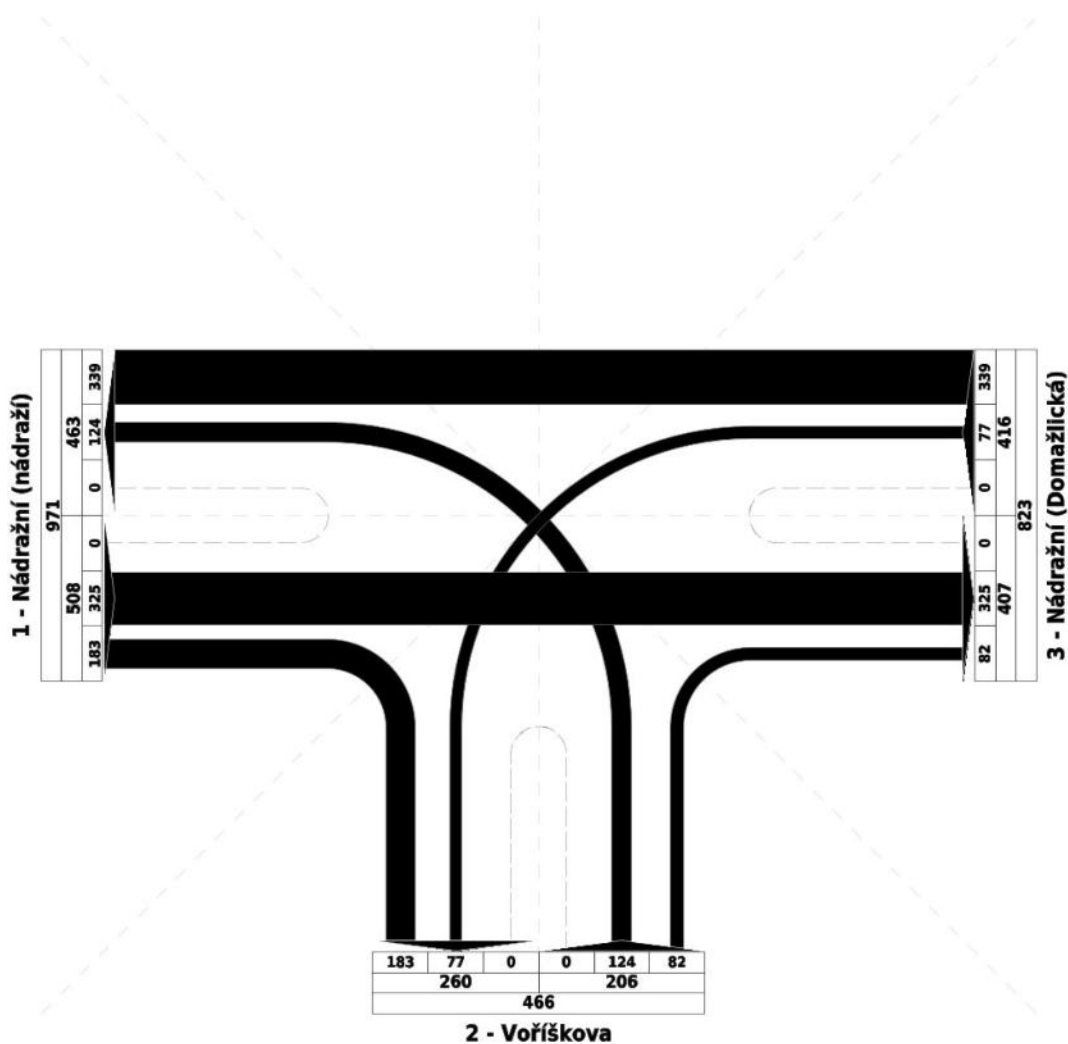
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1219 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

C - MK Nádražní x MK Voříškova

Název křižovatky: Klatovy, Nádražní x Voříškova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. a II. etapa



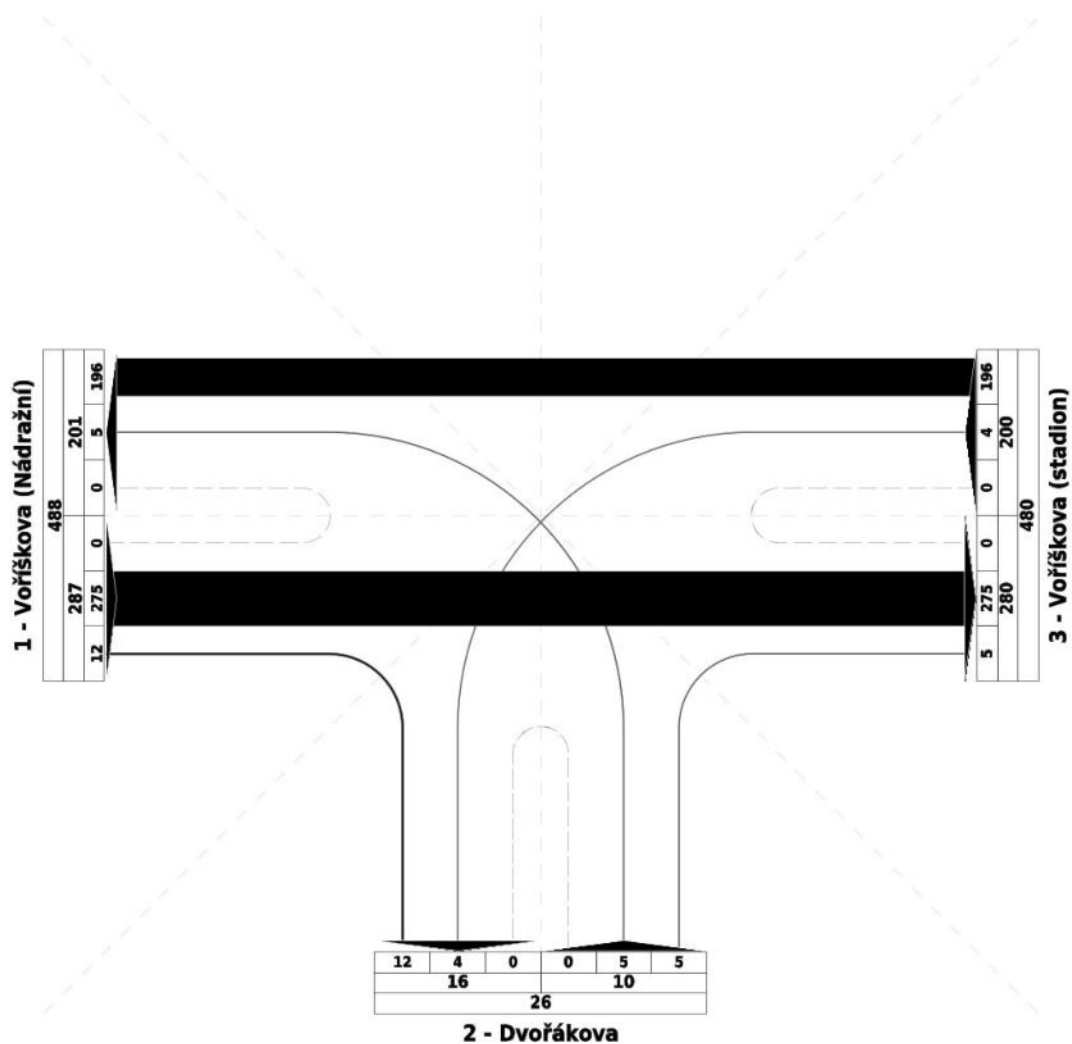
Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1130 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

D - MK Voříškova x MK Dvořákova

Název křižovatky: Klatovy, Voříškova x Dvořákova

Zatěžovací stav: výhled 2045 + I. a II. etapa



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 497 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h

PROTOKOLY KAPACITNÍHO VÝPOČTU VÝHLED 2045 VČETNĚ PŘITÍŽENÍ ZÁMĚREM

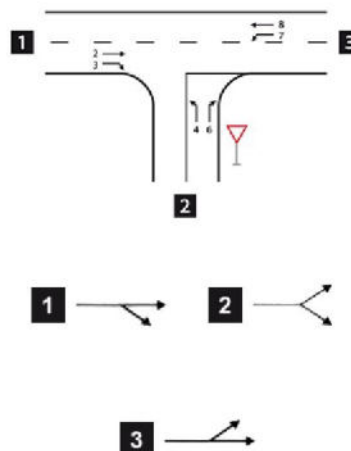
ETAPA I.

A - MK Nádražní x MK U Retexu

21.03.25 9:37

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x U Retexu		Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. etapa			
Počet prahů		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan	Datum	21.3.2025, 09:37:55	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	U retexu	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Voříškova)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	362
		2 (1-3)	330	21			1	352	362	
		3 (1-2)						0	0	
2	U retexu	4 (2-1)	8					8	8	42
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	34					34	34	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						0	0	291
		8 (3-1)	271	13				284	291	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								678		695

21.03.25 9:37

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	U retexu	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	362	1800	0,20						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	U retexu	4 (2-1)	8			636	460				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	34			352	853	0,04		-	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	0			352	1018	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	291	1800	0,16						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	U retexu	4 (2-1)	460	0,02			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

21.03.25 9:37

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-
		2	0,20		362	1800
		3	0,00			
2	U retexu	4	0,02	-	42	734
		5	-	-		
		6	0,04	-		
3	Nádražní (Voříškova)	7	0,00	-	291	1800
		8	0,00			
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	U retexu	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	42	734	692	0,06	5	A	1	-	ANO
3	Nádražní (Voříškova)	7	0	1018	1018	0,00	4	A	0	-	ANO
		7+8	291	1800	1509	0,16	2	A	3	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

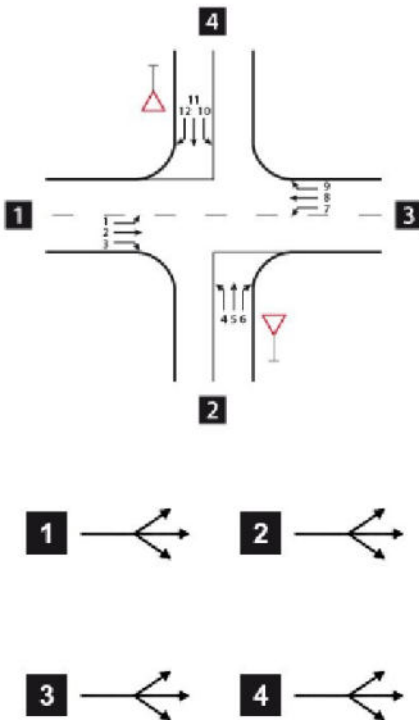
Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 21.3.2025, 09:37:55 | Ing. Martolos Jan, EDIP s.r.o., , uživatelský účet: Martolos (ID: 10)

B - MK Nádražní x MK Kollárova

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x Kollárova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. etapa			
Počet paprsků		4			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan	Datum	3.4.2025, 11:32:29	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	obchodní centrum	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Voříškova)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Kollárova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	85	11				96	102	537
		2 (1-3)	370	13				383	390	
		3 (1-2)	45	0				45	45	
2	obchodní centrum	4 (2-1)	12	0				12	12	80
		5 (2-4)	27	0				27	27	
		6 (2-3)	41	0				41	41	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	30	0				30	30	474
		8 (3-1)	233	2			1	236	237	
		9 (3-4)	193	9				202	207	
4	Kollárova	10 (4-3)	90	1				91	92	120
		11 (4-2)	14					14	14	
		12 (4-1)	14					14	14	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1191		1211

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	obchodní centrum	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	Kollárova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,***) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	102			438	944	0,11	2	0,86	0,82
		2 (1-3)	390	1800	0,22						
		3 (1-2)	45	1800	0,03						
2	obchodní centrum	4 (2-1)	12			897	331				
		5 (2-4)	27			970	320				
		6 (2-3)	41			406	814	0,05		0,95	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	30			428	952	0,03	1	0,96	0,82
		8 (3-1)	237	1800	0,13						
		9 (3-4)	207	1800	0,12						
4	Kollárova	10 (4-3)	92			937	315				
		11 (4-2)	14			891	354				
		12 (4-1)	14			337	865	0,02		0,98	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	obchodní centrum	4 (2-1)	-	-			257	0,05
		5 (2-4)	263	0,10	0,90	0,75		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Kollárova	10 (4-3)					225	0,41
		11 (4-2)	291	0,05	0,95	0,79		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	0,11	6	537	1536
		2	0,22			
		3	0,03			
2	obchodní centrum	4	0,05	0	80	401
		5	0,10			
		6	0,05			
3	Nádražní (Voříškova)	7	0,03	6	474	1704
		8	0,13			
		9	0,12			
4	Kollárova	10	0,41	0	120	254
		11	0,05			
		12	0,02			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ $Rez > 0$
1	Nádražní (nádraží)	1	102	944	842	0,11	4	A	2	-	ANO
		1+2+3	537	1536	999	0,35	4	A	10	-	ANO
2	obchodní centrum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	80	401	321	0,20	11	B	4	-	ANO
3	Nádražní (Voříškova)	7	30	952	922	0,03	4	A	1	-	ANO
		7+8+9	474	1704	1230	0,28	3	A	7	-	ANO
4	Kollárova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	120	254	134	0,47	27	C	16	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

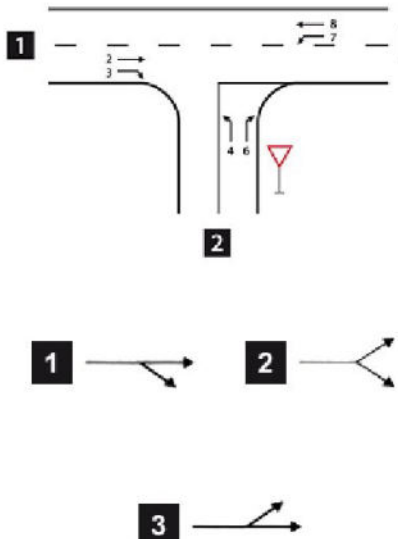
Komentář

C - MK Nádražní x MK Voříškova – varianta styková křižovatka

21.03.25 9:57

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x Voříškova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. etapa			
Počet praprsků		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan		Datum	
				21.3.2025, 09:57:00	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [S]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Voříškova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Domažlická)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	524
		2 (1-3)	313	11	1			325	332	
		3 (1-2)	188	2			1	191	192	
2	Voříškova	4 (2-1)	127	2				129	130	214
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	81	2				83	84	
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	76	1	1			78	80	423
		8 (3-1)	323	12			4	339	343	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1145		1161

21.03.25 9:57

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Voříškova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - nejednoznačným	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	332	1800	0,18						
		3 (1-2)	192	1800	0,11						
2	Voříškova	4 (2-1)	130			838	357				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	84			421	803	0,10		-	
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	80			516	882	0,09	2	0,89	
		8 (3-1)	343	1800	0,19						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{x,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Voříškova	4 (2-1)	317	0,41			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

21.03.25 9:57

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-
		2	0,18	6	524	1800
		3	0,11			
2	Voříškova	4	0,41		214	506
		5	-			
		6	0,10			
3	Nádražní (Domažlická)	7	0,09	-	423	1504
		8	0,11			
		9	-			
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ $Rez > 0$
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Voříškova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	214	506	292	0,42	12	B	13	-	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	7	80	882	802	0,09	4	A	2	-	ANO
		7+8	423	1504	1081	0,28	3	A	7	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovně křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 21.3.2025, 09:57:00 | Ing. Martolos Jan, EDIP s.r.o., , uživatelský účet: Martolos (ID: 10)

C - MK Nádražní x MK Voříškova – varianta miniokružní křižovatka

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky	Klatovy, Nádražní x Voříškova			Schéma číslování dopravních proudů
Název uspořádání	navržená miniokružní křižovatka			
Zatěžovací stav	výhled 2045 + I. etapa			
Počet praprsků	3			
Vypracoval	Uhlík Jakub	Datum	3.4.2025, 11:46:06	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy	E	-
2	Voříškova	silnice III. třídy	E	-
3	Nádražní (Domažlická)	silnice III. třídy	E	-

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-3)	313	11	1	0	0	325	338	531	0
		2 (1-2)	188	2	0	0	1	191	193		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Voříškova	3 (2-1)	127	2	0	0	0	129	131	216	0
		4 (2-3)	81	2	0	0	0	83	85		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Nádražní (Domažlická)	5 (3-2)	76	1	1	0	0	78	81	430	0
		6 (3-1)	323	12	0	0	4	339	349		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1145		1177	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n _o [-]	n _v [-]	n _e [-]	R _v [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	Nádražní (nádraží)	M/1	1	1	1	8	15	11	20	NE	-	-
2	Voříškova	M/1	1	1	1	8	15	11		NE	-	-
3	Nádražní (Domažlická)	M/1	1	1	1	8	15	11		NE	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _o [pvoz/h]	I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _v [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	Nádražní (nádraží)	81	531	0	1085	554	0,49	6	A	17	-	ANO
2	Voříškova	338	216	0	853	637	0,25	6	A	6	-	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	131	430	0	1039	609	0,41	6	A	13	-	ANO

Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _o [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	Přechod pro chodce ANO/NE	C _e [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
1	Nádražní (nádraží)	480	0	ANO	1249	769	0,38	0,90	ANO
2	Voříškova	274	0	ANO	1249	975	0,22	0,90	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	423	0	ANO	1249	826	0,34	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [pvoz/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

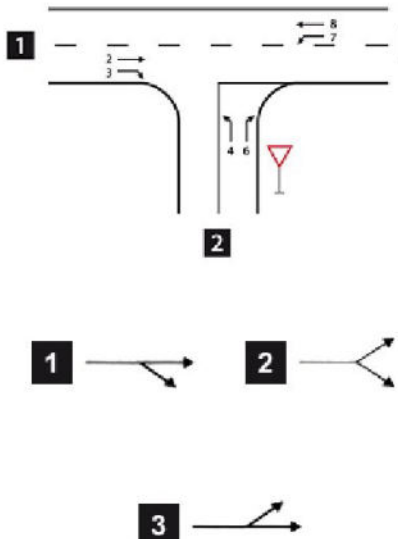
Výstup software EDIP Ok (verze 4.00) | 3.4.2025, 11:46:06 | Uhlík Jakub, EDIP, , uživatelský účet: EDIP_Uhlík (ID: 15)

D - MK Voříškova x MK Dvořákova

21.03.25 10:02

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovně křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Voříškova x Dvořákova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. etapa			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan	Datum	21.3.2025, 10:02:37	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Voříškova (Nádražní)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Dvořákova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Voříškova (stadion)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	296
		2 (1-3)	274	1				275	276	
		3 (1-2)	20					20	20	
2	Dvořákova	4 (2-1)	10	1				11	12	18
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	4	1				5	6	
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	2					2	2	199
		8 (3-1)	195	1				196	197	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								509		513

21.03.25 10:02

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Dvořákova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	276	1800	0,15						
		3 (1-2)	20	1800	0,01						
2	Dvořákova	4 (2-1)	12			483	559				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	6			285	905	0,01		-	
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	2			295	1070	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	197	1800	0,11						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Dvořákova	4 (2-1)	558	0,02			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

21.03.25 10:02

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky - EDIP Ka - EDIP s.r.o. software

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Voříškova (Nádražní)	1	-	-	-	-
		2	0,15		296	1800
		3	0,01			
2	Dvořákova	4	0,02	-	18	640
		5	-	-		
		6	0,01	-		
3	Voříškova (stadion)	7	0,00	-	199	1788
		8	0,01			
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Voříškova (Nádražní)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Dvořákova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	18	640	622	0,03	6	A	1	-	ANO
3	Voříškova (stadion)	7	2	1070	1068	0,00	3	A	0	-	ANO
		7+8	199	1788	1589	0,11	2	A	2	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

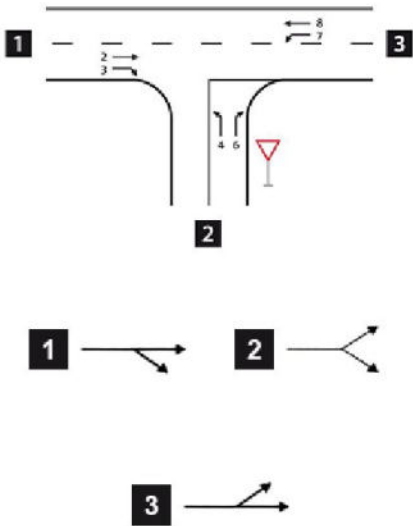
Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 21.3.2025, 10:02:37 | Ing. Martolos Jan, EDIP s.r.o., , uživatelský účet: Martolos (ID: 10)

ETAPA I a II.**A - MK Nádražní x MK U Retexu****Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky**

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x U Retexu		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. a II. etapa			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan		Datum 3.4.2025, 11:58:38	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	U retexu	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Voříškova)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	361
		2 (1-3)	329	21			1	351	361	
		3 (1-2)						0	0	
2	U retexu	4 (2-1)	7					7	7	40
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	33					33	33	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						0	0	291
		8 (3-1)	271	13				284	291	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								675		692

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	U retexu	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,***) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	361	1800	0,20						
		3 (1-2)	0	1800	0,00						
2	U retexu	4 (2-1)	7			635	461				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	33			351	854	0,04		-	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	0			351	1018	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	291	1800	0,16						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{2,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	U retexu	4 (2-1)	461	0,02			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-
		2	0,20	-	361	1800
		3	0,00	-		
2	U retexu	4	0,02	-	40	743
		5	-	-		
		6	0,04	-		
3	Nádražní (Voříškova)	7	0,00	-	291	1800
		8	0,00	-		
		9	-	-	-	-
4		10	-	-	-	-
		11	-	-	-	-
		12	-	-	-	-

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	U retexu	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	40	743	703	0,05	5	A	1	-	ANO
3	Nádražní (Voříškova)	7	0	1018	1018	0,00	4	A	0	-	ANO
		7+8	291	1800	1509	0,16	2	A	3	-	ANO
4		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

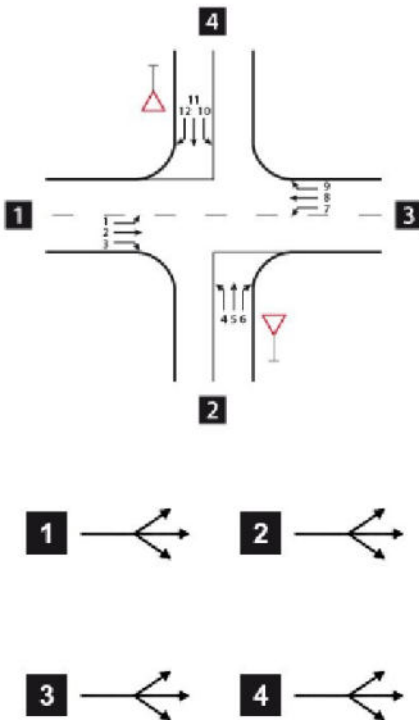
Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

B - MK Nádražní x MK Kollárova

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x Kollárova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. a II. etapa			
Počet paprsků		4			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan	Datum	3.4.2025, 12:02:07	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	obchodní centrum	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Voříškova)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Kollárova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	85	11				96	102	537
		2 (1-3)	370	13				383	390	
		3 (1-2)	45	0				45	45	
2	obchodní centrum	4 (2-1)	12	0				12	12	96
		5 (2-4)	40	2				42	43	
		6 (2-3)	41	0				41	41	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	30	0				30	30	468
		8 (3-1)	233	2			1	236	237	
		9 (3-4)	189	8				197	201	
4	Kollárova	10 (4-3)	83	0				83	83	138
		11 (4-2)	38	2				40	41	
		12 (4-1)	14					14	14	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1219		1239

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci pruhu	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	obchodní centrum	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	Kollárova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,***) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	102			433	948	0,11	2	0,86	0,82
		2 (1-3)	390	1800	0,22						
		3 (1-2)	45	1800	0,03						
2	obchodní centrum	4 (2-1)	12			920	322				
		5 (2-4)	43			965	322				
		6 (2-3)	41			406	814	0,05		0,95	
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)	30			428	952	0,03	1	0,96	0,82
		8 (3-1)	237	1800	0,13						
		9 (3-4)	201	1800	0,11						
4	Kollárova	10 (4-3)	83			949	310				
		11 (4-2)	41			889	355				
		12 (4-1)	14			335	866	0,02		0,98	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	obchodní centrum	4 (2-1)	-	-			230	0,05
		5 (2-4)	265	0,16	0,84	0,71		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Voříškova)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Kollárova	10 (4-3)					209	0,40
		11 (4-2)	292	0,14	0,86	0,72		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	0,11	6	537	1538
		2	0,22			
		3	0,03			
2	obchodní centrum	4	0,05	0	96	363
		5	0,16			
		6	0,05			
3	Nádražní (Voříškova)	7	0,03	6	468	1703
		8	0,13			
		9	0,11			
4	Kollárova	10	0,40	0	138	249
		11	0,14			
		12	0,02			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ $Rez > 0$
1	Nádražní (nádraží)	1	102	948	846	0,11	4	A	2	-	ANO
		1+2+3	537	1538	1001	0,35	4	A	10	-	ANO
2	obchodní centrum	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	96	363	267	0,26	13	B	6	-	ANO
3	Nádražní (Voříškova)	7	30	952	922	0,03	4	A	1	-	ANO
		7+8+9	468	1703	1235	0,27	3	A	7	-	ANO
4	Kollárova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	138	249	111	0,55	32	D	21	-	ANO

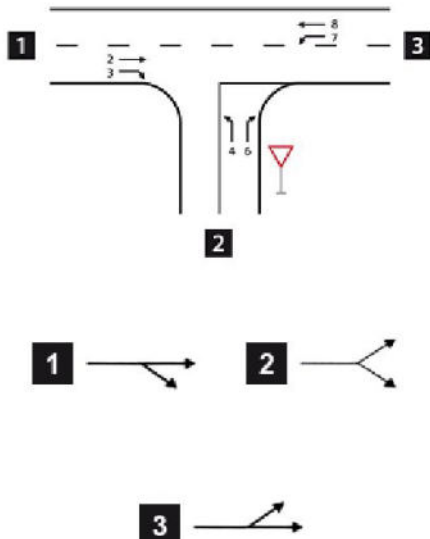
Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

C - MK Nádražní x MK Voříškova – varianta styková křižovatka

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x Voříškova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. a II. etapa			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan	Datum	3.4.2025, 12:08:41	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Voříškova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Nádražní (Domažlická)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	515
		2 (1-3)	313	11	1			325	332	
		3 (1-2)	181	1			1	183	183	
2	Voříškova	4 (2-1)	123	1				124	125	208
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	80	2				82	83	
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	75	1	1			77	79	422
		8 (3-1)	323	12			4	339	343	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1130		1145

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Voříškova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - nejednoznačným	6
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,***) [-]	P _x [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	332	1800	0,18						
		3 (1-2)	183	1800	0,10						
2	Voříškova	4 (2-1)	125			833	359				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	83			417	806	0,10		-	
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)	79			508	888	0,09	2	0,89	-
		8 (3-1)	343	1800	0,19						
		9 (3-4)	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{x,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Voříškova	4 (2-1)	320	0,39			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Nádražní (Domažlická)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvov/h]	C [pvov/h]
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-
		2	0,18	6	515	1800
		3	0,10			
2	Voříškova	4	0,39	6	208	515
		5	-			
		6	0,10			
3	Nádražní (Domažlická)	7	0,09	-	422	1510
		8	0,10			
		9	-	-	-	-
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvov/h]	C [pvov/h]	Rez [pvov/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Nádražní (nádraží)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Voříškova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	208	515	307	0,40	12	B	12	-	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	7	79	888	809	0,09	4	A	2	-	ANO
		7+8	422	1510	1088	0,28	3	A	7	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

C - MK Nádražní x MK Voříškova – varianta miniokružní křižovatka

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Nádražní x Voříškova		Schéma číslování dopravních proudů 	
Název uspořádání		navržená miniokružní křižovatka			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. a II. etapa			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Uhlík Jakub	Datum	3.4.2025, 12:11:26	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Nádražní (nádraží)	silnice III. třídy	E	-	
2	Voříškova	silnice III. třídy	E	-	
3	Nádražní (Domažlická)	silnice III. třídy	E	-	

Intenzity dopravy

Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Nádražní (nádraží)	1 (1-3)	313	11	1	0	0	325	338	522	0
		2 (1-2)	181	1	0	0	1	183	184		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Voříškova	3 (2-1)	123	1	0	0	0	124	125	209	0
		4 (2-3)	80	2	0	0	0	82	84		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Nádražní (Domažlická)	5 (3-2)	75	1	1	0	0	77	80	429	0
		6 (3-1)	323	12	0	0	4	339	349		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1130		1160	

Geometrické uspořádání

Papřsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n _o [-]	n _v [-]	n _e [-]	R _v [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	Nádražní (nádraží)	M/1	1	1	1	8	15	11	20	NE	-	-
2	Voříškova	M/1	1	1	1	8	15	11		NE	-	-
3	Nádražní (Domažlická)	M/1	1	1	1	8	15	11		NE	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Papřsek	Název komunikace	I _o [pvvoz/h]	I _v [pvvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _v [pvvoz/h]	Rez [pvvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	Nádražní (nádraží)	80	522	0	1086	564	0,48	6	A	17	-	ANO
2	Voříškova	338	209	0	853	644	0,24	6	A	6	-	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	125	429	0	1044	615	0,41	6	A	12	-	ANO

Posouzení kapacity výjezdů

Papřsek	Název komunikace	I _o [pvvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	Přechod pro chodce ANO/NE	C _e [pvvoz/h]	Rez [pvvoz/h]	a _v [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
1	Nádražní (nádraží)	474	0	ANO	1249	775	0,38	0,90	ANO
2	Voříškova	264	0	ANO	1249	985	0,21	0,90	ANO
3	Nádražní (Domažlická)	422	0	ANO	1249	827	0,34	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [pvoz/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

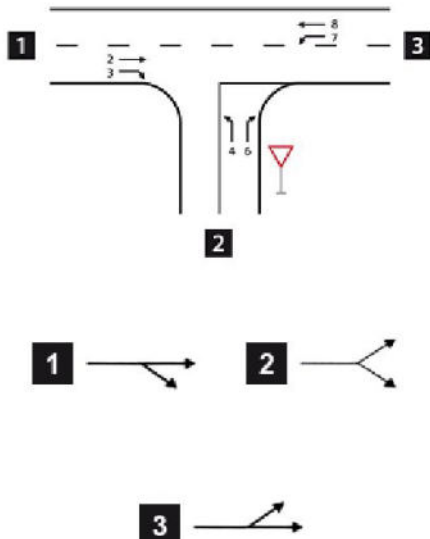
Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Výstup software EDIP Ok (verze 4.00) | 3.4.2025, 12:11:26 | Uhlík Jakub, EDIP, , uživatelský účet: EDIP_Uhlík (ID: 15)

D - MK Voříškova x MK Dvořákova

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Klatovy, Voříškova x Dvořákova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		výhled 2045 + I. a II. etapa			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Ing. Martolos Jan		Datum	
				3.4.2025, 12:15:28	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Voříškova (Nádražní)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Dvořákova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Voříškova (stadion)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	288
		2 (1-3)	274	1				275	276	
		3 (1-2)	12					12	12	
2	Dvořákova	4 (2-1)	5	0				5	5	10
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	5	0				5	5	
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	4					4	4	201
		8 (3-1)	195	1				196	197	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								497		499

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Dvořákova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,***) [-]	P _x [-]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	276	1800	0,15						
		3 (1-2)	12	1800	0,01						
2	Dvořákova	4 (2-1)	5			481	560				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	5			281	908	0,01		-	
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)	4			287	1077	0,00	0	1,00	-
		8 (3-1)	197	1800	0,11						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{2,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Voříškova (Nádražní)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Dvořákova	4 (2-1)	558	0,01			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Voříškova (stadion)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Voříškova (Nádražní)	1	-	-	-	-
		2	0,15	-	288	1800
		3	0,01	-		
2	Dvořákova	4	0,01	-	10	691
		5	-	-		
		6	0,01	-		
3	Voříškova (stadion)	7	0,00	-	201	1776
		8	0,01	-		
		9	-	-	-	-
4		10	-	-	-	-
		11	-	-	-	-
		12	-	-	-	-

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Voříškova (Nádražní)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Dvořákova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	10	691	681	0,01	5	A	0	-	ANO
3	Voříškova (stadion)	7	4	1077	1073	0,00	3	A	0	-	ANO
		7+8	201	1776	1575	0,11	2	A	2	-	ANO
4		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář